



ORDENANZA MUNICIPAL N° 015-2020-CMPSM

San Miguel, 26 de Octubre del 2020.

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL.

POR CUANTO:

El Concejo Provincial de San Miguel, en Sesión Extraordinaria de la fecha;

VISTO, el Informe Legal N° 218A-2020/AAD-OAJ-MPSM, del 23 de octubre de 2020, suscrito por el Asesor Legal MPSM;

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, establece que las municipalidades tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, todo ello concordado con el artículo II del Título Preliminar de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, artículo 9° de la Ley N° 27783 – Ley de Bases de la Descentralización.

Que, el artículo 39° de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, señala que los Concejos Municipales ejercen sus funciones de gobiernos mediante la aprobación de Ordenanzas.

Que, en efecto el Concejo Municipal cumple su función normativa fundamentalmente a través de la expedición de Ordenanzas Municipales, la misma que de conformidad con lo previsto por el numeral 4° del artículo 200° de la Constitución Política del Perú, tienen rango de Ley, además de constituir norma de carácter general de la mayor jerarquía dentro de la estructura normativa municipal, conforme a lo previsto en el artículo 40° de la Ley N° 27972.

Que, en el marco de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, en su artículo 16°, en concordancia con el literal c) del artículo 23°, que establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, tiene entre otras competencias normativas, dictar los Reglamentos Nacionales que sean necesarios para el desarrollo del transporte; mediante Resolución Ministerial N° 904-2017-MTC/01.02, el MTC aprueba la Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos – PVPP, a efectos de que los Gobiernos Locales elaboren e implementen los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rural en concordancia con el Plan Vial Nacional, articulando los enfoques de corredores logísticos, potencialidades e inclusión social.



Que, la precitada Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos, es de aplicación de los Gobiernos Locales y establece que el Plan Vial Provincial Participativo constituye el instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa en el marco de sus competencias, con los distintos actores sociales involucrados en materia vial, con el fin de orientar las actividades e inversiones viales en la provincia, para un periodo de 5 años. El PVPP está vinculado a la estrategia del desarrollo del Plan de Desarrollo Económico Provincial y al Plan de Desarrollo Concertado, que a su vez se alinea al Plan de Desarrollo Concertado Regional y este al Plan de Desarrollo Concertado Nacional. El PVPP se sustenta en una visión integral, donde la infraestructura, los servicios de transporte y logísticos constituyen factores de articulación territorial que contribuyen a la mejora de la competitividad e inclusión social.

Que, el artículo 17°, inciso k de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, establece que las Municipalidades Provinciales, en su respectiva jurisdicción y de conformidad con las leyes y los reglamentos nacionales, tiene las siguientes competencias en materia de transporte y tránsito terrestre (...) Construir, rehabilitar, mantener o mejorar la infraestructura vial que se encuentra bajo su jurisdicción.

Que, el artículo 4° numeral 4.2 del Decreto Supremo N° 34-2008-MTC, Aprueban el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, que establece: "Las autoridades competentes para la aplicación del presente Reglamento de conformidad con los niveles de gobierno que corresponde a la organización del Estado, son las siguientes: (...) c) Los Gobiernos Locales a través de las municipalidades provinciales, a cargo de la gestión de infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural".

Que, el artículo 11°, inciso 11.2 del Reglamento, indica que los planes de desarrollo a corto, mediano y largo plazo del Sistema Nacional de Carreteras son efectuados por las autoridades competentes indicadas en el artículo 4° del presente Reglamento en la siguiente forma: (...) c) "Los Gobiernos-Locales Provinciales elaboran los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rural en concordancia con el Plan Vial Nacional".

Que, mediante Oficio N° 0111-2020-MTC/21.GFGVD, del 23 de octubre de 2020, suscrito por el Gerente de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada - PROVIAS descentralizada, hace llegar la versión final digital del Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel 2020-2024, en el Programa de Apoyo al Transporte Subnacional PATS, por lo que corresponde su aprobación de acuerdo a la normativa que rige para este tipo de documento.

Que, mediante acta de fecha 19 de febrero de 2020, los alcaldes y/o representantes de las Municipalidad Provincial y Distritales de la Provincia de San Miguel, así como el Equipo Técnico de Planificación (ETP) San Miguel, acordaron por unanimidad validar la elaboración de Plan Vial Provincial Participativo.



Que, con Informe Legal N° 218A-2020/AAD-OAJ-MPSM, del 23 de octubre de 2020, suscrito por el Asesor Legal de la MPSM, opina que resulta procedente la aprobación del Plan Vial Provincial Participativo – PVPP de San Miguel 2020-2024; por lo que, los miembros del Pleno del Concejo Provincial Municipal, en sesión de concejo y previo debate y deliberación, deberán aprobar mediante ordenanza municipal el Plan Vial Provincial Participativo – PVPP de San Miguel 2020-2024.

Estando a lo señalado en los considerandos que anteceden, en uso de las facultades previstas según Artículos 9 y 40 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades; el Concejo Municipal por UNANIMIDAD y con dispensa del trámite de aprobación del acta, aprobó lo siguiente:

ORDENANZA QUE APRUEBA EL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO – PVPP DE SAN MIGUEL 2020-2024

ARTÍCULO PRIMERO.- APROBAR el Plan Vial Provincial Participativo – PVPP de San Miguel 2020-2024, el cual consta de 10 Capítulos, 6 Anexos y con un total de 351 folios.

ARTÍCULO SEGUNDO.- PRECISAR que el Plan Vial Provincial Participativo – PVPP de San Miguel 2020-2024, aprobado por el artículo precedente, forma parte de la presente Ordenanza como Anexo.

ARTÍCULO TERCERO.- ENCARGAR al Instituto Vial Provincial IVP – San Miguel, Gerencia Municipal, Gerencia de Infraestructura Urbano y Rural, Gerencia de Desarrollo Económico y Social, y Oficina de Planificación, Presupuesto y Modernización, el cumplimiento de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO CUARTO.- ENCARGAR al Secretario General la comunicación de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO QUINTO.- ENCARGAR al Responsable del Portal de Transparencia, la publicación de la presente Ordenanza en la página web de la Municipalidad Provincial de San Miguel.

POR TANTO:

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL "PUERTA DEL CIELO"



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE SAN MIGUEL 2020 -2024



19 de febrero de 2020





DIRECTORIO PROVINCIAL

Municipalidad Provincial de San Miguel.

Lorenzo Aldor Chingay Hernández.

Alcalde

Regidores

Juan Roberto Malca Alcántara

Aldo Romero Romero

José Aurelio Gálvez Alayo

Damián Montenegro Peralta

Nora Maribel Infante Medina

Salvador Coba Quiroz

César Guillermo Solano Cueva

Miguel Ángel Murga Tello

Ysabel Reinaldo Hernández Díaz

Municipalidad Distrital de Bolívar.

Leopoldo Marcelo Gamarra Castañeda.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Nanchoc

Juan Suxe Suarez.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Calquis.

Héctor Quiliche Zambrano.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Niepos

Esperanza Malca Baldivia.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Catillac.

Juan Flores Hernandez.

Alcalde

Municipalidad Distrital de San Silvestre de Cochán

Nevil Hernan Becerra Llanos.

Alcalde

Municipalidad Distrital de El Prado.

Niser Domingo Bardales Rodas.

Alcalde

Municipalidad Distrital de San Gregorio.

Rogelio Camilo Alayo Mendoza.

Alcalde

Municipalidad Distrital La Florida.

Willian Flores Carhuatanta.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Tongod.

Edilberto Becerra Santa Cruz.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Llapa.

Segundo Vidal Malca Coba.

Alcalde

Municipalidad Distrital de Unión

Agua Blanca.

Víctor Jimmy Rubio Quiroz.

Alcalde



EQUIPO TÉCNICO DE PLANIFICACIÓN (ETP) DE SANMIGUEL

Jefe de Planificación, Presupuesto y Racionalización

Lic. Miguel Vásquez Velásquez

Gerente de Desarrollo Económico

Soc. Gilberto Zamora Ramos

Gerente de Infraestructura

Ing. Percy Ever Paredes Gil

Jefe de Operaciones del IVP

Ing. Neri Rene Sánchez Vega

Contenido

PRESENTACIÓN	6
RESUMEN EJECUTIVO	7
PARTE I. MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL.....	13
CAPÍTULO 1. MARCO INSTITUCIONAL.....	14
1.1. MARCO LEGAL.....	15
1.2. ACTORES SOCIALES CLAVES	18
1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES.....	23
CAPÍTULO 2. ASPECTOS CONCEPTUALES.....	28
2.1. MARCO CONCEPTUAL	29
2.2. LINEAMIENTOS DE PROCESO METODOLÓGICO	33
PARTE II. DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL.....	37
CAPÍTULO 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA.....	38
3.1. ASPECTOS GENERALES	39
3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA.....	41
3.3. ASPECTOS FÍSICOS AMBIENTALES	50
3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES	77
3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA	125
CAPÍTULO 4. DEMANDA VIAL	179
4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGÍSTICOS – COMPETITIVIDAD	180
4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD.....	188
CAPÍTULO 5. OFERTA VIAL.....	199
5.5. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA	202
6.6. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA	207
7.7. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL.....	209
8.8. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES	236
9.9. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL.....	249
CAPÍTULO 6. BRECHA VIAL.....	251
6.1. BRECHA POR CARENCIAS DE LAS VÍAS	252
a) <i>Integración al mercado asociada a cadenas de valor – Competitividad.....</i>	<i>252</i>
b) <i>Acceso de la población a servicios sociales básicos.....</i>	<i>252</i>
6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS	253
CAPÍTULO 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN VIAL	257
7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES	258
PARTE III. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN	272
CAPÍTULO 8. PROPOSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL.....	273
8.1. OBJETIVOS Y METAS	274
8.2. ESTRATEGIAS.....	278
CAPÍTULO 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES.....	282
9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES (CV).....	283
9.2. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRADURA (CH).....	288
9.3. PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIÓN	289
9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN	294
9.5. FINANCIAMIENTO	301
9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS	301

CAPÍTULO 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN	302
10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	303
10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP	304
ANEXOS.....	306
ANEXOS N° 1: TIPOLOGIA DE CAMINOS EN LA PROVINCIA DE SAN MIGUEL	306
ANEXOS N° 2: RELACIÓN DE CORREDORES VIALES PRIORIZADOS A NIVEL NACIONAL.....	306
ANEXOS N° 3: RELACIÓN DE CADENAS PRODUCTIVAS PRIORIZADAS A NIVEL NACIONAL.....	306
ANEXOS N°4: INSTRUCTIVO DE APLICATIVO PARA PRIORIZACIÓN DE CAMINOS	306
ANEXOS N°5: MAPAS	306
ANEXOS N°6: ACTA DE PRESENTACIÓN Y VALIDACIÓN DEL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE SAN MIGUEL 2019- 2024	306



Cuadros

Cuadro N° 1 Datos generales de la provincia y de los distritos	40
Cuadro N° 2 Objetivos y ejes estratégicos para la planificación vial.....	42
Cuadro N° 3 Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada.....	46
Cuadro N° 4 Corredores logísticos priorizados a nivel nacional asociados a la provincia	48
Cuadro N° 5 Áreas Vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia	55
Cuadro N° 6 Leyenda para Mapa Geomorfológico.....	57
Cuadro N° 7 Leyenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables	58
Cuadro N° 8 Sistema Hidrográfico de la Provincia.....	67
Cuadro N° 9 Áreas de Vulnerabilidad ambiental por deforestación y contaminación antrópica	72
Cuadro N° 10 Áreas naturales protegidas (ANP) de la Provincia.....	72
Cuadro N° 11 Comunidades nativas y Patrimonio cultural – material Inmueble	76
Cuadro N° 12 Población Total y tasas de crecimiento según distritos, provincia y departamento.....	77
Cuadro N° 13 Población urbana y rural – 2020 según distritos, provincia y departamento	78
Cuadro N° 14 Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado	80
Cuadro N° 15 Localización de Centros Educativos según camino y ruta.....	92
Cuadro N° 16 Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta....	103
Cuadro N° 17 Pobreza a nivel distrital y de centros poblados.....	119
Cuadro N° 18 Evolución del PBI departamental y participación en el PBI Nacional	126
Cuadro N° 19 Estructural porcentual del PBI departamental por actividades económicas % - Periodos 5 años	126
Cuadro N° 20 Provincia según especialización productiva	133
Cuadro N° 21 Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo Económico de la Provincia de San Miguel	135
Cuadro N° 22 Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción	143
Cuadro N° 23 Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino	147
Cuadro N° 24 Articulación económica turística	153
Cuadro N° 25 Transporte de pasajeros y carga en la Provincia.....	155
Cuadro N° 26 Infraestructura económica en la provincia.....	178
Cuadro N° 27 Demanda por carencia de vías para integración al mercado Asociadas a cadena de valor.....	181
Cuadro N° 28 Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor	184
Cuadro N° 29 Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud.....	189
Cuadro N° 30 Principales ejes viales que atraviesan la provincia	206
Cuadro N° 31 Distancias entre las capitales de los distritos de la provincia San Miguel (en km).....	208
Cuadro N° 32 Sistema vial de la Provincia de San Miguel	210



Cuadro N° 33 Caminos compartidos con otras provincias.....	217
Cuadro N° 34 Clasificador de rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia	218
Cuadro N° 35 Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia de San Miguel	220
Cuadro N° 36 Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel.....	226
Cuadro N° 37 Indicadores de infraestructura vial de la provincia	236
Cuadro N° 38 Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal	239
Cuadro N° 39 Características de los caminos de herradura por distrito	250
Cuadro N° 40 Demanda de construcción de caminos para integración al mercado	252
Cuadro N° 41 Demanda de Construcción de caminos para acceso a servicios de educación y salud.....	252
Cuadro N° 42 Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado asociada a cadenas de valor	253
Cuadro N° 43 Dotación actual y requerida de recursos para los órganos de gestión vial municipal	261
Cuadro N° 44 Ejecución de metas físicas y financieras de infraestructura vial en San Miguel.....	269
Cuadro N° 45 Problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial.....	271
Cuadro N° 46 Cuadro de objetivos, Metas e Indicadores del PVPP de San Miguel....	277
Cuadro N° 47 Criterios de elegibilidad de caminos vecinales.....	283
Cuadro N° 48 Criterios de Priorización de caminos vecinales - PVPP de San Miguel	284
Cuadro N° 49 Criterios y valores ponderados para la priorización de caminos vecinales	286
Cuadro N° 50 Ranking de caminos vecinales.....	287
Cuadro N° 51 Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según Priorización	290
Cuadro N° 52 Programa de Intervención de Caminos Vecinales	292
Cuadro N° 53 Programa de Intervención de Caminos de Herradura	294
Cuadro N° 54 Presupuesto de Programa de intervención quinquenal (S/)	295
Cuadro N° 55 Programa de intervención trienal (SI).....	298
Cuadro N° 56 Diferencias técnicas entre monitoreo y evaluación.....	204
Cuadro N° 57 Indicadores de Evaluación y Monitoreo del PVPP.....	305

Figuras

Figura 1 Cadenas de Planes Estratégicos de la Provincia de San Miguel	26
Figura 2 Articulación de Políticas Nacionales, Sectoriales, Regional (Cajamarca) y Local con el PVPP de San Miguel	26
Figura N° 3 Proceso de Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel	36
Figura 4. Red Hidrográfica de la Cuenca de los ríos Jequetepeque y Loco de Chaman	64
Figura 5 Sectores y junta de usuarios conformantes de la cuenca Zaña.....	64
Figura 6: Corredores Económicos de Cajamarca	141
Figura 7 Mapa Vial.....	200



Figura 8: Superior CL016: Chiclayo – Cajamarca; Inferior CL014: Ciudad De Dios – Cajamarca –Chachapoyas, CLA: Corredor Alimentador Oyotún; EE01: Lima – Piura, Y PE-3N Carretera Longitudinal.	202
Figura 9: Mapa de Estructuración de Cadena Agregada Zona Norte y parte del Interior del Perú- Documento Técnico “Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte” RM N°060 -2019 MTC/01.	203
Figura 10: Tipo de Superficie de rodadura de las rutas de San Miguel.....	219
Figura 11: Estado de conservación de las rutas.....	220
Figura 13: Árbol de Problemas de la red vial de San Miguel	275
Figura 14: Priorización de Caminos de Herradura.....	289

Mapas

Mapa N° 1 Mapa de ubicación.....	40
Mapa N° 2 Pendientes y Vulnerabilidades.....	59
Mapa N° 3 Geomorfológico y vulnerabilidad	60
Mapa N° 4 Pluviosidad.....	62
Mapa N° 5 Hidrográfico Provincial	66
Mapa N° 6 Ambiental y Áreas Naturales Protegidas	74
Mapa N° 7 Categoría de Centros Poblados	91
Mapa N° 8 Servicios de Educación y Salud	113
Mapa N° 9: Pobreza	124
Mapa N° 10 Articulación Económica Provincial.....	153
Mapa N° 11 Demanda vial de acceso al mercado.....	182
Mapa N° 12 Demanda vial de acceso a servicios básicos de salud y educación	191
Mapa N° 13 Sistema vial provincial.....	201
Mapa N° 14 Estado de conservación de los caminos.....	222
Mapa N° 15 Nivel de intervención.....	248



PRESENTACIÓN

El Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel (PVPP – SM) 2020 – 2024, es una herramienta de gestión municipal para el gobierno local, elaborado de forma participativa por los actores sociales con la finalidad de planificar las intervenciones en la red vial vecinal o rural y caminos de herradura, para que éstas se realicen de manera ordenada, organizada y priorizada, en sus diferentes fases de la gestión de la infraestructura vial: Planeamiento, pre-inversión, estudios definitivos, obras, operación y mantenimiento en función a la disponibilidad de los recursos del estado en un horizonte de mediano plazo.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones como órgano rector a través de la gestión vial descentralizada, viene transfiriendo recursos financieros a los gobiernos locales para asumir la gestión vial cuya instancia ejecutora es el Instituto Vial Provincial - IVP a fin de que la Municipalidad Provincial de San Miguel pueda asumir de manera eficiente la gestión vial que le corresponde, disponiendo de recursos humanos instrumentalizados en gestión y planificación de la infraestructura vial rural, de tal manera que los recursos sean usados en forma eficiente y con la participación de todas las municipalidades de la provincia.

El PVPP se ha formulado bajo cuatro enfoques: i) El enfoque de competitividad agropecuaria y la actividad minera; ii) Corredores logísticos, como la trayectoria del Corredor Alimentador de Oyotún en los distritos La Florida y Niepos, y de conectividad con los distritos de Nanchoc y Bolivar; ya que la logística provincial se verá impulsada por la intervención en la infraestructura vial que integra los principales centros productivos y de servicios; y iii) articulación, el territorio de San Miguel esta beneficiado por la infraestructura vial nacional y departamental; cuyas trayectorias alimentan el sistema vial del Corredor logístico N^a 14 que favorece a los distritos de San Gregorio, Unión Agua Blanca y San Miguel; y el Corredor logístico N^o 16 que favorece a los distritos de San Silvestre de Cochán, Llapa, Catilluc y Tongod; iv) La descentralización e inclusión social, como directrices de desarrollo, menguan el alto nivel de pobreza (68.5%) y ruralidad (90.39%), generando mejoras en las condiciones de servicio de transporte e integración a los mercados (bienes, trabajo y crédito) y servicios públicos, especialmente a los distritos de Calquis, Bolivar y El Prado; que tiene alta dependencia vial de sus homólogos.



RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS GENERALES

Enfoque metodológico:

El Plan Vial Provincial Participativo Provincial de San Miguel, ha sido formulado metodológicamente desde cuatro enfoques: i) El enfoque de competitividad; ii) de corredores logísticos, iii) de articulación, y iv) de descentralización e inclusión social; con énfasis en las cadenas de valor y los corredores logístico como principales fundamentos del plan.

CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL

Información general:

La provincia de San Miguel, con una extensión de 2,542 km² (7,5% del área departamental), es una de las 13 provincias que conforman el departamento de Cajamarca en la sierra norte del país, a una distancia de 105.2 km. de la capital de Cajamarca y a 824.9 km desde la ciudad de Lima, capital del país. La provincia presenta desniveles altitudinales con más de 3,500 m.s.n.m. en el distrito de Catilluc y de 500 m.s.n.m. en los distritos de Nanchoc y San Gregorio.

La provincia de San Miguel tiene los siguientes límites:

- a) Por el Oeste la provincia de Chepén (La Libertad), con los distritos de Nueva Arica y Oyatún (Provincia de Chiclayo - Lambayeque)
- b) Por el Norte, limita con las provincias de Santa Cruz y Hualgayoc, del departamento de Cajamarca.
- c) Por el Sur con los distritos Yonán y Santa Catalina de la provincia de Contumazá – Cajamarca
- d) Por el Este, con el distrito de Hualgayoc (provincia de Hualgayoc – Cajamarca) y los distritos de Tumbaden, San Pablo y San Luis (provincia de San Pablo – Cajamarca).

La provincia está conformada por 13 distritos, a saber: Bolivar, Calquis, Catilluc, El Prado, La Florida, Llapa, Nanchoc, Niepos, San Silvestres de Cochán, San Gregorio, Tongod, Unión agua Blanca y la capital provincial San Miguel.

Conectividad

La localización territorial y distribución espacial de los centros poblados de la provincia de San Miguel tiene tres principales centros de interacción: Trujillo, Chiclayo y Cajamarca; por lo que en función a ello se identifican las vías principales y las más transitadas por los vehículos de transporte terrestre público y privado.

La provincia internamente tiene alta articulación con rutas longitudes prolongadas y de articulación a corredores logísticos como la CA-1216, CA-1202, CA-1222, CA-1224, CA-1230, CA-1199, CA-1234, CA-1257, CA-1235 y R0611019; y conectores y accesos dejando escasos centros poblados no atendidos; el 55% de ellas se encuentran afirmadas y las restantes son trochas carrozables.

San Miguel se articula con la región a través de tres carreteras departamentales cuyas trayectorias unen 7 capitales distritales de la provincia de San Miguel, y otras provincias



dentro y fuera del departamento.

Actividad Económica

La economía provincial se sustenta en la producción pecuaria (carne y leche), agrícola (tubérculos, menestras, cereales, etc.); y los derivados lácteos, formando parte del Corredor Económico Sur de Cajamarca.

Con respecto a la población empleada, el sector agrícola y pecuario absorbe el 75.6% de la PEA; le siguen en importancia, servicios con el 12.0%, comercio con 4.2%, la industria manufacturera 3.3%, construcción 2.0% y transportes y comunicaciones con 2.0%.

Por otro lado, las principales zonas productoras agrícolas de la provincia de San Miguel son los distritos de Niepos, La Florida, Nanchoc y Bolívar. Y las zonas pecuarias más importantes son San Silvestre de Cochán, Catilluc, San Gregorio, Llapa, El Prado, Agua Blanca, Tongod y Calquis con la producción de leche y carne de ganado vacuno.

Una característica importante de la actividad agropecuaria de la provincia de San Miguel es que está determinada por las condiciones de tenencias de la tierra, las que están atomizadas en pequeñas unidades agropecuarias (menores a 5,0 hectáreas). Así, de 14,633 hectáreas sembradas con cultivos transitorios, las que cuentan con mayor superficie cultivada son: los cereales (maíz amarillo duro, trigo), frutas (Sandía), Hortalizas (cebolla, ajo), leguminosas (alverja grano verde, frijol grano verde), menestras (frijol grano seco, arveja grano seco), tubérculos y raíces (papa blanca, olluco), forrajeros transitorios (avena forrajera), agroindustrial (tabaco, caña de azúcar para azúcar), unidos al empleo de tecnología agrícola, con bajos niveles educativos de los agricultores, trayendo consecuentemente una baja productividad, orientada principalmente a satisfacer el autoconsumo, con mínimos porcentajes de producto destinados a la comercialización en el mercado interno.

La población pecuaria, constituido principalmente por ganado vacuno, ovinos y porcino. De ellos, solo el 33% es ganado vacuno de raza, el 9% de ovinos de raza mejorados y en el caso de los porcinos solo el 6%, lo restante son de raza criolla o no mejorada.

DEMANDA VIAL:

La demanda de los agentes económicos en la provincia de San Miguel en su mayoría se da por caminos inadecuados, debido a su alto grado de dependencia de las infraestructuras viales (214 rutas) hacia los centros de producción, acopio y comercialización; y en menor medida por la ausencia de ellos.

Demanda por carencia de vías para integración al mercado

En San Miguel hay tres centros poblados importantes con carencia de vías relacionados a productos priorizados a nivel nacional. Estos, son: el Carrizal, Huadalupito y El Pongo Algarrobal con el bambú, cereales y el arroz respectivamente.

En La Florida se produce 200 has aproximadamente de bambú o caña de guayaquil, con usos en la industria de la construcción, muebles, artesanía, incluso en la implementación de sistemas de defensa ribereña. Es el segundo producto de soporte económico después del Café; siendo el CP del Carrizal un centro de producción, que incluye localidades como El Pedregal,



La Silleta, Piura, Batansito. En el distrito de Unión Agua Blanca tenemos los centros poblados de Huadalupito y El Pongo Algarrobal; el primero dedicado a la producción de cereales como la alverja, lentejas, y el segundo produce arroz. En todos los centros poblados antes mencionados la producción es trasladado a los centros de acopio en carretas y/o animales de carga (Caballos, burros y mulas).

Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado

La integración entre el mercado interno y externo de la Provincia de San Miguel está enmarcada en 4 cadenas productivas a nivel nacional: café, mango, leche y carne de vacuno. Pero también abastece el mercado nacional con productos, como: menestras, cereales, granos y tubérculos y pecuarios.

Así, la demanda por inadecuadas vías de integración al mercado se refleja en la existencia de caminos que interconectan a vías nacionales y rutas alimentadoras de corredores logísticos, que articulan al mercado nacional y al mercado local con escasa o nula atención en los requerimientos de mantenimiento de estas; lo anterior, encarece el desarrollo de las cadenas productivas articuladas a mercados externos.

OFERTA VIAL

Para la oferta vial se considera la información actualizada del Inventario para la Planificación de la Red Vecinal (IPRV), que contiene información de caminos en lo concerniente a su ubicación, clasificación o jerarquización, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura y estado funcional general para efectos de planificación vial y toma de decisión sobre vialidad.

Con base en el IPRV se identifican los caminos que integran la red vial de la provincia, el estado de transitabilidad y el tipo de Intervención que se requeriría (Rehabilitación, Mejoramiento o Mantenimiento).

Principales ejes viales que atraviesan la provincia

La configuración y ubicación territorial provincial en la región, unida a la red de sus caminos vecinales, en especial los que son parte de ejes logísticos, contribuyen al desarrollo de las cadenas productivas y cadenas de valor, incrementando su competitividad; por ello es importante conocer su articulación a los corredores logísticos en el entorno macro del ámbito de influencia. La provincia de San Miguel se articula a los siguientes corredores logísticos:

- Por el Noreste Corredor Logístico N°16 (CL16): Chiclayo - Cajamarca.
- Por el Sur Corredor Logístico N°14 (CL14): Ciudad de Dios - Cajamarca - Chachapoyas.
- Por el Noroeste Corredor Alimentdor (CA) Oyotún: Mocupe - Zaña - Cayaltí- Nueva Arica - Oyotún - La Florida - Niepos - Bolivar.

Estos corredores están articulados al Eje Estructurante EE1: Carretera Panamericana Norte hasta Lima y Piura, agregando geográficamente los flujos de las 57 cadenas logísticas, nodos de comercio exterior y zonas productivas.



Situación actual de la infraestructura vial provincial

El sistema vial de la provincia de San Miguel tiene una longitud de 1,780.41 Km., de los cuales 72.92 Km. pertenece a la red vial nacional, 194.88 Km. son de la red vial departamental, y 1512.61 Km. son de la red vial vecinal.

El sistema vial comprende 220 rutas, de ellos 03 rutas son nacionales, 03 rutas son departamentales, 214 rutas vecinales; de esta última, 44 rutas están registradas en el clasificador del MTC y 170 son rutas nuevas (no registradas) identificadas en el levantamiento de georeferenciamiento.

Por otro lado, el tipo de superficie de rodadura (asfaltado, afirmado, sin afirmar y trocha) de las vías de la provincia de San Miguel, sirve de insumo para definir las políticas de intervención del plan vial. La superficie total de rodadura de la provincia de San Miguel equivale a 1780.41 km, que incluye las rutas en los tres niveles (nacional, departamental y vecinal). Así, de los 1,512.61 km. (superficie vial vecinal provincial) se tiene 4.8 km. (0.3%) de vías asfaltadas que corresponden a tramos asfaltadas en las áreas urbanas de los distritos. Las vías afirmadas comprenden 319.84 Km. (15.3%); las vías sin afirmar equivalen a 871.45 km. (57.6%), y 405.22 km (26.8%) de trocha carrozable.

Por el lado de la transitabilidad de las vías, se tiene que el 85.5% de ellas se encuentra en regulares condiciones de transitabilidad, el 5.7% de las vías se encuentran en buenas condiciones y el 8.8% en malas condiciones de transitabilidad.

BRECHA VÍAL

La provincia de San Miguel tiene de 220 rutas entre vías nacionales, departamentales y vecinales, para conectividad interna y externa. La oferta vial vecinal existente es de 214 rutas con 1,512.61 km de longitud, frente al área del territorio de 2,542.08 km², es decir, en promedio la densidad de vías es de 0.595 km/Km².

Brecha por carencias de las vías:

Integración al mercado asociada a Cadenas de Valor – Competitividad

Del balance oferta y demanda, los nuevos caminos requeridos para construcción, corresponden a los identificados en el análisis de demanda para la integración al mercado por carencia de vías, siendo los siguientes:

Demanda de construcción	Cadena de Valor Asociada	Construcción propuesta	
		N° Km.	Ruta / Camino / Tramo
Camino 1: El Carrizal - La Florida	Bambú	2.0	PE-1NI
Camino 2: Huadalupito - Quinden Alto	Cereales	1.5	CA-1235
Camino 3: La Lucma - Cochán Bajo	Leche	1.5	CA-1254
Camino 4: El Palmo - Niepos	Leche	3.0	CA-1222
Camino 5: El Pongo Algarrobal - Terlén	Arroz	1.0	R0611170

Acceso de la población a Servicios Sociales Básicos

La demanda vial por acceso a servicios de educación y salud, para los que se han identificado los caminos requeridos, se detallan a continuación.

Demanda de construcción	Construcción propuesta	
	N° Km	Ruta / Camino / Tramo
Camino 1: El Carrizal - la Laja	2	PE-1N I



Camino 2: Quepan - La Florida	8	PE-1NI
Camino 3: La Comunidad - Tucaquis	10	R0611002. PE-1NI
Camino 4: Huadlupito - Quiden Alto	5	CA-1235
Camino 5: El Pongo Algarrobal - Terlen	2.6	R0611170
Camino 6: Pan de Azúcar - Alto Perú	11	CA-1196

Brecha por inadecuadas vías

La brecha vial, originada por inadecuadas vías está determinada por la diferencia entre el nivel y características que debería tener la vía para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años y el nivel y característica que presenta la vía actualmente. En este caso la demanda ha sido determinada con base a la articulación vial de los centros de producción de productos priorizados, en especial de cadenas productivas priorizadas a nivel nacional o provincial con los centros de acopio y los mercados. De este modo, se han identificado los caminos para la integración al mercado con condiciones de transitabilidad inadecuadas, que deberían soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años.

PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES (CV)

De acuerdo con la metodología para la priorización de los caminos vecinales (CV), se establece un ranking de los caminos a ser intervenidos basado en criterios específicos de selección: corredores logísticos, cadenas de valor y objetivos del PVPP. Así, se han seleccionado 30 vías como prioritarias, las que son:

N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
1	CA-1257	Emp. PE-3N - Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - Emp CA-1254 (San Silvestre de Cochán).	23.61	S. S. de Cochán	0.7813
2	CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos -Garay-Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102.	46.88	San Miguel	0.4944
3	CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	31.103	Llapa	0.4823
4	CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	20.87	El Prado	0.3801
5	CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	10.43	Nachoc	0.3103
6	CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	25.47	Calquis	0.3102
7	CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shuchchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	62.23	La Florida	0.2813
8	CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	52.46	El Prado	0.2498
9	R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	16.71	S Miguel	0.2371
10	CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	49.53	U Agua Blanca	0.2315
11	CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	27.41	U Agua Blanca	0.2237
12	CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	18.83	S S de Cochán	0.2145



13	CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	30.17	Niepos	0.1969
14	CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	4.63	El Prado	0.1862
15	CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	33.51	San Gregorio	0.1843
16	R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	26.09	Tongod	0.1677
17	CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	34	San Gregorio	0.1634
18	CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	4.97	El Prado	0.1626
19	CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	14.22	Tongod	0.1618
20	R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	4.28	La Florida	0.1557
21	CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	18.53	Catilluc	0.1554
22	CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	13.28	Catilluc	0.1529
23	R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	20.56	Niepos	0.1493
24	CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	6.56	S S Cochán	0.1415
25	CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	20.3	Calquis	0.1369
26	CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	3.03	Calquis	0.1299
27	R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	5.16	S Miguel	0.1262
28	R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	2.36	La Florida	0.1247
29	CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	7.12	Bolivar	0.1243
30	R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	3.91	San Miguel	0.1141



PARTE I.
MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL



Autor: Anónimo.

Capítulo 1. MARCO INSTITUCIONAL

- 1.1. Marco legal.
- 1.2. Actores sociales.
- 1.3. Políticas nacionales, regionales y locales.



Capítulo 1. MARCO INSTITUCIONAL

El marco institucional del Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel 2020-2024 está constituido por: i) marco legal referido al sistema de planeamiento estratégico, al Sector Transporte y a los Gobiernos locales, principalmente, vinculado al plan vial provincial; ii) actores claves, roles y funciones, y iii) las políticas nacionales, regionales y locales relevantes para el transporte rural.

1.1. MARCO LEGAL

a) Competencia de planificación de la Municipalidad Provincial de San Miguel

Ley de Bases de la Descentralización N° 27783, capítulo II art. 42 “La Municipalidad Provincial de San Miguel tiene la competencia de planificar y promover el desarrollo urbano y rural de su circunscripción, y ejecutar los planes correspondientes”. Y el art. 49.1 la entidad con “El gobierno nacional del Perú, el gobierno regional de Cajamarca y los trece distritos de la provincia de San Miguel mantienen relaciones de coordinación, cooperación y apoyo mutuo, en forma permanente y continua, dentro del ejercicio de su autonomía y competencias propias, articulando el interés nacional con los de las regiones y localidades”.

La constitución política en el art. 194° y la ley Orgánica de Municipalidades N° 27972. art.1°; reconocen la autonomía política, económica y administrativa del Gobierno Provincial de San Miguel, encargada de acercar a los ciudadanos la administración del estado, orientados por “El Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de San Miguel 2015-2025” aprobado con Acuerdo de Consejo N° 076-2015-MPSM/CM del 30/10/2015, como instrumento de gestión y planificación que promueve el desarrollo económico y social provincial; de forma sostenible en el territorio tomando en cuenta las prioridades locales articuladas a las políticas de la región Cajamarca y el gobierno nacional con el objetivo de contribuir a reducir las brechas del desarrollo local, regional y nacional.

b) Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico

El Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN) Directiva N° 001-2014-CEPLAN, en calidad de ente rector técnico del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico (Sinaplan) permite la articulación e integración del gobierno provincial de San Miguel con los órganos, subsistemas y relaciones funcionales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC con el objetivo de instrumentalizar el proceso de gestión y planeamiento estratégico a través de la guía para formular el Plan Vial Provincial Participativo-PVPP (RM N°904-2017-MTC/01.02) así conducir la formulación y evaluación del PVPP cuyo diseño metodológico comprende la competitividad, corredores logísticos, articulación, descentralización e inclusión social de la provincia de San Miguel con el fin de mejorar la calidad de vida de la población y el desarrollo sostenible.

c) Rectoría del MTC en planificación vial

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, órgano rector en materia de transporte y tránsito terrestre, que orienta la formulación de los planes nacionales sectoriales, brindara asistencia técnica y fortalecimiento institucional a la



Municipalidad Provincial de San Miguel a través del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provias Descentralizado, con CONVENIO ESPECÍFICO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVIAS DESCENTRALIZADO Y LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE SAN MIGUEL convenio N° 988 – 2017- MTC/21, en la cláusula tercera: Objeto del convenio establece las bases, obligaciones y compromisos de cooperación interinstitucional entre las partes para la elaboración del *PVPP de San Miguel*.

Para ello la municipalidad de San Miguel conformo el Equipo Técnico del Plan Vial (ET) con Resolución de Alcaldía N° 049-2019-A-MPSM, quien tiene a su cargo las siguientes responsabilidades:

- Participar activamente en la elaboración del Plan vial, en sus diferentes componentes, bajo la coordinación del Coordinador Técnico del Plan Vial.
- Brindar asesoramiento técnico al Alcalde Provincial y Alcaldes Distritales sobre los contenidos, estrategias y orientación del PVPP.
- Coordinar y participar en los trabajos de campo relativos a la recopilación de información primaria y secundaria para la elaboración del Diagnóstico del Plan Vial.
- Elaboración de informe parcial y final del Plan Vial.
- Realizar tareas de información y sensibilización a autoridades y actores locales respecto a la formulación del PVPP.
- Presentar los avances y plan final, en talleres de trabajo programados y organizados por la coordinación y Equipo Técnico del Plan Vial, a las autoridades municipales provinciales y distritales; así como, a representantes sectoriales y de organizaciones civiles vinculadas al tema vial.
- Presentar informe final para el conocimiento del Comité Directivo del IVP, considerando que es su principal documento de gestión vial.
- Según especialidad, coordinar con los alcaldes distritales la realización de los inventarios viales.

d) Competencia de planificación vial provincial

La Municipalidad Provincial de San Miguel como organismo promotor del desarrollo urbano y rural a través del CONVENIO MARCO DE ADHESIÓN Y PARTICIPACIÓN DEL PROGRAMA DE APOYO TRANSPORTE SUBNACIONAL (PATS) N° 0915-2017-MTC/21 de Provias Descentralizado permite el esfuerzo conjunto institucional impulsando la intervención planificada de infraestructuras viales rural priorizadas, regido bajo el principio de la planificación participativa, en concordancia con los planes sectoriales de alcance regional y nacional (Decreto Supremo N° 034-2008-MTC).

e) Dispositivos complementarios para la elaboración del PVPP

- Ley Orgánica N° 29158 - Poder Ejecutivo, establece Art.38.2: “Los Programas son estructuras funcionales creadas para atender un problema o situación crítica, o implementar una política pública específica, en el ámbito de competencia de



la entidad a la que pertenecen”.

- Decreto Legislativo N°1440 - Sistema Nacional de Presupuesto, es el instrumento de gestión del estado, bajos sus principios permite proveer bienes y servicios públicos de calidad, que ayuden al bienestar y favorezcan la reducción de la pobreza y las brechas de desarrollo que afectan a los habitantes de San Miguel.
- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial: prevé que, el gobierno provincial de San Miguel, tenga a su cargo la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural; esta gestión es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.
- Decreto Supremo N° 029-2006-MTC que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, el cual según el artículo 2 de su Manual de Operaciones, aprobado por la Resolución Ministerial N° 1182-2007 MTC/01.02, tiene a su cargo actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural.
- Resolución Ministerial N° 904-2017 MTC/01.02 que aprueba la "Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos - PVPP", que orienta al gobierno provincial de San Miguel en el proceso de planificación de las intervenciones en la red vial vecinal o rural, para que éstas se realicen de manera ordenada, organizada y priorizada, cumpliendo con las fases de la gestión de la infraestructura vial y en función a la disponibilidad de los recursos del Estado.
- Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1252, que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones Invierte.pe, aprobado por Decreto Supremo N° 242-2018-EF, con el objetivo de orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para la efectiva prestación de servicios y la provisión de la infraestructura necesaria para el desarrollo del país. Así mismo la Tercera Disposición Complementaria Final del Texto Único Ordenado del mismo DL, *Establece que solo pueden recibir transferencias del Gobierno Nacional, los gobiernos locales cuyas inversiones cumplan con los criterios de priorización que aprueben los Sectores..., para la asignación de recursos a las inversiones que se enmarquen en su responsabilidad funcional...*; precisando que dichos criterios son de aplicación obligatoria a las solicitudes de financiamiento que se presenten en el marco de la normatividad vigente y deben sujetarse a la finalidad del Invierte.pe y a los instrumentos de planeamiento estratégico aprobados en el marco del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico.
- Resolución Directoral N° 379-2016-MTC/21 – Manual de Operaciones del Programa de Transporte Subnacional - PATS diseñado sobre tres (3) ejes de acción: Promover la inclusión social, mejorar la competitividad territorial y



apoyar el proceso de descentralización, proponiéndose para ello acciones de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial vecinal, y fortalecimiento de capacidades de los gobiernos subnacionales para mejorarla gestión vial en el marco de sus competencias.

- Ley N°27908 de Rondas Campesinas y Nativas y su reglamento, que operan en la provincia de San Miguel desde el año 1983, permitiendo la relación de “Amistad y coordinación con el gobierno regional y local a fin de fortalecer el trabajo comunal de seguridad y vigilancia para mejorar la calidad de vida de los pobladores de zonas rurales”
- Resolución Directoral N° 03-2018-MTC/14 que aprueba el Manual de Carreteras: Diseño Geométrico DG 2018 “Es un documento normativo que organiza y recopila las técnicas y procedimientos para el diseño de la infraestructura vial, en función a su concepción y desarrollo, y acorde a determinados parámetros. Contiene la información necesaria para diferentes procedimientos, en la elaboración del diseño geométrico de los proyectos, de acuerdo a su categoría y nivel de servicio, en concordancia con la demás normativa vigente sobre la gestión de la infraestructura vial”.
- Resolución Directoral N° 008-2014-MTC/14 que aprueba el Manual técnico de mantenimiento rutinario de caminos vecinales.
- Decreto Supremo N° 017-2007-MTC que aprueba el Reglamento de Jerarquización Vial.

1.2. ACTORES SOCIALES CLAVES

La participación indispensable y obligada para alcanzar el propósito del PVPP de San Miguel 2020 - 2024 se fortalece con la presencia de quienes preparan y dirigen el proceso de planificación provincial, como:

a) Gestores Viales:

El gobierno provincial de San Miguel, con la competencia de formular, aprobar, conducir y ejecutar los planes viales de su jurisdicción; alcaldes, autoridades y el Equipo Técnico (ET) formularon el PVPP de San Miguel 2020 - 2024 sometiéndolo a aprobación del concejo.

La Ofic.de Planificación, Presupuesto y Modernización, RG N° 307-2019-GM/MPSM, dirigió los procesos de planeamiento y presupuesto del PVPP. Sus actividades son reguladas por los planes (PDC, PEI, Plan de Seguridad Ciudadana, EDZ 2015) y políticas e instrumentos de gestión.

El Equipo Técnico (ET) y las unidades de planificación de los gobiernos distritales coordinaron la programación de actividades de trabajo de campo y recopilación de información primaria para la elaboración del Inventario Vial para la Planificación Estratégica, así como las convocatorias, supervisión y difusión de los talleres programados con las organizaciones comunales, representantes sectoriales y vecinales y sus respectivos informes.



Foto 1: Equipo Técnico de Planificación representado por el Soc. Gilberto Zamora Ramos - Gerente de Desarrollo Económico. Taller de sensibilización del PVPP a las Autoridades Locales del Distrito de San Silvestre de Cochán

Como parte del proceso participativo en la ejecución del plan, se realizaron los siguientes Talleres Participativos:

<p>Taller de capacitación del Equipo Técnico de Planificación Vial:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción preliminar de los ejes viales estratégicos. • Formulación de la hipótesis de desarrollo provincial. • Acceso a una lista de caminos vecinales priorizados.
<p>Taller de Presentación de la Metodología del Plan:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de tareas y responsabilidades para el IVG y PVPP. • Elaboración del cronograma de actividades y hoja de ruta para el inventario vial
<p>Taller de validación de Caminos Vecinales:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de malla de la Red Vecinal Clasificada y No Clasificada, con métricas de longitud, superficie de rodadura y estados de transitabilidad de los caminos vecinales. • Resultado del inventario aprobado por el supervisor conforme al Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y el Clasificador de Rutas vigente
<p>Taller de Aprobación del PVPP de San Miguel 2020 -2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de las propuestas de Solución a la Problemática Vial de la Provincia de San Miguel

b) Entidades Reguladoras (Político- Normativo)



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en competencias compartidas de infraestructura vial vecinal con la Municipalidad de San Miguel; a través del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – Provias Descentralizado (PVD) dirige la formulación del PVPP de San Miguel de forma descentralizada, concertada y participativa fortaleciendo la capacidad institucional del transporte rural, a través del Convenio de Fortalecimiento Institucional N° 988.



También, la gestión vial llamada “*Mejoramiento d la Carretera de Integración Alfonso Barrantes Lingan*” que es un conjunto de vías vecinales estratégicamente localizadas e identificadas, que permite accesibilidad, conectividad, producción compartida y dinamismo económico provincial; realizada entre las autoridades locales y las instituciones descentralizadas con injerencia de intervención en infraestructura vial, es el manifiesto tangible de los involucrados en la gestión descentralizada de coordinación entre el gobierno nacional, regional y local.



Foto 2: Reunión – Tema Carretera de Integración Barrantes Lingan. Alc. Prov. Sr. Lorenzo Aldor Chingay, Con. Reg. Ing. Guillermo Espinoza Rodas, el 1er Reg. Prof. Roberto Malca Alcántara y el Ing. Walter Pineda de la Gerencia de Estudios y Proyectos PVD.

El Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN), como órgano rector del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico (SINAPLAN) brinda la actualización e implementación de políticas y planes nacional (PEDN), articulando los objetivos del sector transporte (PESEM) con el PDC de San Miguel 2015-2025 por consiguiente con el PVPP de San Miguel 2020-2024, informando de forma periódica la situación de las metas alcanzadas por el sector respecto a la red vial vecinal, su nivel de gestión y articulación descentralizada.

El Gobierno Regional de Cajamarca a través de la Presidencia y Gerencia Reg. de Planeamiento, Presupuesto y Acondicionamiento Territorial, orientaron el presente estudio a través del “Estudio de Diagnóstico y Zonificación de la provincia de San Miguel 2017” (Resolución de Secretaría de Demarcación y Organización Territorial N°2-2017-PCMISDOT) cuya finalidad es complementar la planificación económica, social y ambiental con la dimensión territorial, racionalizar las intervenciones, conservación y aprovechamiento sostenible e Impulsar el objetivo de trabajar articuladamente y en coordinación por el desarrollo de la Provincia de San Miguel.



Foto 3: A la izquierda el Gobernador Regional de Cajamarca Mesías Guevara y el Alcalde Provincial Lorenzo Aldor Chingay Hernández

La importante gestión de articulación institucional entre Provias Desc. Sede Cajamarca, El Gobierno Regional y la Municipalidad de San Miguel, impulsan la ejecución de proyectos de infraestructura vial vecinal de competencia municipal que se realizaron a través de los convenios institucionales entre el Gobierno Regional de Cajamarca y Provias Descentralizado (N°1064-2018-MTC/21 y N°1092-2018-MTC/21) que beneficia íntegramente a la provincia.

c) Usuarios Viales

En la provincia de San Miguel predomina las **Organizaciones Comunes o Rondas Campesinas** que operan en la provincia desde el año 1983, conformado por personas de 14 años de edad a más de ambos sexos, realizando labores de vigilancia y seguridad de forma autónoma, como también vigilan la gestión consistente con las políticas nacionales, fiscalizando y supervisando los planes locales y regionales, promoviendo la transparencia y rendición de cuentas de los gobiernos locales.



Foto 4: Ronda Campesina de Llapa realizando limpieza de vías vecinales



Las “Rondas Campesinas” de San Miguel tienen un aporte importante en el mantenimiento y conservación de caminos vecinales, se organizan para realizar actividades de limpieza y deshierbe de vías que comprende su jurisdicción, en caso de eventos y riesgos ambientales atienden con prontitud las emergencias.

La provincia de San Miguel se encuentra articulada al circuito vial de corredores logísticos del país y centro regional, conforma el Corredor Logístico Alimentador de Oyotún y es contribuyente a los corredores logísticos CLN°16 y CLN°14, muy favorable a **Las organizaciones de productores y empresariales de San Miguel** que tienen un fuerte vínculo comercial con los mercados de Cajamarca, Chiclayo y la Libertad, abasteciendo de productos agropecuarios (pertenecientes a la cadena de valor de la *leche, mango y café*) a los principales mercados del departamento y nacional.



Foto 6: Sr. Martin Productor de Queso Suizo abastece a las megas tiendas comerciales de Lima y Cajamarca



Foto 5: Transportista acopiador de Leche en la ruta CA -1204

El desempeño económico y productivo de las organizaciones empresariales y transportistas viene impulsado mejores oportunidades laborales, accesibilidad y formación de centros de producción agrícola y ganadera de productos alimenticios y comerciales. Por consiguiente, las principales vías en la provincia están articuladas por vías pequeñas y de bajo flujo vehicular que permiten acceder y trasladar los productos a los mercados o el acceso de empresas acopiadoras.

En la actualidad las vías están deterioradas por las condiciones medioambientales como las lluvias que colmatan las cunetas desbordándose y formando charcos en la superficie de rodadura, las actividades de mantenimiento se dan de forma constante durante las épocas de verano y no en las épocas de lluvia durante los meses de noviembre a marzo. que es donde más se necesitan, originando costos de mantenimiento no preventivos.



La representación institucional de los jefes y encargados de los centros educativos y de salud hicieron llegar su máxima preocupación por las dificultades de acceso, seguridad y traslado de los usuarios. El mal estado de las vías ocasionado por los efectos medioambientales, además del escaso mantenimiento, ausencia de infraestructuras complementarias, incrementa los tiempos de traslado, limita las gestiones y comunicación con las autoridades provinciales, además son un riesgo permanente para la salud física y traslado de las personas vulnerables (Ancianos, gestantes y niños) a los servicios.



Foto 7. Dir. Santos Malca Palacios de la IE "Miguel Grau" – la Florida.

1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES

Las políticas que rigen el presente plan consideran la articulación entre los actores políticos, sociales e institucionales con la finalidad de orientar el logro de los objetivos del PVPP de San Miguel en el corto plazo 2020-2024.

Las políticas nacionales:

Enmarcadas en las políticas de Estado hoy guiados por el Plan Bicentenario - El Perú hacia el 2021 *"Tiene como fin último el bienestar de las personas mediante el ejercicio de sus derechos y su inclusión social, lo cual se logra a través del enfoque de desarrollo sostenible"*.

Así, la manera de lograr que los habitantes de la Provincia de San Miguel tengan *"igualdad de oportunidades y acceso universal a los servicios sociales básicos y el desarrollo de sus economías"* es impulsando el crecimiento económico, entre los principales componentes son el financiamiento y gestión de infraestructuras (para aminos vecinales y de herradura, puentes peatonales y vehiculares). Y la implementación de tecnologías de información y comunicación (TIC); medios vinculados al objetivo de *"economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad"* que permite el acceso y expansión a mercados locales, regionales y nacionales, con adecuadas tecnologías productivas. Así, la provincia tiene suficientes condiciones económicas productivas de recursos agropecuarios, mineros, turísticos, fauna y flora silvestre, que alinea el objetivo de *"Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y la biodiversidad"* con el fin de lograr un *"territorio equilibrado e infraestructura adecuada"*.

Lo anterior manifiesta el rumbo de las políticas y medidas a asumir por las autoridades de la Provincia de San Miguel descritas y priorizadas en la agenda pública del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico - CEPLAN vinculadas institucionalmente a través del PEI y PP de San Miguel, así como las acciones estratégicas para la ejecución de programas, proyectos y actividades referidas a la red vial vecinal o rural y caminos de herradura.

La Política Sectorial de Transporte:



El Plan Estratégico Sectorial Multianual del sector de Transportes y Comunicaciones - PESEN 2018-2022, aprobado con Resolución Ministerial N° 1029-2018 MTC/01. Se propone para el mediano plazo contar con infraestructura de transporte terrestre vecinal, de calidad y competitiva, que promueva la integración interna y externa de la provincia de San Miguel con la región y el país, el desarrollo de corredores logísticos viales alimentadores que se desarrollan en la provincia (CA Oyotún), la inclusión social para la reducción de la población pobre, el ordenamiento territorial, la protección del ambiente y mejorar el nivel de competitividad de la economía local. Así como comprometer la participación de la inversión privada, y participar activamente en el proceso de descentralización, orientado al desarrollo y fortalecimiento de capacidades, para mejorar la gestión del gobierno provincial.

Plan Intermodal de Transportes, 2004 - 2023, aprobado con Resolución Ministerial N° 365-2006 MTC/02. La logística de planeamiento a nivel nacional en servicios y bienes de transporte y comunicaciones permite eliminar las brechas de infraestructura según el Acuerdo Nacional y las Políticas de Estado, el sector se compromete a que *“Todas las capitales de provincias se encuentren conectadas con vías asfaltadas y el 65% de la Red Vial Vecinal rehabilitada a nivel de afirmado con un sistema de mantenimiento que garantice la transitabilidad de las vías”*, el cual abriga el deseo de las autoridades de la Provincia de San Miguel permitiendo alcanzar el objetivo del Plan Intermodal, ordenar el desarrollo de la infraestructura y servicios de transporte, de apoyo al desarrollo local en su proceso de integración global; involucrando la mejora de la eficiencia del sistema de transporte.

Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos del Transporte el Plan de Mediano y Largo Plazo. Aprobado con Resolución Ministerial N° 060-2019 MTC/01. Propone que "Las políticas públicas para el desarrollo del transporte tendrán un impacto en la competitividad si mejoran la eficiencia de la cadena logística". La provincia de San Miguel con sus principales productos *Café, Mango y Leche* y otros de no menor importancia, fortalece las cadenas productivas (07) del departamento de Cajamarca y el país. La conectividad provincial a principales ejes nacionales, como la longitudinal Costa o Eje Estructurante 01 (PE-N1) y la Longitudinal Sierra (PE-3N) constituyen la primera actividad económica hacia la Costa-Norte (La Libertad-Chiclayo-Piura) y la segunda al interior Cajamarca, Bambamarca, Chota y Cutervo hasta la frontera con Ecuador. Articulados a los corredores logísticos CL16, CL14 y el Corredor Alimentador Oyotún al oeste provincial en los distritos de La Florida, Niepos con proyección a Bolívar.

Plan de Desarrollo Concertado de Cajamarca 2015-2025

Aprobado con Ordenanza Regional N° 016-2010-GRCAJ/CR. La visión de desarrollo humano sostenible regional está basada en la formación y desarrollo de capacidades, y la satisfacción de las de las necesidades presentes sin comprometer las necesidades de las generaciones futuras. Así, los principales ejes estratégicos y objetivos son:



- Social-Cultural, del “Acuerdo Social” tiene como objetivo la inclusión social de las zonas rurales en los servicios de salud y educación.
- Económico, promoción de corredores económicos, asociatividad, mancomunidad y desarrollo de capacidades, desarrollo de cadenas productivas, generación de empleo e infraestructura productiva.

Los objetivos estratégicos es el desarrollo inclusivo y acceso universal a los servicios básicos y la competitividad territorial sostenible con generación de riqueza y empleo digno utilizando tecnologías apropiadas.

Plan de Desarrollo Concertado de San Miguel 2015-2025

Aprobado con Acuerdo de Consejo N° 076-2015-MPSM/CM. El desarrollo sostenible de San Miguel se basa en un adecuado uso de las potencialidades territoriales priorizando la solución a los problemas que la afectan, ..., en la actualidad la provincia no es competitiva en actividades claves (agricultura y ganadería) para el desarrollo, debido a que no se cuenta con infraestructura básica y productiva que brinden servicios de calidad, reflejando indicadores de pobreza elevados en los distritos, 68.5% prom. de pobreza, 17% analfabetismo (educación) y 40.3% desnutrición (salud) muy superiores a la media nacional; pobreza 21%, analfabetismo 5.9% (Minedu 2018) y desnutrición 12.5% (INEI 2017).

Según el análisis de integración, relaciones y flujos de la Dinámica Comercial Centro de Cajamarca, la provincia esta favorecida por el nivel de conectividad; tres vías Nacional: PE-1NI (ramal), PE-3N (longitudinal) y PE-08 (transversal); tres vías departamental CA-100 (transversal), CA-102 (longitudinal) y CA-103 (longitudinal) y 214 rutas vecinales; hasta la elaboración del presente plan con excepción de 2 rutas nacionales y la CA-103 todas se encuentran a nivel de afirmado y trocha.

Por ello el PDC de San Miguel plantea para el Sector de Transporte en el Eje N° 02 de Desarrollo Económico y Sub Eje N° 2.3 Transporte y comunicaciones; el principal desafío del gobierno local de *“Impulsar el Desarrollo Vial”*, debido al mal estado y abandono de las vías y la apertura indiscriminada de trochas carrozables, que incrementan los costos y tiempos de accesibilidad a los medios de producción, servicios públicos y privados y traslado de personas y productos

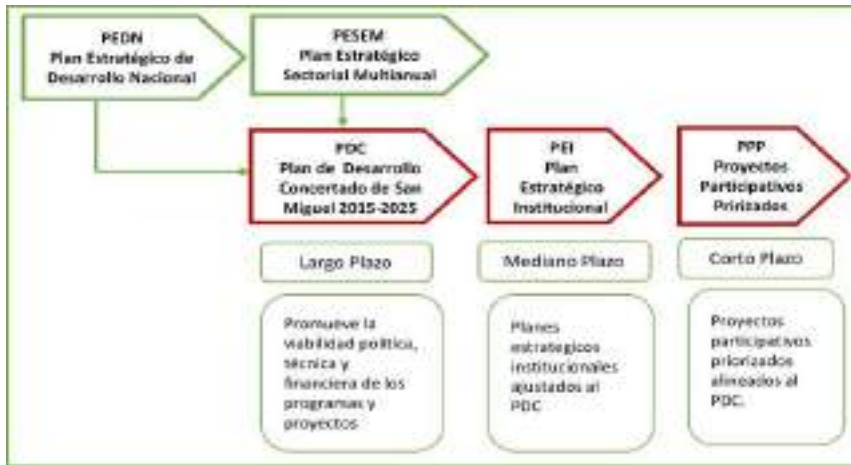
Respecto al factor Comunicación, la deficiente cobertura del sistema de telecomunicaciones y escaso acceso a Internet, excluye a la población de aprovechar los avances tecnológicos y aplicarlos en la mercadotecnia y producción, por lo cual el gobierno tiene como objetivo estratégico *Ampliar y/o mejorar los sistemas de telecomunicaciones* a través de la “Gestión para instalación de servicio de internet en los distritos”.

Articulación de las políticas nacionales, sectoriales y territoriales:

El proceso metodológico de planeamiento estratégico para territorios establecido por el CEPLAN configura la relación existente entre los planes anteriormente descritos y el vínculo presupuestal, como se muestra en la Figura N°1.



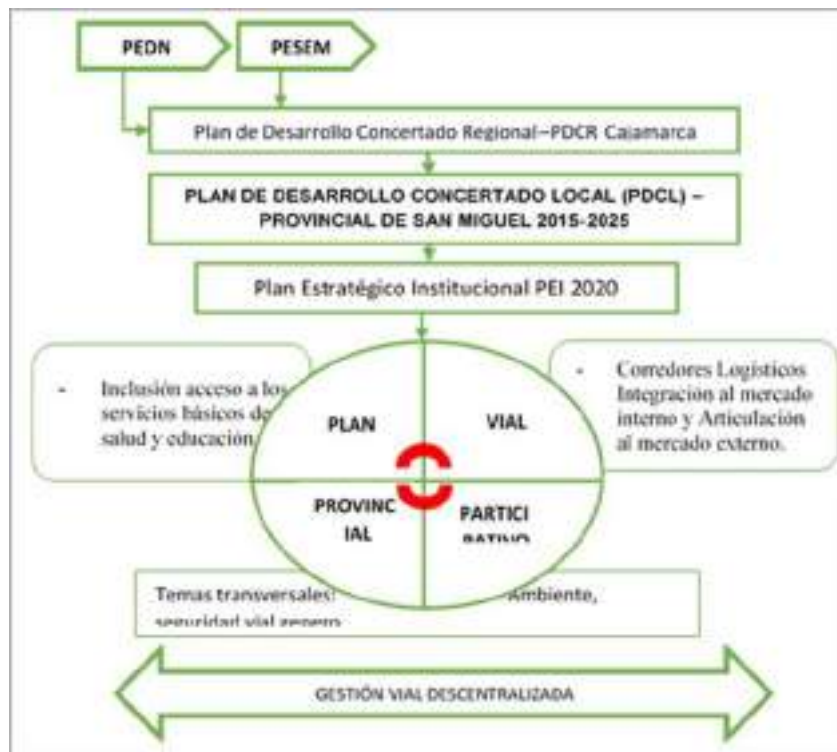
Figura 1
Cadenas de Planes Estratégicos de la Provincia de San Miguel



Elaboración: PDC SM 2015-2025.

La articulación del PVPP con el PDC de San Miguel no está normada sin embargo operan de forma concatenada. En la Figura N° 2 se muestra cómo se articulan los principales objetivos nacionales (PEDN) y sectoriales de transporte (PESEM), con el Plan de Desarrollo Concertado (PDC) regional y local y el plan vial de San Miguel, que contiene los lineamientos de política que guían el proceso de elaboración del plan y su contenido.

Figura 2
Articulación de Políticas Nacionales, Sectoriales, Regional (Cajamarca) y Local con el PVPP de San Miguel





Por lo tanto, el PVPP de San Miguel 2020-2024 enmarcado en el desarrollo provincial y sectorial tiene las siguientes contribuciones:

- Integrar las capitales de los distritos, principales centros poblados, zonas productoras agrícolas y ganaderas, acceso a los mercados locales de Cajamarca y la parte norte del país movilizandando la inversión privada y pública.
- En el ámbito social facilita el acceso de la población a los servicios sociales básicos principalmente de educación y salud; que impulsan la equidad de género y calidad de vida de la población especialmente de los grupos vulnerables.
- Desde el punto vista ambiental permite el aprovechamiento de los recursos biológicos y áreas naturales que son reservas de vida de animales silvestres, flora y fauna aún aquellos en estudio y evaluación por la municipalidad e instituciones privadas con fines de conservación y de proveer oportunidades de investigación y de educación.



Autor: "Sr. Julio Vera Melón", Luis Flores Prado.

Capítulo 2. ASPECTOS CONCEPTUALES

- 2.1. Marco Conceptual.
- 2.2. Lineamientos y proceso metodológico.



Capítulo 2. ASPECTOS CONCEPTUALES

2.1. MARCO CONCEPTUAL

El marco conceptual nos permitirá comprender el conjunto de conceptos y enfoques que delimitan y guían la elaboración del PVPP de San Miguel 2020-2024.

Transporte

Es la actividad dedicada a trasladar objetos o personas de un lugar a otro en un medio de transporte que utiliza una determinada infraestructura denominada red vial.

La provincia San Miguel está articulada por vías nacionales, departamentales y vecinales. Fuera del departamento con Oyotún (Lambayeque), Chepén (La Libertad) y en la región con las provincias de San Pablo, Santa Cruz, Hualgayoc, Contumazá y Cajamarca. Al interior tiene 214 rutas vecinales; entre las más importantes, son: 10 troncales, 45 conectores y 40 accesos (Ver anexo: Tipología de Caminos Provincia de San Miguel); que integran la capital de la provincia con las capitales de los distritos e importantes centros poblados.

El alto nivel de conectividad vial provincial interna y externa permite el transporte de carga y pasajeros, acceso a los centros productivos y de servicios, centros turísticos, sitios arqueológicos y zonas de reserva ecológica, los cuales constituyen ejes importantes para el desarrollo social y económico provincial. Por ello el MTC considera estratégico "Disponer de servicios de transportes seguros, eficientes y de calidad incorporando la logística de transportes, la preservación del ambiente y la inclusión social".

Competitividad

La competitividad es uno de los cuatro ejes temáticos de las Políticas de Estado y se entiende como el resultado de una mejora constante de la calidad e innovación de un producto y está relacionada con la productividad.

La mayor captación de recursos económicos y financieros de las familias San Miguelinas es la agricultura con restricciones del recurso hídrico y la ganadería criados de forma natural en las extensiones de terrenos de cada vivienda, como en el argot popular lo definen "*Una familia no pobre es aquella que tiene al menos una vaca que amarrar en el campo*".

El fin de la ganadería es principalmente recolectar leche diariamente para comercializarlo y los productos agrícolas para el consumo y el mercado local, hay otras actividades artesanales de menor jerarquía como la producción de textiles y prendas de vestir, producción de alimentos, etc.

San Miguel tiene condiciones territoriales competitivas, medio ambiental y humano sin embargo tiene limitada provisión de infraestructura, servicios, asistencia técnica, fluido acceso a los mercados interno y externo, centros de acopio y tecnología que limitan el crecimiento productivo y la utilización eficiente de su actual ventaja comparativa.



Corredor Logístico

La logística se entiende como el conjunto de actividades y procesos necesarios para asegurar la entrega de mercancía al cliente final; involucra proceso de transporte de bienes desde el lugar de producción hasta el punto en que el producto es comercializado o entregado al consumidor final.

La dinámica comercial de la Provincia de San Miguel comprende la comercialización de cereales, granos, tubérculos, frutales, productos lácteos, etc. ello no es suficiente para generar el crecimiento económico, considerándose en la actualidad como una zona estancada y en extrema pobreza. Tiene como principales medios de acceso y salida las carreteras departamentales y nacionales vinculadas a los siguientes Corredores Logísticos:

- Corredor Logístico Alimentador Oyotún (PE-1NI), trayectoria Mocupe – Oyotún - La Florida – Niepos – Bolivar, alimenta el Eje Estructurante 01 (EE01): Lima - Piura. Los tres últimos distritos pertenecen a la provincia.
- Corredor Logístico 014 (PE-08), trayectoria: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chachapoyas, recorre el límite sur provincial por los distritos Unión Agua Blanca y San Miguel; empalma la ruta de la cadena productiva del Mango (CA-1234 y CA-1236) y la leche proveniente de San Miguel, Calquis y la parte baja de S.S. de Cochán (CA-103 y PE-8A).
- Corredor Logístico N°016 (PE-3N), trayectoria: Chiclayo- Cajamarca. Recorre los distritos de San Silvestre de Cochán, Llapa y Catilluc.
- La vía departamental CA-100: El Empalme-Chepén de orientación transversal (complementada con un 5% por LI-100) conecta las vías longitudinales PE-1N (EE01) y PE-3N; vía que conecta al mayor número de distritos de San Miguel.
- La vía departamental CA-102 recorre los distritos de Tongod, Llapa y Catilluc conecta las rutas PE-6B (Santa Cruz) y PE-3N que pertenecen al CL016.
- La vía departamental CA-103 accede por el sur desde San pablo hasta San Miguel, comienza su recorrido en la PE-8A ramal de la PE-08 esta última es la ruta del CL014.

Cadena de valor y Cadena productiva

La cadena de valor es el conjunto de actividades que realiza una empresa o negocio para crear un valor agregado en los bienes o servicios que vende; considera a las principales actividades de la empresa como los eslabones de una cadena que van añadiendo valor al producto.

La cadena productiva está motivada por la oferta de un producto básico, con requerimientos de minimizar costos y maximizar ingresos a corto plazo, está conformada por proveedores de corto y mediano plazo, y competencia entre los actores de la cadena.

En la provincia de San Miguel los productores han desarrollado productos de certificación de calidad y ecológica para la exportación y el mercado nacional, como: Los distritos de La Florida, Niepos, Bolivar el Café; Nanchoc, Unión Agua Blanca, San Gregorio, San Miguel frutales el Mango; los Distritos de San Silvestre de Cochán, Tongod, Catilluc, Llapa, Agua Blanca, Calquis, El Prado abastecen de leche fresca al mercado nacional. Otras actividades productivas para el mercado



externo provincial de menor cuantía e impacto económico, tenemos: En las partes altas la venta de árboles por lotes, venta de tierra negra para cultivos, derivados de la caña (alcohol y cañazo), apicultura, textilera, cultivo de bambú, etc.

En la capital San Miguel de Pallaques (área urbana) se desarrolla la mayor feria comercial provincial semanal, otras de importancia son las que acceden a las vías de alta conectividad regional y local, como: La Florida, El Empalme, El Molino, Quinden, Terlen, Lives y de mediano impacto en las plazas distritales, ofertándose los principales productos agrícolas y pecuarios. La escasa orientación de urbanización en los puntos de encuentro comercial debilita y sostiene un mercado precario, ya que debido al modo de producción agropecuario se encuentran dispersos, pasada las horas de feria la zona queda casi inhabitada. Productores y compradores localizan estos puntos comúnmente en zonas de intersección y accesibilidad vial.

Los mercados a donde se trasladan los productos son conocidos, como: Cajamarca, Bambamarca, Chota, Contumazá, San Pablo, Chiclayo, Chepén, Oyotún y Trujillo; la fácil accesibilidad hacia la carretera Panamericana Norte permite el traslado de vehículos de carga destinados a los mercados locales y nacionales sumando a la dinámica económica del departamento de Cajamarca.

El proceso de industrialización y asociatividad de productores es incipiente, sin embargo, su presencia es significativa ya que promueve la estabilización de los precios agrícolas en el campo e insumos para la producción de productos lácteos principalmente de la leche frente a las empresas acopiadoras nacionales.

Inclusión Social

El Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social MIDIS lo define así: "Inclusión social como una orientación central de política hacia el logro de una situación en la que todas las personas, en todo el territorio nacional, ejerzan sus derechos, accedan a servicios públicos de calidad y estén en capacidad de aprovechar las oportunidades que abre el crecimiento económico, de manera que el origen social o el lugar de nacimiento o residencia no constituyan una traba para la participación en la comunidad nacional en condiciones de igualdad".

La provincia de San Miguel aún con sus exquisitas características geomorfológicas, ambientales, productivos, etc. que influyen de forma directa en la economía de su población, presenta niveles de pobreza 3 veces más que el promedio nacional (68.5%). Los índices de accesibilidad a los servicios de saneamiento básicos son bajos, respecto al servicio de agua el 26.16% de la población cuenta con agua apta para consumo humano y alcantarillado sanitario (pozo ciego o letrinas).

La influencia del sector y la red vecinal (214 rutas) con escaso mantenimiento disminuye la accesibilidad de las poblaciones a los servicios básicos, incrementa los tiempos y costos de traslado y expone la salud e integridad física de transportistas y pasajeros. Por lo tanto, la oportuna intervención en infraestructura vial y servicios de comunicación de forma integrada y ordenada, sumándose la participación de los demás sectores han de promover el crecimiento económico de una provincia cuyo aporte muestra a una de las regiones más productivas e importantes del país que es Cajamarca.



Planificación y Gestión pública

La gestión pública es un proceso dinámico, integral, sistemático y participativo, que articula la planificación con la programación multianual de inversiones, el presupuesto y la ejecución, sobre la base de las metas acordadas de manera participativa. En tal sentido, la planificación orienta la gestión y, por tanto, se constituye en la primera fase de ese proceso.

La Gestión Pública de la Municipalidad Provincial de San Miguel está orientada al desarrollo humano que implica garantizar el ambiente necesario para que las personas y los grupos humanos puedan desarrollar sus potencialidades. La gestión está orientada a obtener los objetivos estratégicos ajustados a la estructura organizacional municipal. La gestión cuenta con organismos para implementar una adecuada gestión, como: El Consejo de Coordinación Local, La Sub Gerencia de Planificación y Presupuesto y La sociedad civil organizada, a través de la Mesa de Concertación para la Lucha Contra la Pobreza, por lo que interactúan para la gestión permitiendo la institucionalización y la sostenibilidad del sistema.

La planificación estratégica de San Miguel tiene como vector el Plan de Desarrollo Concertado 2015-2025, es el documento que contiene la visión de desarrollo deseado a alcanzar y la toma de decisiones en torno al quehacer hoy y a futuro, orienta las políticas y programas y proyectos y además promueve la viabilidad política, técnica y financiera en el largo plazo. El Plan Estratégico Institucional (PEI), es el instrumento de la gestión en curso, y tiene un carácter en la planificación de mediano plazo y el Presupuesto Participativo (PP), que es un instrumento de corto plazo porque se prioriza los proyectos de manera participativa para el año fiscal en curso. Por lo tanto, el PDC de San Miguel 2015 - 2025 tiene carácter vinculante con el Plan Operativo Institucional POI y Plan Estratégico de Institucional PEI; así como el Presupuesto Participativo PP y la Programación Multianual de Inversiones PMI.

Plan vial Provincial Participativo (PVPP)

El Plan Vial Provincial Participativo de la Provincia de San Miguel 2020-2024 es un instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa, en el marco de sus competencias, con los distintos actores sociales involucrados en la temática vial, con el fin de orientar las actividades e inversiones viales en la provincia, para un período 5 años. El PVPP de San Miguel está vinculado a la estrategia de desarrollo del Plan de Desarrollo Local Concertado 2015 -2025, que a su vez se alinea al Plan de Desarrollo Concertado Regional de Cajamarca y este al Plan de Desarrollo Concertado Nacional.

De la revisión de los Planes de Desarrollo Regional y Local y Planes Viales existentes, podemos establecer que la visión, los objetivos y ejes estratégicos son coincidentes con el presente Plan Vial Participativo de la Provincia de San Miguel 2020 - 2024 y están referidos al logro de mejores condiciones de transitabilidad vial entre los 13 distritos de la provincia, con lo que respecta al uso de los Caminos Vecinales y Caminos de Herradura, los mismos que promuevan el desarrollo de las actividades productivas en los diferentes sectores (agricultura, salud, educación, producción, etc.) y dinamicen el desplazamiento de la población en óptimas



condiciones viales, así mismo que se aprovechen todos los recursos y potencialidades existentes en la provincia.

Enfoque Metodológico

El Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel 2020 – 2024 se ha formulado basado en el enfoque metodológico desarrollado por el MTC en el marco de las políticas y objetivos nacional.

Los enfoques que guían y organizan la elaboración del PVPP son: el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación, descentralización e inclusión social. En ese contexto, los caminos priorizados serán aquellos asociados a áreas más productivas y de mayor dinamismo económico, teniendo a las cadenas de valor y al corredor logístico como argumento central. Con ello se busca integrar las áreas productivas con los mercados, en un menor tiempo y costo logístico, impactando en la competitividad de los productos y facilitando, además, el acceso a servicios básicos de salud y educación. La lógica de este enfoque está en que las áreas más productivas y de mayor dinamismo económico, por efecto de "arrastre" y externalidades positivas, integren progresivamente a zonas calificadas como pobres a los beneficios de las actividades de mercado. En el marco de la política de descentralización, los caminos priorizados serán consistentes con los enfoques de la política sectorial de competitividad y corredores logísticos y, también estarán articulados a la política de desarrollo económico y ordenamiento territorial de los gobiernos locales.

2.2. LINEAMIENTOS DE PROCESO METODOLÓGICO

a) Lineamientos

A continuación, se presenta un conjunto de lineamientos u orientaciones que delimitan y guían la elaboración del PVPP de San Miguel 2020 - 2024.

La provincia de San Miguel es el ámbito territorial político-administrativo, conformada por 13 distritos, según La Ley de Creación N°15152 el Art. 2° "..., Señala textualmente: *Que la Provincia San Miguel se integrará por los distritos de San Miguel, Niepos, San Gregorio, Nanchoc y Llapa, Luego mediante las siguientes normas se crean los siguientes:*

- *Distrito Calquis, mediante Ley N° 15465 (19.03.1965).*
- *Distrito La Florida, mediante Ley N° 15477 (26.03.1965).*
- *Distrito San Silvestre de Cochán mediante Ley N° 15911 (17.01.1966).*
- *Distrito El Prado mediante Ley N° 23929 (19.09.1984).*
- *Distrito Unión Agua Blanca mediante Ley N° 23936 (26.09.1984).*
- *Distrito Tongod mediante Ley N° 25042 (15.06.1989).*
- *Distrito Catilluc mediante Ley N° 25053 (20.06.1989).*
- *Distrito Bolívar mediante Ley N° 25156 (26.12.1989).*

La construcción social e histórica que arrastra la provincia desde la época prehispánico donde las primeras formas de centros poblados estaban conformadas por los Ayllus de Pachac y Calloma, de categoría Villa y Tambo Real en la localidad de **Pallaques**, fue centro administrativo y militar del Qhapaq Ñan o Camino Inca o Sistema Vial Inca, donde los chasquis, emisores y el Inca descansaban y se



aprovisionaban. Ello dio origen al nombre de su capital “*San Miguel de Pallaques*” siendo la tercera o cuarta ciudad fundada por los españoles.

El sistema vial Inca tenía dos ejes longitudinales importantes de transportes y comunicaciones, sin embargo, el eje central era el Camino Longitudinal de la Sierra hoy la PE-3S y PE-3N de los cuales se desprendía una serie de caminos secundarios o transversales hacia diversas zonas del Tahuantinsuyo. La vía comprendía el camino que iniciaba en el departamento de Cajamarca (Chinchaisuyo) hacia el norte Tomebamba (Ecuador) considerada la segunda ciudad más importante del imperio es decir la ruta PE-3N.

Así como la red vial inca describía la geografía del territorio, la provincia de San Miguel territorialmente se divide en 04 sectores de acuerdo con los ejes viales de mayor importancia que interconectan a las capitales de los distritos, la dinámica productiva y comercial, la prestación de servicios, explotación de recursos, etc. ellos son:

- Sector Noreste: Distritos Tongod, Catilluc, LLapa y San Silvestre de Cochán, entrada - salida por las rutas: Nacional PE 3N, departamentales CA-102 (obra paralizada), CA-100 y el camino vecinal afirmado CA-1257.
- Sector Centro sur: Distritos Llapa, San Miguel y Calquis, con acceso de entrada – salida por la vía vecinal asfaltada CA-103.
- Sector Noroeste: Distritos La Florida, Niepos, Nanchoc y Bolívar bajo la influencia de la vía nacional afirmada PE - 1N I por La Florida y Niepos. Las vías vecinales afirmadas CA-1227, CA-1230 y CA-1229.
- Sector Suroeste: Distritos San Gregorio, El Prado y Unión Agua Blanca, utilizan como entrada – salida las vías afirmadas, departamental CA-100 y vecinales CA-1234, CA-1235.

El acceso al mayor número de capitales distritales y vías vecinales que interconectan al interior de la provincia empalma en la trayectoria transversal de la ruta departamental CA-100. Expresada en versos a San Miguel:

A San Miguel
(Versos endecasílabos)

*...Nacer en San Miguel es cosa seria...
Son cuatros las regiones naturales,
La Chala y la Yunga aire puro,
... con espacios celestiales,
La Kechua y la Jalca, frío duro.
Es tierra de bucólicas praderas,
De lomas y de cerros empinado,
De lúdicas campiñas y laderas,
De granos y de trigos bien trillados...
Distritos hay crecientes y son trece,
Empiezo con Nanchoc y La Florida,
Y sigo con el Prado que florece,
Y luego San Gregorio de fe viva
Es Llapa, como siempre, buen vecino,*

*En Calquis hay paisanos de valía,
Bolívar muestra cielo azulino,
Niepos da calor con garantía.
Tenemos Catilluc en las alturas,
Renacen en Cochán los colorados,
Tongod es una tierra de dulzuras,
...Distrito es, incluso, Agua Blanca,
Igual que San Miguel del rico queso,
Lugares donde vive gente franca,
Poblados del más puro embeleso...
Volver a San Miguel es siempre lindo,
Pisar la tierra nuestra es ganancia,*

Autor: Tito Pérez Quiroz



El Gobierno local provincial lidera el proceso de elaboración, ejecución, monitoreo y evaluación del PVPP de San Miguel 2020-2024 por sus órganos competentes compuesto por el consejo municipal y alcaldía (Consejo de Coordinación Local, junta de delegados vecinales, plataforma provincial de SINAGERD, comité provincial de Seguridad Ciudadana) bajo la dirección y asesoramiento técnico del Equipo Técnico de Planificación Vial.

Por ello, el PVPP de San Miguel 2020 -2024 es una herramienta para la acción, constituye el primer soporte de la gestión vial para resultados, brinda información para la programación multianual de intervenciones e instrumentaliza las políticas públicas del gobierno local.

El proceso de planificación local vial es integral, permanente y participativo, reconoce y privilegia el papel de la sociedad civil organizada, de las ciudadanas y ciudadanos (actores) en su formulación; busca generar sinergias y líneas de complementación con iniciativas y esfuerzos de desarrollo local.

El PVPP de San Miguel 2020 – 2024 considera temas transversales como:

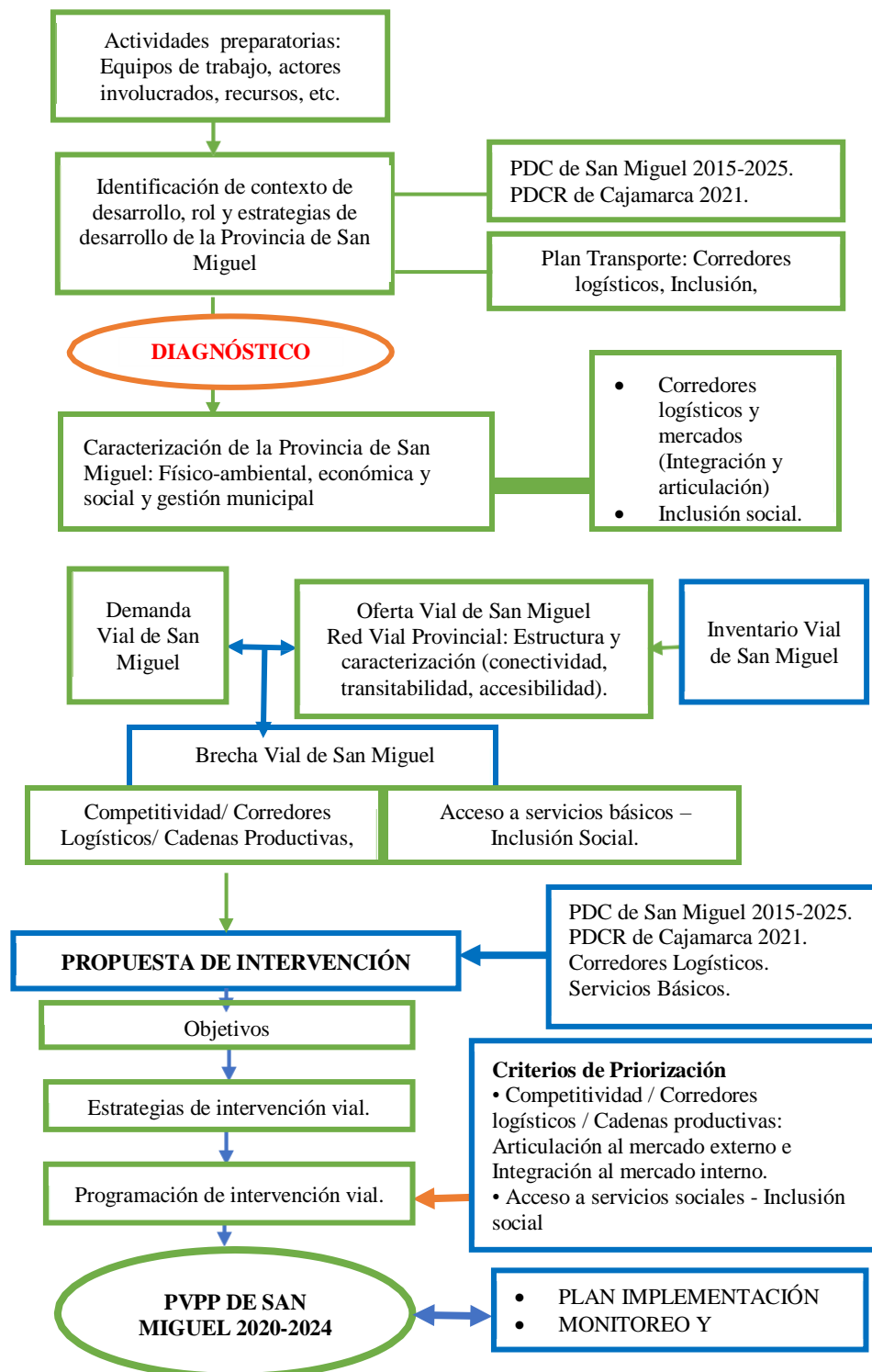
- La adaptación al cambio climático, asociado a la vulnerabilidad y riesgo de las poblaciones y vías ante fenómenos naturales y antrópicos, que implica proponer vías redundantes en algunos casos. Se localizan las zonas vulnerables y de riesgo en la provincia.
- La conservación de los ecosistemas naturales (bajo una concepción de aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y en ése marco la preservación de los ecosistemas). Se localizan las áreas naturales protegidas (ANP) y sus zonas de amortiguamiento.
- La equidad de género y respeto a las comunidades nativas e indígenas.
- La seguridad vial, enfrentando la vulnerabilidad física de las vías con fines de prevención de accidentes y daños a la salud y protección de la carga.

b) Proceso Metodológico

En la Figura N° 3 se muestra la secuencia de pasos o momentos que se sigue para la elaboración del PVPP de San Miguel, identificando dos subprocesos principales: 1) Elaboración del diagnóstico vial provincial y 2) Elaboración de la propuesta de intervención vial provincial.



Figura N° 3
Proceso de Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel





PARTE II. DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL



Autor: Luis Flores Prado.

CAPÍTULO 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

- 3.1. Aspectos Generales.
- 3.2. Marco de Desarrollo de la Provincia.
- 3.3. Aspectos Físicos Ambientales.
- 3.4. Aspectos Demográficos y Sociales.
- 3.5. Aspectos Económicos.



Capítulo 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

3.1. ASPECTOS GENERALES

3.1.1. Ubicación geográfica

La provincia de San Miguel se localiza en la parte suroeste del departamento de Cajamarca en la Zona 17 S de la Sierra Norte del país y es una de las 13 provincias que la conforman, se halla a una distancia de 105.2 km (2 h 45 min) de la capital de Cajamarca y a 824.9 km (16 h 54 min) desde la ciudad de Lima capital del Perú.

A. Límites

Límites departamental de la provincia de San Miguel: Por el Oeste

Con los departamentos de La Libertad y Lambayeque. Hacia La Libertad (Chepén) colindan los distritos de San Gregorio y Nanchoc. Con Lambayeque (Chiclayo, dist. Nueva Arica y Oyotún) colindan los distritos Nanchoc, Niepos y La Florida.

Límites interprovincial de San Miguel:

- **Por el Norte:** Con las provincias de Santa Cruz y Hualgayoc. En Santa Cruz (Dist. Catache y Pulan) los distritos colindantes son La Florida, Calquis y Tongod. En Hualgayoc (Dist. Chungur) colinda con el distrito Catilluc.
- **Por el Sur:** Con la provincia de Contumazá (Dist. Yonán y Santa Catalina), los distritos colindantes son San Miguel, Unión Agua Blanca y San Gregorio.
- **Por el Este:** Con las provincias de Hualgayoc y San Pablo. En Hualgayoc (Dist. Hualgayoc) los distritos colindantes son Catilluc, Llapa y San silvestre de Cochán. Con San Pablo (Dist. Tumbaden, San Pablo y San Luis), los distritos colindantes son San Miguel y San Silvestre de Cochán.

B. Extensión territorial

La provincia se ubica en la vertiente del Pacífico y tiene una extensión de 2,542 km², la cual representa el 7,5% del área departamental. El relieve es accidentado, comprendido por cuatro cuencas hidrográficas El Jequetepeque, Zaña, Chancay y Chamán, además de la presencia de la Cordillera Occidental de Los Andes, con desniveles de más de 3,500 m.s.n.m. en el distrito de Catilluc y de 500 m.s.n.m. en los distritos de Nanchoc y San Gregorio (PDC, 2015).

C. Región Natural

La provincia se localiza en la región Quechua la más habitada por su clima fresco, apta para la vida humana, el cultivo de especies vegetales y crianza de ganado. Se distribuye entre el territorio de Yunga Marítima en su límite superior y el límite inferior de Chala. Ocupa laderas de diversas pendientes, conformada por vegetación arbustiva y arbórea, formando matorrales y bosques perennifolios y un estrato herbáceo (sotobosque) de herbáceas perennes y escasas anuales (S. Rojas & Sánchez, 2010). Cómo se ven en el siguiente cuadro N°1.

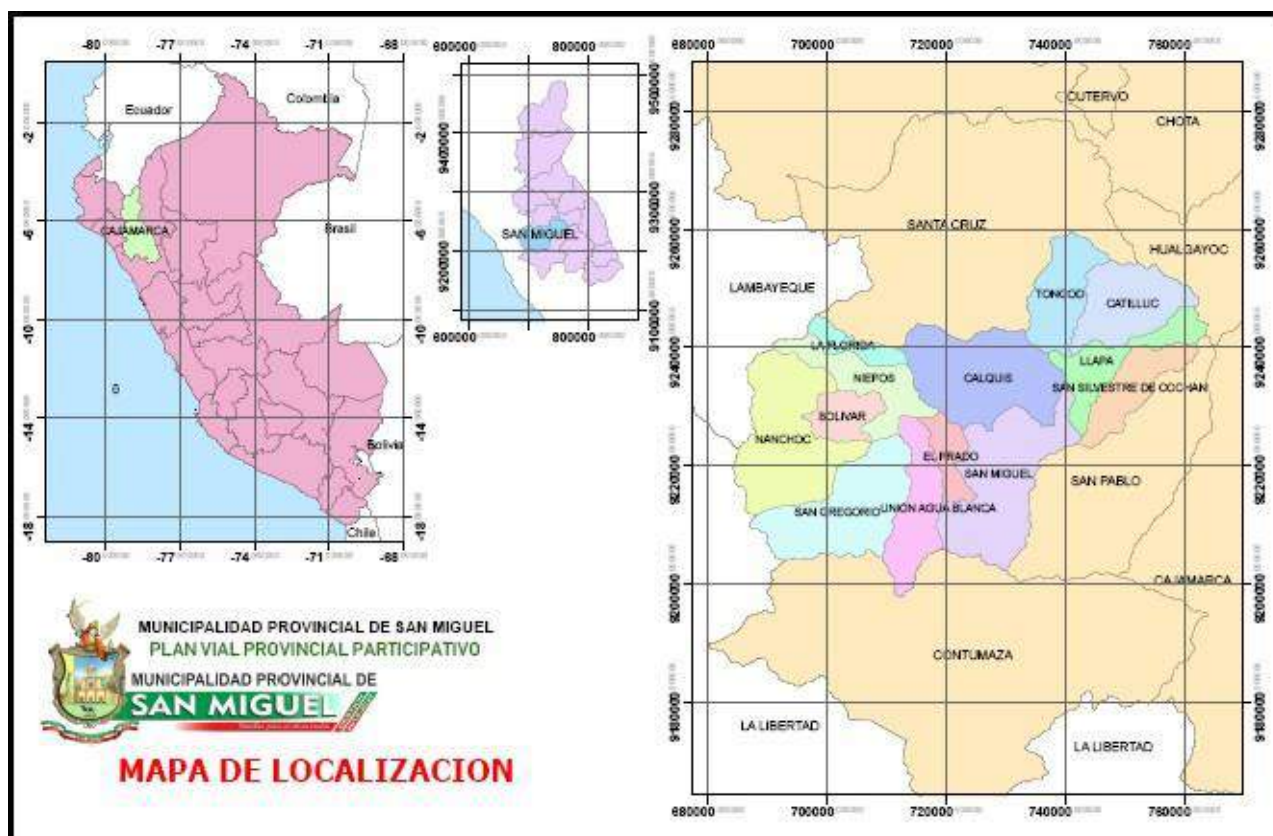


Cuadro N° 1
Datos generales de la provincia y de los distritos

Ambito	Coordenadas de capital provincial y distritales		Rango Altitudinal		Superficie (km ²)	Densidad Poblacional (Hab/km ²)
	Latitud	Longitud	msnm*	Región**		
Provincia					2542.08	21.09
San Miguel	9225659	737365	2610	Quechua	368.26	41.80
Bolivar	9228409	701250	909	Yunga marítima	61.31	24.48
Calquis	9227892	737539	2877	Quechua	339.00	12.56
Catilluc	9247597	745478	2 870	Quechua	197.31	17.24
El Prado	9222042	719696	2 857	Quechua	71.44	17.01
La Florida	9240255	707515	993	Yunga marítima	61.33	32.74
Llapa	9227809	742225	2 952	Quechua	132.68	45.97
Nanchoc	9230358	694130	402	Chala	376.60	3.51
Niepos	9233972	706644	2 457	Quechua	158.88	23.65
San Gregorio	9219493	710408	1 857	Yunga marítima	308.05	6.89
S.S. de Cochán	9228130	745929	2 940	Quechua	131.62	32.17
Tongod	9252616	740440	2 628	Quechua	163.89	29.89
U. Agua Blanca	9220636	714225	2 918	Quechua	171.71	19.85

* Metros sobre el nivel del mar ** Sierra, Costa o Selva
Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI 2017.

Mapa N° 1
Mapa de ubicación





3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA

Desarrollo Provincial y Departamental

Previo al inicio de la caracterización territorial de la provincia de San Miguel es necesario revisar los documentos de planificación para el desarrollo que se han formulado y aprobado a nivel provincial, departamental, nacional y sectorial, con el objeto de conocer el marco de desarrollo de la provincia, como son: Los objetivos, ejes y estrategias de desarrollo que servirán de contexto para el PVPP de San Miguel 2020 - 2024. Se incluyen, entre los documentos de referencia, los siguientes planes.

La planificación nacional tiene su directriz en el *Plan Estratégico de Desarrollo Nacional Plan Bicentenario: El Perú hacia el 2021 (PEDN)*; vinculado al sector a través del *Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2018-2022 - Sector Transporte y Comunicaciones*. El PESEM comprende los principales lineamientos de Política del Sector Transportes y Comunicaciones, y los principales objetivos y estrategias que el MTC se ha propuesto de alcanzar para el país en los diferentes niveles de gobierno, representa el trabajo coordinado y constante de todos sus pliegos, direcciones generales, proyectos especiales y organismos públicos, orientando el desarrollo de modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, en los siguientes ítems:

- Reducir los tiempos y Costos logísticos en el Sistema de Transportes.
- Mejorar la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones.
- Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.
- Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional.

Además, promueve la intervención en la red vial vecinal con pavimentos económicos o afirmados basados en el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación, descentralización e inclusión social, con la finalidad de potenciar el desarrollo de la zona rural, a través de la gestión descentralizada y la inversión (pública o privada).

El Plan de Desarrollo Regional Concertado Cajamarca-2021. Propone el sistema de gestión para el desarrollo departamental a través de los ejes estratégicos: social-cultural, económico, ambiental, tecnológico e institucional, para ello implementa, monitorea, evalúa y financia las metas a alcanzarse establecidos en los objetivos estratégicos permitiendo el acceso universal a los servicios básicos, la competitividad territorial, la conservación y aprovechamiento de los recursos, la investigación científica y tecnológica y el capital social.

Plan Vial Departamental Participativo Cajamarca 2011-2020. Aprobado con Ordenanza Regional N°043-2011-GRCAJ-CR. Planifica las acciones vinculadas a la red vial departamental a través de los ejes viales estratégicos de integración económica y territorial. Promueve las inversiones regionales en infraestructura vial, articulando e integrando los espacios productivos con los mercados locales, nacionales e internacionales tomando a las ciudades como nodos de desarrollo.



Genera mecanismos descentralizados, participativos y consensuados entre los diferentes niveles de gobierno articulando los diferentes sectores; orientando los recursos públicos y privados, mediante una gestión por resultados.

El Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de San Miguel 2015-2025, Como instrumento de gestión de desarrollo territorial entre el estado, el sector privado y la sociedad civil, a través de sus ejes estratégicos toma las prioridades locales articuladas a las regionales y nacionales contribuyendo a reducir las brechas del desarrollo local, regional y nacional, por ello tiene carácter vinculante con otros instrumentos de planeamiento. También orienta y promueve el fortalecimiento y dinamismo de los sistemas productivos agropecuarios, artesanales y turísticos, visto estos sectores como la potencialidad territorial, económica y social. Para concretar la planificación estratégica del sector transporte y comunicaciones desde la perspectiva nacional, regional y local elabora diferentes proyectos y actividades que permitan alcanzar los objetivos estratégicos.

Cuadro N° 2
Objetivos y ejes estratégicos para la planificación vial

Planes	Visión	Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos de Desarrollo
Plan de Desarrollo Concertado Provincial de San Miguel 2015 - 2025	"San Miguel al 2025, es un territorio con acceso a servicios básicos de calidad...; líder en producción y productividad agropecuaria y artesanal responsable socialmente, articulada a mercados locales, nacionales e internacionales..., que contribuya a mejorar la calidad de vida de sus pobladores".	La población de la provincia de San Miguel al 2025, mejora el acceso a los servicios sociales.	Eje Estratégico: Oportunidades y acceso a los Servicios Sociales
		La población de San Miguel al 2025, mejora sus sistemas productivos agropecuarios, artesanales y turísticos.	Eje Estratégico: Economía Diversificada, Competitividad y Empleo
		La población de San Miguel al 2025, mejora la gestión de sus recursos naturales con enfoque de cuenca.	Eje Estratégico: Ambiente, Diversidad Biológica y Gestión del Riesgo de Desastres
		La población de San Miguel al 2025, mejora la gestión institucional y la gobernabilidad del territorio.	Eje Estratégico: Institucionalidad Público, Privado y Sociedad Civil
Plan de Desarrollo Regional Concertado: Cajamarca 2010 -2021	"Cajamarca región líder en desarrollo humano sostenible, segura, inclusiva e intercultural, Es competitiva usando sosteniblemente sus recursos naturales y enriqueciendo su patrimonio, sin contaminación, garantizando el acceso de todos a los servicios ambientales. Su territorio esta ordenado, integrado y su gobierno descentralizado"	Desarrollo social inclusivo y acceso universal a los servicios básicos	Social Cultural
		Competitividad territorial sostenible con generación de riqueza y empleo digno utilizando tecnologías apropiadas	Económico
		Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y biodiversidad	Ambiental
		Investigación científica y tecnológica orientada a las prioridades de desarrollo departamental	Tecnológico y gestión del conocimiento
		Capital Social departamental eficaz y legítimo, soporte del desarrollo sostenible y de la gobernabilidad	Institucional

Continua...



Cuadro N° 2
Objetivos y ejes estratégicos para la planificación vial

Planes	Visión	Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos de Desarrollo
Plan Vial Departamental Participativo Cajamarca 2011 – 2020	Hacer de Cajamarca, una Región líder en desarrollo humano sostenible, segura, inclusiva e intercultural; con práctica de valores éticos, democráticos y con respeto a los derechos humanos. Es competitiva y usa sosteniblemente los recursos naturales, enriquece su patrimonio, sin contaminación, garantizando el acceso de todos a los servicios ambientales. Su territorio esta ordenado, integrado y su gobierno descentralizado.	Establecer una red de caminos técnica, financiera y ambientalmente sostenible, que ofrezca a los usuarios confiabilidad, seguridad y adecuadas condiciones de transitabilidad.	Desarrollar ordenadamente la infraestructura vial regional. Promover la inversión privada y de la cooperación financiera internacional para la construcción de infraestructura vial estratégica.
		Fijar prioridades del gasto público adoptando políticas permanentes para la expansión, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial; así como para el mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia, buscando la preservación del patrimonio vial departamental.	Priorizar inversiones para una adecuada y eficiente integración vial, operativizando las estrategias del Plan Vial Regional y respondiendo a las políticas de ordenamiento territorial.
		Lograr que el Plan Vial Departamental Participativo de Cajamarca constituya un instrumento orientador de la Gestión Vial en el largo plazo.	Establecer mecanismos para mejorar la fiscalización, supervisión y control de transporte y servicios conexos, propiciando el monitoreo y evaluación de su eficiencia.
Plan Estratégico Sectorial Multianual 2018-2022 - Sector Transporte y Comunicaciones	"Accesibilidad de los servicios de transportes y comunicaciones al ciudadano: (2030),..., 25,000 Km. prioritarios de la Red Vial Vecinal relacionados a los corredores logísticos con pavimentos económicos o afirmados..., potenciando la agricultura y el turismo de forma significativa pues se logra un círculo virtuoso entre el campo y la ciudad. Todas las mejoras contribuyen a reducir los costos logísticos, el transporte multimodal se incrementa a través de la mejor conectividad con todos los modos de transporte. En cuanto a los servicios de comunicaciones..., el 90% de localidades con población mayor a 100 habitantes tendrán acceso al servicio de internet"	Reducir los tiempos y Costos logísticos en el Sistema de Transportes.	EE01: Desarrollar los modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, que permita la reducción de costos y tiempos de viaje, potenciando su infraestructura y mejorando sus servicios.
		Mejorar la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones.	EE02: Impulsar el desarrollo digital y disponibilidad para toda la población.
		Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional	EE03: Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura vial y servicios de transporte a fin de evitar la ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio.
		Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones	EE04: Contribuir al desarrollo regional, fortalecer la Gobernanza, y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.

Fuente: Planes de Desarrollo provincial y regional, plan vial departamental, PESEM



Observando a las ciudades consideradas como nodos y su aporte económico al país según el PDCR de Cajamarca, el departamento aporta el 2,3 por ciento al Valor Agregado Bruto nacional (VAB); destacando en todas las provincias la producción agrícola seguido del subsector pecuario que se sustenta principalmente, en la producción de carne de vacuno y leche fresca, la región destaca por ser una de las primeras cuencas lecheras del país. La cordillera de los andes, rama occidental, divide al departamento en dos vertientes la occidental y la oriental. La primera se caracteriza por ser poco dinámica debido a la influencia de los departamentos costeros (Piura, Lambayeque y la Libertad), incentivando a la migración poblacional de las provincias de Santa Cruz, San Miguel, San Pablo y Contumazá haciendo de sus capitales Nodos de Desarrollo Secundarios pero clasificados como Estancada Media.

Y las provincias de la Vertiente Oriental, 8 ciudades tienen la característica de ser Nodos Primarios de desarrollo con Dinámica alta (San Ignacio, Jaén, Cutervo, Chota, Hualgayoc, Celendín, Cajamarca y Cajabamba), y 3 Nodos Secundarios (Fila Alta en Jaén, Baños del Inca en Cajamarca y San Marcos) distritos clasificados como Dinámica media de desarrollo. Todas estas ciudades se encuentran interconectadas por la Red Vial Nacional y Regional. Es decir, hoy la provincia de San Miguel es una de las provincias Estancada Media del departamento al mismo tiempo que se beneficia de la conectividad de la Red Vial Nacional (PE- 3N, PE-1N I y PE-8A) y Regional (CA-100, CA-102 y CA-103).

Por ello la visión unánime en los planes de corto y largo plazo de los diferentes niveles de gobierno anteriormente descritos prioriza estrategias que permitan a la población el acceso universal de servicios básicos de calidad, fortalecimiento y promoción de los recursos territoriales, institucionalidad y gestión descentralizada; mejora de la producción y productividad e impulsar la dinámica económica y comercial local con enfoque de cuenca o corredor logístico, contribuyendo al desarrollo de sus habitantes en una sociedad ambientalmente sostenible, descentralizada, inclusiva e intercultural.

Es a partir de los objetivos y ejes estratégicos definidos para el planeamiento vial en el país, que el PVPP de San Miguel 2020 – 2024 adquiera una dimensión, que no solo orienta las decisiones en materia del sector transporte, sino también, ordena los procesos de gestión de desarrollo vial.

Infraestructura Vial y Estrategia de Desarrollo Provincial

La articulación vial en la provincia de San Miguel se configura en 04 sectores por su nivel de influencia interna y externa respecto al nivel de conectividad, flujo de pasajeros y carga, accesibilidad de servicios, acceso a los mercados, etc. podemos describir los ejes viales de mayor importancia como sigue:

Sector Noreste: Distritos Tongod – Catilluc

Este sector articula a la mayor parte de los centros poblados de los distritos Tongod y Catilluc, en torno al eje de la vía nacional PE-3N, vía departamental CA-102; y vías vecinales que unen a la provincia con Santa Cruz (CA-876 y CA-877) y San Miguel de Pallaques con Tongod y Catilluc (CA-1199).

Para ingresar a este sector, se puede acceder desde Santa Cruz hacia Tongod y desde San Miguel de Pallaques hasta el centro poblado El Empalme (Llapa) y luego hacia Catilluc, o directo desde San Miguel a Tongod.



Las nuevas vías vecinales de Tongod articulan a los centros poblados más dispersos y distantes de la capital, ellos son Chuclla Pampa, Pisit, Nuevo Progreso y El Milagro.

La Ruta CA-1199 que integra internamente a la capital de la provincia con el distrito de Tongod, empalmado con la vía departamental CA-102, en su trayectoria por los límites de Calquis y LLapa se alimenta de vías vecinales de integración distrital y local.

Sector Centro Sur: Distritos Llapa, San Silvestre de Cochán, San Miguel de Pallaques, Calquis, El Prado y Unión Agua Blanca

En este sector la mayor parte de los centros poblados se encuentran ubicados en el eje principal de la vía departamental (CA-100) y vías vecinales (CA-1199, CA-1257, CA-1202, CA-1254, CA-1212, CA-1217, CA-1219, CA-121, CA-1222 Y CA-1223) que unen los distritos de Llapa, San Silvestre de Cochán, San Miguel, Calquis, El Prado y Unión Agua Blanca y en algunos casos a la periferia del centro urbano de la capital San Miguel de Pallaques. Aunque la ruta departamental recorre los distritos de Unión Agua Blanca y El Prado lo hace dejando de integrar los principales centros poblados y las capitales de los distritos.

El ámbito posee un relieve accidentado pero las condiciones de articulación y accesibilidad hacia la capital distrital como el centro principal de atracción, hace que exista una dinámica muy marcada en este sector, por las mejores condiciones de accesibilidad a servicios básicos de educación y salud.

Sector Noroeste: Distritos La Florida, Niepos y Bolivar

En este sector la población tiene una distribución casi dispersa, existen centros poblados alejados pero que se identifican y configuran dentro de este sector, aproximadamente 14 centros poblados se encuentran sobre ejes de la red vecinal afirmada y 4 de estos centros poblados se encuentran sobre el eje de la vía nacional PE – 1N I que une las capitales de La Florida, Niepos y una proyección hacia Bolivar, vía que se sale en dirección a Zaña y Chiclayo, tramo que corresponde al Corredor Alimentador Oyotún.

El distrito de Bolivar tiene 03 centros poblados El Alto, Tambora y Diamante, que se encuentra casi desarticulados dado que solo posee dos vías vecinales en condición de trocha que hace difícil su conexión con el resto del sector. Nanchoc capital del distrito está en el eje de la vía vecinal afirmada CA -1230, a 6 km del centro poblado más cercano San José y a 8 km de Bolivar, esta vía también le facilita el acceso a la vía PE-1NI.

Sector Suroeste: Distrito Nanchoc y San Gregorio.

En este sector se encuentra el centro poblado “Casa Blanca”, ubicado sobre la confluencia de dos vías: La vía departamental CA - 100 que une la Capital distrital San Miguel de Pallaques y San Gregorio con Chepén (La Libertad); y la vía vecinal CA-1230 que se dirige hacia Nanchoc, ambas vías se encuentran afirmadas. Este sector se encuentra aislado de los centros urbanos principales de la provincia. Para San Gregorio esta es la vía principal de conectividad a la cual se unen las demás vías locales.



Desde la perspectiva de integración la vía departamental Ruta CA-100 (afirmada) es la más importante ya que integra transversalmente el Noreste, Centro Sur y Suroeste provincial; y se ha convertido en el eje articulador de la mayor parte de los distritos de la provincia San Miguel, con conectividad a la vía nacional PE-3N (Asfaltada), vía departamental CA-102 (Afirmada) y CA-103 (Asfaltada): e importantes redes troncales de vías vecinales afirmadas, no afirmadas, trocha carrozable y caminos de herraduras en su trayectoria.

Y la importante participación económica nacional y regional, a través del Corredor Alimentador Oyotun y la Cadena Productiva del café (Ruta PE-1NI), la cadena productiva del mango (rutas CA-1234 y CA-1235) y la cadena productiva de la leche (CA-1254, CA-1257, CA-1199, CA1212, CA1202, etc).

El Cuadro N° 3 muestra la estrategia de desarrollo provincial de San Miguel, los proyectos estratégicos, los espacios geográficos (distritos y localidades) de la provincia vinculados a la estrategia y los corredores logísticos e infraestructura vial terrestre asociados. Para la elaboración de este cuadro se utilizó el Plan de Desarrollo Concertado 2015-2025 y el Mapa Vial sobre el cual se identificaron los espacios y vías.

Cuadro N° 3
Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada

Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la Estrategia de Desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías terrestres/ Corredor logístico Asociado
Eje 01: Oportunidades y acceso a los Servicios Sociales	Construcción y equipamiento de centros educativos en los diferentes niveles educativos.	Distritos: San Miguel de Pallaques, Bolivar, Calquis, Catilluc, El Prado, La Florida, Llapa, Nanchoc, Niepos, San Gregorio, S.S. de Cochán, Tongod.	Acceso a los tres niveles educativos:
			1. Ruta Vec. CA-1216 loc. La Florida, Vista Alegre, Tauliz.
			2. Ruta Depart CA-102 loc. Tongod, Catilluc, Quilcate
			3. Ruta Depart.CA-100 loc. Casa Blanca, Pueblo Nuevo, San Gregorio, Liviz, El Suro, Rodeopampa, El Porvenir, San Miguel, Llapa, Pabellón Chico, El Empalme.
			4. Ruta Vec. CA-1227 loc. de Nanchoc y Bolivar.
			5.Ruta Nac PE-1NI loc. La Florida y Niepos.
			7.Ruta Vec. CA-1222 loc. Niepos, Vista Alegre y Lanchez.
			8.Ruta Vec CA-1234 loc Lives, Platanar y Terlen.
			9.Ruta Vec. CA-1219 loc. Unión Agua Blanca y el Prado.
			10.Ruta Vec.CA-1235 loc. Quinden Alto y Bajo, La Mascota, El Terlen.
			11.Ruta Vec. R0611051 loc. Chiapón, la Comunidad.
			12.Ruta Vec. R0611150 loc. Yamalan, Tayapampa, Chalaques, Bellavista.
			13.Ruta Vec.CA-1199 loc. San Miguel, Santa Rosa, Gordillos, Llapa, Chucllapampa Tongod Alto, Pueblo Libre.
			14.Ruta Vec.CA-1257 loc. S.S. de Cochán, Tanta Chual Alto y Bajo, El Cobro.
			15. Centro de Salud de atención con hospitalización: Ruta CA-100 y CA-1199 Loc de San Miguel.



Cuadro N° 3

Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada

Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la Estrategia de Desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías terrestres/ Corredor logístico Asociado
Eje 01: Oportunidades y acceso a los Servicios Sociales	Implementación de los establecim. con unidades tipo ambulancia.		Centro de Salud de atención Baja e Intermedia: Rutas CA-1199, CA-1219, PE1N I, CA-1234, CA-1257, CA-1235, CA-102, CA-1222, CA-1227.
	Construcción de sistemas de agua potable y saneamiento en la zona rural.		En San Miguel solo el 14.9% de población tiene acceso a agua potable por lo tanto las vías de acceso a las capitales distrital son una oportunidad de mejoras la calidad sanitaria en la población.
Eje 02: Economía Diversificada, Competitividad y Empleo	Construcción y mejoramiento de carreteras rurales en toda la provincia.	Distritos de San Gregorio, Agua Blanca, El Prado, San Miguel, Llapa, La Florida, Niepos, Calquis y Tongod	Cadena Productivas Leche, Café y Mango, rutas: 1. Ruta Dep. CA -100: Chepen –S. Gregorio, Agua Blanca, El Prado, San Miguel, Llapa y Cochán/ CL Alimentador. 2. Ruta Vec. CA-1222, CA-1219, CA-1254 y CA-1259 / CL Alimentador de lácteos. 3. Las rutas vec. integradas CA-1216, CA-1217, CA-1212 / CL Alimentador de productos lácteos y Café, otros (La Florida, Niepos, Calquis y San Miguel). 4. Ruta Vec CA-1199, R0611019, CA-1202 / CL Alimentador de lácteos distritos de San Miguel, Calquis, LLapa, Tongod y Catilluc. 5. Ruta Vec CA-1257, CA-1254, R0611174 en S.S. de Cochán / CL Alimentador de lácteos empalma en el CL16 (PE-3N). 6. Ruta Vec CA-1234, CA-1235, CA-1236, R0611141 en S.S. de Cochán, CA-1233 San Gregorio, R0611127 en San Miguel / CL Alimentador de Mango empalma en el CL14 (PE-08). 7. Corredor Alimentador Oyotún ruta PE-1NI dist. La Florida, Niepos proyectado Bolivar. 8. Ruta Vec CA-1222, CA1227, CA-1230 / CL Alimentador Unión Agua Blanca, Niepos, Bolivar, Nanchoc.
	Asfaltado de las principales carreteras de integración distrital	Distritos de Tongod y Catilluc	Rutas PE-1NI, CA-100, CA-102, CA-1257, CA-1219, CA-1222, CA-1235, CA-1234, CA-1227, CA-1199, CA-1202, CA-1216.
Eje 03: Ambiente, Diversidad Biológica y Gestión del Riesgo de Desastres	Implementación de un sistema integral de manejo de cuenca.	Distritos de San Miguel, Calquis, Nanchoc	Acceso a las cabeceras de Ríos tenemos: 1. Ríos San Miguel, Pisit, Calquis son la CA- 1222, CA-1213, CA-1214, CA- 1199. 2. Río Zaña del CA-1216. 3. Los Ríos de Nanchoc, Pallac, Quillón.
	Implementación Recuperación, Conservación y uso sostenible de la biodiversidad.	Distrito Calquis, San Miguel, El Prado	Acceso a la Reserva de Bosques de Udimá y Aves Silvestres ruta CA-1216, Acceso a la Laguna Santa Rosa ruta CA-1199 Biodiversidad de vida silvestre. Acceso propuesto de Área de Conservación Bolivar ruta CA-1254.
Eje 04: Institucionalidad Público, Privado y Sociedad Civil	Promover las mancomunidades municipales en la provincia de San Miguel.	Nanchoc, Bolivar, La Florida, Niepos, A. Blanca, Calquis, Tongod, Catilluc y San Miguel	Tramos de las rutas CA-1227, CA-1225, CA-1224, CA-1222, CA-1219 del lado Oeste (distritos Nanchoc, Bolivar, La Florida, Niepos y Agua Blanca) y por el Noreste la CA-1199 (distritos Calquis, Tongod y Catilluc) permitirían la articulación directa con la capital de la provincia de San Miguel.



El departamento de Cajamarca esta priorizado en 07 cadenas productivas a nivel nacional: Café, Cacao, Tara o Taya, Palta, Mango, Menestras y Leche. Y se han definido 02 Corredores Logísticos (CL) priorizados a nivel nacional, que comprenden carreteras nacionales, departamentales y vecinales en el ámbito provincial, estos son: El Corredor Logístico 14: Ciudad de Dios - Cajamarca – Chachapoyas y el Corredor Logístico 16: Chiclayo - Cajamarca y 01 Corredor Alimentador que conecta al Eje Estructurante 01.

Cuadro N° 4
Corredores logísticos priorizados a nivel nacional asociados a la provincia

Corredor Logístico	Cadena Productiva	Vías Alimentadoras
El Corredor Logístico 14: Ciudad de Dios – Cajamarca - Chachapoyas	Cadena Productivas de Leche y Mango (San Miguel, Agua Blanca, El Prado, S.S. de Cochán)	PE-08; CA-103, PE-3N, CA-1234, CA-1235, CA-1254, CA-1260
Corredor Logístico 16: Chiclayo – Cajamarca.	Cadena Productiva de Leche (Tongod, Catilluc, Llapa, S.S. de Cochán)	PE-3N, CA-100, CA-102, CA-1257
Corredor Alimentador Oyotún: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún-La Florida-Niepos-Bolivar.	Cadena Productiva del Café (La Florida, Niepos, Bolivar)	PE-1NI, CA-1216, CA-1222, CA-1227

Fuente: Plan Logístico MTC

La ubicación y conectividad vial de la provincia de San Miguel permite articularse al flujo de transporte de cadena productiva del Café, Leche y Mango.

- Corredor Logístico N°16 (CL16); el eje provincial es la ruta PE-3N, abastece al mercado internacional y nacional de productos lácteos, empresas como Nestle, Gloria y empresarios locales han instalado plantas de enfriamiento y producción en las localidades de San Silvestre Cochán, Tongod, Llapa y Catilluc. Acopian leche diaria y la trasladan a Cajamarca, Trujillo y Lima para procesarla, los empresarios locales comercializan productos derivados como queso, yogurt, etc.



Foto 8: Almacenamiento de leche en tarros inoxidables (Ruta CA-1257), Planta de Tratamiento Catilluc y Camión Cisterna de Leche (CA-102),



- Corredor Logístico N°14 (CL14) sus ejes son las rutas nacionales transversales PE-08 y PE-3N; hacia el sur del límite provincial de San Miguel de Pallaques y Unión Agua Blanca con San Pablo y Contumazá. Es muy favorable a las organizaciones de productores y empresariales de la Cadena Productiva del Mango y por su vínculo comercial con los mercados de Cajamarca, Chiclayo y la Libertad.



Foto 9: Campo de cultivo de mango El Platanar y tramo de la ruta CA-1234.

- Corredor Logístico Alimentador Oyotún, al nor-oeste provincial contribuye al Eje Estructurante N°01 (EE01) en el tramo de los departamentos de Lambayeque y La Libertad. El eje vial es la ruta PE-1NI. Por ella fluye la Cadena Productiva del Café procedente de La Florida, Niepos, Bolivar y Nanchoc y hoy reconocido el bambú.



Foto 10: Productores de Café - distrito La Florida

Por su articulación vial, comercial y productora San Miguel se ubica en el corredor económico sur, y el circuito vial centro de Cajamarca. Para que las vías alimentadoras y corredor logístico operen dependen de la infraestructura de transporte y las facilidades necesarias para la transferencia de la carga, desde el lugar de producción hasta el punto en que el producto es comercializado o entregado al consumidor final. Para ello es necesaria la inversión en infraestructura vial, la cual es un factor clave del crecimiento



económico, pues tiene impacto directo (beneficia a los más pobres) e indirecto (reduce la desigualdad) en la pobreza.

3.3. ASPECTOS FÍSICOS AMBIENTALES

Las condiciones ambientales de la provincia de San Miguel permiten diferentes actividades en escenarios geográficos espaciales, equilibrados potenciales y económicos que dinamizan la provincia, tales como: recursos naturales, recursos turísticos recursos mineros, entre otros.

3.3.1. Características Geomorfológicas (EDZ, 2017)

Para el departamento de Cajamarca, a partir del procesamiento e interpretación de la imagen satelital Landsat, y en concordancia con el mapa fisiográfico, se delimitaron veintiocho unidades geomorfológicas que forman parte de los cuatro tipos de Paisaje Dominante (base de datos): Altiplanicie, Colinoso, Montañoso y Planicie. La descripción de cada unidad geomorfológica de la Provincia San Miguel se ha realizado a nivel de cada paisaje dominante y la contribución que tienen cuatro cuencas importantes (Jequetepeque, Zaña, Chaman y Chancay) que definen su superficie, abasteciendo del recurso hídrico a la zona norte del país, como se detalla a continuación:

Abanicos de piedemonte (Ab)

Ocupa 2116.81 hectáreas del territorio provincial equivalente al 0.84%. Formada en las desembocaduras de quebradas o ríos tributarios, sus pendientes son suaves que van desde el 2% al 10% distribuido en los siguientes sectores.

- Al margen del río de Nanchoc, al noroeste parte baja en un área relativamente pequeña en la ruta CA -1229.
- En San Gregorio en dos sectores del río El Chaman, en el centro poblado del Chaman el Peligro; y la confluencia con el río San José, en los centros poblados Mirador y Talambito ubicado en el empalme de las vías principales del distrito CA-100 y CA-1233.
- En la quebrada y río La Bomba del distrito Unión Agua Blanca, al final de la ruta R0611170.
- En San Miguel parte baja del río Pugush límites con San Pablo en los centros poblados de Pampa Tanón y Campo Alegre Tanón el empalme entre las rutas R0611127 y R0611133.

Llanura o Planicie inundable (Lli)

Superficie adyacente al margen de pequeñas llanuras en los ríos Nanchoc, El Chaman, San José, Jequetepeque y Payac susceptibles a inundación recurrente (estacional o excepcional). Algunos casos ocupados por áreas urbanas y agrícolas. La pendiente dominante fluctúa del 0.68% al 10%. Se localiza en los distritos de Nanchoc, San Gregorio, Unión Agua Blanca y San Miguel.

- Margen del río Nanchoc en el centro poblado de Casa Quemada, Las Pircas y Fagonique esta última se encuentra en la vía CA-1224.



- Margen del río Chamán en los distritos Nanchoc y San Gregorio en los centros poblados de Palo Blanco, Miradorcito, Mirador (en la ruta CA-100); La Aventuranza y Aventuranza Baja (en la ruta R0611176). En Once Estrellas, Chamán el Peligro y San Martín. En Tambito, La Ese, El Zapote y El Galindo (en la ruta CA-1233).
- Margen del río Payac límite entre Unión Agua Blanca y San Miguel, en los centros poblados de Llonto Grande, El Mateo, Terlen y Quinden Bajo, localizados en las rutas CA-1234 y CA-1235.
- Margen del río Jequetepeque, en los distritos de San Miguel y Unión Agua Blanca (límite Contumaza), centros poblados de Monte Alegre (ruta R0611168) y Terlen la Bomba (ruta R0611170) respectivamente.

Piedemonte aluvio-torrencial (P-at)

Comprende 12138.52 hectáreas (4.79%) del territorio de San Miguel, son áreas de planicie inclinada extendida al pie de los sistemas montañosos occidentales, formada por el acarreo de material aluvial arrastrado por corrientes de agua estacional y de carácter excepcional, estas acumulaciones están asociadas usualmente al fenómeno de El Niño. Coinciden con el lecho y/o margen de los ríos y quebradas, ocupando territorios de La Florida (río Zaña), Bolívar y Nanchoc (río Nanchoc) y San Gregorio (río Chamán). Tiene una pendiente predominante de 5% al 10%. Corresponden a las quebradas afluentes de los siguientes distritos:

- Al margen del río Zaña en La Florida en los centros poblados de Quepan, Monte Cristo y Ajos Mayo (PE-1N I).
- En el ámbito de influencia del río Nanchoc, en los siguientes centros poblados y rutas: En Collique (ruta CA-1229) y Los Morteros. En Tingues, Chinchiquipe, Agua Sucia, El Cuy, El Porvenir, Cruz Verde (ruta CA-1230). El Verde y Pay Pay (ruta R0611010). Continúa por Nanchoc, El Almendro, El Huanabano, Pampa de la Cruz, Casa Quemada, Cerro Gallo, La Lucuma y Bolívar (ruta CA-1227); en San José (ruta R0611018) y el Sauce (ruta R0611007). En San José Alto, Manchil y la Huaca (ruta CA-1224).
- Al sur de Nanchoc en los centros poblados de El Purgatorio, la Vieja, la Piedra Parada, Shalen (ruta CA-1230) y empalma en la ruta CA-100 en Casa Blanca. En La Aventuranza y Aventuranza Baja (ruta R0611176).
- Con dirección hacia el suroeste desde San Gregorio, Nanchoc hasta el límite con Chepen en el trayecto de la vía CA-100, comienza en la quebrada San Gregorio en El Sauce (ruta R0611172), La Lucma (ruta R0611156), el Sapote, Los Reyes, Miradorcito, El Mirador, Nuevo San Martín, El Peligro, Nueva Jerusalén, Casa Blanca, Zapotal, Porvenir y Los Tres Montones.

Actualmente, en estas tres primeras áreas (Ab, LLi y P-at) por su clima, se viene practicando una agricultura intensiva con cultivos anuales como el café, el maíz, arveja, caña de azúcar, bambú y frutales como el mango, la palta, plátanos algunos de ellos para la exportación.

Piedemonte coluvio - deluvial P-cd



Ocupan el 1,968.59 hectáreas equivalente al 0.78% del territorio de San Miguel. Son acumulaciones de ladera originadas por procesos de movimientos en masa tipo deslizamiento, derrumbe, avalancha de rocas y/o movimientos complejos. Las pendientes que predominan son de 5% a 25%. Su composición litológica es homogénea, depósitos de corto recorrido relacionados a las laderas superiores adyacentes. Su morfología es usualmente convexa y su disposición semicircular y elongada en relación con la zona de arranque o despegue del movimiento en masa. Se relacionan a rocas de diferente naturaleza litológica, destacando las sedimentarias en las subcuencas de San Miguel, los centros poblados y rutas que se localizan en esta zona son:

- En el distrito y capital de Tongod (Empalme de las rutas CA-1199 y CA – 1198 con la CA -102 y las rutas alimentadoras R0611027, R0611019 y R0611048), La Lucuma (ruta CA-877), Pisit y La Laguna (en la ruta R0611019), Quitahuasi (ruta R0611048).
- En Catilluc los centros poblados de Los Ángeles, Rupahuasi y Zognad (rutas CA- 1200, CA-1203, R0611122. R0611031 y R0611029).
- En el distrito de Unión Agua Blanca centros poblados de Livis (rutas CA-1234 y R0611145), La Compuerta (R0611143) y Ambudu (R0611147).
- En el distrito de San Miguel en los sectores de Chiapón (ruta R0611154), El Pate (ruta CA-1235) y La Mishka (ruta CA-103).
- En San José y Carnamu (en la ruta CA-1233) distrito de San Gregorio.

Relieve montañoso o colinado en rocas intrusivas RMC-ri

Ocupa 6,645.36 hectáreas equivalente al 2.62% del territorio de la provincia de San Miguel, por su naturaleza litológica se originan geformas con laderas subredondeadas o cóncavas, hasta escarpadas por erosión pluvial; el drenaje característico es de tipo dentrítico a dentrítico rectangular por la presencia de fracturas o diaclasas, presentan valles profundos en forma de V. La pendiente dominante fluctúa en el rango del 10% al 50%. Se localiza en los siguientes sectores:

- Distrito de Niepos: La Comunidad, Tunazán, Las Tunas, Palo Grande, Tucaquis, El Recuerdo y el Naranjo (R0611002).
- Casi todo el territorio del distrito de La Florida en 23 centros poblados, así como las vías que la conforman, son: El Carrizal, Vista Alegre, Pampa Sequez, La Laja y El Naranjo (en la ruta PE-1NI), Limoncito, Agua Azul y La Granadilla (ruta CA-1216 y vías alimentadoras R061102 y R0611011). En un pequeño sector de San Gregorio adyacente a la ruta CA-1233.



Foto 11: Ruta R0611113 El Molino - Plataforma de vía.



Relieve montañoso o colinado estructural-erosional en rocas sedimentarias y volcánicas RMC-rsv

Ocupa una superficie de 46,475.33 hectáreas al suroeste y noroeste, representa el 18.35% del territorio de San Miguel. Incluyen laderas de montañas y colinas estructuralmente plegadas (anticlinales y sinclinales) poco habitados, con pendientes entre suaves y abruptas erosionadas en el rango del 10% al 50%. Distribuidas en las siguientes zonas:

- En la zona suroriental los distritos de Nanchoc y San Gregorio litológicamente se componen por secuencias sedimentarias y volcánicas de formaciones jurásicas, cretácicas y con remanentes paleozoicos.
- Estructuralmente el lado nororiental distritos de Niepos y Nanchoc se asocia a una zona de pliegues estrechos, sobre escurrimientos e imbricaciones. Los pliegues son más suaves, pero de dirección andina.
- Localmente pueden reconocerse montañas anticlinales, con laderas estructurales notables o cuestas. Algunos sectores con pliegues abiertos desarrollados sobre calizas originan colinas y lomadas alineadas, de topografía suaves.

Relieve montañoso o colinado en rocas volcánicas (RMC-rv)

Ocupa 181,153.38 hectáreas equivalente al 71.52 % del territorio de San Miguel. Tomando como referencia la capital, se expone el lado noroeste en los distritos Niepos, Calquis y una parte de Bolívar; al occidente en los distritos de El Prado y Unión Agua Blanca, por el oriente con San Silvestre de Cochán, Tongod, Catilluc; y al sur los distritos San Miguel y parte baja de Unión Agua Blanca, abarcando el 75% de las rutas vecinales, departamentales y nacional para la conectividad distrital y principales centros poblados.

Los paisajes muestran acumulaciones de material volcánico de tipo derrame lávico, piroclásico o intercalaciones de ambos. Litológicamente corresponde a secuencias de las formaciones volcánicas. La morfología más característica tiene superficies plano – onduladas, formando altiplanos o mesetas volcánicas amplias, con frentes escarpados a abruptos. La pendiente dominante fluctúa entre 25 y 75%. En la gran mayoría de estas zonas, se practica actividades agropecuarias con cultivos agrícolas anuales y pastos cultivados. Su potencial es reducido debido a las limitaciones topográficas y edáficas, que hacen de estos medios ecológicamente frágiles y de alta susceptibilidad erosiva.



Foto 12: Ruta R0611023 a Pampa Cuyoc rotura de la superficie de cerro por escurrimiento pluvial y erosión que daña la plataforma de la vía.



Vertientes glacio-fluviales V-gf

Ocupa 605.55 hectáreas, equivalente al 0.24% de la provincia de San Miguel. Es la acumulación de sedimentos con formas irregulares que bordean zonas montañosas, tiene biología sedimentaria y volcánica, formada por procesos de desglaciación durante el pleistoceno.

Se localiza al este de los distritos de Nanchoc y Catilluc. La pendiente dominante fluctúa entre 15 y 25%.

Actualmente en algunas de estas zonas se practica una agricultura de subsistencia y el pastoreo intensivo ligada a fuertes procesos de erosión; sin embargo, otras zonas están cubiertas por vegetación natural con serios afloramientos rocosos donde la población herbácea, arbustiva y arbórea es muy escasa, factor que contribuye a que la zona sea muy propensa a cambios geomorfológicos frecuentes.



Foto 13: C.P. La Selva en Catilluc.

Vertientes de detritos indiferenciados V-i

Ocupa 448.99 hectáreas equivalente al 0.18 % de San Miguel. La pendiente dominante fluctúa entre 50 y 75%. Se acumula en las laderas de montañas o colinas en forma de talud de detritos, corresponde a movimientos en masa indiferenciados en las márgenes de los valles tributarios o principales, tanto en zonas de cabecera o intermedias al este de Catilluc y LLapa.

La mayoría de estas zonas actualmente están cubiertas por vegetación natural, pastos naturales y afloramientos rocosos y pocas áreas por la actividad agrícola, pese a las limitaciones topográficas; por ello los procesos de erosión actual están ligados a la actividad agrícola.



Cuadro N° 5
Áreas Vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia

Geodinámica	Fenómeno	Vulnerabilidad	Descripción de Vulnerabilidad y Localización
Geodinámica Externa	Fenómeno Hidrogravitacional	Deslizamientos	<p>1.-Deslizamientos, derrumbes, aluviones: son causados por fenómenos hidrometeorológicos, gravitacionales.</p> <p>En la provincia de San Miguel, los más frecuentes son los deslizamientos ya que existe bastante humedad y fallas tectónicas, producidas por la composición de los suelos que son de arena y arcilla de fácil desprendimiento.</p> <p>Por efecto de las precipitaciones y fuerzas de gravedad, aceleran los procesos de remoción de suelos, erosión fluvial como surcos, cárcavas y cuñas sufriendo caídas de rocas y de masas de tierra dañando las carreteras y la seguridad vial, las zonas descritas son las más críticas, la cual se presenta en gran parte de la provincia.</p> <p>Son muy frecuentes en la zona Tongod (Ruta CA-102 y R0611019), Catilluc (Rupahuasi R0611029 variante de la CA-1203 ambas afectadas), SS Cochan (Tumbaden, Lirio y Potrero rutas R0611138, CA-1260 y CA1254), en Calquis y el cushuro (CA-1199, R0611063, R0611095), Niepos (R0611005 en Alto Palmito), Bolivar (Majada de Huesisi y el Balcón ruta CA-1225), San Gregorio (Ruta CA-1223 en Pencapata), U. Agua Blanca (Por la Huanhilla ruta CA-1219) y El Prado (Mutish rutas R0311117 y CA-1216).</p> <p>Están asociados a las actividades antrópicas como: Obras civiles para la construcción de carreteras que dan origen a ruptura de pendientes, explotación de canteras, extracción de madera del bosque, etc.</p>
	Fenómeno Hidrodinámico	Inundaciones y Huaicos	<p>Las fuertes precipitaciones pluviales ocurren históricamente en los meses de febrero, marzo y abril y que pueden crear situaciones de emergencias, con deslizamientos de tierra, huaicos, riadas entre otros.</p> <p>Las constantes lluvias durante todo el año se deben a la baja altitud de los Andes y a la convergencia vespertina del aire en las alturas de la provincia de San Miguel, por efecto de las brisas de valle montaña.</p> <p>Estos afectan principalmente a los sectores de La Florida (Tramo Limite departamental con la capital ruta PE-1NI), Nanchoc (Tingues, Casa Blanca y la Aventura rutas CA-1230, CA-1227 y CA-1229), Bolivar (San José, Manchil y Carahuasi rutas CA-1224, R0611018 y R0611084) y San Gregorio (ruta CA-100).</p>

Continua...



Cuadro N° 5 Áreas Vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia

Geodinámica	Fenómeno	Vulnerabilidad	Descripción de Vulnerabilidad y Localización
		Caídas	<p>La incidencia de caídas debido al fenómeno geodinámico, como flujos de lodo rápidos e intempestivos se deslizan por quebradas, conos deyección y caminos, la vulnerabilidad es latente cuando las viviendas están ubicadas en las faldas o al pie de cerros o de los caminos.</p> <p>El resultado es daños a la vida, la agricultura y el ambiente, especialmente en Ayabaca, Pacalpampa, Frías, Lagunas y Sichez. Ver Mapa N° 3 estos son en los distritos de San Miguel (Chiapon, Chilingues rutas CA-103, CA-1254, R0611127 y R0611051), U Agua Blanca (El Guayo, La Copuerta, Lic Lic y San Luis rutas CA-1234, CA-1236, R0611143, R0611141, R0611043), El Prado (Payac ruta CA-1220), Catilluc (Los Angeles, Baños de quilcate y el Milagro rutas CA-1201, R0611124, R0611083), Tongod (Tongod Alto, Alto Mirador y Quitahuasi rutas CA-102, CA-1199, R0611019), Niepos (Tucaquis, Membrillar, Piedra Grande rutas R0611002 y PE-1NI) Bolivar (La Tambora, El Diamante, Corral Viejo rutas CA-1226 y R0611003),</p>
	Fenómeno Gravitacional	Derrumbes	<p>La provincia de San Miguel en los distritos de San Miguel, Llapa, Tongod, Catilluc, Bolivar, El Prado, Unión Agua Blanca presentan un Nivel de Peligro muy Alto (corresponde a zonas donde se manifiestan intensas heladas, fuertes inundaciones y serios problemas de deslizamientos y huaycos) la zona más representativa de este nivel de peligro se localiza como un área continua en las alturas de las provincias de San Miguel, Tongod, Catilluc, Llapa y Bolivar rutas CA-100, CA-103, CA-102, R0611027, CA-1196 y CA-1224 respectivamente; por la configuración geográfica que presentan, existe condiciones climáticas agrestes como temperaturas bajas que, asociado a una humedad relativa baja, con cielo despejado y con ausencia de vientos, favorece la manifestación de fuertes heladas; en estas mismas zonas, este nivel de peligro se asocia también a la presencia de fallas geológicas y a la manifestación de deslizamientos y huaicos.</p> <p>En los distritos de U. Agua Blanca y el río Jequetepeque (Miraflores, Quinden Bajo, Terlen rutas CA-1235, CA-1234, R0611168, R0611170) por la configuración geográfica del relieve de esta zona, los peligros se relacionan con la ocurrencia de fuertes inundaciones y fuertes sequías de manera temporal, pero que afecta los medios de vida de la población.</p>
Geodinámica Interna	Sismos		<p>Movimiento de la superficie terrestre ocasionada por la actividad tectónica. El Perú se ubica sobre el Cinturón de Fuego del Pacífico, estamos considerados como una zona considerada de alta sismicidad. La Provincia de San Miguel dentro se encuentra ubicada en la clasificación del factor detonante (sismicidad) de Cajamarca de categoría Alta y Muy Alta entre 250 y 300 gals (o 1cm/s²) que se producirían con un porcentaje de 0,05% con periodos de 60 años en promedio, una muestra de ello es que el año 2005 se presentó un epicentro muy cerca de la Provincia el 11 de abril en el paraje de Socchagón aprox. a 38 Km. de la ciudad de San Miguel, lo cual nos hace pensar que es posible que años anteriores se estuvo presentando posiblemente un silencio sísmico que de alguna forma ha iniciado un proceso de liberación de energía, lo cual es muy importante por cuanto va a permitir tener sismos de menor magnitud.</p>



Cuadro N° 6
Leyenda para Mapa Geomorfológico

Símbolo	Unidad Morfológica de Análisis (*)	características Generales		Procesos Morfodinámicos	Ilustración Referencial
		Factores Geodinámicos	Formas Originales		
Verde Oscuro	Abanicos de piedemonte	Climatológicos Hidrológicos	Formada en las desembocaduras de quebradas o ríos tributarios.	Inundaciones de áreas de cultivo y daños a las vías adenañas	
Verde Trazol	Llanura o Planicie inundable	Climatológicos Hidrológicos	Ríos de las vertientes cordopente longitudinal al oeste	Inundaciones de áreas de cultivos, viviendas y tramos de la carretera	
Verde Oliva	Piedemonte aluvio-torrencial	Antrópicos Climatológicos Hidrológicos	Formada por acarreo de material aluvial ametrado por corrientes de agua estacional	Inundaciones de áreas de cultivos, viviendas y tramos de la carretera / Fenómeno de El Niño	
Verde Lima	Piedemonte coluio-deluvial	Climatológicos Hidrológicos	Morfología convexa y disposición semicircular a elongada en relación a la zona de arranque en masa.	Movimientos en masa tipo deslizamiento, demumbe, avalancha de tocas y/o movimientos complejos.	
Amarillo	Relieve montañoso o colinado en rocas intrusivas	Antrópicos Climatológicos Hidrológicos	Geofomas con laderas subredondeadas o cóncavas, escarpadas por erosión pluvial.	Fracturas o diaclisas de la superficie, inundaciones, erosiones por escorrentía.	
Amarillo sol	Relieve montañoso o colinado estructural-erosional en rocas sedimentarias y volcánicas	Climatológicos Topográficos Antrópicos Hidrológicos	Laderas de montañas y colinas estructuralmente plegadas (anticlinales y sinclinales) con pendientes entre suaves y abruptas erosionadas	Socavación, escurimiento de suelos, reptación, cárcavamiento, flujos, Valles estrechos.	
Amarillo Melón	Relieve montañoso o colinado en rocas volcánicas	Climatológicos Topográficos Litológicos Estratigráficos Antrópicas	Acumulaciones de material volcánico de tipo derrame lávico, altipanos o mesetas volcánicas amplias.	Laderas vinculadas a caída de rocas, vuelcos, deslizamientos traslacionales, movimientos complejos (caída de rocas/flujo de detritos) y reptaciones.	
Amarillo Naranja	Vertientes glacio-fluviales	Climatológicos Hidrológicos Topográficos Litológicos	Sedimentos irregulares que bordean zonas montañosas, tiene biología sedimentaria y volcánica, formada por desglaciación.	Surcos, cárcavas y bad lands, así como también pueden ocurrir demumbes y deslizamientos.	
Rojol	Vertientes de detritos indelencenciado	Climatológicos Hidrológicos Topográficos Litológicos	Laderas de montañas en forma de talud.	Deslizamientos	

Fuente: Estudio de Diagnóstico y Zonificación para fines de Demarcación Territorial de la Provincia San Miguel 2015/ Riesgos Geológicos de la Región Cajamarca, Geodinámica e Ingeniería Geológica – Lima – Perú 2015.



Cuadro N° 7
Legenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables

Símbolo	Ocurrencia de Geodinámica Externa	Áreas Vulnerables
	Deslizamientos	Áreas en laderas de cerros con fuerte pendiente y presentación de fracturas
	Huaycos	Áreas expuestas a quebradas activas o inactivas.
	Aluvión	Áreas expuestas a zonas de fuerte pendiente y con signos de fuerte erosión.
	Derrumbes	Áreas expuestas a terrenos escarpados y sin vegetación
	Desprendimiento de Rocas	Áreas expuestas a capas rocosas inclinadas a favor de la pendiente
	Inundación	Áreas en terrenos bajos relacionados con ríos, riachuelos, lagunas y represas.

Fuente: INGEMET, adaptado por DNTDT.



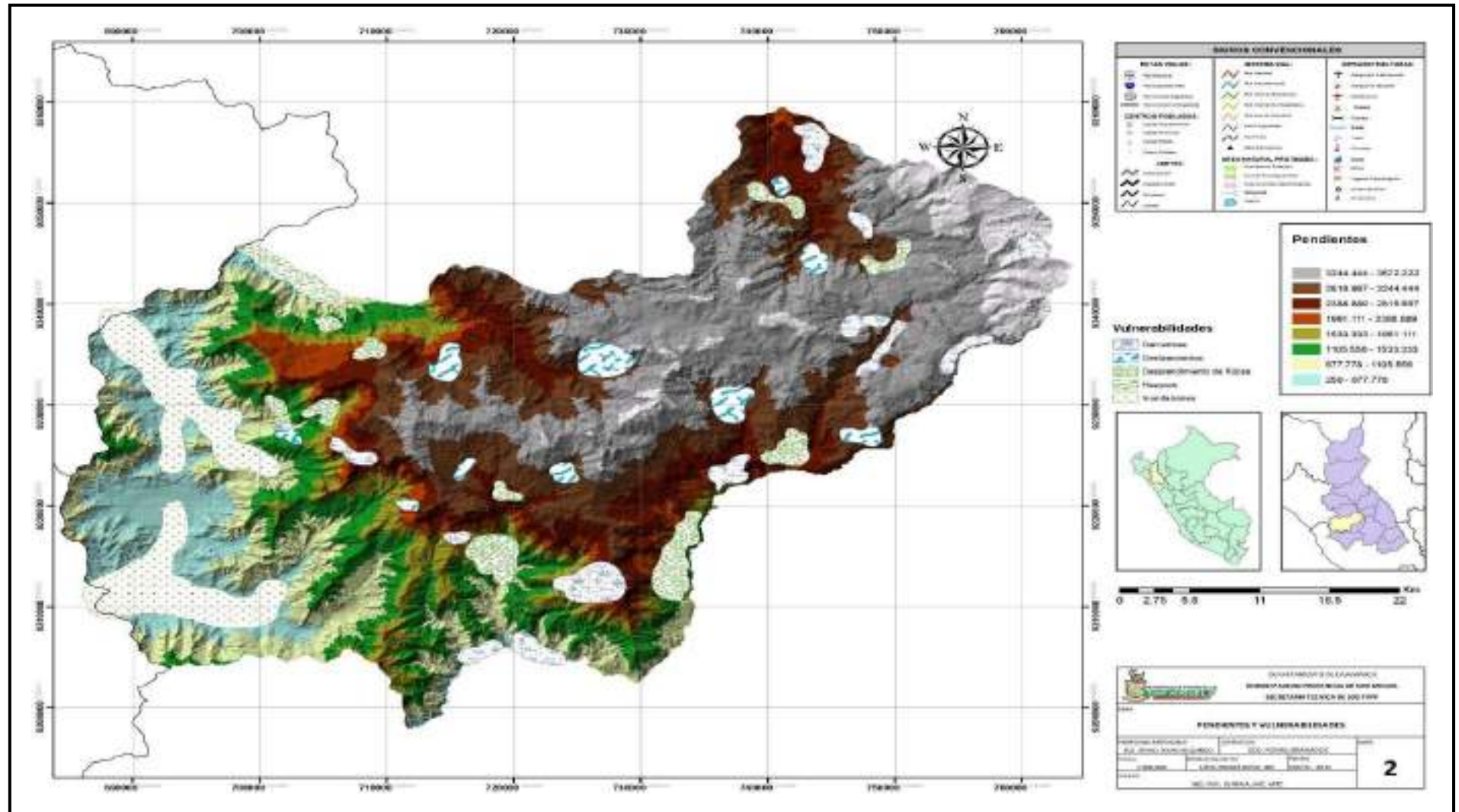
Foto 14: Barrio de San Miguel de Pallaques

El mapa geomorfológico de la provincia San Miguel, es la forma cartográfica del relieve y expresa espacialmente las nueve grandes unidades catalogadas y descritas anteriormente, por sus características como unidad morfológica de análisis dominantes; que muestra el análisis de los peligros geológicos, evaluación geodinámica de poblados y redes viales. (Ver Mapa N°2 y N°3).

El PVPP de San Miguel 2020-2024 asume la geología como criterio primigenio para las intervenciones viales en las zonas de conflictos de las vías vecinales.



**Mapa N° 2
Pendientes y Vulnerabilidades**





3.3.2. Clima Pluviosidad

La Provincia de San Miguel presenta un clima variable, el cual está en función a la diferencia altitudinal que ocupa; estando comprendido entre 200 m.s.n.m. a la altura del río Chaman con el límite provincial y que corresponde a la parte más baja de la provincia; y 3975 m.s.n.m. en la cima de los cerros Piedra Redonda Larga en la parte alta de La Ramada, que corresponde a la parte más alta de la provincia. De acuerdo a la clasificación climática de Warren Thornthwaite tiene los siguientes tipos de clima:

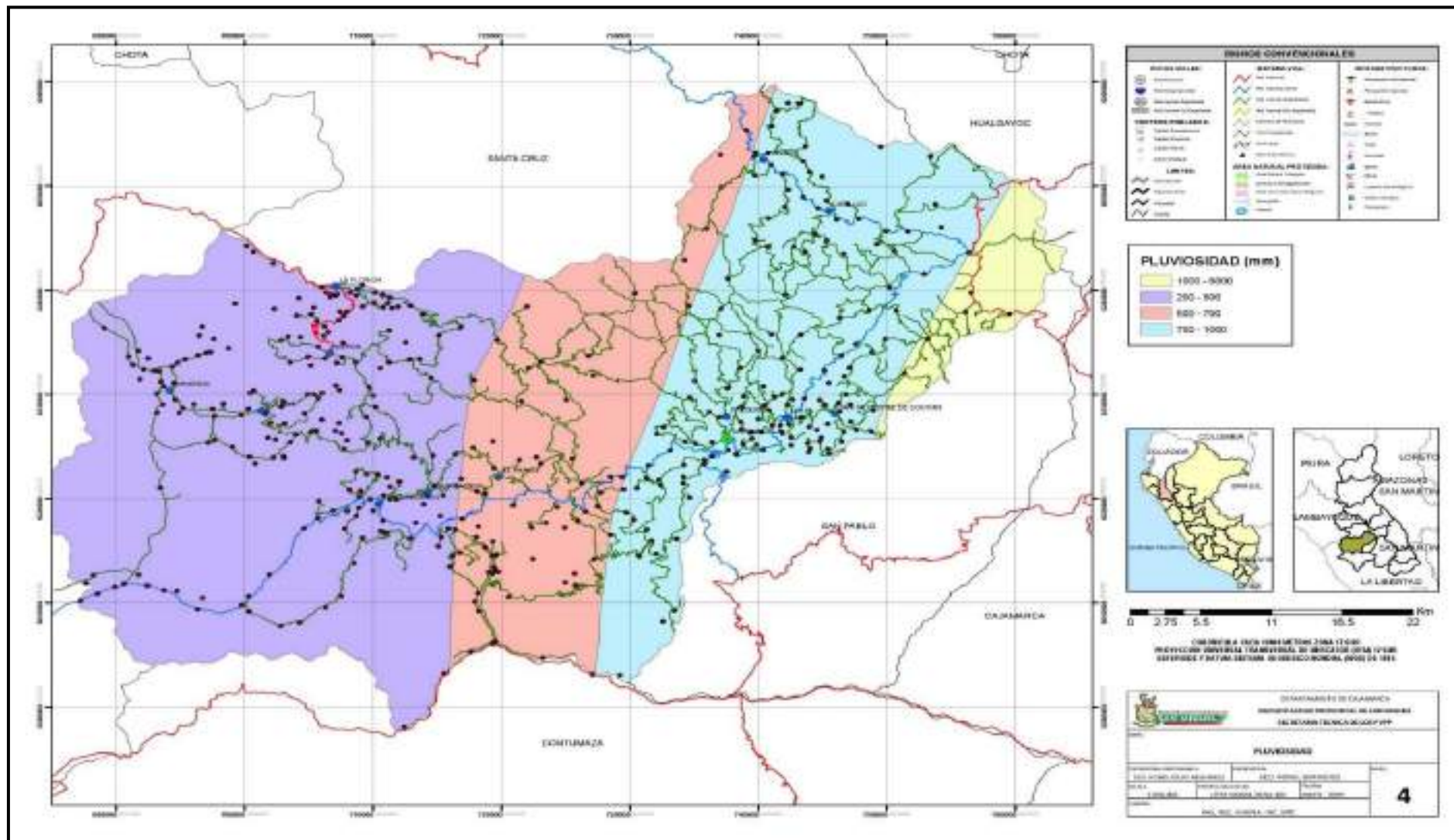
- **Lluvioso, templado y húmedo (B(i) B'2 H3)**; deficiencia de lluvias en invierno. Estos climas se presentan en los distritos de La Florida, Nanchoc, Bolivar, San Gregorio, al sur de Unión Agua Blanca y al sur oeste de San Miguel de Pallaques muestran áreas lluviosas con carácter semifrío, templado, cálido, con precipitaciones abundantes durante el verano y con ausencia de estas en las otras estaciones.
- **Semiseco, templado y húmedo (C(o,i,p) B'2 H3)**; deficiente lluvia en otoño, invierno y primavera. Comprende la parte suroeste centro de la provincia comprende los distritos de Niepos, Unión Agua Blanca, San Miguel de Pallaques, Calquis y San Silvestre de Cochán los cuales indican un clima semiseco con carácter templado, semifrío y frío y con ausencia de lluvias en otoño, invierno y primavera, con atmosfera de seca a húmeda.
- **Semiseco y semifrío (C(o,i,p) B'3 H3)**; deficiente lluvia en otoño, invierno y primavera. Comprende desde la parte central de la provincia hacia el este en los distritos de Niepos, Unión Agua Blanca, parte alta del Prado, Calquis, Catilluc, Tongod y San Silvestre de Cochán. Los distritos de estos climas muestran áreas lluviosas con carácter semifrío, templado, cálido, con precipitaciones abundantes durante el verano y con ausencia de estas en las otras estaciones.
- **Árido y semicalido (E(d) B'1 H3)**; con deficiente lluvia en el año, el cual describe una zona desértica, semi cálida con temperaturas medias de 16°C hasta 23° C y con escasas de lluvias durante el año, debido a la influencia de la corriente peruana. Este clima se puede apreciar en la parte baja de los distritos de Nanchoc y San Gregorio en los límites con la provincia de Chepén.



Foto 15: Vista del "Cerro el Perol" bajando a Casa Blanca desde San Gregorio.
Autor: Mario F. Alvitez Moncada



Mapa N° 4
Pluviosidad





3.3.3. Hidrografía

En San Miguel, nacen un conjunto de fuentes hídricas, constituyendo uno de los recursos más importantes para el desarrollo de las actividades agrícolas, pecuarias, forestales, industriales, etc. El agua superficial de escurrimiento natural proveniente de las lluvias estacionales se encuentra asociada a la estabilidad de los terrenos y su movimiento en masa. Así las lagunas, ríos y quebradas vierten sus aguas a 4 cuencas hidrográficas que desembocan en la costa del pacífico, que se detallan a continuación:

Ámbito territorial en la cuenca del río Jequetepeque (ANA, 2015):

La cuenca del río Jequetepeque se ubica entre Cajamarca y La Libertad, cuyo recorrido de este a oeste la conforman 7 subcuencas, de las que tres están en el ámbito de la provincia de San Miguel: i) Subcuenca San Marcos: con una extensión de 655.3 km² desde las nacientes del río Yanahuanga hasta Llapa; ii) Subcuenca Las Paltas: comprende el río San Miguel, desde sus nacientes hasta su confluencia con el río Chilete para formar el río Jequetepeque de Salitral, en un área de 382.1 km²; iii) Subcuenca Yonán: con una extensión de 518.2 km², al oeste de la subcuenca Las Paltas, desde el río Pencayo por el norte, y el río Jequetepeque que lo cruza en su parte media hasta Pampa Larga. En ella se construyó la represa de Gallito Ciego (573 MMC) permite el desarrollo de una intensa actividad agrícola y ganadera en la parte baja del valle.

Así, la cuenca del río Jequetepeque que se extiende desde su intersección con el río San Miguel, desde la división de aguas con la cuenca del Llaucano a la altura de la señal San Cirilo, hasta el límite con el distrito de Yonán (provincia de Contumazá) recorre los distritos de San silvestre de Cochán, Llapa, San Miguel de Pallaques, El Prado y Unión Agua Blanca. La cuenca se encuentra articulada con varias vías de acceso que facilitan la comunicación y el intercambio comercial entre los distritos y sus caseríos, muchas de estas vías se tornan intransitables en periodos de lluvias. La infraestructura vial está conformada por tres: Red vial nacional ruta PE-08, las rutas departamental CA-100 y CA-103, y las rutas provincial CA-1257, CA-1260, CA-1240, CA-1199, CA-1234 y CA-1235.

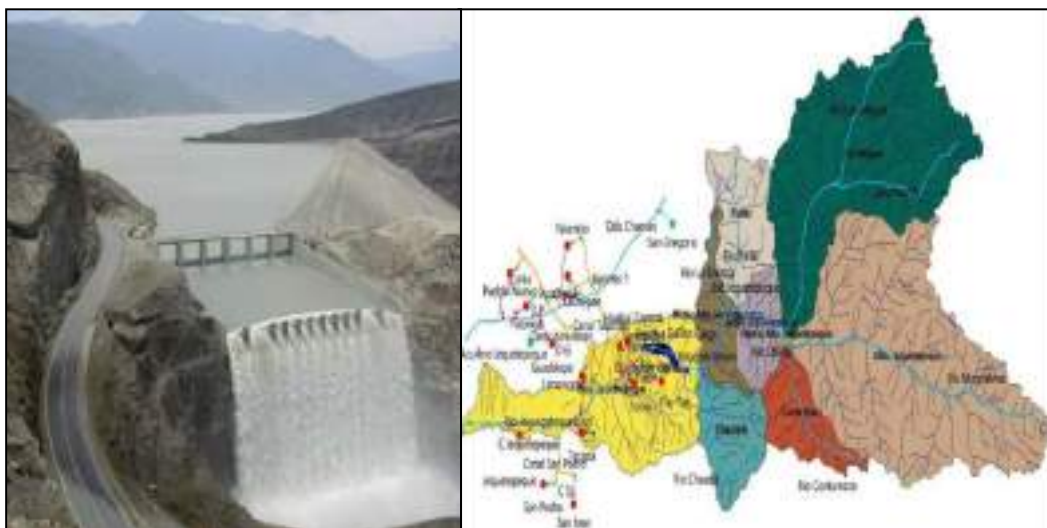
Ámbito territorial en la cuenca del río Chamán:

La segunda más grande de la provincia de San Miguel, con una extensión de 1.569 km², con escasos escurrimientos, casi nulos en estiaje, pero en épocas de avenidas extraordinaria sus aguas modifican su propio cauce; especialmente en la parte baja del valle, debido a una pendiente relativamente baja, para posteriormente confluir con el Río San José. Así, el subsistema hidrográfico del río Chamán está conformado por las confluencias del río San José y la quebrada San Gregorio ambos localizados en el distrito de San Gregorio.

A partir del centro poblado el Mirador se denomina río Loco Chamán, debido a la irregular configuración de su cauce en tiempos de avenidas, que determina un cauce amplio; desde el centro poblado Las Viejas con orientación Este-Oeste hasta el océano Pacífico. La infraestructura vial está conformada por la ruta departamental CA-100 y las rutas vecinal CA-1233 y CA-1230.



Figura 4.
Red Hidrográfica de la Cuenca de los ríos Jequetepeque y Loco de Chaman

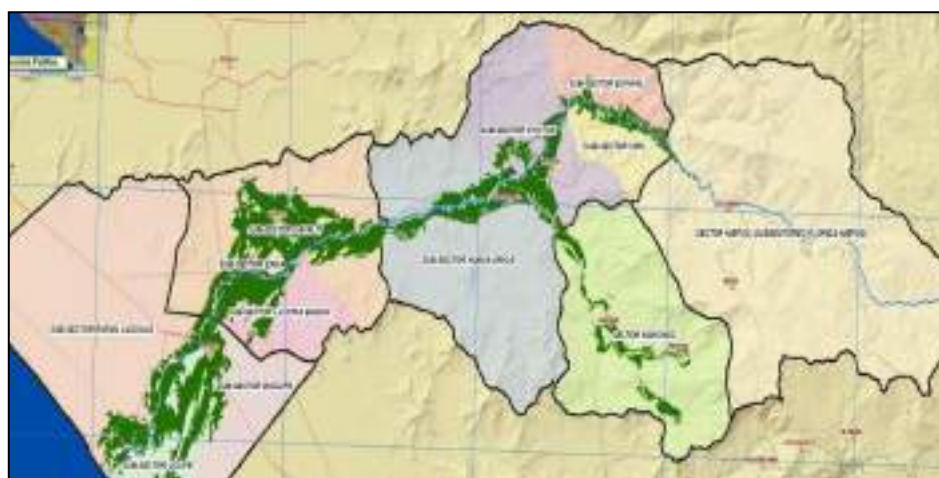


Fuente: Autoridad Nacional del Agua- ANA.

Ámbito territorial en la cuenca del río Zaña:

Geográficamente la cuenca del río Zaña se encuentra ubicada en la costa norte del Perú, en la vertiente del Pacífico, políticamente comprende la provincia de Chiclayo (Lambayeque) y la provincia de San Miguel (Cajamarca) al noroeste en los distritos de Calquis, Niepos, la Florida, Nanchoc y Bolívar. De las tres subcuencas más importantes que la conforman, como son: Udimá, Niepos y Nanchoc; las dos últimas están en el ámbito provincial. La descarga anual promedio es de 6,65 m³/s a nivel de El Batán. Las descargas en los meses más lluviosos (febrero - mayo) representan casi el 64% de la descarga anual. La infraestructura vial está conformada por la ruta nacional PE-1N I y rutas vecinales CA-1216, CA-1229, CA-1230y CA-1227.

Figura 5
Sectores y junta de usuarios conformantes de la cuenca Zaña



Fuente: Evaluación de Recursos Hídricos en la Cuenca del Río Zaña



Ámbito territorial en las cuencas de los ríos Chancay - Lambayeque:

El río Chancay-Lambayeque nace en la laguna de Mishacocha con el nombre de Quebrada Mishacocha (cerros Coymolache y Los Callejones) al este de la provincia en el distrito de Catilluc a una altitud de 3.800 m, Posteriormente adopta sucesivamente los nombres de Chicos y Llantén, conociéndose como el de río Chancay-Lambayeque desde su confluencia con el río San Juan hasta el repartidor La Puntilla. Las principales vías en el ámbito de la provincia tenemos: Santa Cruz- Tongod - Catilluc - Cajamarca, vía nacional PE-3N, vía departamental CA-102, y vías vecinales CA-1202, R0611019 y CA- 1199.



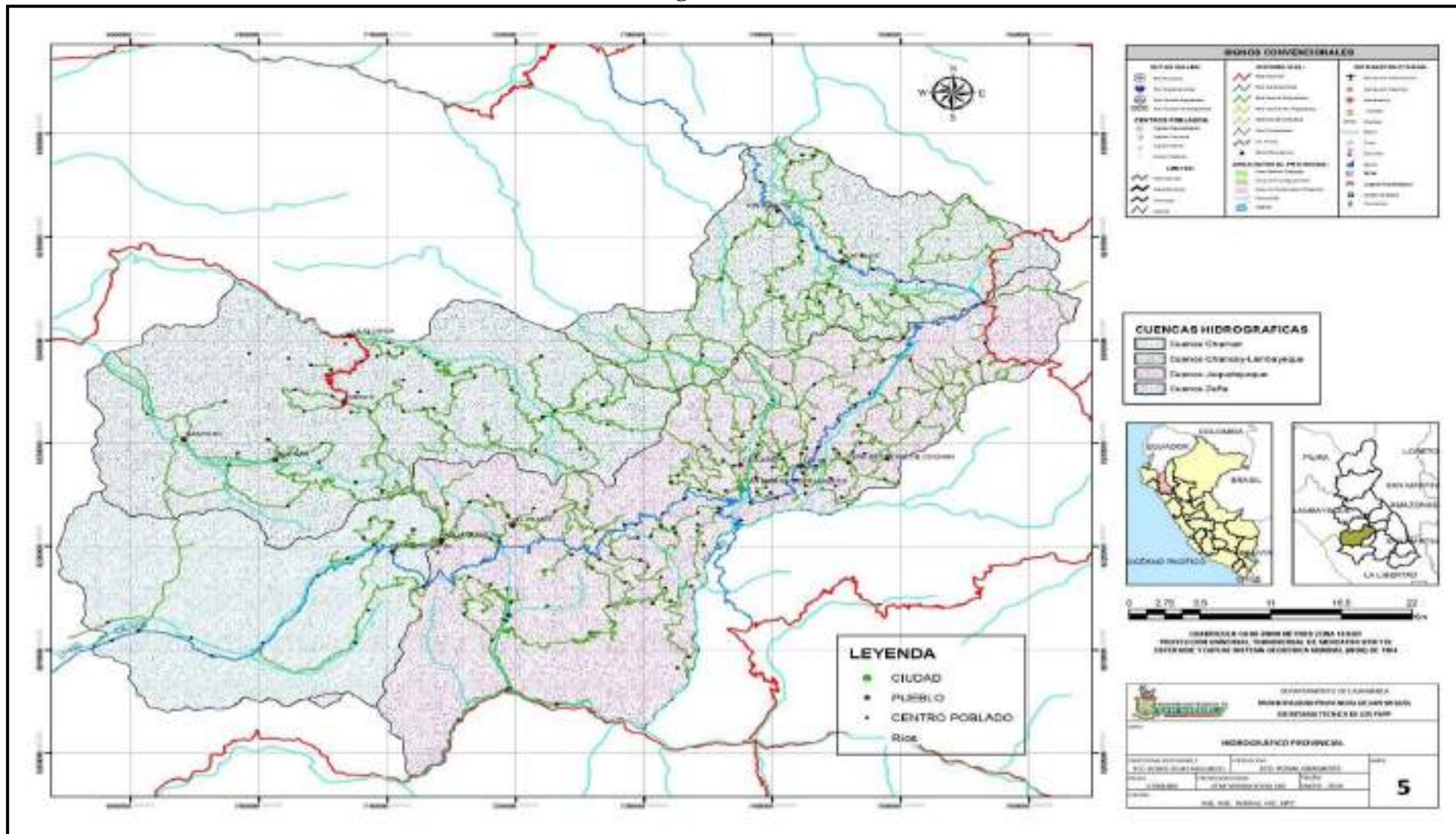
Foto 17: Río Llantén en Catilluc – cuenca del Chanca, Rura CA-1201.



Foto 16: Río Llantén por el C.P. de Chaullagon entre Tongod y Catilluc – cuenca del Chancay, ruta CA-102.



Mapa N° 5 Hidrográfico Provincial





Cuadro N° 8
Sistema Hidrográfico de la Provincia

Cuenca	Sub Cuenca	Ríos y Lagos	Distritos	Régimen	Función Vial (SI o NO)
Jequetepeque	San Marcos	Llanahuanga	San Miguel	Estacional	SI
		Llapa	Llapa	Estacional	SI
	Las Paltas	San Miguel	San Miguel	Estacional	SI
		Yamalán	U. Agua Blanca	Estacional	SI
	Yonán	Pencayo	El Prado	Estacional	SI
		Payac	U. Agua Blanca	Estacional	SI
Zaña	Udima	Jequetepeque	San Miguel	Estacional	SI
		Zaña	La Florida	Estacional	SI
	Niepos	La Majada	Niepos	Estacional	SI
		Las Argollas	Niepos	Estacional	SI
	Nanchoc	La Torna	Nanchoc	Estacional	SI
Nanchoc		Bolivar	Estacional	SI	
Chancay	Chancay	Mishacocha	Catilluc	Estacional	SI
		Legiacocha	Catilluc	Estacional	SI
		Alforjacochoa	Catilluc	Estacional	SI
		Llanten	Tongod	Estacional	SI
		Tuyo	Catilluc	Estacional	SI
Chamán o Loco Chamán	S. Gregorio	San José	S. Gregorio	Estacional	SI
	Chaman	Loco Chamán	Nanchoc	Estacional	SI

Fuente: Geohidro - Sistema Nacional de Información de Recursos Hídricos, Autoridad Nacional del Agua ANA y Geoservidor del ministerio del Ambiente - MINAN.

3.3.4. Aspectos ambientales e Histórico Culturales

Aspectos ambientales

La variable ambiental en la toma de decisiones ha significado no sólo mitigar y neutralizar los impactos negativos que producen los proyectos, sino que, en determinados casos, ha contribuido a mejorar el medio dónde se emplazan, a conservar y aprovechar racionalmente los recursos naturales renovables en beneficio de la población local y a desarrollar el potencial recreativo y turístico del área. Incorporando elementos de juicio que permiten seleccionar una alternativa óptima del emplazamiento de los caminos, así permita generar un proyecto vial en armonía con el entorno, lo cual no implica, necesariamente, estar en la disyuntiva de construir o no construir un camino.

La integración armónica del proyecto con el entorno se entiende como un estado de equilibrio en dónde los posibles impactos negativos se evitan o mitigan, controlando de esta manera el deterioro del medio ambiente. Los componentes importantes que analizaremos son los siguientes:

a) *Recurso Hídrico*

El desarrollo de las cuatro cuencas hidrográficas: Jequetepeque, Loco Chaman, Chancay y Zaña en la provincia de San Miguel están conformados por importantes ríos que constituye uno de los recursos más importantes para el consumo humano y desarrollo de las actividades productivas e industriales. Podemos mencionar algunos ríos como: San Miguel, Payac, Chaman, San José, Llapa, Plugush, Chacapampa, Tinte, Naranja, Chotén,



Nanchoc, Zaña, etc. para lo cual se dispone de las aguas de lluvias mayormente estacionales noviembre a marzo que permiten el incremento de las aguas superficiales de escurrimiento natural proveniente de los ríos y quebradas integrando la red hidrográfica provincial.

b) Bosques Naturales

Los bosques naturales ocupan una extensión de 45,303.42 ha. que representan el 17.79% del área total del territorio provincial. En la parte baja de los distritos de La Florida, Nanchoc, San Gregorio, Unión Agua Blanca y San Miguel hasta los 1000 m.s.n.m. se observa especies como el “algarrobo” *Prosopis juliflora*, “zapote” *Capparis angulata*, el “bichayo” *Capparis ovalifolia*, el “hualtaco” *Laxopterigium huasango* y cactus del género *Cereus*; en la parte media desde los 1000 msnm hasta los 3000 msnm predominan el “hualtaco” *Laxopterigium huasango*, “palo santo” *Bursea graveolens*, “faique o espino” *Acacia macrocantha*, el “ceibo” *Bombax sp*, asociado a otras especies como el “molle” *Schinus molle* la “taya” *Caesalpinea tintorea* y la “chamana” *Dodonea viscosa*, el “lloque” *Kageneckia lanceolata*, la “penca” *Agave americana*, la “zarzamora” *Rubis sp*, “aliso”, el “Suro” y algunas bromeliáceas.

Los Bosques permanentemente son talados y deforestados destruyéndose estos bosques naturales con fines de ampliar la frontera agrícola, así como para uso de leña, quedando en algunos lugares solamente relictos o manchones de estos; lo cual también está ahuyentando la escasa fauna silvestre por matar los animales como deporte y por desconocimiento de los pobladores que protegen el entorno de las viviendas y animales menores en los corrales.



Foto 18. Puma andino o León Andino asesinado en el Caserío Miradorcito del C.P. Casa Blanca, distrito de San Gregorio.

c) Áreas Naturales Protegidas y otros

Actualmente Cajamarca cuenta con: 06 Áreas Naturales Protegidas (ANP) integradas en el Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SINANPE), 16 Áreas de Conservación Municipal (ACM) y 01 Área de Conservación Privada (ACP). Sin embargo, estas áreas comprenden un



bajo porcentaje de los sitios con alto valor ecológico y representatividad de los ecosistemas que alberga la región. De la clasificación de áreas naturales tenemos:

Las Áreas Naturales Protegidas (ANP):

Son los espacios continentales y/o marinos del territorio nacional, expresamente reconocidos y declarados como tales, para conservar la diversidad biológica y demás valores asociados de interés cultural, paisajístico y científico, así como por su contribución al desarrollo sostenible del país. Su condición natural debe ser mantenida a perpetuidad pudiendo permitirse el uso regulado del área y el aprovechamiento de recursos, o determinarse la restricción de los usos directos. (Artículo 1°, Ley de Áreas Naturales Protegidas, Ley 26834).

Entre los objetivos que cumplen las ANP tenemos: i) Conservar la diversidad natural o biológica en sus tres niveles: paisajes, especies, genes y los procesos ecológicos asociados; ii) Proporcionar medios y oportunidades para actividades educativas, la investigación científica y el monitoreo del estado del medio ambiente; iii) Mantener y manejar las condiciones funcionales de las cuencas hidrográficas, controlar y evitar la erosión y sedimentación.

Las Áreas de Conservación Privada (ACP):

Se establecen de modo voluntario a iniciativa de propietarios, individuales o comunales, que desean destinar sus tierras a la conservación de la naturaleza.

Las Áreas de Conservación Municipal (ACM):

Surgen por iniciativa de los gobiernos locales, como una estrategia de conservación y de uso sostenible de los recursos naturales comprendidos en sus jurisdicciones municipales.

Las ANP, ACP y ACM que se encuentra en el territorio de la Provincia de San Miguel, tenemos:

- La Reserva de Vida Silvestre Bosques Nublados de Udima (ANP D.S. N° 020-2011-MINAM) tiene una extensión de 12,183.20 ha, y está ubicada entre los distritos de Catache, Calquis y La Florida, en la provincia de Santa Cruz y San Miguel. La importancia de estos bosques no solo radica en su riqueza biológica y cultural, presente a lo largo de toda su gradiente altitudinal, sino que también juegan un papel primordial en el abastecimiento de agua limpia a todo el valle, que incluso tiene influencia sobre grandes ciudades como Chiclayo, cuyas aguas son utilizadas para consumo humano, agricultura e industria, se originan en estos bosques.



- Área de Conservación Ambiental “El Cerro Negro” (ACM Ordenanza Municipal 005-2017-CMPSM). Con la finalidad de conservar este espacio natural, la Gerencia Regional de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente, la Universidad Nacional de Cajamarca, Naturaleza y Cultura Internacional, Municipalidad Provincial de San Miguel y Organizaciones Sociales como delegados del frente de defensa del Cerro Negro y de las bases de rondas de Rodeopampa, Sábana, Los Pinos, Guerrero, Santa Rosa y Chilinmayo, realizaron acciones de delimitación y estudios de flora y fauna en el Cerro Negro ubicado en los distritos de Llapa y San Miguel que tiene un registro de 34 especies de aves.

El Medina (ACP) ubicado en el distrito de Calquis y el Área de Conservación Natural de Bolivar en el distrito del mismo nombre en proceso de estudio de formalización legal y definición de área.

Biocorredores viales

En relación con el estado de conservación de los ecosistemas, se prioriza el paso de las redes de conectividad por sitios con cobertura vegetal original cuyo estado sea: críticamente amenazado, con el objetivo de favorecer la conservación de estas áreas mediante las redes de conectividad.

En el caso de las vías nacionales, departamentales y caminos vecinales, la red de conectividad evitará pasar por los sitios más cercanos a la carretera, ya que son de mayor fricción para el desplazamiento de fauna. Se definen redes de conservación que permitan la continuidad de los procesos ecológicos a través de la conformación de biocorredores en la provincia de San Miguel, que forma parte de una ANP, una ACM y dos ACP identificadas. En el establecimiento del mapa de distancia se analizan las vías nacionales, departamentales y vecinales. El establecimiento de las distancias y sus valores se basa en los resultados del análisis de fricción por distancias de las vías realizado en Piura.

Forman, 2000		DGASA		Piura	
Carreteras primarias en bosques (1,000 vehículos/día)	305 m	Influencia directa	200 m	Afecta altamente	0 - 500
Carreteras primarias en pastos (1,000 veh/día)	365 m	Influencia indirecta	8 - 10 km.	Medianamente	500 - 2000
Carreteras secundarias	200 m			No afecta	> 2000

Nota: Estudios de impactos ecológico por vías realizados en Holanda y USA por Forman, 2000; Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA)

Las redes de conectividad sobre el análisis de fricción en el RNP de los Bosques Nublados y Refugio de vida Silvestre de Udima, es a través de la carretera nacional la articulación con Lambayeque y la Provincia de San Miguel vía PE- 1NI de la zona de Zaña en el distrito de la Florida y más el norte con el distrito de Calquis ambos con la vía vecinal CA-1216, según la fricción la vía no afecta las condiciones de la RNP.



Respecto a las ACM el Cerro Negro esta área de conservación ambiental localizado en el distrito de Llapa es una zona de interceptación de vía vecinal y departamental las mismas que comprenden: CA-100, CA-1207, CA-1255, CA- 1208, CA-1254, CA-1209, CA-1206. Por lo tanto, el nivel de fricción es media.

También podemos mencionar dos propuestas de ACP presentadas al gobierno regional de Cajamarca localizados en Calquis (imagen superior) y Bolivar (El Medina imagen inferior).



Foto 19: Propuesta de Área Natural Protegida Privada en Calquis



Foto 20: Área de Conservación natural privada en el dist. De Bolivar.



Cuadro N° 9
Áreas de Vulnerabilidad ambiental por deforestación
y contaminación antrópica

Elementos Sensibles: Nombre	Nivel de Afectación*	Fuentes Causantes	Ubicación de Áreas Vulnerables
Ríos: La Playa (Llapa), Llanten (Catilluc), Zaña y Chamaya (La Florida y Niepos), Jequetepeque (Unión Agua Blanca), San Miguel (San Miguel de Pallaques), Loco de Chaman y San José (San Gregorio), Nanchoc (Nanchoc), Chamcay (Tongod y Catilluc), Yanahuanga (-S.S. Cochán).	Alta contaminación y embalse de río carcomiendo bases de la carretera.	Vertimiento de aguas negras y grises (desagües) conectados directamente a los ríos y/o quebradas. Acumulación de residuos sólidos en quebradas y cause de ríos.	Terrenos de cultivo Infraestructura de riego y sanitarias Infraestructura vial terrestre. Quebradas. Microcuencas.
Laguna de Santa Rosa o El Corazón de San Miguel (San Miguel de Pallaques).	Moderada pérdida de zonas de recarga hídrica.	Piscicultura intensiva.	En procesos biofísicos y sociales, entre los cuales se encuentran la precipitación, la temperatura, las especies de interés cultural.
Bosques: Miravalles (Niepos), Naturales en la parte baja de los distritos de La Florida, Nanchoc, San Gregorio, Unión Agua Blanca y San Miguel. Bosque de Tongod, Bosques de Santa Rosa-El Palmo, Bosque del Cerro Quillón, Bosque de La Oscurana, Niepos y Corral Viejo.	Alta pérdida y escasa cubierta forestal y de vida silvestre.	Permanente tala y deforestación destruyéndose estos bosques naturales con fines de ampliar la frontera agrícola, así como para uso como leña, lo cual también está ahuyentando la escasa fauna silvestre por matar los animales como deporte.	Afecta el funcionamiento, la estructura y la distribución de ecosistemas forestales, especies constituyentes y recursos genéticos de la región.
Derecho de Vía.	Alta afectación por la invasión de linderos y pastoreo de animales que alteran las obras de arte de la infraestructura vial.	Apropiación y ampliación de lindero de los propietarios sobre el derecho de vía Incumplimiento de acuerdos de expropiación y sedación de terreno. Desconocimiento del uso del derecho de vía por parte de la población.	Zonas productoras agrícolas y pecuarias Áreas de expansión urbana. Zonas de acceso a recursos turísticos y naturales.
Áreas Protegidas.	Alta pérdida de ecosistemas y especies o vida silvestre.	Caza indiscriminada de animales silvestres.	Zonas de forestación Áreas de preservación de vida silvestre.

Fuente: ZEE CAJAMARCA - Sub Modelo Valor Bioecológico 2010-2011/ Zonificación Ecológica y Económica para el Ordenamiento Territorial de la Región Cajamarca



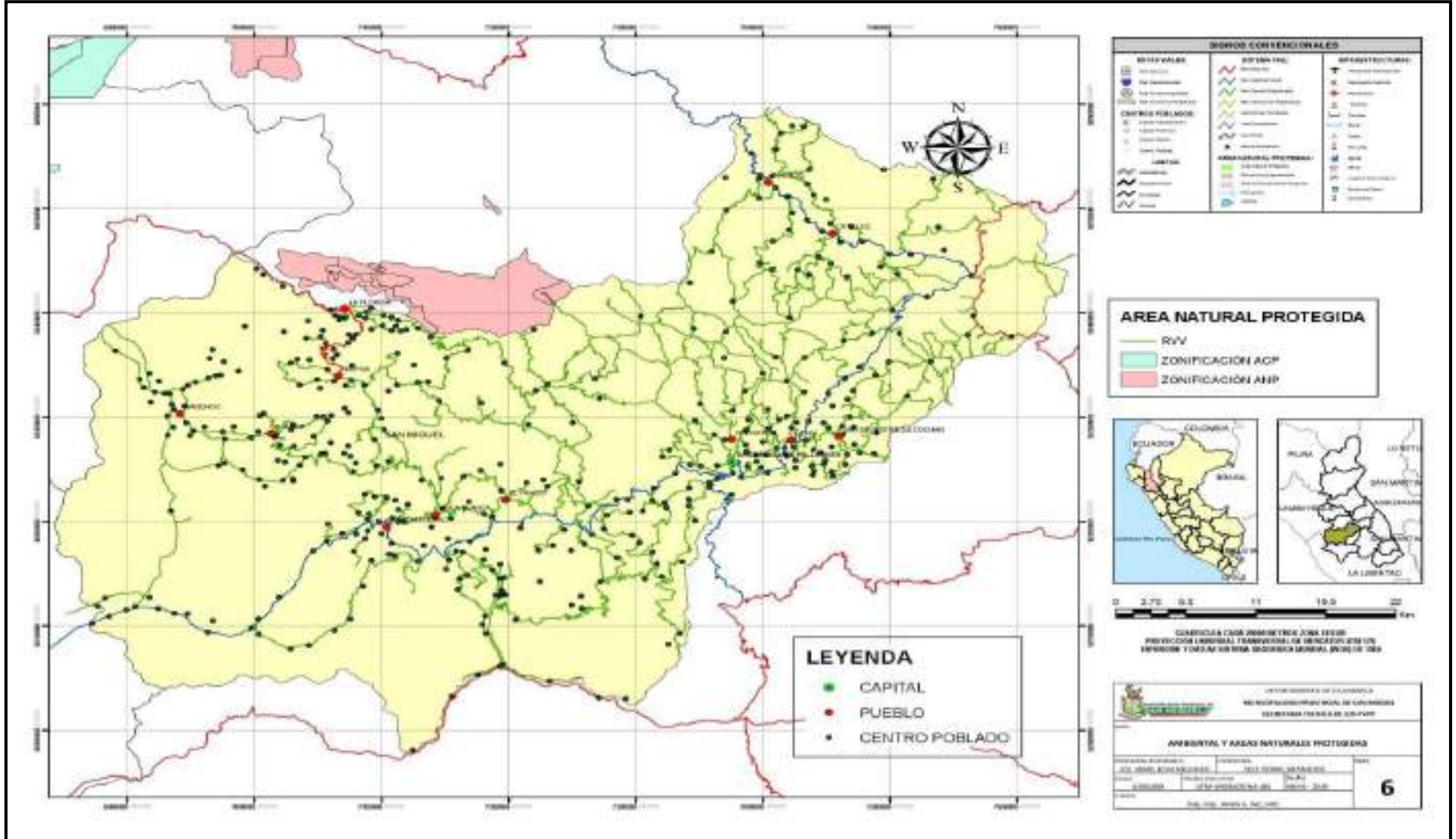
Cuadro N° 10
Áreas naturales protegidas (ANP) de la Provincia

ANP	Localización	Extensión (Há)
Zona de Reserva de Udimá	Ubicada entre las cuencas del río Zaña y Chancay - Lambayeque, entre los distritos de Catache (Prov. Santa Cruz) y los distritos de Calquis y La Florida de la provincia de San Miguel.y el distrito de Oyotum (Chiclayo)	30,503.45

Fuente: SERNANP - Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas



Mapa N° 6
Ambiental y Áreas Naturales Protegidas





3.3.5. Aspecto Sociocultural e Histórico

El análisis de integración territorial de San Miguel muestra aspectos socio – cultural e históricos que promueven y favorecen la integración interna y externa de su sociedad. Aunque en la provincia no hay comunidades indígenas sin embargo hay una leve concentración de grupo idiomático con baja supremacía asociada de quechua, ashaninka, aymara, awajun y otras lenguas nativas.

San Miguel presenta una fuente cultural exquisita, sin embargo, no tiene un plan de gestión de los bienes culturales, el Instituto Nacional de Cultura INC de Cajamarca tiene inventariado las fortalezas y ruinas arqueológicas, huacas, pinturas rupestres, ventanillas o cámaras funerarias incas, camino del inca, etc. estos recursos han sido promocionados por las autoridades de turismo de las municipalidades distritales teniendo limitado impacto nacional e internacional.



Foto 21: Fragmento de Piedra Tallada de la Fortaleza de Paucal - Niepos



Foto 22. Tinajas de Cochán – Distrito San Silvestre de Cochán



Cuadro N° 11 Comunidades nativas y Patrimonio cultural – material Inmueble

Elementos Sensibles: Nombre	Ubicación	Intervenciones Viales Limitadas por CN y Plan de Manejo de Patrimonio
Huaca: Castillo de Cochán	Al este de la capital del distrito de San Silvestre de Cochán	Inventariado por el INC, no hay planificación de intervención
Ruinas y restos Arqueológicas		
La fortaleza de Paucal	Centro poblado de Miravalles (CA-1224) distrito de Niepos.	
Las Ventanillas de Jangalá	Al noroeste de San Miguel de Pallaques, caserío Jangalá (R0611107)	
Gran Cápac Ñan o Gran Camino Inca (Más de 2,500 kilómetros en la provincia de San Miguel)	Integra los distritos de Tongod y Catilluc (CP de Quilcate), Llapa (CP Uchuquinua) y San Silvestre de Cochán (Pampa Larga). Continúa por Tumbadén (San Pablo), Cajamarca (Vía Granja Porcón) continuando su recorrido por todo el Tawantinsuyo.	Inventariado por el INC, no hay planificación de intervención
Ventanillas o Necrópolis de San Mateo de Quilcate	Catilluc, centro poblado de San Mateo de Quilcate (CA-102)	
Ventanillas de la Playa el Tambo o Huayrapongo	Distrito de Llapa, centro poblado de San Antonio de Ojos (R0611054)	
Pinturas Rupestres del Caserío Chiapón	Al este de San Miguel, centro poblado de Chiapón R0611154.	
Reserva arqueológica y natural		
Reserva Arqueológica de Jangalá	En el Cerro Blanco, caserío de Jangalá, Dist San Miguel	
Aguas termales y medicinales de Quilcate	Catilluc, centro poblado de Baños Quilcate (CA-1201)	Inventariado por el INC, no hay planificación de
Laguna de Santa Rosa	San Miguel de Pallaques (CA-1199), centro poblado de Santa Rosa	intervención. Es atendida por las comunidades de su entorno
Cataratas de Cóndac	Límite entre San Silvestre de Cochán y Llapa Distrito de Bolívar, 1050 m.s.n.m. se observa	
Quebrada de Mandíngues - Bolívar	los distritos de San Gregorio, Niepos, Nanchoc. Bosques nativos y naturales de Miravalles (Niepos). Valle costero de Chiclayo.	
Villa: Jangalá	A 0.04 km de San Miguel de Pallaques, CP de Jangala.	Inventariado por el INC, no hay planificación de intervención
Edificación Colonial		
Puente de piedra de Calicanto del SXIX sobre el río San Miguel.	A 10 minutos de San Miguel, en la carretera (CA-100) que une la Capital San Miguel con el distrito de Llapa	Inventariado por el INC.
Iglesia Matriz San Miguel del año 1911	Capital de la provincia de San Miguel	

Fuente: Ministerio de Cultura - Dirección regional de Cultura



3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES

3.4.1. Población

Según el XII Censo Nacional de Población, realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) en el año 2017, Cajamarca cuenta con una población de 1,341,012 habitantes (4,6 por ciento del total nacional), siendo el quinto departamento más poblado del país después de Lima (35,7 por ciento). La provincia San Miguel tiene una población de 46,043 habitantes equivalente al 3.43 % del total departamental, siendo una de las cinco provincias de menor volumen poblacional. Según género, la distribución se muestra equilibrada al representar la población masculina y femenina el 48,42% y 51,57% por ciento, respectivamente, de la población total.

Cuadro N° 12
Población Total y tasas de crecimiento según distritos,
provincia y departamento

Distritos	Población Año 2017		Tasa de Crecimiento Intercensal (2007-2017)	Población Actual Proyectada (2019)		Población Proyectada (2024)	
	N°	%		N°	%	N°	%
San Miguel	13432	29.17	-1.51	13621	29.17	13909	29.17
Bolivar	1319	2.86	-2.34	1338	2.87	1366	2.87
Calquis	4094	8.89	-0.78	4152	8.89	4239	8.89
Catilluc	2747	5.97	-2.02	2786	5.97	2845	5.97
El Prado	1627	3.53	-1.81	1650	3.53	1685	3.53
La Florida	2165	4.70	-1.55	2195	4.70	2242	4.70
Llapa	4481	9.73	-1.97	4544	9.73	4640	9.73
Nanchoc	1290	2.80	-0.84	1308	2.80	1336	2.80
Niepos	3293	7.15	-2.97	3339	7.15	3410	7.15
San Gregorio	2229	4.84	-1.15	2260	4.84	2308	4.84
S.S. de Cochán	3652	7.93	-2.37	3703	7.93	3782	7.93
Tongod	2688	5.84	-4.78	2726	5.84	2783	5.84
U. Agua Blanca	3026	6.57	-2.00	3069	6.57	3133	6.57
Provincia	46,043	100.00		46,691	100.00	47,678	100.00
Departamento	1,341,012		-0.3	1,359,852		1,388,609	
% Provincia/Dpto	3.43			3.43		3.43	

Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda 2017-INEI/ Proyecciones de Población a nivel Distrital - INEI

El incremento de la población medido por la tasa de crecimiento promedio anual, indica que la población de la provincia San Miguel ha presentado un crecimiento promedio anual negativo para el período 2007-2017 de -0.3%, lo cual confirma la tendencia decreciente observada en los últimos 10 años. Este nivel fue menor que en el período intercensal 1993-2007 (-0.6% anual).

La distribución de la población por área urbana y rural está asociada a los patrones de asentamiento y dispersión de la población provincial, vinculado a la evolución de sus actividades socioeconómicas, principalmente la agropecuaria. Según el ámbito geográfico, el 90,39 por ciento de la población es rural y el 9,61 por ciento, urbana. Como se aprecian en el Cuadro N° 13.



Cuadro N° 13
Población urbana y rural – 2020 según distritos, provincia
y departamento

Distritos	Población Urbana		Población Rural		Población Total	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
San Miguel	4426	32.95	9006	67.05	13432	100
Bolivar	0	0.00	1319	100.00	1319	100
Calquis	0	0.00	4094	100.00	4094	100
Catilluc	0	0.00	2747	100.00	2747	100
El Prado	0	0.00	1627	100.00	1627	100
La Florida	0	0.00	2165	100.00	2165	100
Llapa	0	0.00	4481	100.00	4481	100
Nanchoc	0	0.00	1290	100.00	1290	100
Niepos	0	0.00	3293	100.00	3293	100
San Gregorio	0	0.00	2229	100.00	2229	100
S.S. de Cochán	0	0.00	3652	100.00	3652	100
Tongod	0	0.00	2688	100.00	2688	100
U. Agua Blanca	0	0.00	3026	100.00	3026	100
Provincia	4,426	9.61	41,617	90.39	46,043	100
Departamento	475,068	35.43	865,944	64.57	1,341,012	100
% Provincia/Dpto	0.93		4.81		3.43	

Fuente: Censos Nacionales de Población 2017-INEI

3.4.2. Conectividad

Según la configuración de la malla topológica de San Miguel y la ubicación de las capitales de los distritos y los principales centros poblados, se procedió a establecer los niveles de articulación, accesibilidad y grado de conectividad de las 214 rutas¹ y 433 Centros Poblados (INEI, 2017) permitiendo identificar aquellos que cuentan con mayor conectividad.

La localización territorial y distribución espacial de los centros poblados de la provincia de San Miguel tiene tres principales centros de atracción que son Trujillo, Chiclayo y Cajamarca, así podemos identificar las vías principales y las más transitadas por los vehículos de transporte terrestre público y privado. Además de que alrededor de ella transcurren importantes corredores logísticos.

La provincia internamente tiene alta articulación con rutas longitudes prolongadas y de articulación a corredores logísticos como la CA-1216, CA-1202, CA-1222, CA-1224, CA-1230, CA-1199, CA-1234, CA-1257, CA-1235 y R0611019; y conectores y accesos

dejando escasos centros poblados no atendidos; el 55% de ellas se encuentran afirmadas y las restantes son trochas carrozables.

San Miguel se articula con la región a través de tres carreteras departamentales cuyas trayectorias unen 7 capitales distritales de la provincia de San Miguel, y otras provincias dentro y fuera del departamento, estas vías son:

¹ Inventario para la Planificación de la Red Vecinal (IPRV) de San Miguel 2020.



- La ruta CA-100 que une las capitales y territorio de los distritos de Llapa, San Miguel de Pallaques, El Prado, Unión Agua Blanca y San Gregorio, para articularse hacia el oeste en el distrito de Chepén en la Libertad y por el este con la provincia de Hualgayoc.
- La ruta CA-102 por el este une las capitales de Tongod y Catilluc, así como a la capital de la provincia de Santa Cruz en Suchabamba.
- La ruta CA-103, por el sur que une la capital provincial con la provincia de San Pablo.

Las rutas CA-100 y CA-102 tienen su origen en la ruta nacional longitudinal PE-3N en el centro poblado del Empalme en Llapa, aquí se divide en dos directrices el camino de los transportistas hacia el sur se dirigen a Cajamarca la capital del departamento y al noreste a Hualgayoc en la provincia de Bambamarca. La ruta CA-103 tiene su origen en la provincia de San Pablo en el PE-08 A, es la única vía asfaltada que conecta a la capital San Miguel de Pallaques.

La ventaja de conectividad de la provincia es su articulación con las tres vías nacionales, estas son:

- Ruta PE-3N, con trayectoria al este de los distritos de San Silvestre de Cochán, Llapa y Catilluc.
- Ruta PE-1N I, con trayectoria en los distritos de La Florida, Niepos proyectada hasta Bolívar.
- Ruta PE-08, con trayectoria desde Ciudad de Dios hasta Chilete, recorre parte de las fronteras del distrito Unión Agua Blanca y San Miguel uniéndose a los caminos vecinales CA-1235 y CA-1234 en el cruce Yatahual de la provincia de Contumaza.

Estas rutas conforman vías principales y alimentadoras de los Corredores Logísticos a nivel nacional y cadenas productivas del Café, Mango y Leche, los cuales rodean el territorio provincial de San Miguel, para que ambas empalmen en el EE01, estos son:

- El Corredor Logístico 14: Ciudad de Dios - Cajamarca – Chachapoyas.
- Corredor Logístico 16: Chiclayo – Cajamarca.
- Corredor Alimentador Oyotún.

La descripción anterior nos permite analizar el nivel de accesibilidad a los principales servicios de educación, salud, a los centros de producción, etc. y conectividad de la población a las principales ciudades dentro y fuera del departamento, identificando 40 caminos principales utilizados por la población de San Miguel, estos se describen en el cuadro siguiente.



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
El Cobro Negro - San Silvestre de Cochán	CA-1257	El Cobro Negro	Caserío	15	520	0	-	547
		Tantachual Alto	Caserío		320		-	337
		Santa Aurelia	Caserío		250		-	263
		La Caparina	Caserío		100		-	105
		El Castillo	Caserío		200		-	210
		El Cercado	Caserío		100		-	105
		San Silvestre de Cochán	Pueblo		600		-	631
	R0611035	Pampa Larga el Cruce	Caserío		220		-	231
	R0611043	Espina Amarilla	Caserío		200		-	210
	R0611076	Tantachual Bajo (El Cosphe)	Caserío		300		-	316
	CA-1259	Ayapampa	Caserío		130		-	137
	R0611174 (Variante)	San Lucas Bajo	Anexo		23		-	24
		San Lucas Alto	Caserío		72		-	76
Monte Grande		Caserío	100	-	105			
El Suro (Tumbaden) - San Silvestre de Cochán - Llapa	CA-1254	El Suro (Tumbaden)	Anexo	100	-	105		
		Azul Penca	Anexo	20	-	21		
		Yerbabuena	Anexo	52	-	55		
		Cochán Bajo	Caserío	250	-	263		
		El Cajón	Anexo	60	-	63		
		Sauco	Anexo	72	-	76		
		Quilupay	Caserío	120	-	126		
		San Silvestre de Cochán	Pueblo	600	-	631		
		La Playa	Caserío	120	-	126		
		Llapa	Pueblo	2000	-	2104		
	R0611120	El Quengo	Caserío	200	-	210		
		La Cortadera	Caserío	220	-	231		
	CA-1260	El Lirio	Caserío	120	-	126		
		Potrero	Anexo	24	-	25		
		Pampa Larga	Caserío	120	-	126		
	R0611078	Agua Dulce	Anexo	60	-	63		
		La Palma	Anexo	16	-	17		
		Puentecilla	Caserío	160	-	168		
		El Molino	Anexo	120	-	126		
	R0611167	Peña Colorada	Caserío	258	-	271		
San Lucas Alto - Santa Aurelia	R0611174	San Lucas Alto	Caserío	72	-	76		
		Lucmillo	Anexo	90	-	95		
		Monte Grande	Anexo	100	-	105		
		Santa Aurelia	Caserío	200	-	210		
	R0611049	San Lucas Bajo	Caserío	23	-	24		
	R0611045	Espina Amarilla	Caserío	200	-	210		
	R0611118	Caracha	Anexo	20	-	21		
Llapa - El Empalme	CA-100	Llapa	Pueblo	2000	-	2104		
		La Playa	Caserío	120	-	126		
		Sabana Bajo	Caserío	360	-	379		
		Mutuy	Anexo	60	-	63		
		Pampa Cuyoc	Caserío	200	-	210		
		Pabellón Grande	Caserío	250	-	263		



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres *	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Llapa - El Empalme	CA-1201	El Milagro	Caserío	13	165	0	-	174
		Baños Quilcate	Caserío		216		-	227
Llapa - La Calzada - Uchuquinua	CA-1202	Llapa	Pueblo	17	2000	0	-	2104
		Cercado Alto	Caserío		180		-	189
		Sabana Alto	Caserío		200		-	210
		Rodeopampa	Caserío		250		-	263
		Alto Perú	Caserío		100		-	105
		Los Pinos	Anexo		42		-	44
	CA-1207	Guerreros Alto	Caserío		300		-	316
		Vitian Alto	Anexo		120		-	126
		La Cruz	Anexo		20		-	21
	R0611073	Chilimayo	Anexo		85		-	89
	R0611016	Nuevo Porvenir	Caserío		200		-	210
	R0611110	Sayamud Alto	Anexo		80		-	84
CA-1206	Pampa la Calzada	Caserío	521	-	548			
R0611072	Playa el Tambo	Caserío	150	-	158			
R0611036	Oxapampa	Anexo	50	-	53			
R0611033	Pampa Verde	Anexo	20	-	21			
CA-1203	Rupahuasi	Anexo	70	-	74			
Pampa La Calzada - Gordillos	CA-1205	Pampa la Calzada	Caserío	3	521	0	-	548
	R0611056	El Convento	Caserío		200		-	210
		Gordillos	Caserío		200		-	210
Llapa - Ventanillas	R0611109	Llapa	Pueblo	3	2000	0	-	2104
		Cercado Alto	Caserío		180		-	189
		Ventanillas	Caserío		220		-	231
Catilluc - El Empalme	CA-102	Catilluc	Pueblo	11	400	0	-	421
		Catilluc Alto	Caserío		120		-	126
		Pueblo Nuevo	Anexo		47		-	49
		San Mateo Quilcate	Caserío		120		-	126
		Quilcate	Caserío		600		-	631
		Valle Andino	Anexo		51		-	54
	CA-1200	Zognad	Caserío		200		-	210
	CA-1196	Alto Perú	Caserío		80		-	84
	CA-1197	Llamapampa	Caserío		219		-	230
	CA-1201	Baños Quilcate	Caserío		216		-	227
CA-100	El Empalme	Caserío	450	-	473			
Catilluc - Los Angeles - Pabellón Grande	CA-1200	Catilluc	Caserío	8	400	0	-	421
		La Unión	Caserío		110		-	116
		Los Angeles	Pueblo		250		-	263
	R0611029	Nuevo Progreso	Caserío		156		-	164
	CA-1203	Rupahuasi	Anexo		70		-	74
		Zognad	Caserío		200		-	210
	R0611064	El Milagro	Caserío		126		-	133
CA-1202	Catilluc	Pueblo	400	-	421			
Catilluc - El Capuli	CA-1197	Catilluc	Pueblo	6	400	0	-	421
		Llamapampa	Caserío		219		-	230



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada ²	N° CP No Conectados	Población NO Conectada ¹⁹	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Catilluc - El Capuli	CA-1197	San Esteban	Caserío	6	28	0	-	29
		La Selva	Caserío		100		-	105
		Selva Baja	Caserío		100		-	105
	CA-1198	Quellaorco	Caserío		100		-	105
Chial La Merced - Tongod - Catilluc	CA-102	Chial La Merced	Caserío	12	500	0	-	526
		Santa Ana	Anexo		50		-	53
		Tongod	Pueblo		1000		-	1052
		La Merced	Caserío		156		-	164
		Peblo Libre	Anexo		40		-	42
		Chaullogon	Anexo		20		-	21
		Catilluc Bajo	Anexo		98		-	103
	Catilluc	Pueblo	400	-	421			
	CA-877	Capuli	Caserío		98		-	103
	R0611019	Alto Mirador	Caserío		110		-	116
R0611048	Quitahuasi	Caserío		200		-	210	
CA-1199	Chullacpampa	Caserío		117		-	123	
Tongod - Yauyucan	CA-877	Tongod	Pueblo	8	1000	0	-	1052
		Capuli	Caserío		98		-	103
		El Pozo	Anexo		40		-	42
		La Lucuma	Caserío		100		-	105
		Yautucan	Caserío		135		-	142
	CA-1198	Quellaorco	Caserío		100		-	105
	R0611027	La Palma	Anexo		50		-	53
	El Chito	Anexo		24		-	25	
Tongod - Pisit (Mina la Zanja)	R0611019	Tongod	Pueblo	7	1000	0	-	1052
		Alto Mirador	Caserío		110		-	116
		La Laguna	Anexo		95		-	100
		Pisit	Anexo		100		-	105
		Bancuyoc	Anexo		51		-	54
	R0611048	Quitahuasi	Caserío		200		-	210
R0611059	Garay	Anexo		60		-	63	
San Miguel - Gordillos - Tongod	CA-1199	San Miguel de Pallaques	Pueblo	23	3500	0	-	3682
		Santa Rosa	Pueblo		400		-	421
		Colpa	Anexo		90		-	95
		La Coronilla	Caserío		102		-	107
		El Triunfo	Anexo		60		-	63
		Tongod Alto	Anexo		50		-	53
		Pueblo Libre	Anexo		40		-	42
	CA-1212	Totora	Caserío		123		-	129
	R0611156	Lanchemayo	Caserío		100		-	105
		Sayamud	Caserío		300		-	316
		El Asma	Caserío		400		-	421
	R0611071	Huaylulo Pampa	Caserío		300		-	316
	R0611106	Nuevo Porvenir	Caserío		200		-	210
R0611108	Alto Perú (Vitian Alto)	Anexo		60		-	63	



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
San Miguel - Gordillos - Tongod	R0611063	San Francisco de Vista Alegre	Caserío	23	300	0	-	316
	CA-1205	Pampa la Calzada	Caserío		521		-	548
	R0611056	El Convento	Caserío		200		-	210
	CA-1211	Gordillos	Caserío		200		-	210
		San Lorenzo Bajo	Caserío		240		-	253
	R0611059	Garay	Anexo		60		-	63
	R0611060	Lirio Andino	Anexo		54		-	57
	R0611062	Chucllapampa	Caserío		117		-	123
CA-102	Tongod	Pueblo	1000	-	1052			
San Miguel de Pallaques - Llapa	CA-100	San Miguel de Pallaques	Pueblo	10	3500	0	-	3682
		Jangala	Caserío		300		-	316
		Lladen Alto	Caserío		180		-	189
		Lladen	Caserío		170		-	179
		Vitian Bajo	Caserío		350		-	368
		Guerreros Bajo	Caserío		75		-	79
		Llapa	Pueblo		2000		-	2104
	R0611107	Nuden	Caserío		300		-	316
	R0611136	Llallahuar	Caserío		200		-	210
CA-1209	Vitian Alto	Caserío	120	-	126			
Sunuden - Tayapampa Canchan - Las Pencas	R0611051	Sunuden	Caserío	14	250	0	-	263
		Tayapampa Las Cuevas	Caserío		100		-	105
	CA-1240	Tayapampa Canchan	Caserío		500		-	526
		Nueva Esperanza Canchan	Anexo		60		-	63
	R0611125	Santa María	Caserío		200		-	210
	R0611152	La Comunidad	Caserío		350		-	368
	R0611154	Chiapon	Caserío		400		-	421
	R0611127	Pampa Tanon	Caserío		150		-	158
		Campo Alegre Tanon	Caserío		200		-	210
	R0611119	San José de la Arteza	Caserío		70		-	74
		Vista Alegre Canchan	Anexo		60		-	63
R0611121	Bellavista Canchan	Caserío	350	-	368			
R0611103	El Milagro	Caserío	200	-	210			
CA-1235	Las Pencas	Anexo	80	-	84			
El Molino - Las Pencas	R0611103	El Molino	Caserío	3	200	0	-	210
		El Milagro	Caserío		250		-	263
	CA-1235	Las Pencas	Anexo		80		-	84
Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	CA-1235	Quinden Alto	Caserío	15	400	2	-	421
		Huadalupito	Anexo		X		50	53
		Las Pencas	Anexo		80		-	84
		Huascaran	Anexo		70		-	74
		Miraflores	Anexo		100		-	105
		La Mascota	Caserío		300		-	316



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	CA-1235	Quinden Bajo	Caserío	15	600	2	-	631
	CA-1240	Tayapampa Canchan	Caserío		500		-	526
	CA-1236	San Luis	Caserío		100		-	105
		Lic Lic	Caserío		250		-	263
		El Guayo	Caserío		450		-	473
	R0611168	Monte Alegre	Caserío		100		-	105
	R0611170	El Pongo Algarrobal	Anexo		X		50	53
		Terlen la Bomba	Anexo		15		-	16
		El Terlen	Anexo		60		-	63
	PE-08	Cruce del Quinden	Anexo		13		-	14
Yatahual		Caserío	300	-	316			
El Porvenir - Las Pencas	CA-100	El Porvenir	Caserío	9	100	0	-	105
	CA-1238	La Laguna	Caserío		150		-	158
		Lamaspampa	Caserío		400		-	421
		Tierra Colorada	Anexo		60		-	63
	R0611146	El Triunfo	Caserío		160		-	168
	R0611119	San José de la Arteza	Anexo		70		-	74
		Vista Alegre Canchan	Anexo		60		-	63
CA-1240	Bellavista Canchan	Caserío	350	-	368			
CA-1235	Las Pencas	Anexo	80	-	84			
Bellavista Canchan - San Miguel de Pallaques	CA-1240	Bellavista Canchan	Caserío	10	350	0	-	368
	R0611119	San José de la Arteza	Anexo		70		-	74
		Vista Alegre Canchan	Anexo		60		-	63
	R0611150	Yamalan	Caserío		200		-	210
	CA-1239	Quebrada Honda	Caserío		230		-	242
		Succha Baja	Caserío		200		-	210
	R0611134	Catamuque	Caserío		100		-	105
		Tayaloma	Caserío		150		-	158
CA-103	Chalaques	Caserío	200	-	210			
CA-100	San Miguel	Pueblo	3500	-	3682			
El Prado - San Miguel de Pallaques	CA-1219	El Prado	Pueblo	19	500	1	-	526
	CA-100	El Porvenir	Caserío		100		-	105
		Succha Alta	Caserío		250		-	263
		Lanchepampa	Caserío		190		-	200
		Chudad	Caserío		350		-	368
		Nitusuyo Bajo	Caserío		120		-	126
		San José	Caserío		87		-	92
		Cruz Pampa	Caserío		240		-	253
		San Miguel	Caserío		3500		-	3682
	CA-1237	El Suro	Anexo		25		-	26
		La Caldera	Anexo		20		-	21
		Rodeopampa	Caserío		200		-	210
	CA-1235	Quinden Alto	Caserío		400		-	421
	R0611099	La Arteza	Caserío		550		-	579
	R0611103	El Molino	Caserío		200		-	210
	CA-1238	Bellavista Canchan	Caserío		350		-	368
	CA-1216	La Florida	Pueblo		655		-	689
	CA-1239	Quebrada Honda	Caserío		230		-	242
R0611105	Nitusuyo Alto	Caserío	220	-	231			
	La Ramada	Caserío	100	-	105			



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Nitsuyo Alto- San Miguel de Pallaques	R0611160	Nitsuyo Alto	Caserío	6	220	0	-	231
		La Ramada	Caserío		143		-	150
	R0611158	Nitsuyo Bajo	Caserío		120		-	126
		San José	Anexo		87		-	92
	R0611132	Cruz Pampa	Caserío		240		-	253
CA-100	San Miguel de Pallaques	Pueblo	3500	-	3682			
San Miguel de Pallaques - San Pablo	CA-100	San Miguel de Pallaques	Pueblo	9	3500	0	-	3682
	CA-103	Buenos Aires Lipoc	Caserío		150		-	158
		Chalaques	Caserío		200		-	210
		Sunuden	Caserío		250		-	263
		La Mishca	Caserío		250		-	263
	R0611134	Tayaloma	Caserío		150		-	158
	R0611051	Santa María	Caserío		200		-	210
Tayapampa Las Cuevas		Caserío	100	-	105			
PE-08 A	San Pablo	Pueblo	4850	-	5103			
San Miguel de Pallaques- La Titora - San Lorenzo Bajo	CA-1199	San Miguel de Pallaques	Pueblo	9	3500	0	-	3682
	CA-1212	Calquis	Caserío		200		-	210
		El Cedro	Caserío		248		-	261
		La Titora	Caserío		154		-	162
	R0611063	Calquis	Pueblo		450		-	473
	R0611105	Nitsuyo Alto	Caserío		220		-	231
	CA-1217	Taulis Calquis	Caserío		184		-	194
CA-1211	San Lorenzo Bajo	Caserío	240	-	253			
R0611139	Cushuro	Caserío	90	-	95			
Taulis Calquis - El Molino	R0611065	Taulis Calquis	Caserío	6	184	0	-	194
	CA-1217	Taulis Playa	Caserío		121		-	127
	R0611142	El Medina	Caserío		63		-	66
	CA-1216	El Mutish	Anexo		98		-	103
	R0611099	La Arteza	Caserío		550		-	579
	CA-100	El Molino	Caserío		200		-	210
Calquis - Gordillos	R0611063	Calquis	Pueblo	7	450	0	-	473
		Calquis	Caserío		200		-	210
		Lauchamud	Caserío		480		-	505
	CA-1215	Tres Ríos	Caserío		328		-	345
	R0611067	San Francisco de Vista Alegre	Caserío		300		-	316
	R0611092	San Lorenzo Alto	Anexo		70		-	74
	CA-1213	Gordillos	Caserío		200		-	210
La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	PE-1N I	La Florida	Pueblo	17	655	0	-	689
		El Limoncito	Caserío		200		-	210
		Agua Azul	Caserío		160		-	168
		La Granadilla	Anexo		74		-	78
		Succhapampa	Caserío		162		-	170
		El Brete	Anexo		62		-	65
		El Mutish	Caserío		150		-	158



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	R0611011	La Cueva	Anexo	17	45	0	-	47
		Vista Alegre	Caserío		110		-	116
		Pampa Sequez	Anexo		90		-	95
		El Palmo	Anexo		55		-	58
	R0611024	Montaña de Sequez	Caserío		132		-	139
		El Huarani	Anexo		40		-	42
	R0611005	Alto Palmito	Caserío		200		-	210
	CA-1217	Tauliz Playa	Caserío		138		-	145
R0611022	Nuevo San Miguel	Caserío	116	-	122			
R0611099	La Arteza	Caserío	394	-	415			
El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	CA-1219	El Prado	Pueblo	28	500	1	-	526
		Cercado el Prado	Caserío		150		-	158
		La Quinua	Caserío		118		-	124
		Agua Blanca	Pueblo		880		-	926
	R0611115	La Huanchilla	Caserío		134		-	141
		Alto Pampa	Anexo		45		-	47
	CA-1222	Miravalles	Caserío		140		-	147
		Pampa el Potrero	Anexo		40		-	42
		La Toma	Caserío		120		-	126
		El Rollo	Anexo		45		-	47
	CA-1228	Vista Alegre	Caserío		100		-	105
		La Pampa	Caserío		128		-	135
		La Retama	Caserío		70		-	74
	R0611135	La Tienda	Caserío		115		-	121
		El Tingo	Caserío		234		-	246
	R0611013	La Laguna	Caserío		120		-	126
	R0611009	Uschcundul	Caserío		110		-	116
	R0611004	El Alto	Caserío		170		-	179
	R0611012	Lanchez	Caserío		200		-	210
		El Naranjo	Caserío		180		-	189
	R0611002	Tucaquis	Caserío		140		-	147
		Niepos	Pueblo		600		-	631
	PE-1N I	Membrillar	Caserío		140		-	147
Naranja Loma		Anexo	85	-	89			
La Laja		Caserío	350	-	368			
El Carrizal		Caserío	-	100	105			
La Florida		Pueblo	655	-	689			
Espinal (L.D. Lambayeque)		Caserío	360	-	379			
Oyotún		Pueblo	23785	-	25024			
Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	CA-1222	Niepos	Pueblo	11	600	0	-	631
		Vista Alegre	Caserío		100		-	105
		La Toma	Caserío		120		-	126
		Pampa Potrero	Anexo		30		-	32



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	CA-1222	Miravalles	Caserío	11	140	0	-	147
		Unión Agua Blanca	Pueblo		880		-	926
		San Gregorio	Pueblo		300		-	316
	R0611009	Ushcundul	Caserío		110		-	116
	R0611012	Lanchez	Caserío		200		-	210
	R0611013	La Laguna	Caserío		36		-	38
R0611135	El Tingo	Caserío	234	-	246			
Vista Alegre - Lanchez - La Arteza	PE-1N I	Niepos	Pueblo	11	600	0	-	631
	CA-1222	Vista Alegre	Caserío		100		-	105
		Lanchez	Caserío		256		-	269
	R0611012	El Prado	Anexo		70		-	74
		Callualoma	Caserío		150		-	158
	R0611017	La Alfalfilla	Anexo		100		-	105
	R0611005	Villa Bebedero	Caserío		145		-	153
		Bebedero	Caserío		150		-	158
R0611022	Nuevo San Miguel	Caserío	116	-	122			
	CA-1216	El Brete	Anexo	62	-	65		
Miravalles - Carahuasi - Bolívar	CA-1224	Miravalles	Caserío	5	140	0	-	147
		Trigal	Anexo		55		-	58
		Carahuasi	Caserío		250		-	263
		San José	Anexo		209		-	220
	CA-1225	Bolívar	Pueblo		564		-	593
El Diamante - Bolívar	CA-1226	El Diamante	Caserío	5	500	0	-	526
		El Espino	Anexo		50		-	53
Tayal - Bolívar	R0611020	Bolívar	Pueblo	6	500	0	-	526
		Tayal	Caserío		500		-	526
		Chorrillos	Anexo		30		-	32
		Palo Blanco	Anexo		52		-	55
	La Tambora	Caserío	182		-		191	
	R0611003	Corral Viejo	Anexo		51		-	54
Bolívar - Nanchoc	CA-1225	Bolívar	Pueblo	6	500	0	-	526
	CA-1227	Bolívar	Pueblo		500		-	526
		La Lucma	Anexo		30		-	32
		Pampa la Cruz	Anexo		80		-	84
	R0611018	Nanchoc	Pueblo		321		-	338
R0611001	San José	Caserío	209	-	220			
Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	CA-1230	Zapotal	Anexo	15	70	0	-	74
		Casa Blanca	Caserío		400		-	421
		La Piedra Parada	Anexo		30		-	32
		Hacienda Vieja	Anexo		35		-	37
		Cruz Verde	Anexo		50		-	53
		Agua Sucia	Anexo		23		-	24
		Chinchiquipe	Anexo		26		-	27
Tingues	Anexo	72	-	76				
El Pedregal	Anexo	18	-	19				



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	R0611176	La Aventuranza Baja	Caserío	15	140	0	-	147
		La Aventuranza	Anexo		25		-	26
	CA-1227	Nanchoc	Pueblo		321		-	338
	CA-1229	Collique	Anexo		21		-	22
		Los Morteros	Anexo		29		-	31
	LA-830	Las Minas	Anexo		12		-	13
PE-1N I	Nueva Arica	Pueblo	1152	-	1212			
El Palto - Nanchoc	R0611010	El Palto	Anexo	7	22	0	-	23
		Piedra Agachada	Anexo		20		-	21
		Pay Pay	Caserío		50		-	53
	R0611001	El Verde	Anexo		34		-	36
		Zapotal	Caserío		70		-	74
	CA-1227	La Lucma	Anexo		30		-	32
CA-1227	Nanchoc	Pueblo	321	-	338			
San Gregorio - Chepen	CA-1222	San Gregorio	Pueblo	19	300	0	-	316
	CA-100	Pueblo Nuevo	Anexo		50		-	53
		Los Reyes	Anexo		54		-	57
		Miradorcito	Caserío		180		-	189
		Mirador	Anexo		60		-	63
		Nuevo San Martín	Caserío		125		-	132
		San Martín	Anexo		69		-	73
		Nueva Jerusalén	Caserío		120		-	126
		Zapotal	Anexo		60		-	63
	El Porvenir	Anexo	80		-		84	
	CA-1232	La Pajilla	Caserío		101		-	106
		Barrios Altos	Anexo		65		-	68
		La Verbena	Anexo		50		-	53
		La Palma	Caserío		112		-	118
	R0611172	El Sauce	Anexo		35		-	37
	CA-1233	Talambito	Anexo		80		-	84
	CA-1230	Casa Blanca	Caserío		400		-	421
LI-100	Tres Montones (L.D)	Anexo	89	-	94			
PE-1N	Chepen	Pueblo	9900	-	10416			
Tayal - Mirador	CA-100	Tayal	Caserío	5	123	0	-	129
	CA-1233	Carnamu	Anexo		88		-	93
		San José	Anexo		83		-	87
		Talambito	Anexo		80		-	84
	CA-100	Mirador	Anexo		60		-	63



Cuadro N° 14
Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Nombre del Camino	Rutas terrestres*	Centros Poblados CP	Categoría de CP**	N° CP Conectados	Población Conectada 2019	N° CP No Conectados	Población No Conectada 2019	Población Proyectada en relación al camino al año 2024
Unión Agua Blanca - Lives	CA-1221	Unión Agua Blanca	Pueblo	7	880	0	-	926
		Ubidi Alto	Anexo		50		-	53
		La Laguna	Anexo		83		-	87
		Pueblo Libre	Caserío		132		-	139
	CA-100	Pajonal	Anexo		48		-	51
		La Pauca	Caserío		110		-	116
	CA-1234	Lives	Caserío		300		-	316
Lives - El Guayo - Terlén - Yatahual (Provincia Yonan)	CA -1234	Lives	Caserío	18	300	0	-	316
		Limón	Anexo		62		-	65
		Santana	Caserío		100		-	105
		Espinal	Caserío		125		-	132
		Succhamayo	Anexo		50		-	53
		Lucmapampa	Anexo		70		-	74
		El Platanar	Anexo		88		-	93
		Las Huacas	Anexo		63		-	66
	R0611141	Maraypampa	Anexo		25		-	26
		Maraypampita	Anexo		30		-	32
	R0611143	La Compuerta	Caserío		181		-	190
	R0611147	Ambudu	Caserío		152		-	160
	CA-1236	El Guayo	Caserío		361		-	380
		Terlen	Caserío		108		-	114
	R0611170	Terlen La Bomba	Anexo		31		-	33
		Quinden Bajo	Caserío		437		-	460
	PE-08	Cruce del Quinden	Anexo		13		-	14
		Yatahual	Caserío		300		-	316

(**) Reglamento de la Ley de demarcación y Organización territorial - Ley N° 27795
Fuente: IVPRO - Inventario Vial Provincial y Municipalidades distritales de la provincia.

El cuadro anterior muestra los 40 caminos y 128 rutas que conforman el sistema vial de mayor importancia de conectividad interna y externa de la provincia de San Miguel, así como el tamaño de las poblaciones con accesibilidad para el desarrollo de sus actividades. El análisis topológico nos permite analizar la red directa sobre los nodos. La red más grande es la que presenta mayor cantidad de nodos (n) pues cada nodo representa un centro poblado y en esta tenemos al distrito San Miguel de Pallaques en la parte centro este como la red más grande en cuanto a conectividad de las vías vecinales, al cual le sigue San Silvestre de Cochán, Llapa, Calquis y Catilluc respectivamente. En el otro extremo esta Nanchoc y San Gregorio por su reducido número de centros poblados que los conforman.

Tomando en cuenta la distancia de 5 km en la vía y los considerados en inventario vial, son pocas las localidades no conectadas con escasa población de 10 a 20 habitantes, como es el caso de la Florida, donde El Quepan, Monte Cristo y Ajos Mayo se encuentran no atendidas por la red vial.



El nivel de accesibilidad es afectado por prolongados y accidentados tramos en las vías, que reducen el número de vehículos de transportes de pasajeros y carga, tal es el caso de las rutas a Tongod, Calquis, Catilluc, San Silvestre de Cochán, San Miguel y Niepos. Mientras que El Prado y Bolivar tienen una alta dependencia de las rutas y caminos de sus homólogos.

Para San Gregorio, el sur de Nanchoc y Unión Agua Blanca le es más conveniente la ruta departamental. Las personas que vienen de Bolivar, La Florida, Niepos y San Gregorio, realizan un viaje muy largo para llegar a la capital de San Miguel, ya que van primero a la ciudad de Chiclayo, para luego dirigirse a Ciudad de Dios hasta llegar a Chilete; esto debido al poco mantenimiento de las carreteras interdistritales, que se deterioran sobre todo en tiempo de lluvia y el acceso es a través de vías pavimentadas. También los habitantes de los distritos de Tongod y Catilluc acceden por la vía vecinal CA-1216 a La Florida quienes se sienten atraídos por este centro urbano y su cercanía a Chiclayo.

TEMORES

Tercetos con serventesio

*Mis años son escasos todavía,
Escucho las arengas y respiro:
Te vas a linda Lima pronto día.*

*Viajar en el camión de don Espiro,
Es orden que me pinta de colores,
En tanto pasan horas y suspiro.*

*Hay bultos, hay maletas y temores,
Me brindan un lugar en la caseta,
El mixto no soporta más actores.*

*Entonces la partida se concreta,
Cruzar El Pabellón es fácil hecho,
Y luego por Chuad la fe me reta.*

*Del Túnel al Balcón se va derecho,
Hay soles en Pencayo de mañana,
La gente de Payac es de provecho.*

*Comienza la subida provinciana,
Mi miedo crece más en el Mal Paso,
Hay cruces de la muerte palangana.*

*Estar en Los Pilares es un caso,
Más cruces en abismos insondables:
¡Arreglen los caminos sin retraso!*

*De Lives las bajadas deplorables,
Asustan por infausta carretera,
Y cuántos epitafios con culpables.*

*Llegar a Platanar tras vil espera,
Es logro que me deja bien librado,
Pasando de Quindén a Tembladera.*

*Camina mi camión más apurado,
Se goza con llegar a La Cuchilla,
En épico Chapén ya prosperado.*

*La noche llega ya, el sol no brilla,
Es tiempo de viajar en Norandino,
Después de la descrita pesadilla,
La Lima proverbial es mi destino.*

Autor: Tito Pérez 2017.



3.4.3. Accesibilidad a Servicios Básicos Sociales: Salud y Educación

Educación

En la provincia de San Miguel, para el año 2018 hay 472 Instituciones educativas entre primaria y secundaria, de las cuales 86 (18.2%) se encuentran en el distrito de San Miguel de Pallaques el ámbito Urbano y 386 (81.8%) se encuentran en los 12 distritos del ámbito Rural. En cuanto a Docentes tenemos que en el ámbito Urbano se cuentan con 337 profesores (25%) y en el ámbito Rural tenemos a 1,030 (75%). El número de aulas disponibles es de 1,897 aulas de las cuales, 410 aulas se encuentran en el ámbito urbano (21.61%) y 1,487 aulas se encuentran en el ámbito rural (78.38%). Como observamos en el siguiente cuadro el número de centros educativos por caminos importantes en la provincia.

Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
El Cobro Negro - San Silvestre de Cochán*	CA-1257	El Cobro Negro	1	1	-	35	27	-	Caserío	El Cobro N.	San Silvestre de Cochán	15	0
		Tantachual Alto	1	1	-	41	24	-	Caserío	Tantachual A.			
		Santa Aurelia	1	-	-	45	-	-	Caserío	Santa Aurelia			
		La Caparina	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Caparina			
		El Castillo	1	-	-	10	-	-	Caserío	El Castillo			
		El Cercado	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Cercado			
	R0611035	Pampa Larga el C.	-	-	-	-	-	-	Caserío	Pampa Larga			
	R0611043	Espina Amarilla	1	-	-	6	-	-	Caserío	Esp. Amarilla			
	R0611076	Tantachual Bajo (El Cosphe)	1	1	-	53	37	-	Caserío	Tantachual Bajo			
	CA-1259	Ayapampa	1	-	-	17	-	-	Caserío	Ayapampa			
	R0611174 (Variante)	San Lucas Bajo	-	-	-	-	-	-	Anexo	San Lucas Bajo			
		San Lucas Alto	1	-	-	15	-	-	Caserío	San Lucas Alto			
		Monte Grande	1	1	-	58	22	-	Caserío	Monte Grande			
		Lucmillo	-	-	-	-	-	Anexo	Lucmillo				
El Suro (Tumbaden) - San Silvestre de Cochán - Llapa	CA-1254	El Suro (Tumbaden)	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Suro (Tumbaden)	San Silvestre de Cochán - Llapa	20	0
		Azul Penca	-	-	-	-	-	-	Anexo	Azul Penca			
		Yerbabuena	-	-	-	-	-	-	Anexo	Yerbabuena			
		Cochan Bajo	1	1	-	57	35	-	Caserío	Cochan Bajo			
		El Cajon	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Cajon			
		Sauco	-	-	-	-	-	-	Anexo	Sauco			
		Quilupay	-	-	-	-	-	-	Caserío	Quilupay			
		S.S. Cochán	1	1	-	80	130	-	Pueblo	S.S. Cochán			
		La Playa	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Playa			
Llapa	2	1	-	209	259	-	Pueblo	Llapa					



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
El Suro (Tumbaden) - San Silvestre de Cochán - Llapa	R0611120	El Quengo	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Quengo	San Silvestre de Cochán - Llapa	20	0
		La Cortadera	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cortadera			
	CA-1260	El Lirio	1	-	-	8	-	-	Caserío	El Lirio			
		Potrero	-	-	-	-	-	-	Anexo	Potrero			
	R0611078	Pampa Larga	1	-	-	21	-	-	Caserío	Pampa L.			
		Agua Dulce	-	-	-	-	-	-	Anexo	Agua Dulce			
		La Palma	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Palma			
R0611167	Puentecilla	-	-	-	-	-	-	Caserío	Puentecilla				
R0611167	El Molino	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Molino				
San Lucas Alto - Santa Aurelia	R0611174	Peña Colorada	-	-	-	-	-	-	Caserío	Peña Color.	Santa Aurelia	7	0
		San Lucas Alto	1	-	-	15	-	-	Caserío	San Lucas A			
		Lucmillo	-	-	-	-	-	-	Anexo	Lucmillo			
	Monte Grande	1	1	-	58	22	-	Anexo	M. Grande				
	Santa Aurelia	1	-	-	45	-	-	Caserío	S. Aurelia				
R0611049	San Lucas Bajo	-	-	-	-	-	-	Caserío	S. Lucas B.				
R0611045	Espina Amarilla	1	-	-	6	-	-	Caserío	Espina A.				
R0611118	Caracha	-	-	-	-	-	-	Anexo	Caracha				
Llapa - El Empalme	CA-100	Llapa	2	1	-	209	259	-	Pueblo	Llapa	El Empalme	13	0
		La Playa	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Playa			
		Sabana Bajo	1	-	-	11	-	-	Caserío	Sabana Bajo			
		Mutuy	1	-	-	7	-	-	Anexo	Mutuy			
		Pampa Cuyoc	1	1	-	31	37	-	Caserío	Pampa C.			
		Pabellón Grande	1	-	-	19	-	-	Caserío	Pabellón Grande			
		Uchuquinua	1	-	-	13	-	-	Caserío	Uchuquinua			
	El Empalme	1	1	-	23	28	-	Caserío	El Empalme				
	R0611054	San Antonio de Ojos	1	1	-	29	46	-	Caserío	San Antonio de Ojos			
	R0611045	Espina Amarilla	1	-	-	6	-	-	Caserío	Espina A.			
R0611082	Pabellón Chico	1	1	-	17	34	-	Caserío	Pabellón C.				
CA-1201	El Milagro	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Milagro				
	Baños Quilcate	1	-	-	28	-	-	Caserío	Baños Q.				
	Llapa	2	1	-	209	259	-	Pueblo	Llapa				
	Cercado Alto	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cercado Alto				
Llapa - La Calzada - Uchuquinua	CA-1202	Sabana Alto	-	-	-	-	-	-	Caserío	Sabana Alto	La Calzada - Uchuquinua	16	0
		Rodeopampa	1	-	-	31	-	-	Caserío	Rodeop.			
		Alto Perú	1	-	-	14	-	-	Caserío	Alto Perú			
		Los Pinos	-	-	-	-	-	-	Anexo	Los Pinos			
	CA-1207	Guerreros Alto	-	-	-	-	-	-	Caserío	Guerreros A.			
		Vitian Alto	-	-	-	-	-	-	Anexo	Vitian Alto			
		La Cruz	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Cruz			
	R0611073	Chilimayo	-	-	-	-	-	-	Anexo	Chilimayo			
	R0611016	Nuevo Porvenir	-	-	-	-	-	-	Caserío	Nuevo P.			
	R0611110	Sayamud Alto	-	-	-	-	-	-	Anexo	Sayamud A.			
	CA-1206	Pampa la Calzada	1	1	-	48	65	-	Caserío	Pampa la C			
	R0611072	Playa el Tambo	1	-	-	16	-	-	Caserío	Playa el T.			
	R0611033	Pampa Verde	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pampa V.			
CA-1203	Rupahuasi	1	-	-	4	-	-	Anexo	Rupahuasi				
Pampa La Calzada - Gordillos	CA-1205	Pampa la Calzada	1	1	-	48	65	-	Caserío	Pampa la Calzada	Gordillos	3	0
	R0611056	El Convento	1	-	-	26	-	-	Caserío	El Convento			
Gordillos		1	1	-	29	37	-	Caserío	Gordillos				
Llapa - Ventanillas	R0611109	Llapa	2	1	-	209	259	-	Pueblo	Llapa	Ventanillas	3	0
		Cercado Alto	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cercado Alto			
		Ventanillas	1	-	-	6	-	-	Caserío	Ventanillas			



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
Catilluc - El Empalme	CA-102	Catilluc	1	1	-	75	162	-	Pueblo	Catilluc	El Empalme	11	
		Catilluc Alto	1	-	-	6	-	-	Caserío	Catilluc Alto			
		Pueblo Nuevo	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pueblo N.			
		San Mateo Quilcate	1	-	-	20	-	-	Caserío	San Mateo Quilcate			
		Quilcate	1	1	-	41	69	-	Caserío	Quilcate			
		Valle Andino	-	-	-	-	-	-	Anexo	Valle Andino			
	CA-1200	Zognad	1	-	-	30	-	-	Caserío	Zognad			
	CA-1196	Alto Perú	1	-	-	13	-	-	Caserío	Alto Perú			
	CA-1197	Llamapampa	1	-	-	12	-	-	Caserío	Llamap.			
	CA-1201	Baños Quilcate	1	-	-	28	-	-	Caserío	Baños Quilcate			
CA-100	El Empalme	1	1	-	23	28	-	Caserío	El Empalme				
Catilluc - Los Angeles Pabellón Grande	CA-1200	Catilluc	1	1	-	75	162	-	Caserío	Catilluc	Pabellón Grande	8	0
		Zognad	1	-	-	30	-	-	Caserío	Zognad			
		La Unión	1	-	-	9	-	-	Caserío	La Unión			
		Los Angeles	1	1	-	26	25	-	Pueblo	Los Angeles			
	R0611029	Nuevo Progreso	1	-	-	15	-	-	Caserío	Nuevo Progreso			
	CA-1203	Rupahuasi	1	-	-	4	-	-	Anexo	Rupahuasi			
R0611064	El Milagro	1	-	-	10	-	-	Caserío	El Milagro				
CA-1202	Catilluc	1	1	-	75	162	-	Pueblo	Catilluc				
Catilluc - El Capuli	CA-1197	Catilluc	1	-	-	75	-	-	Pueblo	Catilluc	El Capuli	6	0
		Llamapampa	1	-	-	12	-	-	Caserío	Llamap			
		San Esteban	-	-	-	-	-	-	Caserío	San Esteban			
		La Selva	1	-	-	16	-	-	Caserío	La Selva			
	Selva Baja	-	-	-	-	-	-	Caserío	Selva Baja				
CA-1198	Quellaorco	1	1	-	35	30	-	Caserío	Quellaorco				
Chial La Merced - Tongod - Catilluc	CA-102	Chial La Merced	1	-	-	24	-	-	Caserío	Chial La Merced	Tongod - Catilluc	12	0
		Santa Ana	-	-	-	-	-	-	Anexo	Santa Ana			
		Tongod	1	1	-	173	167	-	Pueblo	Tongod			
		La Merced	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Merced			
		Peblo Libre	-	-	-	-	-	-	Anexo	Peblo Libre			
		Chaulagon	1	-	-	2	-	-	Anexo	Chaulagon			
		Catilluc Bajo	-	-	-	-	-	-	Anexo	Catilluc Bajo			
		Catilluc	1	1	-	75	162	-	Pueblo	Catilluc			
	CA-877	Capuli	-	-	-	-	-	-	Caserío	Capuli			
	R0611019	Alto Mirador	1	-	-	19	-	-	Caserío	Alto Mirador			
	R0611048	Quitahuasi	1	-	-	4	-	-	Caserío	Quitahuasi			
CA-1199	Chullacpampa	1	1	-	13	15	-	Caserío	Chullacp.				
Tongod - Yauyucan	CA-877	Tongod	1	-	-	173	-	-	Pueblo	Tongod	Yauyucan	8	0
		Capuli	-	-	-	-	-	-	Caserío	Capuli			
		El Pozo	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Pozo			
		La Lucuma	1	1	-	27	32	-	Caserío	La Lucuma			
	Yautucan	-	-	-	-	-	-	Caserío	Yautucan				
	CA-1198	Quellaorco	1	1	-	35	30	-	Caserío	Quellaorco			
R0611027	La Palma	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Palma				
Tongod - Pisit (Mina la Zanja)	R0611019	El Chito	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Chito	Pisit	7	0
		Tongod	1	1	-	173	167	-	Pueblo	Tongod			
		Alto Mirador	-	-	-	-	-	-	Caserío	Alto Mirador			
		La Laguna	1	-	-	8	-	-	Anexo	La Laguna			
	Pisit	1	1	-	23	17	-	Anexo	Pisit				
	Bancuyoc	-	-	-	-	-	-	Anexo	Bancuyoc				
R0611048	Quitahuasi	1	-	-	4	-	-	Caserío	Quitahuasi				
R0611059	Garay	1	-	-	4	-	-	Anexo	Garay				
San Miguel - Gordillos - Tongod	CA-1199	San Miguel de Pallaques	1	1	3	282	269	-	Pueblo	San Miguel de Pallaq.	Gordillos - Tongod	23	0
		Santa Rosa	1	1	-	64	74	-	Pueblo	Santa Rosa			
		Colpa	1	-	-	16	-	-	Anexo	Colpa			
		La Coronilla	1	-	-	9	-	-	Caserío	La Coronilla			
		El Triunfo	1	-	-	4	-	-	Anexo	El Triunfo			
		Tongod Alto	1	-	-	5	-	-	Anexo	Tongod Alto			
	Pueblo Libre	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pueblo Libre				
	CA-1212	Totora	1	1	-	32	38	-	Caserío	Totora			
R0611156	Lanchemayo	-	-	-	-	-	-	Caserío	Lanchemayo				



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
San Miguel - Gordillos - Tongod	R0611156	Sayamud	1	-	-	23	-	-	Caserío	Sayamud	Gordillos - Tongod	23	0
		El Asma	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Asma			
	R0611071	Huaylulo Pampa	-	-	-	-	-	-	Caserío	Huaylulo Pampa			
	R0611106	Nuevo Porvenir	-	-	-	-	-	-	Caserío	Nuevo Porvenir			
	R0611108	Alto Perú (Vitian Alto)	-	-	-	-	-	-	Anexo	Alto Perú (Vitian Alto)			
	R0611063	San Francisco de Vista Alegre	1	-	-	25	-	-	Caserío	San Francisco			
	CA-1205	Pampa la Calzada	1	1	-	48	65	-	Caserío	Pampa la Calzada			
	R0611056	El Convento	1	-	-	26	-	-	Caserío	El Convento			
		Gordillos	1	1	-	29	37	-	Caserío	Gordillos			
	CA-1211	San Lorenzo Bajo	-	-	-	-	-	-	Caserío	San Lorenzo Bajo			
	R0611059	Garay	1	-	-	4	-	-	Anexo	Garay			
R0611060	Lirio Andino	1	-	-	24	-	-	Anexo	Lirio Andino				
R0611062	Chuclapampa	1	1	-	13	15	-	Caserío	Chuclap.				
CA-102	Tongod	1	1	-	173	167	-	Pueblo	Tongod				
San Miguel de Pallaques - LLapa	CA-100	San Miguel de Pallaques	2	-	-	551	-	-	Pueblo	San Miguel de Pallaq.	LLapa	10	0
		Jangala	1	-	-	22	-	-	Caserío	Jangala			
		Lladen Alto	1	1	-	42	38	-	Caserío	Lladen Alto			
		Lladen	-	-	-	-	-	-	Caserío	Lladen			
		Vitian Bajo	1	-	-	16	-	-	Caserío	Vitian Bajo			
		Guerreros Bajo	-	-	-	-	-	-	Caserío	Guerreros B			
		LLapa	2	1	-	209	259	-	Pueblo	LLapa			
	R0611107	Nuden	-	-	-	-	-	-	Caserío	Nuden			
	R0611136	Llallahuar	1	-	-	27	-	-	Caserío	Llallahuar			
	CA-1209	Vitian Alto	-	-	-	-	-	-	Caserío	Vitian Alto			
Sunuden - Tayapampa - Canchán - Las Pencas	R0611051	Sunuden	1	-	-	23	-	-	Caserío	Sunuden	Canchán - Las Pencas	14	0
		Tayapampa Las Cuevas	-	-	-	-	-	-	Caserío	Tayapampa Las Cuevas			
	CA-1240	Tayapampa Canchan	1	1	-	24	38	-	Caserío	Tayapampa Canchan			
		Nueva Esperanza Canchan	-	-	-	-	-	-	Anexo	Nueva Esperanza Canchan			
	R0611125	Samta María	-	-	-	-	-	-	Caserío	Samta María			
	R0611152	La Comunidad	1	1	-	34	32	-	Caserío	La Comunidad			
	R0611154	Chiapon	1	1	-	49	19	-	Caserío	Chiapon			
	R0611127	Pampa Tanon	-	-	-	-	-	-	Caserío	Pampa Tanon			
		Campo Alegre Tanon	1	-	-	27	-	-	Caserío	Campo Alegre Tanon			
	R0611119	San José de la Arteza	1	-	-	18	-	-	Caserío	San José de la Arteza			
Vista Alegre Canchan		-	-	-	-	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan				
R0611121	Bellavista Canchan	1	1	-	23	36	-	Caserío	Bellavista Canchan				
R0611103	El Milagro	1	-	-	23	-	-	Caserío	El Milagro				
CA-1235	Las Pencas	1	-	-	14	-	-	Anexo	Las Pencas				
El Molino - Las Pencas	R0611103	El Molino	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Molino	Las Pencas	3	0
	CA-1235	El Molino	1	-	-	23	-	-	Caserío	El Molino			
Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	CA-1235	Quinden Alto	1	1	-	31	31	-	Caserío	Quinden Alto	Quindén Bajo - Yatahual	15	2
		Guadalupito	-	-	-	-	-	-	Anexo	Guadalupito			
		Las Pencas	1	-	-	14	-	-	Anexo	Las Pencas			
		Huascaran	-	-	-	-	-	-	Anexo	Huascaran			
		Miraflores	1	-	-	26	-	-	Anexo	Miraflores			
		La Mascota	1	1	-	33	35	-	Caserío	La Mascota			
		Quinden Bajo	1	1	-	98	66	-	Caserío	Quinden Bajo			



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	CA-1240	Tayapampa Canchan	1	1	-	24	38	-	Caserío	Tayapampa Canchan	Quindén Bajo - Yatahual	15	2
		San Luis	1	-	-	5	-	-	Caserío	San Luis			
	CA-1236	Lic Lic	1	-	-	2	-	-	Caserío	Lic Lic			
		El Guayo	1	1	-	42	70	-	Caserío	El Guayo			
	R0611168	Monte Alegre	1	-	-	13	-	-	Caserío	Monte Alegre			
	R0611170	El Pongo Algarrobal	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Pongo Algarrobal			
		Terlen la Bomba	-	-	-	-	-	-	Anexo	Terlen la Bomba			
		El Terlen	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Terlen			
PE-08	Cruce del Quinden	-	-	-	-	-	-	Anexo	Cruce del Quinden				
	Yatahual	-	-	-	-	-	-	Caserío	Yatahual				
El Porvenir - Las Pencas	CA-100	El Porvenir	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Porvenir	Las Pencas	9	0
		La Laguna	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Laguna			
	CA-1238	Lamaspampa	1	1	-	61	122	-	Caserío	Lamaspampa			
		Tierra Colorada	-	-	-	-	-	-	Anexo	Tierra Colorada			
	R0611146	El Triunfo	1	-	-	7	-	-	Caserío	El Triunfo			
	R0611119	San José de la Arteza	-	-	-	-	-	-	Anexo	San José de la Arteza			
		Vista Alegre Canchan	-	-	-	-	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan			
CA-1240	Bellavista Canchan	1	1	-	23	36	-	Caserío	Bellavista Canchan				
CA-1235	Las Pencas	1	-	-	14	-	-	Anexo	Las Pencas				
Bellavista Canchan - San Miguel de Pallaques	CA-1240	Bellavista Canchan	1	1	-	23	36	-	Caserío	Bellavista Canchan	San Miguel de Pallaques	10	0
		San José de la Arteza	-	-	-	-	-	-	Anexo	San José de la Arteza			
	R0611119	Vista Alegre Canchan	-	-	-	-	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan			
		Yamalan	-	-	-	-	-	-	Caserío	Yamalan			
	CA-1239	Quebrada Honda	-	-	-	-	-	-	Caserío	Quebrada Honda			
		Succha Baja	1	-	-	18	-	-	Caserío	Succha Baja			
	R0611134	Catamucho	1	-	-	16	-	-	Caserío	Catamucho			
		Tayaloma	1	-	-	19	-	-	Caserío	Tayaloma			
CA-103	Chalaques	-	-	-	-	-	-	Caserío	Chalaques				
CA-100	San Miguel de Pallaques	2	1	1	551	532	273	Pueblo	San Miguel de Pallaques				
El Prado - San Miguel de Pallaques	CA-1219	El Prado	1	1	-	33	70	-	Pueblo	El Prado	San Miguel de Pallaques	20	0
		El Porvenir	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Porvenir			
	CA-100	Succha Alta	1	1	-	30	22	-	Caserío	Succha Alta			
		Lanchepampa	1	-	-	26	-	-	Caserío	Lanchepampa			
		Chudad	1	1	-	40	129	-	Caserío	Chudad			
		Nitusuyo Bajo	1	-	-	10	-	-	Caserío	Nitusuyo Bajo			
		San José	-	-	-	-	-	-	Caserío	San José			
		Cruz Pampa	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cruz Pampa			
		San Miguel de Pallaques	2	1	-	551	532	-	Caserío	San Miguel de Pallaques			
	CA-1237	El Suro	1	-	-	2	-	-	Anexo	El Suro			
		La Caldera	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Caldera			
		Rodeopampa	1	1	-	34	46	-	Caserío	Rodeopampa			
	CA-1235	Quinden Alto	1	1	-	31	31	-	Caserío	Quinden Alto			
	R0611099	La Arteza	1	1	-	37	55	-	Caserío	La Arteza			
R0611103	El Molino	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Molino				



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
El Prado - San Miguel de Pallaques	CA-1238	Bellavista Canchan	1	1	-	23	36	-	Caserío	Bellavista Canchan	San Miguel de Pallaques	20	0
	CA-1216	La Florida	1	1	-	92	117	-	Pueblo	La Florida			
	CA-1239	Quebrada Honda	-	-	-	-	-	-	Caserío	Quebrada Honda			
	R0611105	Nitusuyo Alto	1	1	-	20	34	-	Caserío	Nitusuyo Alto			
La Ramada		1	-	-	21	-	-	Caserío	La Ramada				
Nitusuyo Alto- San Miguel de Pallaques	R0611160	Nitusuyo Alto	1	1	-	20	34	-	Caserío	Nitusuyo Alto	San Miguel de Pallaques	6	0
		La Ramada	1	-	-	21	-	-	Caserío	La Ramada			
	R0611158	Nitusuyo Bajo	1	-	-	10	-	-	Caserío	Nitusuyo Bajo			
		San José	-	-	-	-	-	-	Anexo	San José			
	R0611132	Cruz Pampa	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cruz Pampa			
CA-100	San Miguel de Pallaques	2	1	-	551	532	-	Pueblo	San Miguel de Pallaques				
San Miguel de Pallaques - San Pablo	CA-100	San Miguel de Pallaques	2	1	-	551	532	-	Pueblo	San Miguel de Pallaques	San Pablo	9	0
	CA-103	Buenos Aires Lipoc	-	-	-	-	-	-	Caserío	Buenos Aires Lipoc			
		Chalaques	-	-	-	-	-	-	Caserío	Chalaques			
		Sunuden	1	-	-	23	-	-	Caserío	Sunuden			
		La Mishca	1	-	-	13	-	-	Caserío	La Mishca			
	R0611134	Tayaloma	1	-	-	19	-	-	Caserío	Tayaloma			
	R0611051	Santa Maria	1	1	-	16	17	-	Caserío	Santa Maria			
Tayapampa Las Cuevas		-	-	-	-	-	-	Caserío	Tayapampa Las Cuevas				
PE-08 A	San Pablo	-	-	-	-	-	-	Pueblo	San Pablo				
San Miguel de Pallaques - La Totorá - San Lorenzo Bajo	CA-1199	San Miguel de Pallaques	2	-	-	551	-	-	Pueblo	San Miguel de Pallaques	La Totorá - San Lorenzo Bajo	9	0
	CA-1212	Calquis	-	-	-	-	-	-	Caserío	Calquis			
		El Cedro	1	-	-	24	-	-	Caserío	El Cedro			
		La Totorá	1	1	-	32	38	-	Caserío	La Totorá			
	R0611063	Calquis	1	1	-	55	87	-	Pueblo	Calquis			
	R0611105	Nitusuyo Alto	1	1	-	20	34	-	Caserío	Nitusuyo Alto			
	CA-1217	Taulis Calquis	1	-	-	25	-	-	Caserío	Taulis Calquis			
CA-1211	San Lorenzo Bajo	-	-	-	-	-	-	Caserío	San Lorenzo Bajo				
R0611139	Cushuro	1	-	-	15	-	-	Caserío	Cushuro				
Taulis Calquis - El Molino	R0611065	Taulis Calquis	1	-	-	25	-	-	Caserío	Taulis Calquis	El Molino	6	0
	CA-1217	Taulis Playa	1	1	-	29	71	-	Caserío	Taulis Playa			
	R0611142	El Medina	1	-	-	6	-	-	Caserío	El Medina			
	CA-1216	El Mutish	1	-	-	11	-	-	Anexo	El Mutish			
	R0611099	La Arteza	1	1	-	37	55	-	Caserío	La Arteza			
CA-100	El Molino	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Molino				
Calquis - Gordillos	R0611063	Calquis	1	1	-	55	87	-	Pueblo	Calquis	Gordillos	7	0
		Calquis	-	-	-	-	-	-	Caserío	Calquis			
		Lauchamud	1	1	-	25	37	-	Caserío	Lauchamud			
	CA-1215	Tres Ríos	1	1	-	43	36	-	Caserío	Tres Ríos			
	R0611067	San Francisco de Vista Alegre	-	-	-	-	-	-	Caserío	San Francisco de Vista Alegre			
R0611092	San Lorenzo Alto	1	-	-	9	-	-	Anexo	San Lorenzo Alto				
CA-1213	Gordillos	1	1	-	29	37	-	Caserío	Gordillos				
La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	PE-1N I	La Florida	1	1	-	92	117	-	Pueblo	La Florida	Tauliz Playa - La Arteza	17	0
		El Limoncito	1	-	-	16	-	-	Caserío	El Limoncito			
		Agua Azul	1	-	-	30	-	-	Caserío	Agua Azul			
		La Granadilla	1	-	-	9	-	-	Anexo	La Granadilla			



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados	
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino			
La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	PE-1N I	Succhapampa	-	-	-	-	-	-	Caserío	Succhapampa	Tauliz Playa - La Arteza	17	0	
		El Brete	1	-	-	18	-	-	Anexo	El Brete				
		El Mutish	-	-	-	-	-	-	Caserío	El Mutish				
	R0611011	La Cueva	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Cueva				
		Vista Alegre	1	-	-	14	-	-	Caserío	Vista Alegre				
		Pampa Sequez	1	1	-	43	45	-	Anexo	Pampa Sequez				
	R0611024	El Palmo	1	-	-	18	-	-	Anexo	El Palmo				
		Montaña de Sequez	1	1	-	9	45	-	Caserío	Montaña de Sequez				
	R0611005	Alto Palmito	2	1	-	58	30	-	Caserío	Alto Palmito				
	CA-1217	Tauliz Playa	-	-	-	-	-	-	Caserío	Tauliz Playa				
R0611022	Nuevo San Miguel	1	-	-	11	-	-	Caserío	Nuevo San Miguel					
R0611099	La Arteza	1	1	-	37	55	-	Caserío	La Arteza					
El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	CA-1219	El Prado	1	1	-	33	70	-	Pueblo	El Prado	Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	25	0	
		Cercado el Prado	-	-	-	-	-	-	Caserío	Cercado el Prado				
		La Quinua	1	-	-	16	-	-	Caserío	La Quinua				
		Unión Agua Blanca	1	1	-	110	125	-	Pueblo	Unión Agua Blanca				
	R0611115	La Huanchilla	1	-	-	17	-	-	Caserío	La Huanchilla				
		Alto Pampa	-	-	-	-	-	-	Anexo	Alto Pampa				
	CA-1222	Miravalles	1	-	-	23	-	-	Caserío	Miravalles				
		Pampa el Potrero	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pampa el Potrero				
		La Toma	1	-	-	18	-	-	Caserío	La Toma				
		El Rollo	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Rollo				
	R0611135	Vista Alegre	1	-	-	9	-	-	Caserío	Vista Alegre				
	R0611013	El Tingo	1	-	-	36	-	-	Caserío	El Tingo				
	R0611009	La Laguna	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Laguna				
	CA-1228	Uschcundul	-	-	-	-	-	-	Caserío	Uschcundul				
		La Pampa	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Pampa				
		La Retama	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Retama				
	PE-1N I	La Tienda	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Tienda				
		R0611004	El Alto	1	-	-	14	-	-	Caserío				El Alto
		R0611012	Lanchez	1	1	-	34	61	-	Caserío				Lanchez
		R0611002	El Naranjo	1	1	-	33	28	-	Caserío				El Naranjo
			Tucaquis	1	-	-	7	-	-	Caserío				Tucaquis
		Niepos	2	1	-	116	157	-	Pueblo	Niepos				
Membrillar		1	-	-	8	-	-	Caserío	Membrillar					
Naranja Loma		-	-	-	-	-	-	Anexo	Naranja Loma					
La Laja	1	1	-	26	35	-	Caserío	La Laja						
CA-1222	Carrizal	-	-	-	-	-	-	Anexo	Carrizal					
	La Florida	1	1	-	92	117	-	Pueblo	La Florida					
Es pinal (L.D. Lambayeque)	-	-	-	-	-	-	Caserío	Espinal (L.D. Lambayeque)						
Oyotún	-	-	-	-	-	-	Pueblo	Oyotún						
Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	CA-1222	Niepos	2	1	-	116	157	-	Pueblo	Niepos	Miravalles - Unión Agua Blanca - San Gregorio	11	0	
		Vista Alegre	-	-	-	-	-	-	Caserío	Vista Alegre				
		La Toma	1	-	-	18	-	-	Caserío	La Toma				
		Pampa Potrero	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pampa Potrero				
		Miravalles	1	-	-	23	-	-	Caserío	Miravalles				
		Unión Agua Blanca	1	1	-	110	125	-	Pueblo	Unión Agua Blanca				
San Gregorio	1	1	-	32	36	-	Pueblo	San Gregorio						



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
Niepos - Miravalles - Agua Blanca -	R0611009	Ushcundul	-	-	-	-	-	-	Caserío	Ushcundul	Miravalles - Unión Agua Blanca -	11	0
	R0611012	Lanchez	1	-	-	34	-	-	Caserío	Lanchez			
	R0611013	La Laguna	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Laguna			
	R0611135	El Tingo	1	-	-	36	-	-	Caserío	El Tingo			
Vista Alegre - Lanchez - La Arteza	PE-1N I	Niepos	2	1	-	116	157	-	Pueblo	Niepos	Lanchez - La Arteza	11	0
	CA-1222	Vista Alegre	1	-	-	9	-	-	Caserío	Vista Alegre			
	R0611012	Lanchez	1	1	-	34	61	-	Caserío	Lanchez			
		El Prado	1	1	-	33	70	-	Anexo	El Prado			
		Callualoma	1	-	-	23	-	-	Caserío	Callualoma			
	R0611017	La Alfafilla	1	-	-	5	-	-	Anexo	La Alfafilla			
	R0611005	Villa Bebedero	1	-	-	19	-	-	Caserío	Villa Bebedero			
		Bebedero	1	1	-	29	40	-	Caserío	Bebedero			
	R0611022	Nuevo San Miguel	1	-	-	11	-	-	Caserío	Nuevo San Miguel			
		El Brete	1	-	-	18	-	-	Anexo	El Brete			
CA-1216	La Arteza	1	1	-	37	55	-	Caserío	La Arteza				
Miravalles - Carahuasi - Bolívar	CA-1224	Miravalles	1	-	-	23	-	-	Caserío	Miravalles	Carahuasi - Bolívar	5	0
		Trigal	-	-	-	-	-	-	Anexo	Trigal			
		Carahuasi	1	-	-	22	-	-	Caserío	Carahuasi			
	San José	1	-	-	23	-	-	Anexo	San José				
CA-1225	Bolívar	1	1	-	55	102	-	Pueblo	Bolívar				
El Diamante - Bolívar	CA-1226	El Diamante	1	-	-	18	-	-	Caserío	El Diamante	Bolívar	0	
	CA-1225	El Espino	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Espino			
Tayal - Bolívar	R0611020	Tayal	-	-	-	-	-	-	Caserío	Tayal	Bolívar	6	0
		Chorrillos	-	-	-	-	-	-	Anexo	Chorrillos			
		Palo Blanco	-	-	-	-	-	-	Anexo	Palo Blanco			
		La Tambora	1	-	-	16	-	-	Caserío	La Tambora			
	R0611003	Corral Viejo	1	-	-	5	-	-	Anexo	Corral Viejo			
CA-1225	Bolívar	1	1	-	55	102	-	Pueblo	Bolívar				
Bolívar - Nanchoc	CA-1227	Bolívar	1	1	-	55	102	-	Pueblo	Bolívar	Nanchoc	6	0
		La Lucma	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Lucma			
		Pampa la Cruz	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pampa la Cruz			
	Nanchoc	1	1	-	72	70	-	Pueblo	Nanchoc				
	R0611018	San José	1	-	-	23	-	-	Caserío	San José			
R0611001	Zapotal	-	-	-	-	-	-	Anexo	Zapotal				
Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	CA-1230	Casa Blanca	1	1	-	65	108	-	Caserío	Casa Blanca	Nanchoc - Nueva Arica	15	0
		La Piedra Parada	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Piedra Parada			
		Hacienda Vieja	-	-	-	-	-	-	Anexo	Hacienda Vieja			
		Cruz Verde	-	-	-	-	-	-	Anexo	Cruz Verde			
		Agua Sucia	-	-	-	-	-	-	Anexo	Agua Sucia			
		Chinchiquipe	-	-	-	-	-	-	Anexo	Chinchiquipe			
		Tingues	1	-	-	11	-	-	Anexo	Tingues			
		El Pedregal	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Pedregal			
	R0611176	La Aventuranza Baja	1	-	-	26	-	-	Caserío	La Aventuranza Baja			
		La Aventuranza	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Aventuranza			
	CA-1227	Nanchoc	1	1	-	72	70	-	Pueblo	Nanchoc			
	CA-1229	Collique	-	-	-	-	-	-	Anexo	Collique			
		Los Morteros	-	-	-	-	-	-	Anexo	Los Morteros			
	LA-830	Las Minas	-	-	-	-	-	-	Anexo	Las Minas			
	PE-1N I	Nueva Arica	-	-	-	-	-	-	Pueblo	Nueva Arica			



Cuadro N° 15
Localización de Centros Educativos según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos**			Población Atendida			Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
			1	2	3	1	2	3		Origen	Destino		
El Palto - Nanchoc	R0611010	El Palto	1	-	-	3	-	-	Anexo	El Palto	Nanchoc	7	0
		Piedra Agachada	-	-	-	-	-	-	Anexo	Piedra Agachada			
		Pay Pay	-	-	-	-	-	-	Caserío	Pay Pay			
	R0611001	El Verde	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Verde			
		Zapotal	-	-	-	-	-	-	Caserío	Zapotal			
		La Lucma	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Lucma			
CA-1227	Nanchoc	1	1	-	72	70	-	Pueblo	Nanchoc				
San Gregorio - Chepen	CA-1222	San Gregorio	1	1	-	32	36	-	Pueblo	San Gregorio	Chepén	19	0
	CA-100	Pueblo Nuevo	1	-	-	14	-	-	Anexo	Pueblo Nuevo			
		Los Reyes	1	-	-	2	-	-	Anexo	Los Reyes			
		Miradorcito	1	-	-	20	-	-	Caserío	Miradorcito			
		Mirador	1	-	-	12	-	-	Anexo	Mirador			
		Nuevo San Martín	1	-	-	18	-	-	Caserío	Nuevo San Martín			
		San Martín	1	-	-	3	-	-	Anexo	San Martín			
		Nueva Jerusalén	-	-	-	-	-	-	Caserío	Nueva Jerusalén			
	Zapotal	-	-	-	-	-	-	Anexo	Zapotal				
	El Porvenir	1	-	-	11	-	-	Anexo	El Porvenir				
	CA-1232	La Pajilla	1	1	-	4	26	-	Caserío	La Pajilla			
		Barrios Altos	1	-	-	2	-	-	Anexo	Barrios Altos			
		La Verbena	1	-	-	5	-	-	Anexo	La Verbena			
	CA-1233	La Palma	1	-	-	13	-	-	Caserío	La Palma			
	R0611172	El Sauce	1	-	-	10	-	-	Anexo	El Sauce			
CA-1233	Talambito	-	-	-	-	-	-	Anexo	Talambito				
CA-1230	Casa Blanca	1	1	-	65	108	-	Caserío	Casa Blanca				
LI-100	Tres Montones (L.D)	-	-	-	-	-	-	Anexo	Tres Montones (L.D)				
PE-1N	Chepen	-	-	-	-	-	-	Pueblo	Chepen				
Tayal - Mirador	CA-100	Tayal	1	-	-	18	-	-	Caserío	Tayal	Mirador	5	0
	CA-1233	Carnamu	1	-	-	18	-	-	Anexo	Carnamu			
		San José	1	-	-	22	-	-	Anexo	San José			
		Talambito	-	-	-	-	-	-	Anexo	Talambito			
CA-100	Mirador	1	-	-	12	-	-	Anexo	Mirador				
Unión Agua Blanca - Lives	CA-1221	Unión Agua Blanca	1	1	-	110	125	-	Pueblo	Unión Agua Blanca	Lives	7	0
		Ubidi Alto	1	-	-	12	-	-	Anexo	Ubidi Alto			
		La Laguna	-	-	-	-	-	-	Anexo	La Laguna			
	Pueblo Libre	1	-	-	13	-	-	Caserío	Pueblo Libre				
	CA-100	Pajonal	-	-	-	-	-	-	Anexo	Pajonal			
CA-1234	La Pauca	9	-	-	5	-	-	Caserío	La Pauca				
Lives - El Guayo - Terlén - Yatahual (Provincia Yonan)	CA-1234	Lives	2	1	-	92	99	-	Caserío	Lives	El Guayo - Terlén - Yatahual	16	0
		Limón	-	-	-	-	-	-	Anexo	Limón			
		Santana	-	-	-	-	-	-	Caserío	Santana			
		Espinal	-	-	-	-	-	-	Caserío	Espinal			
		Succhamayo	-	-	-	-	-	-	Anexo	Succhamayo			
		Lucmapampa	-	-	-	-	-	-	Anexo	Lucmap.			
		El Platanar	1	1	-	15	35	-	Anexo	El Platanar			
		Las Huacas	-	-	-	-	-	-	Anexo	Las Huacas			
	R0611143	La Compuerta	-	-	-	-	-	-	Caserío	La Compuer			
	R0611147	Ambudu	1	-	-	23	-	-	Caserío	Ambudu			
	CA-1236	El Guayo	1	1	-	42	70	-	Caserío	El Guayo			
		Terlén	-	-	-	-	-	-	Caserío	Terlén			
	R0611170	El Pongo Algarrobal	-	-	-	-	-	-	Anexo	El Pongo Algarrobal			
		Terlén La Bomba	-	-	-	-	-	-	Anexo	Terlén La Bomba			
CA-1235	Quinden Bajo	1	1	-	98	66	-	Caserío	Quinden B				
PE-08	Cruce del Quinden	-	-	-	-	-	-	Anexo	Cruce del Quinden				
	Yatahual	-	-	-	-	-	-	Caserío	Yatahual				

(*) De acuerdo a las Rutas definidas en el IVPRO

(**) Instituciones Educativas: 1) Primario 2) Secundario 3) Superior Técnica, obtenidas en la UGEL

Fuente: Instituciones educativas - UGEL.



El cuadro anterior refleja la accesibilidad y población atendida por los centros educativos primarios, secundarios y superior técnica en los caminos importantes identificados. El distrito de San Miguel abarca el mayor número de centros educativos y escolares matriculados asistentes, seguido de Calquis, Catilluc, Llapa, El Prado, San Silvestre de Cochán, Tongod y Unión Agua Blanca. Los distritos de Bolívar, La Florida, Nanchoc y San Gregorio tienen menor número de centros educativos y escolares matriculados debido al lento crecimiento de la población. El alto nivel de accesibilidad a las instituciones educativas y apoyo de los programas sociales han incrementado la asistencia escolar en la provincia en 98.1% superior al promedio nacional 95.9%.

Respecto a la población atendida en el nivel superior, que son tecnológicos y pedagógicos servicios que se ofertan en los distritos de Calquis y San Miguel de Pallaques, la articulación vial directa de la provincia con Cajamarca, Lambayeque y La Libertad sigue justificando la migración de la población joven para continuar estudios superiores universitarios y de capacitación.

Según el censo escolar (Resolución Ministerial N°627-2016 MINEDU) la población atendida por centros poblados en los distritos de la provincia, son: San Miguel de Pallaques 86 centros educativos y 3,346 escolares; Calquis 50 centros educativos y 926 alumnos; Catilluc 44 centros educativos y 921 alumnos; Llapa 40 centros educativos y 1200 alumnos; Niepos 46 centros educativos y 930 alumnos; San Silvestre de Cochán 38 centros educativos y 876 alumnos; El Prado 35 centros educativos y 938 alumnos; y Unión Agua Blanca 25 centros educativos y 741 alumnos; Tongod 27 centros educativos y 715 alumnos, Nanchoc 10 centros educativos y 248 alumnos, San Gregorio 36 centros educativos y 526 alumnos, Bolívar 15 centros educativos y 299 alumnos y La Florida 20 centros educativos y 557 alumnos.

El desarrollo de vías propicia la conectividad, accesibilidad e inclusión educativa; por otro lado, el mal estado de la infraestructura vial, escasos servicios de transporte público, las condiciones económicas de la población y la cultura de enviar a sus hijos caminando al colegio, limitan las condiciones y calidad el servicio educativo vinculada estrechamente a red vial.

Las vías de transporte muestran su impacto en la actividad de los estudiantes quienes se trasladaban en un promedio de 3 a 4 horas y hoy se ha reducido 1 hora a 1 1/2 horas en algunos casos entre 10 a 30 minutos, el transporte de uso frecuente por los estudiantes son los autos, combis y camiones lecheros.

Cuando los estudiantes llegan cansados y desaseados por el contacto con el lodo que se forman en las trochas por las prolongadas lluvias, condiciona el desarrollo académico docente-alumno. El aprendizaje escolar es sistemático y gradual: si los niños, en los primeros grados de primaria, no desarrollan habilidades básicas que son prerrequisitos para aprender capacidades más complejas, tendrán serias dificultades en los grados superiores. Estas dificultades podrían generar en el niño desaliento, frustración, disgusto por la lectura, dificultades para el aprendizaje en otras áreas del currículo, y hasta abandono de la escuela².

² César Vigo y Silvia Torres: Educación Inicial y Primaria en el Perú



Foto 23. Estudiantes del Nivel Secundario de Niepos y San Silvestre de Cochán.

Salud

La conectividad de la provincia de San Miguel con otras provincias influye en la dependencia de redes y micro redes de salud, así en ella hay tres redes de salud; San Miguel, Cajamarca y Contumazá; y 45 micro redes en los diferentes pueblos y centros poblados, lo que permite a los establecimientos coordinar, ejecutar, difundir, y cumplir las actividades de atención integral de la salud, salud ambiental e inteligencia sanitaria en los 13 distritos. La población asignada para el servicio de los centros y postas de salud es de acuerdo a la proporción de población atendida y grupo etarios de la micro red, así tenemos:

- Microred Catilluc 9, 331 pobladores atendidos.
- Microred la Florida 6,159 pobladores atendidos.
- Microred Nancho 5,321 pobladores atendidos.
- Microred San Miguel 25,567 pobladores atendidos.
- Microred Llapa 8,178 pobladores atendidos.
- Posta Médica de EsSalud San Miguel 865 atendidos.

La provincia San Miguel tiene un solo Establecimiento de Salud I-4 ubicado en la capital provincial, 05 establecimientos de Salud I-3, 08 establecimientos de Salud I-2, 31 Establecimientos de Salud I-1 y una Posta Médica de EsSalud presta atención a los trabajadores cuyas empresas aportan al Seguro Social de Salud. El 82.4% aprox. se atienden con acceso al Seguro Integral de Salud SIS, el 11.3% al seguro de ESSALUD y 7.3% a otros.

El nivel de complejidad es el grado de diferenciación y desarrollo de los servicios de salud alcanzada según la especialización y tecnificación de sus recursos. Los establecimientos de salud por caminos importantes, centros poblados y población atendida se muestran en el siguiente cuadro.



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
El Cobre Negro - San Silvestre de Cochán*	CA-1257	El Cobre Negro	1	531	Caserío	El Cobre Negro	San Silvestre de Cochán	15	0
		Tantachual Alto	-	-	Caserío	Tantachual Alto			
		Santa Aurelia	-	-	Caserío	Santa Aurelia			
		La Caparina	-	-	Caserío	La Caparina			
		El Castillo	-	-	Caserío	El Castillo			
		El Cercado	-	-	Caserío	El Cercado			
	R0611035	Pampa Larga el Cruce	-	-	Caserío	Pampa Larga el Cruce			
	R0611043	Espina Amarilla	-	-	Caserío	Espina Amarilla			
	R0611076	Tantachual Bajo (El Cosphe)	1	1228	Caserío	Tantachual Bajo (El Cosphe)			
	CA-1259	Ayapampa	-	-	Caserío	Ayapampa			
	R0611174 (Variante)	San Lucas Bajo	-	-	Anexo	San Lucas Bajo			
		San Lucas Alto	-	-	Caserío	San Lucas Alto			
		Monte Grande	-	-	Caserío	Monte Grande			
		Lucmillo	1	348	Anexo	Lucmillo			
El Suro (Tumbaden) - San Silvestre de Cochán - Llapa	CA-1254	El Suro (Tumbaden)	-	-	Anexo	El Suro (Tumbaden)	San Silvestre de Cochán - Llapa	20	0
		Azul Penca	-	-	Anexo	Azul Penca			
		Yerbabuena	-	-	Anexo	Yerbabuena			
		Cochan Bajo	-	-	Caserío	Cochan Bajo			
		El Cajon	-	-	Anexo	El Cajon			
		Sauco	-	-	Anexo	Sauco			
		Quilupay	-	-	Caserío	Quilupay			
		San Silvestre de Cochán	1	1417	Pueblo	San Silvestre de Cochán			
		La Playa	-	-	Caserío	La Playa			
	Llapa	1	3081	Pueblo	Llapa				
	R0611120	El Quengo	-	-	Caserío	El Quengo			
		La Cortadera	-	-	Caserío	La Cortadera			
	CA-1260	El Lirio	-	-	Caserío	El Lirio			
		Potrero	-	-	Anexo	Potrero			
		Pampa Larga	-	-	Caserío	Pampa Larga			
	R0611078	Agua Dulce	-	-	Anexo	Agua Dulce			
		La Palma	-	-	Anexo	La Palma			
		Puentecilla	-	-	Caserío	Puentecilla			
	R0611167	El Molino	-	-	Anexo	El Molino			
		Peña Colorada	-	-	Caserío	Peña Colorada			
San Lucas Alto - Santa Aurelia	R0611174	San Lucas Alto	-	-	Caserío	San Lucas Alto	Santa Aurelia	7	0
		Lucmillo	1	348	Anexo	Lucmillo			
		Monte Grande	-	-	Anexo	Monte Grande			
	R0611049	Santa Aurelia	-	-	Caserío	Santa Aurelia			
	R0611045	San Lucas Bajo	-	-	Caserío	San Lucas Bajo			
	R0611118	Espina Amarilla	-	-	Caserío	Espina Amarilla			
	Caracha	-	-	Anexo	Caracha				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
Llapa - El Empalme	CA-100	Llapa	1	3081	Pueblo	Llapa	El Empalme	13	0
		La Playa	-	-	Caserío	La Playa			
		Sabana Bajo	1	351	Caserío	Sabana Bajo			
		Mutuy	-	-	Anexo	Mutuy			
		Pampa Cuyoc	1	340	Caserío	Pampa Cuyoc			
		Pabellón Grande	-	-	Caserío	Pabellón Grande			
		Uchuquinua	1	349	Caserío	Uchuquinua			
	El Empalme	-	-	Caserío	El Empalme				
	R0611054	San Antonio de Ojos	1	603	Caserío	San Antonio de Ojos			
	R0611045	Espina Amarilla	-	-	Caserío	Espina Amarilla			
R0611082	Pabellón Chico	1	101	Caserío	Pabellón Chico				
CA-1201	El Milagro	-	-	Caserío	El Milagro				
	Baños Quilcate	-	-	Caserío	Baños Quilcate				
Llapa - La Calzada - Uchuquinua	CA-1202	Llapa	1	3081	Pueblo	Llapa	La Calzada - Uchuquinua	16	0
		Cercado Alto	-	-	Caserío	Cercado Alto			
		Sabana Alto	-	-	Caserío	Sabana Alto			
		Rodeopampa	-	-	Caserío	Rodeopampa			
		Alto Perú	-	-	Caserío	Alto Perú			
	CA-1207	Los Pinos	-	-	Anexo	Los Pinos			
		Guerreros Alto	-	-	Caserío	Guerreros Alto			
		Vitán Alto	-	-	Anexo	Vitán Alto			
	CA-1206	La Cruz	-	-	Anexo	La Cruz			
	R0611073	Chilimayo	-	-	Anexo	Chilimayo			
	R0611016	Nuevo Porvenir	-	-	Caserío	Nuevo Porvenir			
	R0611110	Sayamud Alto	-	-	Anexo	Sayamud Alto			
	CA-1206	Pampa la Calzada	1	1102	Caserío	Pampa la Calzada			
R0611072	Playa el Tambo	-	-	Caserío	Playa el Tambo				
R0611033	Pampa Verde	-	-	Anexo	Pampa Verde				
CA-1203	Rupahuasi	-	-	Anexo	Rupahuasi				
Pampa La Calzada - Gordillos	CA-1205	Pampa la Calzada	1	1102	Caserío	Pampa la Calzada	Gordillos	3	0
	R0611056	El Convento	-	-	Caserío	El Convento			
Llapa - Ventanillas	R0611109	Llapa	1	3081	Pueblo	Llapa	Ventanillas	3	0
		Cercado Alto	-	-	Caserío	Cercado Alto			
		Ventanillas	-	-	Caserío	Ventanillas			
Catilluc - El Empalme	CA-102	Catilluc	1	2313	Pueblo	Catilluc	El Empalme	11	
		Catilluc Alto	-	-	Caserío	Catilluc Alto			
		Pueblo Nuevo	-	-	Anexo	Pueblo Nuevo			
		San Mateo Quilcate	-	-	Caserío	San Mateo Quilcate			
		Quilcate	1	1154	Caserío	Quilcate			
		Valle Andino	-	-	Anexo	Valle Andino			
	CA-1200	Zognad	-	-	Caserío	Zognad			
	CA-1196	Alto Perú	-	-	Caserío	Alto Perú			
	CA-1197	Llamapampa	-	-	Caserío	Llamapampa			
	CA-1201	Baños Quilcate	-	-	Caserío	Baños Quilcate			
CA-100	El Empalme	-	-	Caserío	El Empalme				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
Catilluc - Los Angeles Pabellón Grande	CA-1200	Catilluc	1	2313	Caserío	Catilluc	Pabellón Grande	8	0
		Zognad	-	-	Caserío	Zognad			
		La Unión	-	-	Caserío	La Unión			
		Los Angeles	-	-	Pueblo	Los Angeles			
	R0611029	Nuevo Progreso	-	-	Caserío	Nuevo Progreso			
	CA-1203	Rupahuasi	-	-	Anexo	Rupahuasi			
R0611064	El Milagro	-	-	Caserío	El Milagro				
CA-1202	Catilluc	1	2313	Pueblo	Catilluc				
Catilluc - El Capuli	CA-1197	Catilluc	1	2313	Pueblo	Catilluc	El Capuli	6	0
		Llamapampa	-	-	Caserío	Llamapampa			
		San Esteban	-	-	Caserío	San Esteban			
		La Selva	-	-	Caserío	La Selva			
		Selva Baja	-	-	Caserío	Selva Baja			
	CA-1198	Quellaorco	-	-	Caserío	Quellaorco			
Chial La Merced - Tongod - Catilluc	CA-102	Chial La Merced	-	-	Caserío	Chial La Merced	Tongod - Catilluc	12	0
		Santa Ana	-	-	Anexo	Santa Ana			
		Tongod	1	4052	Pueblo	Tongod			
		La Merced	-	-	Caserío	La Merced			
		Peblo Libre	-	-	Anexo	Peblo Libre			
		Chaulagon	-	-	Anexo	Chaulagon			
		Catilluc Bajo	-	-	Anexo	Catilluc Bajo			
		Catilluc	1	1213	Pueblo	Catilluc			
	CA-877	Capuli	-	-	Caserío	Capuli			
	R0611019	Alto Mirador	-	-	Caserío	Alto Mirador			
R0611048	Quitahuasi	-	-	Caserío	Quitahuasi				
CA-1199	Chullacpampa	-	-	Caserío	Chullacpampa				
Tongod - Yauyucan	CA-877	Tongod	1	4052	Pueblo	Tongod	Yauyucan	8	0
		Capuli	-	-	Caserío	Capuli			
		El Pozo	-	-	Anexo	El Pozo			
		La Lucuma	-	-	Caserío	La Lucuma			
		Yautucan	-	-	Caserío	Yautucan			
	CA-1198	Quellaorco	-	-	Caserío	Quellaorco			
R0611027	La Palma	-	-	Anexo	La Palma				
Tongod - Pisit (Mina la Zanja)	R0611019	Tongod	1	4052	Pueblo	Tongod	Pisit	7	0
		Alto Mirador	-	-	Caserío	Alto Mirador			
		La Laguna	-	-	Anexo	La Laguna			
		Pisit	1	251	Anexo	Pisit			
		Bancuyoc	-	-	Anexo	Bancuyoc			
	R0611048	Quitahuasi	-	-	Caserío	Quitahuasi			
R0611059	Garay	-	-	Anexo	Garay				
San Miguel - Gordillos - Tongod	CA-1199	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques	Gordillos - Tongod	23	0
		Santa Rosa	1	784	Pueblo	Santa Rosa			
		Colpa	-	-	Anexo	Colpa			
		La Coronilla	1	482	Caserío	La Coronilla			
		El Triunfo	-	-	Anexo	El Triunfo			
		Tongod Alto	-	-	Anexo	Tongod Alto			
		Pueblo Libre	-	-	Anexo	Pueblo Libre			



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
San Miguel - Gordillos - Tongod	CA-1212	Totora	-	-	Caserío	Totora	Gordillos - Tongod	23	0
	R0611156	Lanchemayo	-	-	Caserío	Lanchemayo			
		Sayamud	-	-	Caserío	Sayamud			
		El Asma	-	-	Caserío	El Asma			
		R0611071	Huaylulo Pampa	-	-	Caserío			
	R0611106	Nuevo Porvenir	-	-	Caserío	Nuevo Porvenir			
	R0611108	Alto Perú (Vitian Alto)	-	-	Anexo	Alto Perú (Vitian Alto)			
	R0611063	San Francisco de Vista Alegre	-	-	Caserío	San Francisco de Vista Alegre			
	CA-1205	Pampa la Calzada	1	1102	Caserío	Pampa la Calzada			
		R0611056	El Convento	-	-	Caserío			
	CA-1211	Gordillos	1	-	Caserío	Gordillos			
		San Lorenzo Bajo	-	-	Caserío	San Lorenzo Bajo			
	R0611059	Garay	-	-	Anexo	Garay			
	R0611060	Lirio Andino	-	-	Anexo	Lirio Andino			
R0611062	Chucllapampa	1	-	Caserío	Chucllapampa				
CA-102	Tongod	1	4052	Pueblo	Tongod				
San Miguel de Pallaques - Llapa	CA-100	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques	Llapa	10	0
		Jangala	-	-	Caserío	Jangala			
		Lladen Alto	-	-	Caserío	Lladen Alto			
		Lladen	-	-	Caserío	Lladen			
		Vitian Bajo	-	-	Caserío	Vitian Bajo			
		Guerreros Bajo	-	-	Caserío	Guerreros Bajo			
		LLapa	1	3081	Pueblo	LLapa			
	R0611107	Nuden	-	-	Caserío	Nuden			
	R0611136	Llallahuar	-	-	Caserío	Llallahuar			
	CA-1209	Vitian Alto	-	-	Caserío	Vitian Alto			
Sunuden - Tayapampa - Canchán - Las Pencas	R0611051	Sunuden	-	-	Caserío	Sunuden	Canchán - Las Pencas	14	0
		Tayapampa Las Cuevas	-	-	Caserío	Tayapampa Las Cuevas			
	CA-1240	Tayapampa Canchan	1	780	Caserío	Tayapampa Canchan			
		Nueva Esperanza Canchan	-	-	Anexo	Nueva Esperanza Canchan			
	R0611125	Samta María	-	-	Caserío	Samta María			
	R0611152	La Comunidad	-	-	Caserío	La Comunidad			
	R0611154	Chiapon	1	538	Caserío	Chiapon			
	R0611127	Pampa Tanon	-	-	Caserío	Pampa Tanon			
		Campo Alegre Tanon	1	327	Caserío	Campo Alegre Tanon			
	R0611119	San José de la Arteza	-	-	Caserío	San José de la Arteza			
		Vista Alegre Canchan	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan			
R0611121	Bellavista Canchan	-	-	Caserío	Bellavista Canchan				
R0611103	El Milagro	-	-	Caserío	El Milagro				
CA-1235	Las Pencas	1	86	Anexo	Las Pencas				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
El Molino - Las Pencas	R0611103	El Molino	-	-	Caserío	El Molino	Las Pencas	3	0
		El Milagro	-	-	Caserío	El Milagro			
	CA-1235	Las Pencas	1	86	Anexo	Las Pencas			
Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	CA-1235	Quinden Alto	-	-	Caserío	Quinden Alto	Quindén Bajo - Yatahual	15	2
		Guadalupito	-	-	Anexo	Guadalupito			
		Las Pencas	-	-	Anexo	Las Pencas			
		Huascarán	-	-	Anexo	Huascarán			
		Miraflores	-	-	Anexo	Miraflores			
		La Mascota	-	-	Caserío	La Mascota			
		Quinden Bajo	1	1091	Caserío	Quinden Bajo			
	CA-1240	Tayapampa Canchan	1	780	Caserío	Tayapampa Canchan			
	CA-1236	San Luis	-	-	Caserío	San Luis			
		Lic Lic	-	-	Caserío	Lic Lic			
	R0611168	El Guayo	1	396	Caserío	El Guayo			
	R0611170	Monte Alegre	-	-	Caserío	Monte Alegre			
		El Pongo Algarrobal	-	-	Anexo	El Pongo Algarrobal			
Terlen la Bomba		-	-	Anexo	Terlen la Bomba				
PE-08	El Terlen	-	-	Anexo	El Terlen				
	Cruce del Quinden Yatahual	-	-	Caserío	Cruce del Quinden Yatahual				
El Porvenir - Las Pencas	CA-100	El Porvenir	-	-	Caserío	El Porvenir	Las Pencas	9	0
	CA-1238	La Laguna	-	-	Caserío	La Laguna			
		Lamaspampa	1	2241	Caserío	Lamaspampa			
		Tierra Colorada	-	-	Anexo	Tierra Colorada			
	R0611146	El Triunfo	-	-	Caserío	El Triunfo			
	R0611119	San José de la Arteza	-	-	Anexo	San José de la Arteza			
		Vista Alegre Canchan	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan			
CA-1240	Bellavista Canchan	-	-	Caserío	Bellavista Canchan				
CA-1235	Las Pencas	1	86	Anexo	Las Pencas				
Bellavista Canchan - San Miguel de Pallaques	CA-1240	Bellavista Canchan	-	-	Caserío	Bellavista Canchan	San Miguel de Pallaques	10	0
	R0611119	San José de la Arteza	-	-	Anexo	San José de la Arteza			
		Vista Alegre Canchan	-	-	Anexo	Vista Alegre Canchan			
	R0611150	Yamalan	-	-	Caserío	Yamalan			
	CA-1239	Quebrada Honda	1	548	Caserío	Quebrada Honda			
		Succha Baja	-	-	Caserío	Succha Baja			
	R0611134	Catamucho	-	-	Caserío	Catamucho			
		Tayaloma	-	-	Caserío	Tayaloma			
CA-103	Chalaques	-	-	Caserío	Chalaques				
CA-100	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
El Prado - San Miguel de Pallaques	CA-1219	El Prado	1	1005	Pueblo	El Prado	San Miguel de Pallaques	20	0
	CA-100	El Porvenir	-	-	Caserío	El Porvenir			
		Succha Alta	-	-	Caserío	Succha Alta			
		Lanchepampa	-	-	Caserío	Lanchepampa			
		Chuad	1	1155	Caserío	Chuad			
		Nitusuyo Bajo	-	-	Caserío	Nitusuyo Bajo			
		San José	-	-	Caserío	San José			
		Cruz Pampa	-	-	Caserío	Cruz Pampa			
		San Miguel de Pallaques	1	7828	Caserío	San Miguel de Pallaques			
	CA-1237	El Suro	-	-	Anexo	El Suro			
		La Caldera	-	-	Anexo	La Caldera			
		Rodeopampa	-	-	Caserío	Rodeopampa			
	CA-1235	Quinden Alto	-	-	Caserío	Quinden Alto			
	R0611099	La Arteza	-	-	Caserío	La Arteza			
	R0611103	El Molino	-	-	Caserío	El Molino			
CA-1238	Bellavista Canchan	-	-	Caserío	Bellavista Canchan				
CA-1216	La Florida	1	2174	Pueblo	La Florida				
CA-1239	Quebrada Honda	1	548	Caserío	Quebrada Honda				
R0611105	Nitusuyo Alto	-	-	Caserío	Nitusuyo Alto				
	La Ramada	-	-	Caserío	La Ramada				
Nitusuyo Alto- San Miguel de Pallaques	R0611160	Nitusuyo Alto	1	315	Caserío	Nitusuyo Alto	San Miguel de Pallaques	6	0
		La Ramada	-	-	Caserío	La Ramada			
	R0611158	Nitusuyo Bajo	-	-	Caserío	Nitusuyo Bajo			
		San José	-	-	Anexo	San José			
R0611132	Cruz Pampa	-	-	Caserío	Cruz Pampa				
CA-100	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques				
San Miguel de Pallaques - San Pablo	CA-100	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques	San Pablo	9	0
	CA-103	Buenos Aires Lipoc	-	-	Caserío	Buenos Aires Lipoc			
		Chalaques	-	-	Caserío	Chalaques			
		Sunuden	-	-	Caserío	Sunuden			
		La Mishca	-	-	Caserío	La Mishca			
	R0611134	Tayaloma	-	-	Caserío	Tayaloma			
		Santa Maria	-	-	Caserío	Santa Maria			
R0611051	Tayapampa Las Cuevas	-	-	Caserío	Tayapampa Las Cuevas				
PE-08 A	San Pablo	-	-	Pueblo	San Pablo				
San Miguel de Pallaques- La Totorá - San Lorenzo Bajo	CA-1199	San Miguel de Pallaques	1	7828	Pueblo	San Miguel de Pallaques	La Totorá - San Lorenzo Bajo	8	0
	CA-1212	Calquis	-	-	Caserío	Calquis			
		El Cedro	-	-	Caserío	El Cedro			
		La Totorá	-	-	Caserío	La Totorá			
	R0611063	Calquis	1	2575	Pueblo	Calquis			
	R0611105	Nitusuyo Alto	1	315	Caserío	Nitusuyo Alto			
	CA-1217	Taulis Calquis	1	1435	Caserío	Taulis Calquis			
CA-1211	San Lorenzo Bajo	-	-	Caserío	San Lorenzo Bajo				
R0611139	Cushuro	-	-	Caserío	Cushuro				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
Taulis Calquis - El Molino	R0611065	Taulis Calquis	1	1435	Caserío	Taulis Calquis	El Molino	6	0
	CA-1217	Taulis Playa	-	-	Caserío	Taulis Playa			
	R0611142	El Medina	-	-	Caserío	El Medina			
	CA-1216	El Mutish	-	-	Anexo	El Mutish			
	R0611099	La Arteza	-	-	Caserío	La Arteza			
	CA-100	El Molino	-	-	Caserío	El Molino			
Calquis - Gordillos	R0611063	Calquis	1	2575	Pueblo	Calquis	Gordillos	7	0
		Calquis	-	-	Caserío	Calquis			
		Lauchamud	-	-	Caserío	Lauchamud			
	CA-1215	Tres Ríos	-	-	Caserío	Tres Ríos			
	R0611067	San Francisco de Vista Alegre	-	-	Caserío	San Francisco de Vista Alegre			
	R0611092	San Lorenzo Alto	-	-	Anexo	San Lorenzo Alto			
CA-1213	Gordillos	1	392	Caserío	Gordillos				
La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	PE-1N I	La Florida	1	2174	Pueblo	La Florida	Tauliz Playa - La Arteza	17	0
		El Limoncito	-	-	Caserío	El Limoncito			
		Agua Azul	-	-	Caserío	Agua Azul			
		La Granadilla	-	-	Anexo	La Granadilla			
		Succhapampa	-	-	Caserío	Succhapampa			
		El Brete	-	-	Anexo	El Brete			
	El Mutish	-	-	Caserío	El Mutish				
	R0611011	La Cueva	-	-	Anexo	La Cueva			
		Vista Alegre	-	-	Caserío	Vista Alegre			
		Pampa Sequez	-	-	Anexo	Pampa Sequez			
	R0611024	Montaña de Sequez	-	-	Caserío	Montaña de Sequez			
		El Huarani	-	-	Anexo	El Huarani			
	R0611005	Alto Palmito	-	-	Caserío	Alto Palmito			
	CA-1217	Tauliz Playa	-	-	Caserío	Tauliz Playa			
	R0611022	Nuevo San Miguel	-	-	Caserío	Nuevo San Miguel			
R0611099	La Arteza	-	-	Caserío	La Arteza				
El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	CA-1219	El Prado	1	1005	Pueblo	El Prado	Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	25	0
		Cercado el Prado	-	-	Caserío	Cercado el Prado			
		La Quinua	-	-	Caserío	La Quinua			
		Unión Agua Blanca	1	1877	Pueblo	Unión Agua Blanca			
	R0611115	La Huanchilla	-	-	Caserío	La Huanchilla			
		Alto Pampa	-	-	Anexo	Alto Pampa			
	CA-1222	Miravalles	1	315	Caserío	Miravalles			
		Pampa el Potrero	-	-	Anexo	Pampa el Potrero			
		La Toma	-	-	Caserío	La Toma			
		El Rollo	-	-	Anexo	El Rollo			
	R0611135	Vista Alegre	-	-	Caserío	Vista Alegre			
El Tingo		-	-	Caserío	El Tingo				



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	R0611013	La Laguna	-	-	Caserío	La Laguna	Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	25	0
	R0611009	Ushcundul	-	-	Caserío	Ushcundul			
	R0611004	El Alto	-	-	Caserío	El Alto			
	CA-1228	La Pampa	-	-	Caserío	La Pampa			
		La Retama	-	-	Caserío	La Retama			
		La Tienda	-	-	Caserío	La Tienda			
	R0611012	Lanchez	1	1099	Caserío	Lanchez			
	R0611002	El Naranjo	1	691	Caserío	El Naranjo			
		Tucaquis	-	-	Caserío	Tucaquis			
	PE-1N I	Niepos	1	1880	Pueblo	Niepos			
		Membrillar	-	-	Caserío	Membrillar			
		Naranja Loma	-	-	Anexo	Naranja Loma			
		La Laja	-	-	Caserío	La Laja			
La Florida		1	2174	Pueblo	La Florida				
	Espinal (L.D. Lambayeque)	-	-	Caserío	Espinal (L.D. Lambayeque)				
	Oyotún	-	-	Pueblo	Oyotún				
Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	CA-1222	Niepos	1	1880	Pueblo	Niepos	Miravalles - Unión Agua Blanca - San Gregorio	11	0
		Vista Alegre	-	-	Caserío	Vista Alegre			
		La Toma	-	-	Caserío	La Toma			
		Pampa Potrero	-	-	Anexo	Pampa Potrero			
		Miravalles	1	315	Caserío	Miravalles			
		Unión Agua Blanca	1	1877	Pueblo	Unión Agua Blanca			
	San Gregorio	1	369	Pueblo	San Gregorio				
	R0611009	Ushcundul	-	-	Caserío	Ushcundul			
R0611012	Lanchez	1	1099	Caserío	Lanchez				
R0611013	La Laguna	-	-	Caserío	La Laguna				
R0611135	El Tingo	-	-	Caserío	El Tingo				
Vista Alegre - Lanchez - La Arteza	PE-1N I	Niepos	1	1880	Pueblo	Niepos	Lanchez - La Arteza	11	0
	CA-1222	Vista Alegre	-	-	Caserío	Vista Alegre			
	R0611012	Lanchez	1	1099	Caserío	Lanchez			
		El Prado	1	1005	Anexo	El Prado			
	Callualoma	-	-	Caserío	Callualoma				
	R0611017	La Alfalfilla	-	-	Anexo	La Alfalfilla			
	R0611005	Villa Bebedero	-	-	Caserío	Villa Bebedero			
		Bebedero	-	-	Caserío	Bebedero			
R0611022	Nuevo San Miguel	-	-	Caserío	Nuevo San Miguel				
CA-1216	El Brete	-	-	Anexo	El Brete				
	La Arteza	-	-	Caserío	La Arteza				
Miravalles - Carahuasi - Bolivar	CA-1224	Miravalles	1	315	Caserío	Miravalles	Carahuasi - Bolivar	5	0
		Trigal	-	-	Anexo	Trigal			
		Carahuasi	1	385	Caserío	Carahuasi			
	San José	-	-	Anexo	San José				
CA-1225	Bolivar	1	1261	Pueblo	Bolivar				
El Diamante - Bolivar	CA-1226	El Diamante	-	-	Caserío	El Diamante	Bolivar		0
		El Espino	-	-	Anexo	El Espino			
	CA-1225	Bolivar	1	1261	Pueblo	Bolivar			



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados	
						Origen	Destino			
Tayal - Bolivar	R0611020	Tayal	-	-	Caserío	Tayal	Bolivar	6	0	
		Chorrillos	-	-	Anexo	Chorrillos				
		Palo Blanco	-	-	Anexo	Palo Blanco				
		La Tambora	-	-	Caserío	La Tambora				
	R0611003	Corral Viejo	-	-	Anexo	Corral Viejo				
CA-1225	Bolivar	1	1261	Pueblo	Bolivar					
Bolivar - Nanchoc	CA-1227	La Lucma	-	-	Anexo	La Lucma	Nanchoc	6	0	
		Pampa la Cruz	-	-	Anexo	Pampa la Cruz				
		Nanchoc	1	1133	Pueblo	Nanchoc				
	R0611018	San José	1	231	Caserío	San José				
	R0611001	Zapotal	-	-	Anexo	Zapotal				
Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	CA-1230	Casa Blanca	1	1568	Caserío	Casa Blanca	Nanchoc - Nueva Arica	15	0	
		La Piedra Parada	-	-	Anexo	La Piedra Parada				
		Hacienda Vieja	-	-	Anexo	Hacienda Vieja				
		Cruz Verde	-	-	Anexo	Cruz Verde				
		Agua Sucia	-	-	Anexo	Agua Sucia				
		Chinchiquipe	-	-	Anexo	Chinchiquipe				
		Tingues	-	-	Anexo	Tingues				
		El Pedregal	-	-	Anexo	El Pedregal				
	R0611176	La Aventuranza Baja	-	-	Caserío	La Aventuranza Baja				
		La Aventuranza	-	-	Anexo	La Aventuranza				
	CA-1227	Nanchoc	1	1133	Pueblo	Nanchoc				
	CA-1229	Collique	-	-	Anexo	Collique				
		Los Morteros	-	-	Anexo	Los Morteros				
LA-830	Las Minas	-	-	Anexo	Las Minas					
PE-1N I	Nueva Arica	-	-	Pueblo	Nueva Arica					
El Palto - Nanchoc	R0611010	El Palto	-	-	Anexo	El Palto	Nanchoc	7	0	
		Piedra Agachada	-	-	Anexo	Piedra Agachada				
		Pay Pay	-	-	Caserío	Pay Pay				
	R0611001	El Verde	-	-	Anexo	El Verde				
		Zapotal	-	-	Caserío	Zapotal				
	CA-1227	Nanchoc	1	1133	Pueblo	Nanchoc				
San Gregorio - Chepen	CA-100	CA-1222	San Gregorio	1	369	Pueblo	San Gregorio	Chepén	19	0
		Pueblo Nuevo	-	-	Anexo	Pueblo Nuevo				
		Los Reyes	-	-	Anexo	Los Reyes				
		Miradorcito	-	-	Caserío	Miradorcito				
		Mirador	-	-	Anexo	Mirador				
		Nuevo San Martin	-	-	Caserío	Nuevo San Martin				
		San Martin	-	-	Anexo	San Martin				
		Nueva Jerusalén	-	-	Caserío	Nueva Jerusalén				
		Zapotal	-	-	Anexo	Zapotal				
	El Porvenir	-	-	Anexo	El Porvenir					
CA-1232	La Pajilla	-	-	Caserío	La Pajilla					



Cuadro N° 16
Localización de los establecimientos de Salud según camino y ruta

Nombre del Camino	Rutas terrestres	Centros Poblados CP	N° Establecimientos de Salud**	Población Atendida	Categoría de CP	Camino		N° CP Conectados	N° CP No Conectados
						Origen	Destino		
San Gregorio - Chepen	CA-1232	Barrios Altos	-	-	Anexo	Barrios Altos	Chepén	19	0
		La Verbena	-	-	Anexo	La Verbena			
		La Palma	-	-	Caserío	La Palma			
	R0611172	El Sauce	1	374	Anexo	El Sauce			
	CA-1233	Talambito	-	-	Anexo	Talambito			
	CA-1230	Casa Blanca	1	1568	Caserío	Casa Blanca			
	LI-100	Tres Montones (L.D)	-	-	Anexo	Tres Montones (L.D)			
PE-1N	Chepen	-	-	Pueblo	Chepen				
Tayal - Mirador	CA-100	Tayal	-	-	Caserío	Tayal	Mirador	5	0
	CA-1233	Carnamu	-	-	Anexo	Carnamu			
		San José	-	-	Anexo	San José			
		Talambito	-	-	Anexo	Talambito			
CA-100	Mirador	-	-	Anexo	Mirador				
Unión Agua Blanca - Lives	CA-1221	Unión Agua Blanca	1	1877	Pueblo	Unión Agua Blanca	Lives	7	0
		Ubidi Alto	-	-	Anexo	Ubidi Alto			
		La Laguna	-	-	Anexo	La Laguna			
		Pueblo Libre	-	-	Caserío	Pueblo Libre			
	CA-100	Pajonal	-	-	Anexo	Pajonal			
		La Pauca	-	-	Caserío	La Pauca			
CA-1234	Lives	1	1640	Caserío	Lives				
Lives - El Guayo - Terlén - Yatahual (Provincia Yonan)	CA -1234	Lives	1	1640	Caserío	Lives	El Guayo - Terlén - Yatahual	16	0
		Limón	-	-	Anexo	Limón			
		Santana	-	-	Caserío	Santana			
		Espinal	-	-	Caserío	Espinal			
		Succhamayo	-	-	Anexo	Succhamayo			
		Lucmapampa	-	-	Anexo	Lucmapampa			
		El Platanar	-	-	Anexo	El Platanar			
		Las Huacas	-	-	Anexo	Las Huacas			
	R0611143	La Compuerta	-	-	Caserío	La Compuerta			
	R0611147	Ambudu	-	-	Caserío	Ambudu			
	CA-1236	El Guayo	1	396	Caserío	El Guayo			
	R0611170	Terlen	-	-	Caserío	Terlen			
		Terlen La Bomba	-	-	Anexo	Terlen La Bomba			
	CA-1235	Quinden Bajo	1	1091	Caserío	Quinden Bajo			
PE-08	Cruce del Quinden	-	-	Anexo	Cruce del Quinden				
	Yatahual	-	-	Caserío	Yatahual				

(*) De acuerdo a las rutas definidas en el IVPRO

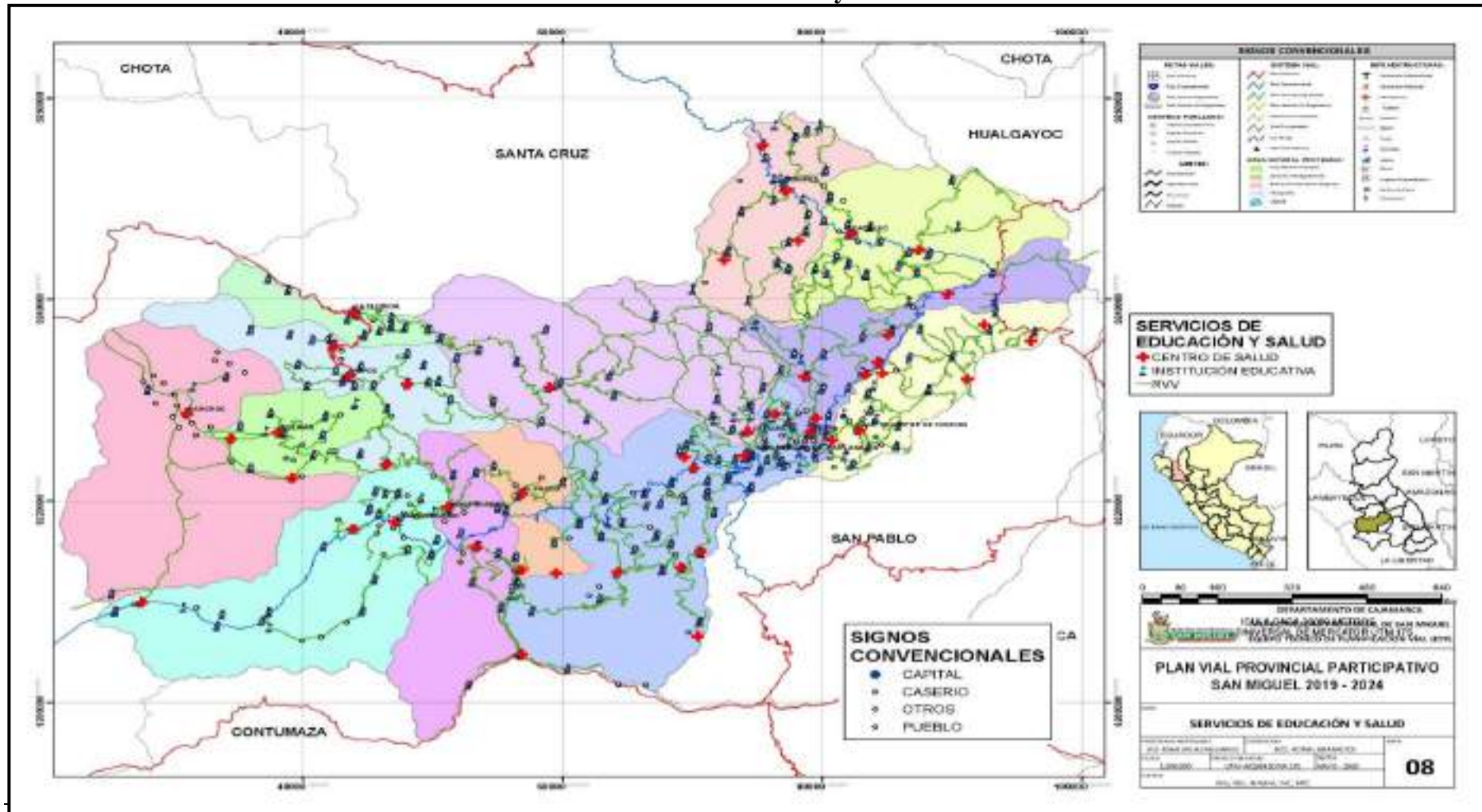
(**) Establecimientos de Salud: Hospital, Centro, Posta. Obtenidas en la Red de Salud

Fuente: Estadística de Establecimientos de Salud - Red de Salud.

La compleja distribución, accesibilidad y las condiciones de las vías, puede exponer o atender oportunamente las necesidades de los pacientes, enfrentando continuamente situaciones de transitabilidad, como: El ancho inadecuado de la vía, inexistencia de plazoletas de paso y acumulación de tráfico; condicionando a los vehículos a retroceder hasta encontrar el espacio suficiente para dar pase y continuar circulando, ello incluye meterse a la cuneta deteriorándola y otras obras de arte, esta forma de transporte exige pericia y adecuados vehículos volviéndose tenso en temporadas climáticas extremas.



Mapa N° 8 Servicios de Educación y Salud





3.4.4. Pobreza

El promedio de pobreza a nivel nacional para el año 2017, fue de 21.7%, en la región Cajamarca de 47.5%, y en la provincia de San Miguel de 68.5%. Respecto a la pobreza extrema el promedio nacional es de 4.3%, en la Región de Cajamarca el 19.2% y en la provincia de San Miguel el 22%.

Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
611	PROVINCIA SAN MIGUEL		68.5	CA-100, PE-3N, PE-1NI, CA-103, CA-102
61101	DISTRITO SAN MIGUEL	482	60.29	
1	San Miguel de Pallaques		17.9	CA -100, CA-103, CA-1199
3	Santa Rosa		1.99	CA-1199
4	Sayamud Alto		0.52	R0611156
5	Huaylulo Pampa		0.55	R0611071
6	Sayamud		0.82	R0611156
7	El Asma		0.59	R0611156
9	Llallahuar		0.78	R0611162
10	Nunden		0.65	R0611107
11	Saragosa		0.72	R0611131
12	Nitisuyo Alto		0.89	R0611105
13	Monte Alegre		0.53	R0611168
14	La Ramada		0.64	R0611105
15	Nitisuyo Bajo		0.18	R0611160
16	Cruz Pampa		0.75	R0611132
17	San Jose		0.49	R0611160
18	Chulis		0.05	CA-100
19	Chuad		1.22	-
20	El mutish		0.57	CA-1216
21	Lladen (Alto)		0.82	CA-100
22	Chalaques		1	R0611150
23	Sunuden		0.93	CA-103
24	Jancala		0.85	R0611107
25	Quebrada Honda		0.64	CA-1239
26	Lanchepampa		0.92	CA-1239
27	Santa Maria		0.6	R0611051
28	Tayaloma		0.56	R0611150
29	La mishca		0.82	CA-100
30	La arteza		1.77	CA-1216, R0611144, R0611099
31	Succha Alta		0.79	CA-100
32	Catamucho		0.35	R0611150
33	El Porvenir		0.25	R0611144,
34	La Succha Baja		0.62	R0611148
35	La Comunidad		0.67	R0611152
36	Yamalan		0.62	CA-1239 / R0611150
37	Lamaspampa		1.09	CA-1238
38	El Triunfo		0.39	R0611146
39	El Molino		0.91	R0611103
40	Rodeopampa		0.97	CA-1237
41	El Milagro		0.78	R0611103
42	Chiapon		1.26	R0611154
43	Tierra Colorada		0.28	CA-1238
44	Tayapampa Canchan		0.8	CA-1240
45	Tayapampa Las Cuevas		0.6	R0611123
46	San Jose De La Arteza		0.67	CA-1238, R0611119



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
47	Quinden Alto		1.17	CA-1235
48	Huadalupito		0.19	-
49	Las Pencas		0.45	CA-1235, CA-1240, R0611103
50	La Laguna		0.48	CA-1238
52	Miraflores		0.43	CA-1235
53	Bellavista Canchan		0.73	R0611119, CA-1240
54	Nueva Esperanza Canchan		0.21	CA-1240
55	Vista alegre Canchan		0.23	R0611119
56	Quinden Bajo		1.96	CA-1235, R0611168
57	Pampa Tanon		0.49	R0611127, R0611133
58	Campo Alegre Tanon		0.72	-
59	Nuevo Porvenir		0.76	R0611106
60	La Mascota		0.78	CA-1235
64	Alto Peru (Vitian Alto)		0.42	R0611108
65	San Hilarion		0	CA-1236
66	San Bernardo		0.03	CA-1236
67	Shishin		0	PE-08
68	Lanchemayo		0.46	R0611156
69	La Cruz		0.25	CA-1207
70	La Caldera		0.05	-
71	Huascarán		0.21	CA-1235
72	El Pate		0.02	CA-1235
73	Carnical		0.01	PE-08
74	Buenos Aires Lipoc		0.45	PE-08
61102	DISTRITO BOLIVAR	132	75.34	
1	Bolivar		32.17	CA-1227, CA-1225. PE-1N I
3	El Nogal		0.46	CA-1226
4	Naranjito		0.11	CA-1226
7	Tayal		1.65	R0611003 - PE-1N I
8	Tambora		5.7	R0611003 - PE-1N I
9	Corral Viejo		2.97	R0611003 - PE-1N I
10	Huayacan		0.23	R0611003 - PE-1N I
11	Peña Blanca		0.17	R0611003 - PE-1N I
12	Marailoma		0.11	R0611003 - PE-1N I
13	Palo Blanco		1.37	CA-1226
14	La Lucuma		2.28	CA-1227
15	Cerro Gallo		1.31	CA-1227
16	El Sauce		3.54	R0611007
18	Diamante		6.16	CA-1226
19	San Jose Alto		0.68	CA-1224
20	San Jose		6.96	R0611018, CA-1224
22	La Chonta		0.4	R0611016
23	Majada de Huesos		0.97	CA-1225
26	El Espino		1.43	CA-1226
29	Trigal		0.97	CA-1225, CA-1224
31	El Balcón		0.23	CA-1225
32	Falei		0.23	CA-1225
33	El Cedro		0.34	CA-1224
34	Fugonique		0.57	CA-1224
35	Los Tayos		0.4	CA-1224
36	Maychil		1.48	CA-1224
38	Chorillos		0.63	R0611003 - PE-1N I
39	Pueblo Nuevo		0.4	CA-1225
40	Pay Pay		0.17	R0611003 - PE-1N I
41	Paucal		1.25	CA-1224



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
61103	DISTRITO CALQUIS	152	74.08	
1	Calquis		1.81	R0611063
2	Cushuro		2.75	R0611139
3	San Lorenzo Alto		0.94	R0611092
4	Nuevo San Miguel		2.1	R0611022
5	Valdivia		0.71	R0611089
6	Gordillos		3.18	CA-1199
7	San Lorenzo Bajo		3.28	R0611061
8	Alto Palmito		3.53	R0611005
9	La Granadilla		1.34	CA-1216
10	El Palmito		3.33	R0611005
11	Suchapampa		2.86	CA-1216
12	Taulis Calquis		2.19	CA-1217
13	La Colpa		3.08	R0611056
14	El Medina		1.34	R0611142
15	El Brete		1.39	CA-1216
16	Taulis Playa		2.5	CA-1216
17	Galpon		1.77	CA-1217
18	San Francisco de Vista Alegre		3.91	R0611063
19	Los Tres Rios		7.8	R0611164
20	Lauchamud		5.34	R0611063
21	La Titora		2.79	CA-1212
22	El Cedro		5.54	CA-1212
23	Calquis		9.3	R0611069
24	Peña Blanca		1.32	R0611057
61104	DISTRITO CATILLUC	58	83.65	
1	Catilluc		16.35	CA-102
2	La Selva		3.2	CA-1197
3	Llamapampa		4.08	CA-1197
4	Alto Peru		3.46	CA-1196
5	Quilcate		8.92	CA-102
6	Rupahuasi		3.28	CA-1203
7	San Mateo De Quilcate		5.39	CA-102, CA-1201
9	Zognad		6.84	CA-1200
10	Baños de Quilcate		7.06	CA-1201
11	El Milagro		4.59	R0611052, CA-1201
12	Los Angeles		7.83	CA-1200
14	Nuevo Progreso		5.68	R0611029
16	Pueblo Nuevo		2.4	CA-102
17	La Union		4.15	CA-1200
18	Los Tres Rios		1.6	R0611058
19	Catilluc Alto		1.16	CA-102
20	Pampa Verde		0.58	R0611087
21	Selva Baja		1.89	CA-1197
22	San Esteban		2.48	CA-1197
23	Catilluc Bajo		2.91	CA-1200
24	Pan de Azucar		1.82	CA-102
25	El Mirador		2.11	R0611034
26	Valle Andino		2.22	CA-102
61105	DISTRITO EL PRADO	216	70.53	
1	El Prado		11.79	CA-1219
2	Alto Prado		0.78	R0611161
3	Anchipan		1.08	R0611113
4	Huanchilla		5.81	R0611135
5	Alisopampa		1.13	R0611135



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
6	Pencayo		4.38	R0611140
7	El Suro		1.65	CA-1237
8	Payac		2.86	CA-100
9	El Condor		0.52	CA-100
10	El Guayo		15.65	CA-1236, R0611149
11	La Mascota		8.8	CA-1235
12	Lic Lic		6.68	CA-1236
13	San Luis		2.47	CA-1235, CA-1236
14	Llonto Grande		0.74	CA-1236
15	Cercado el Prado		6.2	R0611151
61106	DISTRITO LA FLORIDA	73	80.34	
1	La Florida		21.93	PE 1N I, CA-1216
3	Quepan		0.26	PE-1N I
4	Montecristo		0.56	PE 1N I
5	Ajosmayo		0.96	PE 1N I
7	Piedra Angosta		3.08	PE 1N I
9	El Hualango		0.89	CA-1216
11	El Carrizal		0.74	-
12	Buenos Aires		0.59	CA-1216
13	Piura		0.67	-
14	Pedregal		0.33	-
15	Batancito		0.45	-
16	La Silleta		0.85	-
17	El Limoncito		3.71	CA-1216
18	La Succha		0.3	CA-1216
19	La Collpa		0.67	R0611028
20	La Cueva		1	CA-1206
21	Pampa de Sequez		7.05	R0611015
22	Montaña de Sequez		2.89	R0611024
23	Agua Azul		9.05	CA-1216
24	Vista Alegre		4.42	R0611026
25	La Laja		9.43	PE 1N I
26	Loma Alta		0.74	PE 1N I
27	Naranja Loma		2.19	PE 1N I
28	El Palmo		2.93	PE 1N I
29	Arcomayo		0.59	PE 1N I
31	El Astro		0.45	CA-1216
32	Montaña de Sequez Bajo		2.49	CA-1216
33	El Huarani		1.11	R0611024
61107	DISTRITO LLAPA	425	61.83	
1	Llapa		10.86	CA-100, CA-1202, CA-1209,
2	El Empalme		1.81	PE-3N, CA-100
3	Uchuquinua		0.97	CA-100
4	Pabellon Grande		1.72	CA-1202, CA-100
5	Playa el Tambo		1.89	R0611072, R0611080
6	Pabellon Chico		1.66	R0611080
7	El Convento		2.9	R0611056
8	San Antonio de Ojos		3.01	R0611054
9	Pampa Cuyoc		3.24	R0611023, CA-100
10	Pampa la Calzada		3.93	CA-1205, CA-1202
11	Rodeopampa		2.32	CA-1202
12	Mutuy		1.26	CA-100
13	Sabana Alto		1.66	R0611025
14	Sabana Bajo		3.89	CA-100
15	Cercado Alto		1.84	CA-1202
16	La Playa		1.49	CA-100



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
17	Guerreros Altos		2.95	CA-1207
18	Cercado Bajo		1.17	R0611109
19	Ventanillas		1.89	R0611109
20	Vitian Alto		1.23	R0611156
21	Vitian Bajo		3.05	CA-100
22	Lladen		3.1	CA-100
23	Alto Peru		1.75	R0611108
26	Los Pinos		0.58	CA-1207
27	Guerreros Bajo		0.62	CA-100
28	Chenten		0.52	CA-100
29	Chilinmayo		0.52	R0611108
61108	DISTRITO NANCHOC	296	66.79	
1	Nanchoc		16.62	CA-1227, CA-1230
4	Las Minas		0.21	CA-1230
5	Collique		0.47	CA-1229
6	Las Minas II		0	R0611010
7	El Cuy		0	CA-1230
8	Pedregal		0.62	CA-1230
9	Playa Oscura		0.1	R0611010
10	Piedra Agachada		0.93	R0611010
11	Pampa de la Cruz		2.17	CA-1227
12	El Verde		2.28	R0611001
13	Tingues		3.47	CA-1230
14	Paypay		2.02	R0611010
15	El Palto		2.38	R0611010
17	Agua Sucia		1.19	CA-1230
18	Chinchiquipe		1.29	CA-1230
19	Las Pircas		0.62	CA-1230
20	Purgatorio		0	CA-1230
21	Cruz Verde		2.17	CA-1230, CA-1227
22	El Porvenir		0.52	CA-1230
24	El Almendro		0.16	CA-1227
27	Huanabano		0.36	CA-1227
28	Hacienda Vieja		0.98	CA-1230
29	Casa Quemada		0	CA-1230
30	Piedra Parada		1.35	CA-1230
31	Fubonique		0.16	R0611084
32	La Huaca		0.57	R0611174. CA-1224
33	Carahuasi		7.61	CA-1224
34	Frejolito		0.21	CA-1224
37	El Bosque		0.52	CA-1224
39	Pozo Negro		0.05	CA-1224
40	La Aventuranza		3.52	R0611176
41	Aventuranza Baja		8.18	R0611176
42	Los Morteros		1.24	CA-1229
43	El Duende		0	-



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
44	Pajonal		0	-
45	El Sillon		0.05	-
46	Pampalarga		0.67	R0611010
47	Zapotal		3.78	R0611001
48	Shalen		0.31	CA-1230
61109	DISTRITO NIEPOS	205	70.93	
1	Niepos		14.39	PE 1N I, CA-1222
2	La Comunidad		2.33	-
3	Las Tunas		0.04	-
4	Tunazan		0.84	R0611002
5	Tucaquis		1.62	R0611002
6	El Naranjo		3.45	R0611002
9	La Alfalfilla		1.85	R0611017
10	Ocunque		0.54	PE-1N I
11	Membrillar		2.11	PE-1N I
12	San Isidro		0.09	R0611004
13	El Alto		2.18	R0611004
14	La Morada		0.11	R0611004
15	El Batan		1.38	R0611004
16	Cruz del Gallo		0.37	CA-1222
17	El Padrio		1.23	R0611012
18	Lanchez		5.51	R0611012
19	Vista Alegre		2.41	CA-1222
20	La Pampa		2.09	CA-1228
21	La Tienda		2.15	CA-1228
22	La Retama		0.32	CA-1228
23	Ushcundul		2	R0611009
24	El Rollo		1.08	R0611012
25	Bebedero		2.54	R0611012
26	Yurac Allpa		0.32	CA-1228
27	Callualoma		3.23	R0611012
28	La Toma		2.35	CA-1222
29	La Laguna		0.78	R0611013
30	Pampa del Potrero		0.6	CA-1222
31	Miravalles		2.28	CA-1222, CA-1224
32	La Meseta		0.52	R0611016
33	El Palmo		1.46	R0611016
34	El Nogalito		0.26	R0611016
35	Blanca Florida		0.73	CA-1222
37	Chugur		0.39	CA-1224
38	Quebrada Honda		0.28	CA-1224
39	Villa Bebedero		3.12	R0611005
40	Arrayan		0.11	PE-1N I
41	El Recuerdo		1.59	R0611002



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
43	Chilin		0.26	CA-1222
44	Palo Grande		1.06	PE 1N I
61110	DISTRITO SAN GREGORIO	333	65.1	
1	San Gregorio		3.94	CA-100, CA-1222
2	La Verbena		1.75	CA-1232
3	Barrios Altos		0.82	CA-1232
4	La Pajilla		1.72	CA-1232
5	Nogal		0.35	CA-1223
6	Tayamayo		0.09	CA-1232
7	Varapaccha		0.93	CA-1223
8	Tayaloma		0.47	CA-1223
9	La Palma		2.34	CA-1232
10	Pencapata		0.32	CA-1222
11	Pueblo Nuevo		2.51	CA-100
12	Los Tayos		0.29	CA-100
13	Agahuiri		0.61	CA-1222
14	Loma Grande		0.2	CA-1222
15	La Lucma		0.12	R0611153
16	San Juan Pampa		0.61	CA-100
17	Ubidi		2.13	CA-100
18	El Sauce		1.31	R0611153
19	La Cuchilla		0.12	R0611157
20	Espina Amarilla		0.5	CA-100
21	Pay Pay		0.41	CA-100
22	Pueblo Viejo		0.23	R0611157
23	Sapote		0.41	CA-100
24	La Boveda		0.44	CA-1233
25	Los Reyes		1.61	CA-100
26	Sigues		0.2	CA-1233
27	Tayal		3.59	CA-100, CA-1233
29	Carnamu		2.57	CA-1233
31	Casa Blanca		7.21	CA-100, CA-1230
32	Nueva Jerusalen		3.33	CA-100
33	Palo Blanco		0	CA-100
34	San Jose		2.42	CA-1233
35	Once Estrellas		0.26	CA-1230
36	El Porvenir		1.9	CA-100
37	Chaman (El Peligro)		0.35	CA-100
38	El Peligro		0.99	CA-100
39	Nuevo San Martin		4.47	CA-100
40	Miradorcito		4.03	CA-100
41	El Mirador		1.26	CA-100
42	Talambito		1.84	CA-1233



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
43	San Martin		1.61	CA-100
44	Zapotal		1.4	CA-100
45	La Cantuña		0.15	R0611157
46	El Zapote		0.32	CA-1233
47	La Ese		0.12	CA-1233
48	El Galindo		0.12	CA-1233
49	Pozo Verde		0.12	CA-1233
50	Los Tres Montones		2.6	-
61111	DISTRITO SAN SILVESTRE DE COCHÁN	505	59.43	
1	San Silvestre de Cochán		3.43	CA-1254, CA-1260, CA-1257
2	El cobro Negro		4.2	PE-3N
3	Pampa Larga el Cruce		1.61	R0611035
4	Quebrada Honda		2.02	PE-3N
5	Tantachual Alto		2.13	R0611047, CA-1257
6	Espina Amarilla		3.32	R0611045
7	San Lucas Alto		1.66	R0611174
8	San Lucas Bajo		0.63	R0611049
9	Lucmillo		1.2	R0611174
10	Monte Grande		1.55	R0611174
11	Tantachual Bajo (El Cosphe)		4.59	R0611076, CA-1257
12	Caracha		0.24	R0611118
13	Santa Aurelia		4.04	CA-1257
14	La Cortadera		1.61	R0611120
15	La Caparina		2.39	CA-1257
16	El Castillo		2.55	CA-1257
17	El Quengo		3.34	R0611120
18	Ayapampa		2.23	R0611112, CA-1259
20	Sauco		1.56	CA-1254
21	El Lirio		1.81	CA-1260
22	Quilupay		1.24	CA-1254
23	Peña Colorada		0.03	R0611167
24	Puentecilla		2.2	R0611078
25	El Potrero		0.29	CA-1260
26	El Molino		0.75	R0611078
27	El Cajon		0.59	CA-1254
28	Cochán Bajo		3.25	CA-1254
29	Yerbabuena		1.48	CA-1254
30	Agua Dulce		0.5	R0611078
31	La Lucma		0.08	R0611078
32	La Palma		0.18	R0611078
33	Pampa Larga		1.3	CA-1260
34	Azul Penca		0.41	CA-1254
35	El Cercado		1.01	CA-1254



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
61112	DISTRITO TONGOD	21	86.36	
1	Tongod		18.83	CA-102, CA-1199
2	La Palma		1.25	CA-877
3	La Lucuma		6.75	CA-877
4	Chilal de la Merced		9.22	CA-102
5	Quellahorco		7.07	CA-1198, R0611027
6	Quitahuasi		3.5	R0611048
7	La Laguna		2.31	R0611019
8	Chaulagon		0.61	CA-102
9	Tongod Alto		1.22	CA-1199
10	Chuclla Pampa		4.11	CA-1199
11	Bancuyoc		1.29	R0611019
12	La Coronilla		3.24	CA-1199
13	El Triunfo		1.96	CA-1199
14	Pisit		2.6	R0611059, R0611019
15	Lirio Andino		1.73	R0611087
16	El Chito		0.96	R0611027
17	El Pozo		1.38	CA-877
18	Sur Conga		0.39	CA-102
19	Alto Mirador		4.95	R0611019
20	El Capuli		2.38	CA-877
21	La Merced		3.76	CA-102
22	Pueblo Libre		1.93	CA-1199
23	Garay		1.96	CA-1199
24	Santa Ana		2.96	CA-102
61113	DISTRITO UNIÓN AGUA BLANCA	106	77.5	
1	Agua Blanca		14.75	CA-1222, CA-1219, CA-1221, CA-1223
2	La Quinoa		3.02	CA-1219
3	El Tingo		7.61	R0611135
4	Tres Esquinas		0.08	CA-1219
5	Limon Carro		4.15	CA-1221
6	Minis		1.79	CA-1222, CA-1221
7	Pueblo Libre		2.38	CA-1221
8	Pajonal		0.59	CA-100
9	La Pauca		1.28	CA-100
10	Ubidi Alto		0.85	CA-1223
11	Lives		9.76	CA-1234
12	La Compuerta		4.64	R0611147
13	Espinal		1.49	CA-1234
14	Limon		1.87	CA-1234
15	Marampampita		0.33	R0611141
16	Santana		2.56	CA-1234



Cuadro N° 17
Pobreza a nivel distrital y de centros poblados

Código	Distritos y Centros Poblados (CP)	Ubicación de Pobreza	% Pobres (2015)	Ruta
17	Ambudu		3.89	R0611147
18	Lucmapampa		1.41	CA-1234
19	Marampampa		0.95	R0611141
20	Platanar		2.25	CA-1234
21	Las Huacas		1.61	CA-1234
22	El Mateo		0.15	CA-1234
23	Terlen		2.77	CA-1234
24	Terlen la Bomba		0.79	R0611170
25	El Pongo Algarrobal		1.13	PE-08
26	Pampa Larga		0.72	PE-08
27	La Garita		0.92	R0611145, CA-1234, CA-100
28	El Balcon		0.61	R0611145
29	Succhamayo		0.77	CA-1234
30	Quillon		0.31	CA-1222
31	La Laguna		1.43	CA-1221
32	Lives		0.64	CA-1234

Fuente: Instituto Nacional de Estadística INEI 2017.

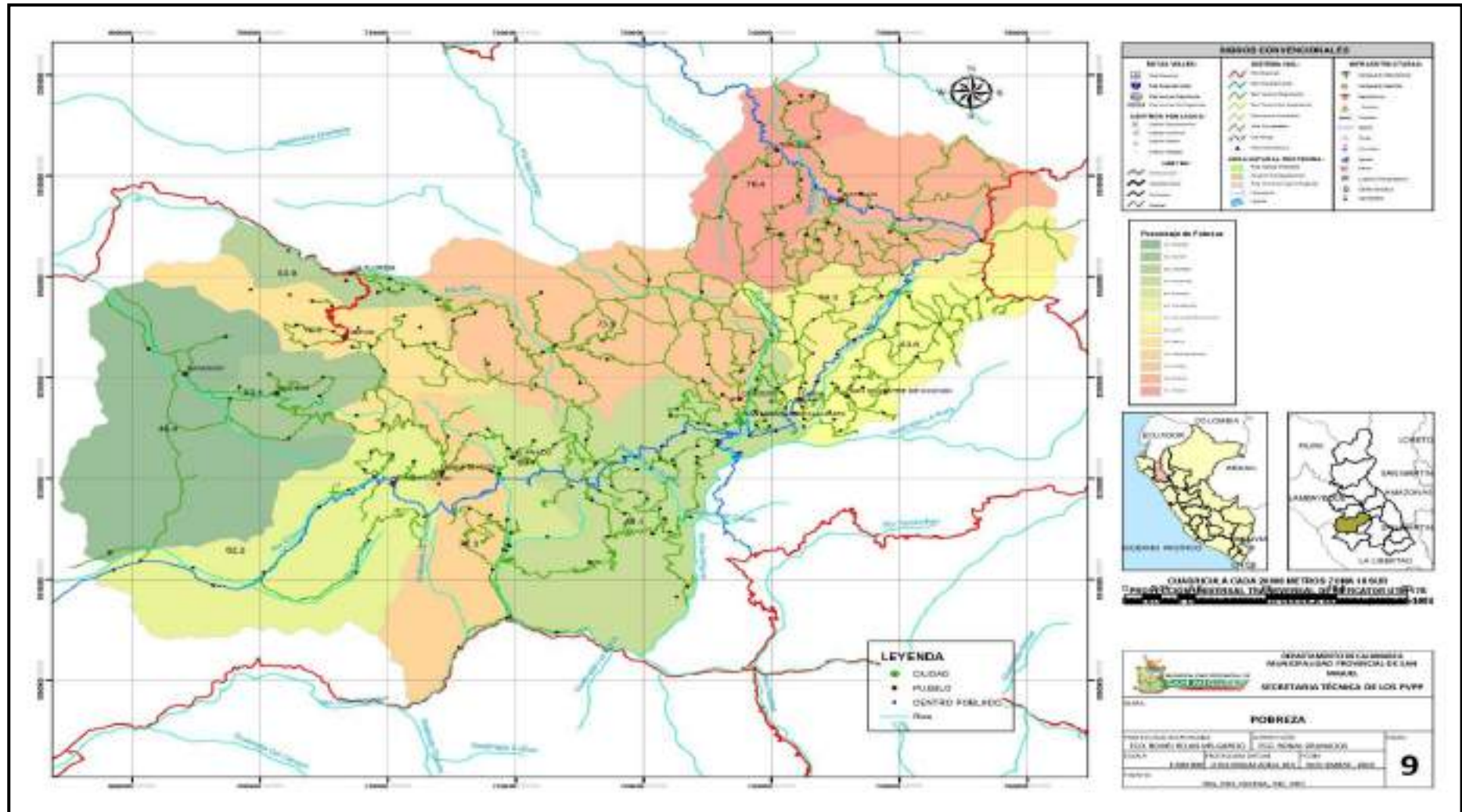
La pobreza total del 2015, de acuerdo con el ranking de pobreza total de 1,943 distritos, los distritos de San Miguel se encuentran en los rangos de 21 al 505 puesto, siendo los distritos de Tongod y Catilluc son los que se encuentran en una situación crítica respecto al tema de la pobreza total. En el otro extremo se encuentran los distritos de la Florida, Bolivar y Nanchoc con índices superiores al promedio nacional y regional.

El mapa de pobreza muestra la relación muy estrecha entre las carencias de la población con la pobreza y la exclusión social. Es útil como instrumento para la asignación eficiente de recursos financieros hacia las zonas más pobres del país, por ello analizaremos las categorías del mapa distrital como sigue: Primer quintil “más pobre”, el segundo quintil “Quintil 2”, el tercer quintil “Quintil 3”, el cuarto quintil “quintil 4, el quintil 5 “menos pobre”. Esta clasificación está en relación con el índice de carencias.

La provincia de San Miguel se encuentra en el estrato más bajo de acuerdo a esta clasificación, teniendo 2 distritos en el primer quintil “más pobre”, Catilluc y Tongod; 3 distritos en el segundo Quintil “Quintil 2” Niepos, Calquis y Agua Blanca; 3 distritos en el tercer Quintil “Quintil 3” San Silvestre de Cochàn, Llapa y San Gregorio; 2 distritos en el cuarto Quintil “Quintil 4” San Miguel de Pallaques y el Prado, 3 distritos en el quinto Quintil “Quintil 5” La Florida, Nanchoc y Bolivar.



Mapa N° 9: Pobreza





3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

Analizaremos la participación económica de la provincia de San Miguel en la región de Cajamarca, la estrategia de desarrollo económico de la provincia identificando los productos y servicios priorizados, su articulación con el mercado y la infraestructura económica que posee. Estos elementos permitirán identificar la base económica de la provincia y las cadenas productivas y de valor asociadas a ser priorizadas y atendidas con una infraestructura vial apropiada, asociada a los corredores logísticos.

3.5.1. Contexto Departamental

El departamento de Cajamarca, según información del INEI (2018), aporta con 2,3 por ciento al Valor Agregado Bruto nacional (VAB); sin embargo, la importancia relativa del departamento en el país es mayor en el caso de algunos sectores como agricultura, ganadería, caza y silvicultura (4,9 por ciento), administración pública y defensa (3,6 por ciento), extracción de petróleo, gas y minerales (3,3 por ciento), así como construcción (3,3 por ciento).

En la estructura productiva departamental, el sector servicios destaca por ser el de mayor importancia relativa (23,2 por ciento), seguida por la actividad de extracción de petróleo, gas y minerales, con una participación de 20,6 por ciento, agricultura, ganadería, caza y silvicultura (11,9 por ciento), comercio (9,2 por ciento) y construcción (9,0 por ciento).

La actividad económica ha registrado un crecimiento promedio anual de 2,9 por ciento en los últimos diez años, por debajo de lo registrado por el país (4,8 por ciento). Entre los sectores más dinámicos se encuentran: Pesca y acuicultura (14,8 por ciento), telecomunicaciones y otros servicios de información (12,1 por ciento), administración pública y defensa (6,9 por ciento), construcción (6,1 por ciento), transporte y almacenamiento (5,6 por ciento), entre otros.

De otro lado, según la Encuesta Nacional de Hogares de 2017 aplicada por el INEI, la Población Económicamente Activa (PEA) del departamento ascendió a 887,4 mil personas, de las cuales el 98,1 por ciento está ocupada, mientras que el 1,9 por ciento, desocupada. De la PEA ocupada (870,3 mil personas), el 57,4 por ciento labora en el sector agropecuario y pesca; el 16,3 por ciento, en servicios; el 10,7 por ciento, en el sector comercio; el 6,2 por ciento, en el sector manufactura; el 4,4 por ciento, en construcción; el 3,9 por ciento, en transporte y comunicaciones; y el 1,0 por ciento, en minería.

En la región existen tres espacios económicos diferenciados: el norte es especializado en la actividad agrícola con cultivos como el café, arroz y cacao; en el centro se desarrolla también la actividad agrícola y adicionalmente la actividad pecuaria; por el contrario, el sur es básicamente una zona ganadera y minera, con un mayor desarrollo del sector servicios y comercio, producto de encadenamientos con la actividad minera.



Cuadro N° 18
Evolución del PBI departamental y participación
en el PBI Nacional

Año	PBI Perú	PBI	Participación %	Variación %	Variación %
	(Mill. S/.)	Departamento	Dpto / País	PBI	PBI Nacional
	(1)	(2)	(3)=(2/1)*100	Departamental	
2010	416,784.00	10,140,905	2,433.13	-4.29	-11.89
2011	473,049.00	10,595,497	2,239.83	-5.99	-6.90
2012	508,131.00	11,270,583	2,218.05	1.66	-6.52
2013	543,556.00	11,086,928	2,039.70	2.14	-4.74
2014	570,593.00	10,854,923	1,902.39	0.52	-5.57
2015	604,269.00	10,798,357	1,787.01	2.10	-6.71
2016	647,707.00	10,576,478	1,632.91	-2.83	-5.72
2017	687,037.00	10,884,029	1,584.20	1.70	-4.03
2018	715,892.55	10,702,093	1,494.93	1.60	-3.85
2019	744,528.26	10,533,557	1,414.80		

Fuente: INEI información disponible a junio 2017.

* Proyección del BCR 2019

Cuadro N° 19
Estructural porcentual del PBI departamental por actividades
económicas % - Periodos 5 años

Actividades Economicas	Período 5 años				
	2013	2014	2015	2016	2017
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultur	12.47	12.40	12.34	12.16	12
Pesca y Acuicultura	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Extracción de Petróleo, Gas y Minerales	28.04	25.03	23.76	21.21	20.6
Manufactura	6.74	6.80	6.62	6.62	6.3
Electricidad, Gas y Agua	1.42	1.46	1.57	1.37	1.7
Construcción	9.60	9.67	8.84	8.71	9.0
Comercio	8.58	8.87	9.04	9.38	9.2
Transporte, Almacen., Correo y Mensajer	3.35	3.49	3.61	3.82	3.9
Alojamiento y Restaurantes	1.96	2.07	2.15	2.26	2.3
Telecom. y Otros Serv. de Información	2.25	2.52	2.81	3.21	3.5
Administración Pública y Defensa	6.80	7.42	7.75	8.29	8.5
Otros Servicios	18.78	20.24	21.51	22.96	23.2

Nota: Las diferencias a nivel de décimas que pudieran presentarse en la Estructura Porcentual se deben

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Con información disponible al 15 de setiembre del 2018



3.5.1.1. Actividades productivas del departamento de Cajamarca (BCR, 2017)

1. Agricultura, ganadería, caza y silvicultura

El subsector pecuario se sustenta principalmente, en la producción de carne de vacuno y leche fresca, la región destaca por ser la primera cuenca lechera del país. Según los resultados del IV Censo Nacional Agropecuario 2012, en Cajamarca existen 329 650 unidades agropecuarias, 65,5 por ciento más, con relación a lo registrado en el censo de 1994. El promedio de parcelas por unidad agropecuaria pasó de 1,99 en 1994 a 1,62 en 2012, observándose mayor atomización en el sector.

Café

Se cultiva casi en su totalidad en la zona norte del departamento, en las provincias de Jaén y San Ignacio, con destino principalmente al mercado externo. Una de sus principales características es la alternancia natural de productividad, que ocasiona un año de producción alta seguido de otro bajo. En 2017 la producción alcanzó un nivel de 62,9 mil toneladas, en una superficie de 60,1 mil hectáreas, ubicando al departamento como el tercer productor nacional (18,6 por ciento), después de San Martín (27,0 por ciento) y Junín (22,3 por ciento).

Con relación a la gestión empresarial alrededor de este cultivo, existe algunos casos de asociatividad de relativo éxito en la producción de café orgánico, que abastecen a los principales exportadores del país (Perales Huancaruna, Romero Trading, etc.), como la Cooperativa de Servicios Múltiples (Cenfrocafé), Procesadora del Sur (Volcafé), Sol y Café, Cooperativa de Productores Ecológicos, PERUNOR, Cooperativa Agraria Cafetalera La Casil, *Asociación de Productores Orgánicos de Café La Florida en la provincia de San Miguel*, Asociación de Productores Agropecuarios La Flor de Miraflores, entre otras. Cabe señalar que el café es el primer producto en importancia al contribuir con el 19,4 por ciento al VBP agrícola departamental.

Arroz

Es el quinto cultivo en extensión con 23,7 mil hectáreas, después del café (60,0 mil has.), trigo (27,5 mil has.), maíz amiláceo (25,0 mil has.) y papa (24,8 mil has.). Su desarrollo se localiza principalmente en la zona norte del departamento donde se produce el 76,1 por ciento, principalmente en las provincias de San Ignacio y Jaén. Contribuye con el 9,8 por ciento al VBP agrícola departamental. En 2017, se produjeron 186,8 mil toneladas de arroz (6,1 por ciento del total nacional) situando al departamento como el séptimo mayor proveedor del país, después de San Martín (27,1 por ciento), Lambayeque (13,2 por ciento), Piura (12,5 por ciento), Amazonas (10,8 por ciento), Arequipa (9,3 por ciento) y La Libertad (6,8 por ciento).



Papa

El desarrollo productivo del cultivo ocurre en la zona centro (67,2 por ciento) y sur (32,0 por ciento) del departamento. Cajamarca es el noveno productor de papa en el país, con una participación de 6,1 por ciento de la producción nacional. En el año 2017 se registró una producción de 289,1 mil toneladas en una superficie de 24,8 mil hectáreas y se caracteriza por tener menores rendimientos (11,6 TM/Ha.) con relación al promedio nacional (15,3 TM/Ha.) por la baja tecnología empleada. La papa fue el tercer cultivo más importante en cuanto a su contribución al VBP agrícola departamental (8,4 por ciento), en el año 2017.

Carne de vacuno

Cajamarca es el departamento más importante del país en cuanto a producción de carne de vacuno, al producir 26,8 mil toneladas durante 2017, 14,2 por ciento del total nacional. La principal zona productora es la situada en el sur del departamento, que concentra un poco más del 50 por ciento de la producción total. La producción de carne de vacuno contribuye con el 38,1 por ciento del VBP pecuario del departamento, posicionándose como el segundo producto principal del sector después de la leche (49,8 por ciento).

Según el Anuario Estadístico de Producción Pecuaria 2017, el departamento es el segundo más importante del país en población de ganado vacuno (645,1 mil cabezas de ganado), después de Puno (721,0 mil cabezas de ganado).

Leche

Cajamarca cuenta con una diversidad ecológica que ha permitido que en toda su extensión se instalen centros de crianza de ganado lechero de razas Holstein y Brown Swiss en los valles y cruces de éstas (ganado criollo) en las zonas más altas. El departamento destaca por ser una cuenca lechera importante en el país, siendo la primera en tener la mayor población de vacas en ordeño (162,3 mil unidades) y la mayor productora de leche fresca del país con 360,2 mil toneladas, que representa el 17,9 por ciento del total nacional al año 2017. La zona sur del departamento concentra un poco más del 60 por ciento de la producción de leche fresca. La actividad lechera se ha dinamizado debido a la presencia de importantes empresas acopiadoras como Nestlé y Gloria, que han instalado plantas concentradoras de leche, así como una línea de producción de derivados lácteos (Grupo Gloria). Sin embargo, cabe señalar la alta presencia de ganado criollo, cuyos rendimientos bordean entre 4,6 y 6,0 litros por día, quedando un margen por desarrollar que exige la introducción de sistemas intensivos de producción.

2. Construcción

El sector creció a una tasa promedio anual de 6,1 por ciento entre los años 2008 y 2017, lo que ha permitido acrecentar su participación en el VAB departamental de 6,7 por ciento en 2007 a 9,0 por ciento en el año 2017. La construcción privada de conjuntos habitacionales, centros comerciales (C.C. El Quinde) e infraestructura minera (Yanacocha, Gold Fields La



Cima, La Zanja y Minera Coimolache) aunada a la inversión pública, particularmente en la ejecución de obras de saneamiento, infraestructura vial, edificación de centros educativos y hospitales, coadyuvaron al crecimiento del sector.

Cabe destacar el impulso inicial que dio el sector público mediante programas de financiamiento como crédito Mivivienda y Techo Propio. En el primer caso, en Cajamarca se registró un monto acumulado de S/ 46,3 millones durante el periodo junio de 1999- diciembre de 2017 (567 créditos desembolsados); mientras que en el segundo caso, se desembolsó un monto acumulado en bonos familiares habitacionales de S/ 43,5 millones (equivalente a 2 390 número de desembolsos) entre agosto de 2003 y diciembre de 2017. De otro lado, el crédito hipotecario otorgado por el sistema financiero ha registrado un importante dinamismo, al crecer a un ritmo promedio anual de 16,9 por ciento entre los años 2008 y 2017, alcanzando un saldo de S/ 351,0 millones. Con respecto a su participación en el VAB departamental, pasó de 0,7 por ciento en 2007 a 3,2 por ciento, en 2017.

3. Manufactura

La actividad manufacturera representa el 6,3 por ciento del VAB departamental y está predominantemente vinculada a la producción de leche, principal insumo para la elaboración de quesos, manjar blanco, yogurt, así como concentración de leche. El sector registró una expansión promedio anual de 1,0 por ciento, entre los años 2008 y 2017.

La actividad se caracteriza por estar constituida por pequeñas empresas atomizadas e informales; sin embargo, destaca la presencia de empresas con producción a mayor escala, como Nestlé y Gloria, cuyas plantas de acopio y concentración de leche tienen una capacidad instalada para 500 mil y 200 mil litros diarios, respectivamente. Por su parte, Gloria tiene adicionalmente la producción de quesos y manjar blanco, cuya capacidad diaria de planta para la elaboración de dichos productos es de 170 TM y 120 TM, respectivamente.

4. Extracción de petróleo, gas y minerales

Cajamarca es el décimo departamento más importante del país al representar el 3,3% del VAB sectorial nacional (año 2017), después de Arequipa (17,2%), Cusco (15,4%), Ancash (14,0%), Apurímac (7,7%), Junín (6,6%), Lima (5,4%), Pasco (4,7%), Ica (3,9%) y Moquegua (3,5%). Desarrolla de manera importante la minería metálica (oro, plata y cobre principalmente) y en menor medida la minería no metálica (caolín, marmolina, entre otras). En la minería metálica, destaca la extracción de oro y plata en las unidades mineras de la empresa Yanacocha; oro y cobre por parte de la empresa Gold Fields La Cima. Todo ello ha permitido posicionar al departamento como el segundo productor de oro del país (21,8% del total nacional).



El departamento se caracteriza por poseer vastas reservas de minerales. Así, las reservas probadas y probables de oro en Cajamarca son las primeras más altas del país (31,4 millones de onzas finas), según cifras del Ministerio de Energía y Minas en el año 2017. En cuanto a las reservas probadas y probables de cobre, éstas suman 182 miles de toneladas métricas y ubican al departamento en el treceavo lugar. En cuanto al empleo directo promedio al año 2017, la actividad minera empleó aproximadamente a 17,3 mil personas y de esta manera concentró el 9,1 por ciento del total nacional y se ubicó en el cuarto lugar después de Arequipa (28,4 mil personas), Junín (19,0 mil personas) y La Libertad (18,9 mil personas) según cifras del Ministerio de Energía y Minas. De otro lado, la producción departamental de oro descendió de un año a otro un 9,0 por ciento en 2017, lo que significó una reducción de 104,9 mil onzas troy.

5. Turismo

Cajamarca posee diversos recursos naturales y arqueológicos que sustentan el desarrollo turístico, entre ellos: complejos arqueológicos (Kuntur Wasi, Layzón y Ventanillas de Otuzco), vestigios preincas (necrópolis Cumbemayo), inca (Cuarto del Rescate y Baños del Inca), colonial (iglesias, conjunto monumental Belén), flora y fauna que se puede apreciar en sus parques y santuarios nacionales (Cutervo, Tabaconas-Namballe), la existencia de culturas vivas y riqueza gastronómica. Según cifras del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR), 885,3 mil visitantes arribaron durante el año 2017, de los cuales, el 2,4% fueron extranjeros. Asimismo, los visitantes a monumentos arqueológicos, museo de sitio y museos ascendieron a 267,1 mil personas (258,3 mil nacionales y 8,7 mil extranjeros). Respecto a la infraestructura hotelera, según cifras del MINCETUR, el departamento registró al año 2017, 794 establecimientos de hospedaje, con un total de 18,8 mil camas disponibles. (MINCETUR).

6. Transportes y comunicaciones

Red vial

Según cifras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2017), el departamento de Cajamarca cuenta con una red vial de 14 667,6 km., de los cuales 1 738,9 km. pertenecen a la Red Nacional, 886,4 km. a la Red Departamental y 12 042,3 km. a la Red Vecinal.

Cajamarca enfrenta retos de conectividad vial, en particular, de la red vial departamental (aquella que permite unir las provincias del interior del departamento). Así, de la red vial nacional, el 83,8% se encuentra pavimentada, mientras que, de la red vial departamental, solo el 3,6 por ciento. En tanto, de la red vial vecinal, el 0,3 por ciento cuenta con pavimento. A través de la carretera Olmos - Corral Quemado, el departamento de Cajamarca se articula con los departamentos de Piura y Lambayeque en la costa y con Amazonas y San Martín en el nor-orientes peruano. Por medio de la Carretera Longitudinal de la Sierra se articula por el sur con el departamento de La Libertad. Otro eje de gran potencial es



Pacasmayo - Cajamarca - Celendín - Chachapoyas, el cual permite acceder a la zona arqueológica de Kuelap.

Transporte aéreo

El departamento de Cajamarca cuenta con dos aeropuertos: Gral. FAP Armando Revoredo Iglesias, situado en la provincia de Cajamarca; y el aeropuerto de Jaén (también conocido como Shumba), ubicado en la provincia de Jaén, al norte del departamento, el cual fue repotenciado e inaugurado en 2016.

El aeropuerto Gral. FAP Armando Revoredo Iglesias se encuentra ubicado en el distrito de Baños del Inca a 3,5 km. de la ciudad de Cajamarca. Cuenta con una torre de control de cuatro pisos con 12,7 metros de altura y una pista asfaltada de 2 500 metros de largo por 45 de ancho. Actualmente, se encuentra bajo la administración de Aeropuertos del Perú (ADP), empresa privada que ganó la concesión en el año 2006 por un periodo de 25 años.

En tanto, el aeropuerto de Jaén se ubica en el distrito de Bellavista a 27 kilómetros de la ciudad de Jaén, el cual fue repotenciado con recursos públicos del Gobierno Regional de Cajamarca y la Corporación Peruana de Aeropuertos (CORPAC). Su infraestructura está compuesta, básicamente, por un terminal de pasajeros y por una pista asfaltada 16/34 de 2 400 metros de longitud y 45 metros de ancho, la que permite pueda atender como máximo a aeronaves Boeing 737. El primer vuelo de una aerolínea comercial se realizó el 30 de setiembre de 2016, puesto que antes de ello solamente brindaba servicio como aeródromo a avionetas.

La repotenciación del aeropuerto de Jaén ha significado un hito importante para la articulación de la zona norte de la región con la ciudad de Lima, la cual contribuye al fortalecimiento y desarrollo del circuito turístico de nor oriental (Jaén - Chachapoyas).

Sin embargo, el servicio en ambos aeropuertos es básicamente de movimiento de pasajeros. Según la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC), el flujo de movimiento aeroportuario del departamento pasó de 76,9 mil pasajeros en el año 2007 a 472 mil pasajeros en 2017 lo que representó un crecimiento promedio anual de 19,9%. Este dinamismo se explica en parte por la puesta en marcha de la remodelación del aeropuerto de Jaén, tras contribuir con un flujo de 121 mil pasajeros en el año 2017. En cuanto a movimiento de carga, pasó de 373,8 a 774,8 toneladas de carga, en los años de referencia.

7. Telecomunicaciones

El número de líneas en servicio de telefonía fija, en todo el departamento, ascendió a 33,0 mil en 2017 y registró una caída promedio anual de 0,2%, entre los años 2007 y 2017, según cifras del Organismo Supervisor de Inversión Privada en Telecomunicaciones (OSIPTEL). La densidad del número de líneas en servicio por cada 100 habitantes fue de 2,3 líneas, significativamente inferior al promedio nacional (9,6 líneas / 100 hab.).



En telefonía móvil, el número de líneas en servicio pasó de 337,8 mil en 2007 a 1,1 millones en 2017, lo que significó un crecimiento promedio anual de 12,8%. En cuanto a la participación del número de líneas en el departamento en el total nacional al 2017, Cajamarca ocupa el séptimo lugar con 2,9%.



Foto 24. Camino a San Miguel de Pallaques capital del Distrito- Provincia de San Miguel.

8. Servicios financieros

El sector financiero departamental ha registrado un importante dinamismo en los últimos años, en línea con la mayor actividad económica. El grado de profundización financiera del crédito, medido por la ratio Colocaciones/VAB, se incrementó de 9,2% en 2007 a 28,6% en 2017, aunado al creciente número de oficinas, que pasó de 50 a 127 oficinas en los años de referencia. Cabe señalar que Cajamarca es el onceavo departamento más importante del país en cuanto a créditos y depósitos, con una participación de 1,2% y 0,7% del total nacional, respectivamente.

9. Sistema Privado de Pensiones

Se registraron 169,6 mil afiliados activos al Sistema Privado de Pensiones (SPP) en Cajamarca a diciembre de 2017, con lo cual representan el 2,6% del total nacional y ubican al departamento en el décimo lugar en el país. Con relación a la cobertura del SPP, los afiliados activos representan el 19,1 por ciento de la Población Económicamente Activa (PEA) del departamento. En cuanto a dinamismo, entre los años 2008 y 2016, el número de afiliados activos creció a una tasa promedio anual de 5,6%, superando al resultado nacional (4,9%).



Cuadro N° 20
Provincia según especialización productiva

Provincias	Agrícola	Pecuario	Forestal	Pesca	Industria	Turismo	Minería	Comercio	Servicios
0601 PROVINCIA CAJAMARCA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0602 PROVINCIA CAJABAMBA	X	X			x		X	X	
0603 PROVINCIA CELENDÍN	X	X			X			X	X
0604 PROVINCIA CHOTA	X	X		X	X		X	X	X
0605 PROVINCIA CONTUMAZÁ	X	X		X	x				
0606 PROVINCIA CUTERVO	X	X	X		x	X		X	X
0607 PROVINCIA HUALGAYOC	X	X			X		X	X	
0608 PROVINCIA JAEN	X	X			X	X		X	X
0609 PROVINCIA SAN IGNACIO	X	X	X		x			X	X
0610 PROVINCIA SAN MARCOS	X	X			x	X		X	
0611 PROVINCIA SAN MIGUEL	X	X	X		x		X		X
0612 PROVINCIA SAN PABLO	X	X			x	X			
0613 PROVINCIA SANTA CRUZ	X	X			x		X		X

Fuente: Estudio Especializado de Dinámica Económico Regional - GRPPAT Sub Gerencia de Acondicionamiento Territorial Cajamarca 2017

Con información disponible al 15 de setiembre del 2018

3.5.2. Estrategia de Desarrollo Económico

El marco estratégico provincial para el desarrollo económico territorial tomada del PDC de San Miguel 2015 – 2025, comprende:

- Desarrollo de capacidades técnicas productivas.
- Impulsar la agricultura orgánica de exportación.
- Mejoramiento de semillas.
- Mejoramiento genético del ganado.
- Desarrollo de capacidades técnico productivo para el manejo ganadero.
- Incremento de la producción lechera.
- Transformación de productos agropecuarios
- Desarrollo de mercados locales.
- Mejoramiento y construcción de vías de comunicación.
- Inversión en el mejoramiento de la infraestructura de riego.
- Manejo adecuado de ganado.
- Inversión en electrificación rural.
- Puesta en valor de los atractivos turísticos.
- Fomentar la inversión turística.
- Articularse a otros circuitos turísticos.
- Promover la actividad artesanal.

La provincia de San Miguel tiene potencialidades comparativas agrícolas, pecuarias, mineras y turísticas, así como territorial y ambiental. La economía se sustenta en la producción pecuaria (carne y leche), agrícola (tubérculos, menestras, cereales, etc.); y los derivados lácteos, formando parte del Corredor Económico Sur de Cajamarca.



El sector agrícola y pecuario es la actividad que domina y aporta Competitividad y Producción respecto a la PEA Ocupada con 75.6%; le siguen en importancia, servicios 12.0%, el comercio 4.2%, la industria manufacturera 3.3%, construcción 2.0% y transportes y comunicaciones con 2.0%. Es decir, si mejora eficientemente el primer sector la economía de las familias de San Miguel obtendría la prestación económica deseada que reflejara el desarrollo. Por ello se han planteado objetivos y acciones estratégicas considerando las potencialidades (capital natural, físico, humano, social y tecnológico) para mejorar su estructura económica, estas son:

- Incrementar la productividad de la unidad agrícola.
- Mejorar la producción ganadera.
- Promover la agroindustria.
- Mejorar y construir infraestructura productiva.
- Desarrollar la actividad turística y artesanal.

Impulsar la producción y productividad agrícola y ganadera, permitirá el logro de certificaciones orgánicas, que aún es una práctica agrícola incipiente, que exigen los mercados nacionales e internacionales y el aumento de la demanda de los consumidores de productos orgánicos. Este es un reto para los productores agropecuarios de San Miguel para obtener la certificación de sus productos, mejorando la competitividad que genere mayores recursos económicos.

Así mismo, mejorar y construir infraestructura productiva económica (transporte, energía y telecomunicaciones) y social (mercado de abastos, canales de irrigación, sistemas de agua potable y alcantarillado, educación y salud); además de promover la integración económica espacial con los territorios colindantes estratégicos por donde recorren los corredores logísticos de Cajamarca, Chiclayo y Oyotún; y acceso al Eje longitudinal Norte Costa y Sierra; es impulsar la provisión de servicios logísticos para el transporte intermodal, que son un elemento fundamental para el desarrollo, la cual contribuye al incremento de cobertura de servicios públicos y promueve la productividad y competitividad. Los servicios en redes de la infraestructura energética, de transporte, telecomunicaciones, agua potable y saneamiento constituyen un elemento articulador de la estructura económica de los territorios y sus mercados, y son mecanismos concretos de acoplamiento de las economías nacionales con el resto del mundo, haciendo posible la movilidad de carga y de pasajeros y las transacciones dentro de un espacio geográfico y económico determinado, y con el exterior (Rozas y Sánchez, 2004).

Actualmente el 55% de las vías para la conectividad interna y externa de la provincia están en condiciones de afirmado el 45% a nivel de trocha, que reciben mantenimiento anual, como bacheo, deshierbe y limpieza de cunetas. En épocas de lluvia la plataforma vial sufre daños estructurales que implica aún el cambio de eje, sumado la apertura indiscriminada de caminos vecinales por iniciativa privada y compromisos políticos, afectando la conectividad.



Las inadecuadas condiciones de la infraestructura por no contar con el planeamiento intermodal es la que afecta la conectividad y el desempeño logístico de la provincia. Aquí, el PVPP como instrumento de corto plazo planifica el desarrollo vial a través de las inversiones, con la finalidad de mejorar e incrementar la oferta de infraestructura vial con enfoque de cierre de brechas, inclusión social, conectividad y accesibilidad a los principales nodos de desarrollo regional. Para ello se requiere la fortaleza de coordinación entre los diferentes niveles de gobierno.

Las redes y operadores de comunicación son deficientes y escasos, la señal de internet llega a determinados sectores de la provincia (15% población), limitando el comercio y marketing de la producción. La adecuada infraestructura vial y la implementación de redes de comunicación para el desarrollo vial, son las condiciones que permiten el crecimiento y desarrollo de las actividades económicas en la provincia, atacando principalmente los índices de pobreza que marcan al departamento a nivel nacional.

Promover el acceso al potencial turístico de la provincia de San Miguel que se encuentra puesto de manifiesto en el inventario turístico realizado el Gobierno Regional de Cajamarca.

Cuadro N° 21
Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo Económico de la Provincia de San Miguel

Actividades Económicas	Principales Productos	Zonas Productoras / Distritos	% Producción de c/z productora en relación a la provincial	Potencialidades (Recursos) del Distrito	Rendimiento del Distrito vs Rendimiento de la Provincia	
					Distrito	Provincia
AGRICULTURA	Café	LA FLORIDA	72%	477 ha Cultivadas	0.835 (Tn/ha) equivalente al 79% rend. Provincial	1.06 (Tn/ha) equivalente al 94% rend. Depart.
		La Laja	19%			
		Pampa Sequez	16%			
		Montaña Sequez	16%			
		Agua Azul	20%			
		NIEPOS	14%	92 ha Utilizables	0.611 (Tn/ha) equivalente al 58% rend. Provincial	1.06 (Tn/ha) equivalente al 94% rend. Depart.
		Naranjo	7%			
		Tucaquis	3%			
		Tunazan	4%			



Cuadro N° 21
Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo
Económico de la Provincia de San Miguel

Actividades Económicas	Principales Productos	Zonas Productoras / Distritos	% Producción de c/z productora en relación a la provincial	Potencialidades (Recursos) del Distrito	Rendimiento del Distrito vs Rendimiento de la Provincia	
					Distrito	Provincia
AGRICULTURA	Café	BOLIVAR	15%	87 ha Utilizables	0.201 (Tn/ha) equivalente al 19% rend. Provincial	1.06 (Tn/ha) equivalente al 94% rend. Depart.
		Tambora	6%			
		Diamante	5%			
		Cercado	5%			
		Peña Blanca	5%			
		SAN GREGORIO	15%	15 ha Utilizables	6.5 (Tn/ ha) equivalente al 72% rend. Provincial	9 (Tn/ ha) equivalente al 100% rend. Depart.
		Nuevo San Martin	3%			
		Mirador	4%			
		Miradorcito	4%			
		Casa Blanca	4%			
	NANCHOC	2%	0.4 ha Utilizables	7 (Tn/ ha) equiv. al 78% rend. Prov.	9 (Tn/ ha) equiv. al 100% rend. Depart.	
	Aventuranza	2%				
	Mango	AGUA BLANCA	41%	67 ha Utilizables	9 vs 9 (Tn/ ha) equivalente al 100% rend. Provincial	9 (Tn/ ha) equivalente al 100% rend. Depart.
		Platanar	17%			
		Lucmapampa	8%			
		Marampampa	7%			
		Ambudu	9%			
		EL PRADO	34%	33 ha Utilizables	9 vs 9 (Tn/ ha) equiv. al 100% rend. Provincial	9 (Tn/ ha) equivalente al 100% rend. Depart.
Lic Lic		9%				
San Luis		9%				
Guayo	16%	0.61 ha Utilizables	7 (Tn/ ha) equiv. al 78% rend. Prov.	9 (Tn/ ha) equiv. al 100% rend. Dep.		
SAN MIGUEL	8%					
Pampa Tanon	8%					
PECUARIA	Leche	CALQUIS	8%	5057.69 Tn Disponibles	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 100% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		Cercado Calquis				
		Gordillos				
		La Colpa				
		San Lorenzo				
		Succhapampa				
		Taulis				
	CATILLUC	15%	3277 Tn Disponibles	1.45 (Tn/vaca/año) equivalente al 72% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.	
	Los Angeles					
	San Mateo de Quilcate					
Quilcate						



Cuadro N° 21
Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo
Económico de la Provincia de San Miguel

Acti- vi- da- des Eco- mi- cas	Prin- Cipa- les Pro- duc- tos	Zonas Productoras / Distritos	% Producción de c/z productora en relación a la provincial	Potencialidades (Recursos) del Distrito	Rendimiento del Distrito vs Rendimiento de la Provincia	
					Distrito	Provincia
PECUARIA	Leche	Mirador	15%	3277 Tn Disponibles	1.45 (Tn/vaca/año) equivalente al 72% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		Zognad				
		Nuevo Progreso				
		Alto Perú				
		La Selva				
		TONGOD	17%	11622 Tn Disponibles	1.71 (Tn/vaca/año) equivalente al 86% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		La Merced				
		La Lucuma				
		Pisit				
		Quellahorco				
		Coronilla				
		SS COCHAN	15%	8880 Tn Disponibles	1.75 (Tn/vaca/año) equivalente al 88% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		Tantachual alto				
		San Lucas				
		Santa Aurelia				
		Cochán Bajo				
		El Lirio				
		Tantachual Bajo				
		LLAPA	14%	8328 Tn Disponibles	1.75 (Tn/vaca/año) equivalente al 88% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		El Empalme				
		Pampa Cuyoc				
		San Antonio de O.				
		Uchuquinua				
		La Calzada				
		Rodeopampa				
		Sabaná				
		SAN MIGUEL	17%	9880 Tn Disponibles	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 100% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		Santa Rosa				
		Alto Perú				
		Nuevo Porvenir				
		Lamaspampa				
		Quinden Alto				
		Sayamud				
		Jangala				
Nitisuyo						
San José						
Lanchepampa						
La Arteza						
Succha Alta						
EL PRADO	3%	1546 Tn Disponibles	1.63 (Tn/vaca/año) equivalente al 81% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.		
Alto Prado						
Huanchilla						
Pencayo						
El Suro						
Payac						



Cuadro N° 21
Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo
Económico de la Provincia de San Miguel

Actividades Económicas	Principales Productos	Zonas Productoras / Distritos	% Producción de c/z productor a en relación a la provincial	Potencialidades (Recursos) del Distrito	Rendimiento del Distrito vs Rendimiento de la Provincia	
					Distrito	Provincia
PECUARIA	Leche	Payac	3%	1546 Tn Disponibles	1.63 (Tn/vaca/año) equivalente al 81% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		NIEPOS	8%	4919 Tn Disponibles	1.63 (Tn/vaca/año) equivalente al 81% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
		Bebedero				
		Villa				
		Bebedero				
		Callualoma				
		Lánchez				
		Ushcundul				
		Alfalfilla				
		AGUA BLANCA	4%	2287 Tn Disponibles	1.75 (Tn/vaca/año) equivalente al 88% rend. Provincial	2 (Tn/vaca/año) equivalente al 91% rend. Depart.
	Lives					
	Cercado Agua Blanca					
	El Tingo					
	Quinua					
	Carne de vacuno	NANCHOC	24%	2613 cabz	0.426 (Tn) equiv. al 27% rend. Provincial	5.2 (Tn) equiv. al 6% rend. Depart.
		Aventuranza				
Tingues						
Carahuasi						
CATILLUC		26%	2750 cabz	0.29 (Tn) equiv. al 27% rend. Prov.	5.2 (Tn) equiv. al 6% rend. Depart.	
TONGOD		18%	1902 cabz	0.29 (Tn) equiv. al 27% rend. Prov.	5.2 (Tn) equiv. al 6% rend. Depart.	
SAN GREGORIO	16%	1732 cabz	0.3 (Tn) equiv. al 19% rend. Prov.	5.2 (Tn) equiv. al 6% rend. Depart.		

Fuente: Plan de Desarrollo Económico Regional o Plan de Desarrollo Concertado provincial o Estadística Sectorial de Producción - GOR



Uno de los mayores productores de cadenas productivas como el Café, Mango, y la Leche a nivel nacional es el departamento de Cajamarca. Del cuadro anterior, las principales zonas agrícolas de la provincia de San Miguel son los distritos de Niepos, La Florida, Nanchoc y Bolivar. Y las zonas pecuarias más importantes son San Silvestre de Cochán, Catilluc, San Gregorio, Llapa, El Prado, Agua Blanca, Tongod y Calquis con la producción de leche y carne de ganado vacuno.

El rendimiento provincial de los productos anteriormente mencionados versus la producción de cada uno de los 13 distritos se refiere a la proporción de producción económica procedente de la actividad agrícola y pecuaria y los medios empleados para obtener las cantidades (TM o m³/ha o litros) respecto al global provincial. Así las potencialidades de la provincia agrícola y pecuaria que puede ser la cantidad de suelos agrícola (has), toneladas de carne de vacuno y litros de leche acopiados son comparados con la participación porcentual de cada zona productora o distrito en la producción provincial, permitiendo determinar el aporte de los distritos por producto en la provincia.

La gran parte de la economía agropecuaria de la provincia de San Miguel no es de carácter intensiva, debido a las condiciones de tenencias de la tierra que están atomizadas en pequeñas unidades agropecuarias (menores a 5,0 hectáreas) siendo 14,633 hectáreas sembradas con cultivos transitorios con mayor superficie cultivada son: los cereales (maíz amarillo duro, trigo), frutas (Sandía), Hortalizas (cebolla, ajo), leguminosas (alverja grano verde, frijol grano verde), menestras (frijol grano seco, arveja grano seco), tubérculos y raíces (papa blanca, olluco), forrajeros transitorios (avena forrajera), agroindustrial (tabaco, caña de azúcar para azúcar), de precaria utilización de tecnología agrícola, bajos niveles educativos de los agricultores, lo cual se traduce en bajos niveles de productividad orientada principalmente a satisfacer el autoconsumo y los excedentes son comercializados en el mercado interno. Lo anterior no exime a denodados agricultores que participan en cadenas productivas a nivel regional y nacional.

La población pecuaria, constituyen principalmente el ganado vacuno, los ovinos y el porcino, que en general son criollos o no mejorados; respecto al ganado vacuno de raza solo representa el 33%, los ovinos el 9% y los porcinos el 6%. A San Miguel le favorece la presencia de microcuencas que ayuda a sostener el forraje para el ganado, de ahí su alta contribución en la producción de leche fresca.

Por ende, las potencialidades de San Miguel son los recursos que existen, y deben ser aprovechados para la generación actual o futura de ingresos que sean capaces de dinamizar las economías domésticas principalmente donde están localizadas, y mejorar los niveles de desarrollo humano sostenible de las poblaciones de San Miguel.

Cadenas Productivas en la Provincia de San Miguel

Las cadenas productivas influyen indirectamente en la concentración de la PEA en el sector agrícola, para lo cual se menciona las siguientes cadenas productivas que se desarrollan en la provincia de San Miguel.



Cadena Productiva del Café orgánico

El departamento Cajamarca cuenta con 30,000 productores de café, produciendo 64,901 toneladas y más de 65,215 hectáreas ubicadas en las provincias de Jaén (25,910), San Ignacio (34,307 has), San Miguel (1,558 has), Cutervo (2,819 has), Chota (493 has), Hualgayoc (20 has) y Santa Cruz (108 has) cuyo rendimiento es de 1.130 Tn/ha; de los cuales dos provincias Jaén y San Ignacio producen el 92.34% del total del café en la región, esto posiciona al departamento como el segundo mayor productor nacional (21,2 por ciento), luego de Junín (21,3 por ciento).

Como vimos en el cuadro 21 los principales distritos de cultivo de café en la provincia son La Florida, Bolivar y Niepos vinculadas directamente al corredor logístico alimentador Oyotún. La asociatividad de los productores como la Cooperativa Agraria Cafetalera (CAC) en La Florida demuestra el nivel de éxito de este producto.

Cadena Productiva del Mango

Se produce principalmente en la zona norte del Perú, así tenemos que el principal productor es Piura y representa el 70-75% de la producción nacional, seguido por Lambayeque 10% y Cajamarca con el 5% concentrado en el Valle del Jequetepeque en la cual existen 930 ha de mango, las mismas que están distribuidas entre 1653 productores; es decir 1.7ha/per cápita. El rendimiento promedio en esta zona, es de 9TM/ha, mientras que existen zonas del país, como Piura donde llega a 19TM/ha y La Libertad 13TM/ha.

La producción en la provincia de San Miguel con la característica y certificación orgánica es un ejemplo La Asociación de Productores Ecológicos de la Micro Cuenca Payac (Apepayac) ubicado en la Cuenca de Jequetepeque, que agrupa a 72 productores y productoras organizados en siete redes empresariales, que cuentan con 102 hectáreas de producción de mango. Los productores y productoras de los distritos Unión Agua Blanca y El Prado comercializan hasta 980 toneladas de Mango Haden Orgánico, de los cuales, 30 toneladas se exportaron a Italia, 450 toneladas fueron comercializados para la industria del deshidratado y 500 toneladas fueron comercializados al mercado regional y nacional. Las campañas 2016 y 2017 ha generado una facturación de 350 mil 800 soles y el pago de Impuesto a la Renta por seis mil 500 soles.

Las zonas de producción lo conforman los caseríos Platanar, Lucmapampa, Platanar, Marampampa y Ambudu (distrito Unión Agua Blanca) y los caseríos San Luis – Llontos, Lic lic y El Guayo (distrito El Prado). A ellos se suma de manera dispersa la producción de San Miguel, Nanchoc y San Gregorio. Estos caseríos se ubican desde los 700 msnm hasta los 1,500 msnm por ello también se le denomina al fruto, “mango de altura”. Los hombres y mujeres de campo reciben asesorías técnicas y organizacionales por parte de CEDEPAS Norte.



Cadenas Productivas de la Leche

El departamento de Cajamarca destaca por estar entre las primeras cuencas lecheras más importante del país, siendo la primera en población de vacas en ordeño (162,3 mil unidades) y la mayor productora de leche fresca con 360,2 mil toneladas, que representa el 17,9 por ciento del total nacional al año 2017, su rendimiento es 2,2 Tn/ Vaca/ Año. La zona sur del departamento concentra el 65,2 por ciento de la producción de leche fresca de vaca a la cual pertenece la provincia de San Miguel, San Marcos, Cajabamba y San Pablo seguido de la zona centro (32,5 por ciento) y zona norte (2,3 %).

3.5.3. Articulación Económica

Cajamarca presenta una variedad de actividades económicas importantes por su contribución al PBI nacional. Se diferencian claramente tres corredores económicos (Norte, Centro y Sur), interrelacionados por flujos comerciales propios y vías de comunicación comunes que los integran hacia ciudades núcleos de mercado.

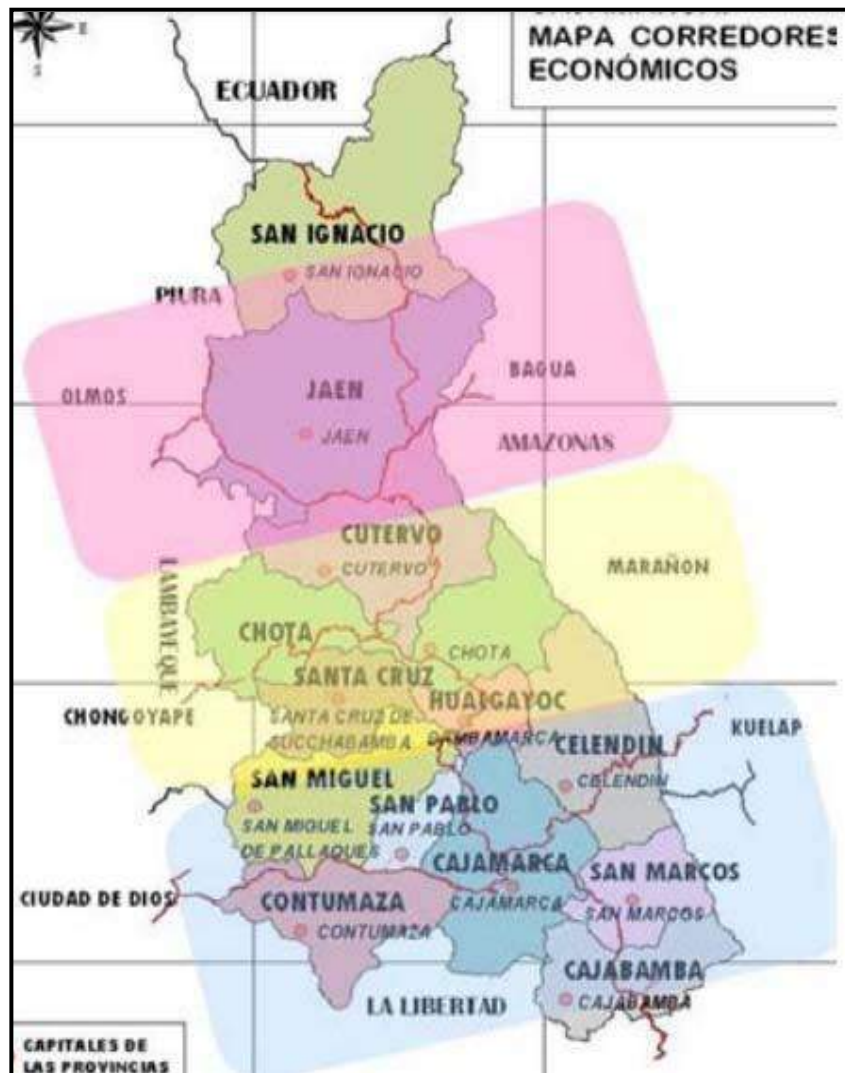


Figura 6: Corredores Económicos de Cajamarca



Estos corredores articulan las zonas productivas rurales con centros urbanos o ciudades intermedias, generando procesos agroindustriales y comerciales y un conjunto de servicios financieros y no financieros. San Miguel se encuentra relacionado a través de sus 4 sectores identificados y articulados por las vías nacional, departamental y provincial que se desarrollan en el territorio.

- Sector Noreste: Tongod, Catilluc, LLapa y San Silvestre de Cochán (PE 3N, CA-102, CA-100 y CA-1257).
- Sector Centro sur: Llapa, San Miguel y Calquis (CA-103, CA-100).
- Sector Noroeste: La Florida, Niepos, Nanchoc y Bolivar (PE-1N I, CA-1227, CA-1230 y CA-1229).
- Sector Suroeste: San Gregorio, El Prado y Unión Agua Blanca, (CA-100, CA-1234 y CA-1235).

Las principales “cadenas productivas” del departamento como: Café orgánico, Tara, Leche, Palto, Papa, Arroz y Mango, demuestra el potencial de mercado de exportación, bajo este enfoque existen cuatro procesos que siempre están presentes: Productivo, valor agregado, comercio y consumo, que permite identificar claramente los actores, procesos, operaciones, las capacidades tecnológicas e institucionales, así como las relaciones que se establecen entre actores participantes. Los cultivos importantes de la provincia que pertenecen al grupo de cadenas productivas nacional identificados por el MTC, son: El Café (CP N°6), Mango (CP N°12) y Productos lácteos: Leche (CP N°16). También diversos productos no incluidos, pero importantes para los productores y el mercado nacional de acuerdo a cada zona ecológica, como: El maíz, papa, trigo, cebada, alverja, menestras, arroz, la caña, etc.

El productor agropecuario, tiene definido los flujos de venta de su producción, los mismos que responden a la conectividad y articulación con los principales centros de consumo, dentro y fuera del departamento de Cajamarca; situación que no es actual, sino que se viene dando desde hace muchos años. Por ello, los mayores volúmenes que se comercializan tienen como destino mercados de otros departamentos como se muestra el acceso de rutas y destinos de los cuadros 22 y 23.



Foto 25: Agricultores y Alcaldesa Esperanza Malca- Dist. de Niepos



Cuadro N° 22
Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total		Precio a Nivel de Productor S./TM	Valor Bruto de la Producción S/.
Café	6 Café	LA FLORIDA	477	Exportación	96.76	15000	9,659,067.00
		La Laja	128.5	Nacional	1.74	11000	127,128.80
		Pampa Sequez	108.6	Regional	0.93	9000	55,474.38
		Montaña Sequez	108.9	Local	0.58	7000	26,966.71
		Agua Azul	131				
		NIEPOS	92				
		Naranja	43.33				
		Tucaquis	22.82				
		Tunazan	25.85				
		BOLIVAR	96.5				
		Tambora	26.83				
		Diamante	21.53				
		Palo Blanco	24.32				
		Peña Blanca	23.84				
Mango	12 Mango	SAN GREGORIO	375	Exportación	80.12	2500	4,871,876.01
		Nuevo San Martin	65.74	Nacional	15.11	1300	382,793.04
		Mirador	83.67	Regional	1.6	1000	31,180.01
		Miradorcito	71.71	Local	3.17	800	49,420.31
		Casa Blanca	77.69				
		NANCHOC	41.77				
		Aventuranza	41.77				
		AGUA BLANCA	526.24				
		Platanar	332.38				
		Lucmapampa	154.03				
		Marampampa	137.82				
		Ambudu	186.46				
		EL PRADO	803.49				
		Lic Lic	184.8				
		Guayo	257.12				
		San Luis	361.57				
		SAN MIGUEL	202.24				
Pampa Tanon	202.24						



Cuadro N° 22
Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total		Precio a Nivel de Productor S./TM	Valor Bruto de la Producción S/.	
				Exportacion	0.39			
Leche	16 Productos Lacteos	CALQUIS	5058.23	Exportacion	0.39	1200	-	
		Cercado Calquis		Nacional	87.12	1200	62,583,761.21	
		Gordillos		Regional	2.75	1200	1,976,364.16	
		La Colpa		Local	9.74	1000	5,831,858.84	
		San Lorenzo	9086	Succhapampa				
		Taulis						
		CATILLUC						
		Los Angeles						
		San Mateo de Quilcate						
		Quilcate						
		Mirador						
		Zognad						
		Nuevo Progreso	9879	Alto Perú				
		La Selva						
		TONGOD						
		La Merced						
		La Lucuma	8880	Pisit				
		Quellahorco						
		Coronilla						
		SS COCHAN						
		Tantachual alto	8328	San Lucas				
		Santa Aurelia						
		Cochán Bajo						
		El Lirio						
		Tantachual Bajo	9880	LLAPA				
		El Empalme						
		Pampa Cuyoc						
		San Antonio de Ojos						
		Uchuquinua						
		La Calzada						
		Rodeopampa	9880	Sabaná				
		SAN MIGUEL						
Santa Rosa								
Alto Perú								



Cuadro N°22
Productos principales, lugares de producción, volumen y valor de producción

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total		Precio a Nivel de Productor S./TM	Valor Bruto de la Producción S/.
Leche	16 Productos Lácteos	Nuevo Porvenir	9880				
		Lamasampa					
		Quinden Alto					
		Sayamud					
		Jangala					
		Nitisuyo					
		San José					
		Lanchepampa					
		La Arteza					
		Succha Alta					
		EL PRADO	1546				
		Alto Prado					
		Huanchilla					
		Pencayo					
		El Suro	4919				
		Payac					
		NIEPOS					
		Bebedero					
		Villa Bebedero					
		Callualoma					
Lánchez	2287						
Ushcundul							
Alfalfilla							
AGUA BLANCA							
Lives							
Cercado Agua Blanca	10776						
El Tingo							
Quinua							
NANCHOC		10776	Exportación	0	-	-	
Aventuranza	Nacional		88.15	1200	27,718,591.20		
Tingues	Regional		2.11	1200	663,485.28		
Carahuasi		Local	8.13	1000	2,130,385.20		
Carne de vacuno	Carne	CATILLUC	2750				
		TONGOD	1902				
		SAN GREGORIO	10776				
		San Jose					
		Palo Blanco					
		Nuevo San Martin					
		Casa Blanca					
		Tayal					

Fuente: Estadística Sectorial - GORE y Estadística de Campañas agrícolas - DR Agricultura
 * Anexo Cadenas logísticas priorizadas por el MTC



Los distritos de Niepos y La Florida, mantienen relaciones comerciales con la provincia de Chiclayo, vía Oyotún PE 1NI. Sus homólogos de Bolívar y Nancho, también acceden a Chiclayo, pero en menor escala por la CA-1229 y CA-1230, manteniendo su relación comercial también con la provincia de Chepén a través de la CA-1230 y CA-100.

En el caso del distrito de San Gregorio, la mayoría de los caseríos y/o anexos mantienen relaciones comerciales con la provincia de Chepén por la vía CA-100 que recorre longitudinalmente el distrito; caso similar ocurre con algunos caseríos de los distritos de Agua Blanca y El Prado, que al estar interconectados por la parte baja de la Cuenca del Río Jequetepeque, acceden por las vías CA-1234, CA-1235 y PE-08 a los distritos de Chilete y Tembladera de la Provincia de Contumazá, extendiendo su flujo a Cajamarca, Pacasmayo, Chepén y Chiclayo.

La capital provincial, San Miguel de Pallaques, recibe parte de la producción del distrito de Calquis por la ruta CA-1199, CA-1215 y CA-1212, así como de los distritos de Llapa y San Silvestre de Cochán vía CA-100, para seguir su tránsito hacia Lima, Chiclayo y/o Trujillo por la ruta CA-103 la única vía pavimentada pasando por San Pablo llegando hasta Chilete.

Las localidades ubicadas en las zonas orientales de Llapa y San Silvestre de Cochán, la ciudad de Cajamarca es el punto de destino. Llapa accede por la ruta CA-100 y San Silvestre de Cochán por la ruta CA-1257; que empalman a la PE-3N, la primera en la Localidad del Empalme y el segundo en la Localidad del Cobro. La ruta PE-3N que se inicia en la Repartición La Oroya (PE-22) y llega hasta Vado Grande (Fr. Ecuador), genera gran apertura comercial para el departamento por ende la provincia.

El empalme de la carretera departamental CA-102 y PE-3N también favorece los flujos de comercialización de los distritos de Tongod y Catilluc con las provincias de Hualgayoc, Bambamarca y Chota, que se dan hacia la ciudad de Cajamarca; ya que la trayectoria la ruta CA-102, pasa por las capitales distritales de Tongod, Catilluc y Succhabamba, esta última capital de la provincia de Santa Cruz, empalmándose a la ruta PE-06B desarrollándose fluidas transacciones comerciales (Cuadro 23). Como podemos ver San Miguel está muy relacionado territorialmente por sus vías terrestres, que no solo es integración geográfica sino también de flujos de comerciales importantes como son los corredores logísticos que veremos más adelante.



Cuadro N° 23
Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total	Camino (Origen - Destino)			Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)		
					Código y Ruta LP*cam	Lugar de Centro de Acopio Menor	Código y Ruta Cam-CAM*	Lugar de Centro de Acopio Mayor	Código y Ruta CAM-M*	Lugar de Destino		
Café	6. Cafè	La Florida, Niepos Bolivar	945.2	Exportación	96.76	PE-1N I	La Laja	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
				Nacional	1.73	R0611015	Pampa Sequez	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
				Regional	0.92	R0611024	Montaña Sequez	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
				Local	0.58	CA-1216	Agua Azul	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						PE-1N I	Naranjo	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						R0611002	Tucaquis	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						R0611002	Tunazan	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						R0611003	Tambora	Bolivar	CA-1227	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						0611003	Peña Blanca	Bolivar	CA-1227	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
						CA-1226	Diamante	Bolivar	CA-1225	Oyotún	PE 1N	Chiclayo
		CA-1226	Palo Blanco	Bolivar	CA-1225	Oyotún	PE 1N	Chiclayo				
Mango	12. Mango	Nanchoc, Unión Agua Blanca, San Gregorio, San Miguel	3906.36	Exportación	80.12	CA-100	Nuevo San Martin	San Gregorio	CA-100	Chepén	PE 1N	La Libertad
				Nacional	15.11	CA-100	Mirador	San Gregorio	CA-100	Chepén	PE 1N	La Libertad
				Regional	1.6	CA-100	Miradorcito	San Gregorio	CA-100	Chepén	PE 1N	La Libertad
				Local	3.17	CA-100	Casa Blanca	Nanchoc	CA-100	Chepén	PE 1N	La Libertad
						R0611176	Aventuranza	Nanchoc	LI-526	Chepén	PE 1N	Chiclayo
						R0611141	Platanar	U. Agua Blanca	CA-1234	Terlén	PE 1N	Chiclayo
						R0611141	Marampampa	U. Agua Blanca	PE - 08	Terlén	PE-1N F	Chilete
						CA-1234	Lucmapampa	U. Agua Blanca	PE - 08	Quinden	PE-1N F	Chilete
						R0611147	Ambudu	U. Agua Blanca	CA-1235	Quinden	PE - 08	Chilete
						CA-1236	Lic Lic	U. Agua Blanca	PE - 08	Quinden	PE-1N F	Chilete
		R0611149	Guayo	U. Agua Blanca	PE - 08	Quinden	PE-1N F	Chilete				
		CA-1235	San Luis	San Miguel	R0611051	San Pablo	CA-103	Cajamarca				
		R0611127	Pampa Tanon	San Miguel	R0611051	San Pablo	CA-103	Cajamarca				



Cuadro N° 23
Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total	Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)						
					Código y Ruta LP*cam	Lugar de Centro de Acopio Menor	Código y Ruta Cam-CAM*	Lugar de Centro de Acopio Mayor	Código y Ruta CAM-M*	Lugar de Destino					
Productos lácteos: Leche Carne de Vacuno	16. Productos Lácteos	San Silvestre de Cochán, San Miguel, Calquis, Llapa, U.Agua Blanca, El Prado, Catilluc y Tongod	Leche Lit/Día	48852	Exportación	0.39	CA-1222 R0611035	Calquis	Calquis	CA-1199	San Miguel	CA-103	Cajamarca		
					Nacional	87.12	CA-1202	Gordillos	Tongod	CA-100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							CA-1199	La Colpa	Calquis	CA-100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							CA-1211	San Lorenzo	Calquis	CA - 1202	Gordillos	PE - 3N	Empalme		
					Regional	2.75	CA-1216	Succhapampa	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo		
							CA-1216	Taulis	La Florida	PE 1NI	Oyotún	PE 1N	Chiclayo		
							CA-1200	Los Ángeles	Catilluc	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
					Local	9.74	CA-102	San Mateo Q.	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca	PE - 08B	Cajamarca		
							CA-102	Quilcate	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca	PE - 08B	Cajamarca		
							R0611034	Mirador	El Empalme	PE - 3N	Hualgayoc	PE - 3N	Cajamarca		
					Carne de Vacuno Kg/Tm	2991	Exportación	0	CA-1203	Zognad	Catilluc	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
							Nacional	88.15	R0611122	Nuevo Progreso	Catilluc	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
			CA-1196	Alto Perú					Catilluc	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
			CA-1197	La Selva					Catilluc	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
			Regional	2.11			CA-102	La Merced	Tongod	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							CA-877	La Lucuma	Tongod	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							R0611019	Pisit	Tongod	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
			Local	8.13			CA-1198	Quellahorco	Tongod	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							R0611062	Coronilla	Tongod	CA - 102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca		
							CA - 1257	Tantachual A.	El Cobro	CA - 1257	Cajamarca	PE - 3N	Cajamarca		
			R0611174	San Lucas			El Cobro	CA - 1257	Cajamarca	PE - 3N	Cajamarca				
			R0611120	Santa Aurelia			Cochán	CA - 1254	San Pablo	PE - 08A	Cajamarca				
			CA-1254	Cochán Bajo			Cochán	CA - 1254	San Pablo	PE - 08A	Cajamarca				
			CA-1260	El Lirio			S.S. de Cochán	CA - 1257	Cajamarca	PE - 3N	Cajamarca				



Cuadro N° 23
Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total	Camino (Origen - Destino)			Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)	
					Código y Ruta LP*cam	Lugar de Centro de Acopio Menor	Código y Ruta Cam-CAM*	Lugar de Centro de Acopio Mayor	Código y Ruta CAM-M*	Lugar de Destino	
Productos lácteos: Leche Carne de Vacuno	16. Productos Lácteos	San Silvestre de Cochán, San Miguel, Calquis, Llapa, U. Agua Blanca, El Prado, Catilluc y Tongod			R0611076	Tantachual Bajo	S.S. de Cochán	CA - 1257	Cajamarca	PE - 3N	Cajamarca
					PE-3N	El Empalme	LLapa	PE-3N	Cajamarca	PE - 3N	Cajamarca
					R0611023	Pampa Cuyoc	LLapa	CA - 100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					R0611054	S. Antonio O	LLapa	CA - 100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					CA-100	Uchuquinua	LLapa	CA - 100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					CA-1206	La Calzada	LLapa	CA - 100	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					CA-1202	Rodeopampa	LLapa	CA - 100	San Miguel	CA-103	Cajamarca
					CA-1202	Sabaná	LLapa	CA - 100	San Miguel	CA-103	Cajamarca
					CA-1199	Santa Rosa	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-1196	Alto Perú	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					R0611106	Nuevo Porvenir	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-1237	Lamaspampa	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-1235	Quinden Alto	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					R0611156	Sayamud	San Miguel	CA-1199	San Miguel	CA - 103	San Pablo
					R0611107	Jangala	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					R0611160	Nitsuyo	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					R0611158	San José	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-100	Lanchepampa	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					R0611099	La Arteza	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-100	Succha Alta	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
R0611161	Alto Prado	El Prado	CA -1219/ CA-100	San Miguel	CA - 103	San Pablo					
R0611151	Huanchilla	El Prado	CA -1219/ CA-100	San Miguel	CA - 103	San Pablo					
R0611140	Pencayo	El Prado	CA -1219/ CA-100	San Miguel	CA - 103	San Pablo					



Cuadro N° 23
Articulación por producto: centro de producción, acopio y destino

Productos Principales	Cadenas productivas priorizadas a nivel nacional	Lugares de Producción / Distrito	Volumen de Producción TM	% Producción Total	Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)		Camino (Origen - Destino)		
					Código y Ruta LP*cam	Lugar de Centro de Acopio Menor	Código y Ruta Cam-CAM*	Lugar de Centro de Acopio Mayor	Código y Ruta CAM-M*	Lugar de Destino	
Productos lácteos: Leche Carne de Vacuno	16. Productos Lácteos	San Silvestre de Cochán, San Miguel, Calquis, Llapa, U. Agua Blanca, El Prado, Catilluc y Tongod			CA-1237	El Suro	San Miguel	CA - 100	San Pablo	CA - 103	Cajamarca
					CA-1220	Payac	Lives	CA - 1234	Terlén	PE-08	Contumaza
					R0611005	Bebedero	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					R0611012	Villa Bebedero	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					R0611012	Callualoma	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					R0611012	Lánchez	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					R0611009	Ushcundul	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					R0611017	Alfalfilla	Niepos	PE-1N I	La Florida	PE-1N I	Oyotún
					CA - 1234	Lives	Terlén	PE-08	Contumaza	PE-08	Cajamarca
					CA - 1219	Cercado	El Prado	CA -1219/ CA-100	San Miguel	CA - 103	San Pablo
					R0611135	El Tingo	U. Agua Blanca	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad
					CA-1219	Quinua	U. Agua Blanca	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad
					R0611176	Aventuranza	Nanchoc	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad
					CA - 1230	Tingues	Nanchoc	CA -1230	Oyotún	PE - 1N I	Chiclayo
					CA-1224	Carahuasi	Nanchoc	CA -1230	Oyotún	PE - 1N I	Chiclayo
					CA-102	Catilluc	Catilluc	CA -102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					CA-102	Tongod	Tongod	CA -102	El Empalme	PE - 3N	Cajamarca
					CA-1233	San Jose	San Gregorio	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad
CA-100	Palo Blanco	San Gregorio	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad					
CA-100	Nuevo San Martin	San Gregorio	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad					
CA-100	Casa Blanca	Nanchoc	CA -100/ LI-100	Chepén	PE-1N	La Libertad					
CA-1233	Tayal	San Gregorio	CA -100	S. Gregorio	CA -100	Chepén					

Fuente: Estadística Sectorial - GORE y Estadística de Campañas agrícolas - DR Agricultura

* Anexo Cadenas logísticas priorizadas por el MTC



San Miguel tiene importantes atractivos turísticos como: Estructuras arqueológicas hermosa fortaleza, huacas de piedras, caminos del inca, tumbas incas y preinca y pinturas rupestres; paisajes naturales como cataratas, miradores, quebradas, aguas termales y lagunas. Manifestaciones culturales como estructuras coloniales (iglesias, puente y villa) y contemporáneas como túneles. Y exquisita tradiciones y folclore de ferias y fiestas patronales, que risueña en un paraje de personas organizadas por las comunidades para sostener los valores sociales de justicia y orden.

“Los tejidos de Qalwa”

(Patrimonio de la Nación)

Como no admirar esta tecnología milenaria que gracias a todas la Diosas Tejedoras sobrevive. En San Miguel y seguramente en muchos otros lugares del planeta, los tejidos forman parte del aprendizaje de sobrevivencia, iniciando con el cuidado y trasquila de las ovejas, lavando sus lanas que a veces son de colores, blancas, okes claras y oscuras y negras.

El escarmenado de lana es un ritual donde participa toda la familia, allí se escogen las lanas finas, las gruesas, las merinas, etc. se envuelven luego en huangos que se ponen en la rueca.

Las mujeres campesinas están siempre hilando su rueca incluso cuando caminan, las más diestras hacen los hilados finos, las aprendices inician hilando grueso. Esos hilos se tuercen si es necesario y luego se llevan al teñido, generalmente con plantas que las sabias populares conocen y manejan las dosis y cantidades para lograr los colores adecuados...,

Ponchos para los hombres y chales para las mujeres, que han inspirado muchas canciones populares, los empalmados, los cordoncillos, los azargados, los de dos haces, etc. tejidos de tal manera que no permiten el paso de la lluvia, cuando se van trabajar en la chacra o cuidar los animales. La mujer hacendosa tenía que aportar el ajuar de la casa antes de convivir con su pareja, que consistía en los ponchos, los chales, los pullos y alforjas para cargar los hijos y las cosas, así como los pullos y frazadas de cama, de diversos diseños y colores. El hombre hacendoso también aportaba otras habilidades y aprendizajes para el mismo fin.

Haydee Quiroz Malca.

Los recursos turísticos de la provincia tienen bajo nivel de intervención y difusión, así como el escaso flujo turístico, lo que genera insignificante aporte a los índices de turismo a nivel nacional. Por ello este sector aún no tiene un aporte significativo en la economía de la provincia, pero en las fechas importantes suele acoger a los migrantes que retornan a su tierra a disfrutar del territorio natal.



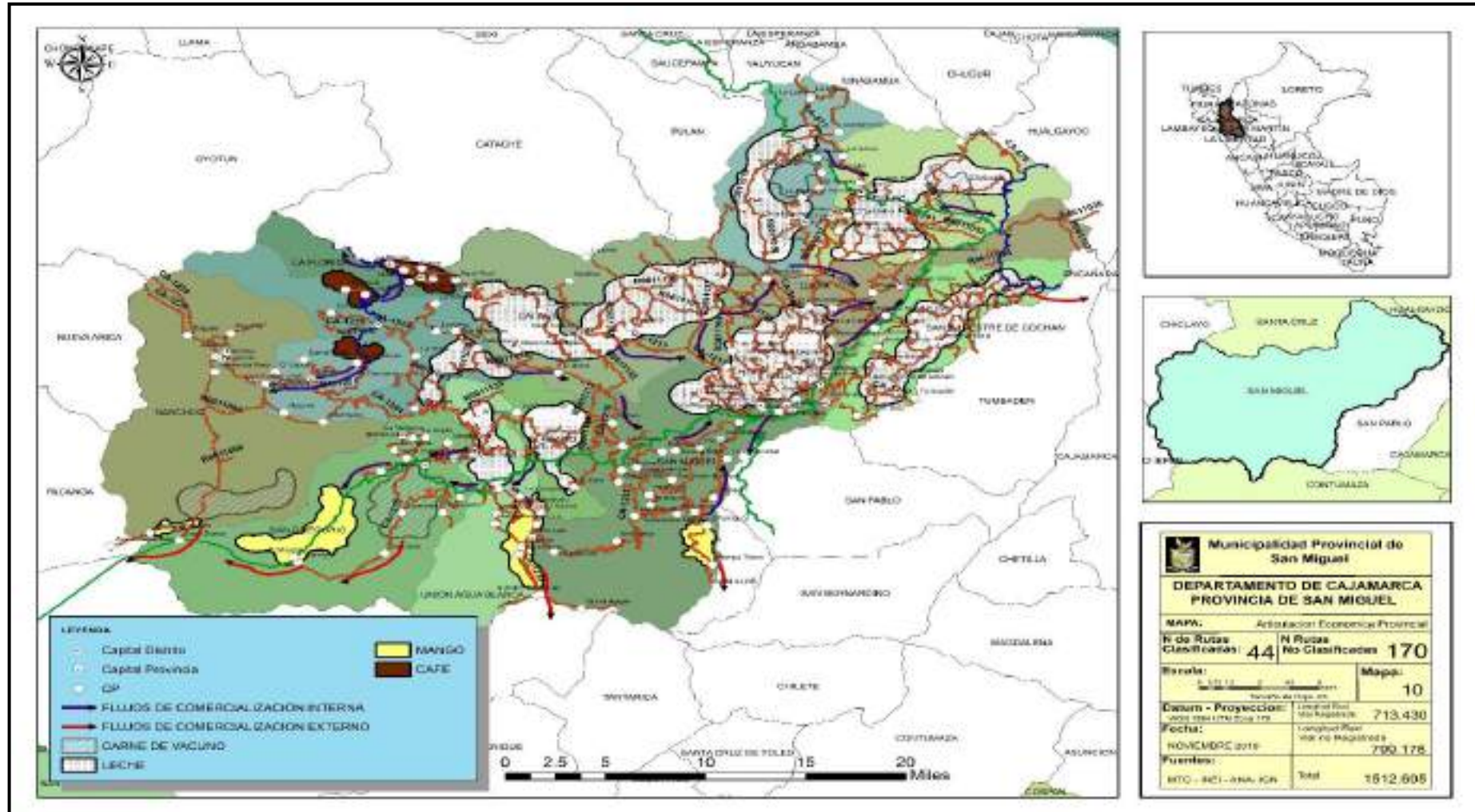
Cuadro N° 24
Articulación económica turística

Lugar	N° Anual de Visitantes	N° de Visitantes en temporada Alta	Período de Temporada Alta	Ruta Vial (Origen)	
				Ruta y Código	Lugar de Origen (exterior, nacional, departamental, provincial)
Capac Ñan o Camino del Inca	40	83	Julio - Setiembre	CA-100	Nacional
				CA-102	Nacional
				CA-1201	Departamental
				CA - 1200	Departamental
				CA-1202	Departamental
				CA-1254	Nacional
Ventanillas de Jangala	250	350	Junio - Setiembre	R0611109	Departamental
				R0611165	Departamental
				CA-100	Nacional
Castillo de Cochán	600	700	Julio - Agosto	CA-1257	Provincial
				CA-1259	Provincial
				R0611077	Provincial
				R0611112	Provincial
Baños de Quilcate	350	465	Junio - Setiembre	R0611138	Provincial
				CA-102	Nacional
Mirador San Miguel	200	224	Junio - Setiembre	CA-1200	Departamental
				CA-100	Nacional
				CA-103	Nacional
				CA-1199	Departamental
Tunel del Condor de Pallac	80	110	Junio - Setiembre	CA-100	Nacional
				R0611118	Departamental
				R0611075	Provincial
				CA-1207	Provincial
Cataratas de Contac	160	196	Setiembre - Marzo	CA-1206	Provincial
				CA-1254	Nacional
Fortaleza de Paucal	300	700	Julio - Agosto	CA-1224	Provincial
				CA-1222	Provincial
Quebrada de Mandinguez - Bolívar	80	110	Setiembre - Marzo	CA-1222	Provincial
				CA-1225	Provincial
				R0611016	Provincial
Cerro el Calvario	50	70	Setiembre - Marzo	CA-1224	Provincial
Iglesia Matriz de San Miguel	1500	1780	Junio - Setiembre	CA-100	Nacional
				CA-103	Nacional
				CA-1199	Departamental
Laguna de Santa Rosa	238	277	Junio - Setiembre	CA-1199	Departamental
				R0611106	Provincial
				R0611108	Provincial
Ventanillas de San Mateo de Quilcate	150	180	Junio - Setiembre	CA-102	Provincial
				PE-3N	Nacional
				CA-1219	Provincial

Fuente: Dirección Regional de Turismo - GORE



Mapa N° 10
Articulación Económica Provincial





3.5.4. Transporte de Carga y Pasajeros

El sistema de transportes de pasajeros en la provincia de San Miguel es incipiente, debido a las malas condiciones de los caminos, tiempos y escasa oferta de empresas dedicadas al servicio. Los servicios de transporte tienen determinados días y horarios de viaje, que no satisfacen la demanda de la población. Por ello, la dinámica de los pasajeros es el transbordo, así vemos un número considerable de autos, minivanes y combis.



Foto 26: Letrero de transporte de pasajeros en San Miguel.

El transporte de carga para el comercio se da de acuerdo con la distribución territorial o sectores antes analizados; el flete depende de la distancia y tipo de carga, oscila entre 50 a 300 soles, el número de vehículos para carga de acuerdo con el conteo por ruta como mínimo es de 02 y máximo 40, y el nivel de carga entre 20TN a 100 TN como se puede ver en el cuadro N° 25. Los polos urbanos y comerciales que atraen el transporte son:

- Al este Tongod, Catilluc, San Silvestre de Cochán y Llapa, el transporte diario de combis, bolquetes y camiones que van a Santa Cruz, Cajamarca o Chota.
- Al noroeste La Florida, Nanchoc, Niepos y Bolivar que salen a Chiclayo.
- Al norte para Calquis, el transporte fluye hacia La Florida, Tongod, Llapa en el Empalme y San Miguel.
- San Miguel, la parte baja de Calquis y San Silvestre de Cochán el transporte fluye hacia San Pablo.
- Para El Prado el transporte fluye hacia la Florida por Niepos y por Unión Agua Blanca y San Miguel.
- Al sur Unión Agua Blanca el transporte fluye hacia Contumaza.
- Para San Gregorio el transporte es hacia Chepén.

San Miguel tiene la particularidad de tener por todos sus lados polos de atracción, siendo necesario realizar un plan de articulación vial del transporte público tomando en cuenta los principales ejes de la provincia, priorizando al ciudadano.



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete \$/TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1257	El Cobro Negro	San Silvestre de Cochán*	San Silvestre de Cochán	24	12-15	5	1.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	22	80	200	1.40h	108	113
	Tantachual Alto	El Cobro Negro		24	12-15	4	0.40h		22	60	180	1.00h	108	113
	Santa Aurelia	El Cobro Negro		24	12-15	5	1.00 h		22	50	200	1.20h	108	113
	La Caparina	El Cobro Negro		24	12-15	5	1.10 h		22	35	200	1.30 h	108	113
	El Castillo	El Cobro Negro		24	12-15	4	0.55 h		22	25	200	1.05h	108	113
	El Cercado	El Cobro Negro		24	12-15	5	1.20h		22	35	200	1.40h	108	113
	San Silvestre de Cochan	El Cobro Negro		24	12-15	5	1.20h		22	100	200	1.40h	108	113
R0611035	Pampa Larga el Cruce	El Cobro Negro - San Silvestre de Cochán*		2	2-5	3	0.20h		2	30	100	0.40h	8	8
R0611043	Espina Amarilla			2	5-8	5	0.40h		4	50	180	1.00h	10	11
R0611076	Tantachual Bajo (El Cosphe)			2	2-5	5	0.40h		4	25	180	1.00h	12	13



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual				TPDA			
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete \$/TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611037	Pampa Larga	El Cobro Negro - San Silvestre de Cochán*	San Silvestre de Cochán	2	2-5	2	0.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	35	80	0.40h	6	6
R0611038	Quebrada Honda			2	2-5	3	0.35h		4	25	100	0.55h	10	11
R0611039	Limite Tumbaden			2	2-5	4	0.40h		2	20	120	1.20h	7	7
R0611040	Quebrada Honda			2	2-5	3	0.30h		2	25	100	0.50h	6	6
R0611041	Cerro Cochán			2	2-5	4	0.40h		4	30	100	1.00h	10	11
R0611042	Desvio Quebrada			2	2-5	2	0.20h		2	20	80	0.40h	6	6
R0611047	Suro Antivo			2	5-8	5	1.00h		5	50	120	1.20h	18	19
R0611074	La Duenda			2	2-5	4	0.40h		2	30	100	1.00h	6	6
R0611075	Villa Flor			2	2-5	5	1.10h		2	25	120	1.30h	4	4
R0611077	El Castillo			2	2-5	5	1.00h		2	35	120	1.20h	6	6
R0611088	San Lucas Bajo			2	2-5	4	0.40h		2	40	100	1.00h	5	5
R0611093	San Lucas			2	2-5	4	0.40h		2	40	100	1.00h	6	6
R0611101	Peña Oke			2	2-5	2	0.30h		2	25	100	0.50h	5	5
R0611112	El Castillo			2	2-5	5	1.00h		2	35	120	1.20h	6	6
R0611126	La pampa			2	2-5	4	0.40h		2	25	100	1.00h	4	4
CA-1259	Ayapampa			2	5-8	3	0.50h		4	30	180	1.10h	14	15
R0611174 (Variante)	San Lucas Bajo			2	12-15	4	0.50h		8	40	180	1.10h	23	24
	San Lucas Alto	2	12-15	4	0.40h	8	30	180	1.00h	23	24			
	Monte Grande	2	12-15	5	1.00 h	8	35	180	1.20h	23	24			
	Lucmillo	2	12-15	5	0.55 h	8	25	180	1.15h	23	24			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
CA-1254	El Suro	El Suro (Tumbaden) - San Silvestre de Cochán - Llapa	San Silvestre de Cochán - Llapa	16	12-15	8	1.50h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	90	200	2.10h	66	69
	Azul Penca			16	12-15	8	1.40h		14	25	200	2.00h	66	69
	Yerbabuena			16	12-15	8	1.35h		14	35	200	1.55h	66	69
	Cochan Bajo			16	12-15	6	1.20h		14	80	180	1.40h	66	69
	El Cajon			16	12-15	6	1.10h		14	25	180	1.30h	66	69
	Sauco			16	12-15	4	0.50h		14	30	100	1.10h	66	69
	Quilupay			16	12-15	3	0.40h		14	20	100	1.00h	66	69
	San Silvestre C.			16	12-15	2	0.30h		14	20	100	0.50h	66	69
	La Playa			16	12-15	4	0.20h		14	35	100	0.40h	66	69
R0611120	El Quengo			2	2-5	2	0.15h		4	25	100	0.35h	8	8
	La Cortadera			2	2-5	3	0.30h		4	35	100	0.50h	8	8
CA-1260	El Lirio			2	5-8	3	0.30h		6	30	150	0.50h	17	18
	Potrero			2	5-8	3	0.25h		6	25	100	0.45h	17	18
	Pampa Larga			2	5-8	3	0.20h		6	20	100	0.40h	17	18
R0611078	Agua Dulce			2	2-5	8	1.15h		4	25	180	1.35h	8	8
	La Palma			2	2-5	8	1.15h		4	25	180	1.35h	8	8
	Puentecilla	2	2-5	10	1.30h	4	25	200	1.50h	8	8			
	El Molino	2	2-5	10	1.30h	4	25	200	1.50h	8	8			
R0611167	Peña Colorada	2	2-5	5	0.30h	2	20	100	0.50h	6	6			
R0611174	San Lucas Bajo	San Lucas Alto – Santa Aurelia	San Silvestre de Cochán	2	12-15	4	0.35h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	40	100	0.55h	23	24
	San Lucas Alto			2	12-15	4	0.40h		8	30	100	1.00h	23	24
	Monte Grande			2	12-15	3	0.20h		8	35	80	0.40h	23	24
	Lucmillo			2	12-15	3	0.30h		8	25	80	0.50h	23	24
R0611049	San Lucas Bajo			2	2-5	3	0.35h		2	35	80	0.55h	6	6
R0611045	Espina Amarilla			2	12-15	6	1.00h		7	45	150	1.20h	26	27
R0611118	Caracha			2	2-5	3	0.20h		2	20	80	0.40h	5	5



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
CA-100	Llapa	Llapa - El Empalme	Llapa	6	12-15	10	2.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	55	180	2.50h	84	88
	La Playa			6	12-15	10	2.10h		14	35	180	2.40h	84	88
	Sabana Bajo			6	12-15	10	2.00h		14	30	150	2.30h	84	88
	Mutuy			6	12-15	8	1.45h		14	35	150	2.05h	84	88
	Pampa Cuyoc			6	12-15	8	1.30h		14	40	120	1.50h	84	88
	Pabellón Grande			6	12-15	5	0.50h		14	35	120	1.30h	84	88
	Uchuquinua			6	12-15	4	0.30h		14	50	100	0.50h	84	88
R0611054	San Antonio de Ojos			2	5-8	8	1.30h		4	35	150	1.50h	13	14
R0611036	Oxapampa			2	5-8	3	0.40h		4	45	100	1.00h	15	16
R0611046	Cerro Colorado			2	2-5	1	0.25h		2	20	80	0.45h	6	6
R0611066	Gordillos			8	12-15	5	0.40h		14	50	100	1.00h	50	53
R0611079	Trucha de Oro			2	2-5	5	0.55h		2	25	120	1.15h	5	5
R0611081	Quebrada Honda			2	2-5	5	0.55h		2	25	120	1.15h	7	7
R0611045	Espina Amarilla			2	5-8	8	1.30h		7	45	150	1.50h	26	27
R0611082	Pabellón Chico	2	5-8	8	1.15h	2	35	120	1.35h	10	11			
CA-1201	El Milagro	4	12-15	7	1.00h	4	40	120	1.20h	22	23			
	Baños Quilcate	4	12-15	7	0.50h	4	45	100	1.10h	22	23			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1202	Llapa	Llapa - La Calzada - Uchuquinua	LLapa	12	12-15	10	1.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	18	75	150	1.50h	67	70
	Cercado Alto			12	12-15	10	1.10h		18	35	150	1.30h	67	70
	Sabana Alto			12	12-15	8	1.00h		18	35	120	1.20h	67	70
	Rodeopampa			12	12-15	8	0.50h		18	45	120	1.10h	67	70
	Alto Perú			12	12-15	5	0.40h		18	30	100	1.00h	67	70
CA-1207	Los Pinos			2	5-8	10	1.10h		4	25	150	1.35h	20	21
	Guerreros Alto			2	5-8	10	1.20h		4	35	150	1.50h	20	21
	Vitian Alto			2	5-8	10	1.30h		4	25	200	2.00h	20	21
	La Cruz			2	5-8	10	1.50h		4	30	200	2.20h	20	21
CA-1208	Guerreros			2	2-5	10	1.30h		2	30	180	2.00h	6	6
R0611014	Calzada			2	2-5	8	1.00h		2	50	120	1.20h	6	6
R0611023	Mina Sipam			2	5-8	8	0.50h		11	20	100	1.10h	44	46
R0611025	Sabana Alto			2	2-5	10	1.20h		4	35	150	1.40h	12	13
R0611053	El Convento			2	2-5	6	0.40h		2	40	100	1.00h	6	6
R0611055	Comu.Convento			2	2-5	7	1.00h		2	30	120	1.20h	5	5
R0611057	Chobo Blanco			2	2-5	7	1.00h		2	20	120	1.20h	6	6
R0611080	Playa el Tambo			2	2-5	6	0.40h		2	35	100	1.00h	7	7
R0611116	Rodeopampa Alto			2	2-5	6	0.50h		2	30	100	1.10h	6	6
R0611165	Cercado Bajo			2	2-5	8	1.20h		2	25	150	1.40h	6	6
R0611073	Chilimayo			2	2-5	12	1.30h		2	25	200	2.00h	7	7
R0611110	Sayamud Alto	2	2-5	10	1.50h	4	30	200	2.20h	15	16			
CA-1206	Pampa la Calzada	2	2-5	8	1.10h	2	50	150	1.30h	14	15			
R0611072	Playa el Tambo	2	2-5	10	0.50h	4	35	120	1.10h	11	12			
R0611033	Pampa Verde	2	2-5	8	0.50h	2	25	120	1.10h	6	6			
CA-1203	Rupahuasi	2	2-5	8	0.50h	4	35	120	1.10h	15	16			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete \$/TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1205	Pampa la Calzada	P. Calzada - Gordillos	Calquis	2	5-8	5	0.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	50	120	1.00h	12	13
R0611056	El Convento			2	5-8	5	0.40h		4	35	120	1.00h	13	14
R0611109	Llapa	Llapa - Ventanillas	Llapa	2	2-5	4	0.40h		4	75	100	1.00h	13	14
	Cercado Alto			2	2-5	4	0.30h		4	35	100	0.50h	13	14
CA-102	Catilluc	Catilluc - El Empalme	Catilluc	12	12-15	7	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	24	85	120	1.20h	89	93
	Catilluc Alto			12	12-15	7	0.50h		24	45	100	1.10h	89	93
	Pueblo Nuevo			12	12-15	5	0.40h		24	35	100	1.00h	89	93
	San Mateo Quilcate			12	12-15	5	0.30h		24	40	80	0.50h	89	93
	Quilcate			12	12-15	4	0.25h		24	45	80	0.45h	89	93
	Valle Andino			12	12-15	3	0.20h		24	35	80	0.40h	89	93
R0611021	Tres Ríos			2	2-5	6	1.20h		2	35	150	1.40h	9	9
R0611031	Nuevo Progreso			2	5-8	5	1.00h		2	35	120	1.20h	8	8
R0611034	El mirador			2	5-8	3	0.30h		4	40	100	0.50h	13	14
R0611050	El Milagro			2	2-5	3	0.30h		2	40	100	0.50h	6	6
R0611052	Baños Quilcate			2	5-8	3	0.45h		4	45	100	1.05h	18	19
R0611058	Tres Ríos			2	2-5	6	1.00h		2	35	120	1.20h	6	6
R0611068	La Unión			2	5-8	5	0.50h		4	40	100	1.10h	14	15
R0611070	Los Angeles			2	5-8	5	0.40h		4	45	100	1.00h	14	15
R0611083	Anexo Campaden			2	2-5	5	0.40h		2	30	100	1.00h	5	5
R0611087	Pampa Verde			2	2-5	5	0.40h		2	35	100	1.00h	6	6
R0611122	Lirio Andino			2	2-5	7	1.20h		2	40	150	1.40h	8	8
R0611124	Anexo Campaden			2	2-5	5	0.40h		2	30	100	1.00h	6	6
CA-1200	Zognad	4	2-5	10	1.20h	12	35	200	1.50h	53	56			
CA-1196	Alto Perú	2	2-5	10	1.20h	2	30	200	1.50h	6	6			
CA-1197	Llamapampa	2	2-5	10	1.10h	2	40	150	1.30h	8	8			
CA-1201	Baños Quilcate	4	2-5	7	0.40h	4	35	120	1.00h	22	23			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1200	Catilluc	Catilluc - Los Angeles Pabellón Grande	Catilluc	4	5-8	5	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	12	85	150	1.20h	53	56
	Zognad			4	5-8	5	0.50h		12	35	120	1.10h	53	56
	La Unión			4	5-8	4	0.40h		12	45	100	1.00h	53	56
	Los Angeles			4	5-8	3	0.30h		12	35	80	0.50h	53	56
R0611029	Nuevo Progreso			2	5-8	5	1.00h		2	30	150	1.20h	6	6
CA-1203	Rupahuasi			2	5-8	5	0.50h		4	35	120	1.10h	15	16
R0611064	El Milagro			2	5-8	3	0.30h		2	40	80	0.50h	10	11
CA-1197	Catilluc	Catilluc - El Capuli	Catilluc , Tongod	2	2-5	8	1.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	85	150	1.40h	8	8
	Llamapampa			2	2-5	6	0.55h		2	40	150	1.15h	8	8
	San Esteban			2	2-5	6	0.50h		2	35	120	1.10h	8	8
	La Selva			2	2-5	5	0.40h		2	45	120	1.00h	8	8
	Selva Baja			2	2-5	3	0.25h		2	35	100	0.45h	8	8
CA-1198	Quellaorco			2	2-5	8	1.20h		2	45	150	1.40h	8	8
CA-102	Chial La Merced	Chial La Merced - Tongod - Catilluc	Tongod - Catilluc	12	12-15	6	1.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	24	45	180	1.50h	89	93
	Santa Ana			12	12-15	6	1.10h		24	35	150	1.30h	89	93
	Tongod			12	12-15	5	1.00h		24	75	120	1.20h	89	93
	La Merced			12	12-15	5	0.50h		24	40	100	1.10h	89	93
	Pueblo Libre			12	12-15	5	0.40h		24	35	80	1.00h	89	93
	Chaulagon			12	12-15	3	0.25h		24	25	50	0.45h	89	93
	Catilluc Bajo			12	12-15	2	0.15h		24	35	50	0.35h	89	93
	CA-877			Capuli	2	12-15	8		1.10h	10	40	150	1.30h	31
R0611019	Alto Mirador			4	5-8	10	2.20 h		12	35	200	2.50h	55	58
R0611048	Quitahuasi			2	2-5	6	1.20h		4	35	100	1.40h	13	14
CA-1199	Chullacpampa	4	5-8	12	2.00 h	12	45	200	2.30 h	52	55			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
R0611063	San Francisco de Vista Alegre	San Miguel - Gordillos - Tongod	Calquis. Tongod	2	5-8	8	1.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	40	180	1.40h	36	38
CA-1205	Pampa la Calzada			2	5-8	8	1.20h		2	45	180	1.40h	12	13
R0611056	El Convento			2	5-8	8	1.10h		4	35	150	1.30h	13	14
CA-1211	Gordillos			4	5-8	7	1.00h		6	50	150	1.20h	26	27
	San Lorenzo Bajo			4	5-8	7	1.20h		6	35	180	1.40h	26	27
R0611059	Garay			2	2-5	6	0.50h		4	30	120	1.10h	10	11
R0611060	Lirio Andino			2	5-8	4	0.35h		4	35	100	0.55h	12	13
R0611062	Chucllapampa			2	5-8	4	0.30h		2	45	100	0.50h	6	6
CA-100	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques - Llapa	San Miguel de Pallaques, Llapa	24	12-15	4	0.50h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	38	120	100	1.10h	126	132
	Jangala			24	12-15	4	0.40h		38	45	80	1.00h	126	132
	Lladen Alto			24	12-15	3	0.35h		38	35	80	0.55h	126	132
	Lladen			24	12-15	3	0.30h		38	40	50	0.50h	126	132
	Vitian Bajo			24	12-15	1	0.20h		38	35	50	0.40h	126	132
	Guerreros Bajo			24	12-15	1	0.10h		38	35	25	0.30h	126	132
R0611107	Nuden			2	5-8	5	0.50h		4	30	100	1.10h	12	13
R0611136	Llallahuar			2	5-8	5	0.40h		2	35	100	1.00h	6	6
CA-1209	Vitian Alto			2	12-15	1	0.10h		4	30	25	0.30h	20	21
R0611051	Sunuden			Sunuden - Tayapampa Canchán - Las Pencas	San Miguel de Pallaques	8	12-15		7	1.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	20	35	180
	Tayapampa Las Cuevas	8	12-15			7	1.15h	20	30	150		1.35h	61	64



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete \$/TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
CA-1240	Tayapampa Canchan	Sunuden - Tayapampa Canchán - Las Pencas	San Miguel de Pallaques	2	5-8	4	0.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	35	120	1.00h	18	19
	Nueva Esperanza Canchan			2	5-8	3	0.35h		4	30	100	0.55h	18	19
R0611125	Santa María			2	5-8	7	1.20h		2	35	150	1.40h	5	5
R0611152	La Comunidad			2	5-8	6	1.05h		2	45	120	1.25h	9	9
R0611154	Chiapon			2	5-8	5	0.50h		3	50	120	1.10h	12	13
R0611127	Pampa Tanon			2	5-8	7	1.30h		4	55	180	1.50h	21	22
	Campo Alegre Tanon			2	5-8	7	1.20h		4	35	150	1.40h	21	22
R0611119	San José de la Arteza			2	5-8	7	0.50h		2	40	120	1.10h	7	7
	Vista Alegre Canchan			2	5-8	5	0.40h		2	35	100	1.00h	7	7
R0611121	Bellavista Canchan			2	5-8	3	0.30h		2	30	80	0.50h	6	6
R0611103	El Milagro			4	12-15	2	0.20h		4	35	80	0.40h	17	18
R0611103	El Molino			El Molino - Las Pencas	San Miguel de Pallaques	4	12-15		2	0.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	50	100
	El Milagro	4	12-15			2	0.20h	4	35	80		0.40h	17	18
CA-1235	Quinden Alto	Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	San Miguel de Pallaques	2	5-8	10	2.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	10	45	200	2.50h	28	29
	Las Pencas			2	5-8	10	1.50h		10	45	200	2.20h	28	29
	Miraflores			2	5-8	7	1.20h		10	35	150	1.40h	28	29
	La Mascota			2	5-8	5	0.50h		10	40	120	1.10h	28	29



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete \$/./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1240	Tayapampa	Quinden Alto - Quinden Bajo - Yatahual (Contumaza)	San Miguel de Pallaques	2	5-8	10	2.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	35	200	2.50h	18	19
CA-1236	Canchan			8	12-15	4	0.30h		18	40	80	0.50h	52	55
	San Luis			8	12-15	5	0.40h		18	35	100	1.00h	52	55
	Lic Lic			8	12-15	5	0.50h		18	60	100	1.10h	52	55
	El Guayo			2	2-5	3	0.25h		2	25	50	0.40h	9	9
R0611168	Monte Alegre			2	2-5	2	0.25h		2	25	50	0.40h	8	8
R0611170	Terlen la Bomba			2	2-5	1	0.10h		2	25	30	0.25h	8	8
	El Terlen													
CA-100	El Porvenir	El Porvenir - Las Pencas	San Miguel de Pallaques	24	12-15	5	1.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	38	35	150	1.50h	126	132
CA-1238	La Laguna			2	2-5	5	1.30h		4	30	150	1.50h	14	15
	Lamaspampa			2	2-5	7	1.50h		4	45	200	2.10h	14	15
	Tierra Colorada			2	2-5	8	2.10h		4	35	200	2.30 h	14	15
	El Triunfo			2	2-5	5	1.50h		2	30	150	2.10h	7	7
R0611119	San José de la A.			2	5-8	7	0.50h		2	40	120	1.10h	7	7
	Vista Alegre C.			2	5-8	5	0.40h		2	35	100	1.00h	7	7
R0611121	Bellavista Canchan			2	5-8	3	0.30h		2	35	80	0.40h	6	6
R0611121	Bellavista Canchan			2	5-8	6	1.40h		2	35	80	2.00h	6	6
R0611119	San José de la A.			2	5-8	7	1.10h		2	40	150	1.30h	7	7
	Vista Alegre C.	2	5-8	5	1.20h	2	35	150	1.40h	7	7			
R0611148	Succha Baja	2	5-8	5	0.50h	2	35	120	1.10h	6	6			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA			
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete \$/./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP		
CA-1239	Quebrada H.	Bellavista Canchan - San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	2	5-8	4	0.40h	Agrícolas	2	30	120	1.00h	11	12		
	Yamalan			2	5-8	5	0.50h		2	40	120	1.10h	11	12		
R0611134	Catamucho	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	2	5-8	5	0.50h	Pecuarios	4	30	120	1.10h	21	22		
	Tayaloma			2	5-8	4	0.40h		4	25	100	1.00h	21	22		
CA-103	Chalaques	Bellavista Canchan - San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	28	12-15	2	0.20h	Alimentos	44	35	80	0.30h	156	164		
CA-1219	El Prado			4	12-15	7	1.30h		10	65	150	1.50h	51	54		
CA-100	El Porvenir	El Prado - San Miguel de Pallaques	El Prado - San Miguel de Pallaques	6	12-15	6	0.50h	Agrícolas	14	35	100	1.10h	84	88		
	Succha Alta			6	12-15	5	0.40h		14	40	100	1.00h	84	88		
	Lanchepampa			6	12-15	4	0.30h		14	45	80	0.50h	84	88		
	Chudad			6	12-15	2	0.20h		14	30	80	0.40h	84	88		
	Nitusuyo Bajo			2	5-8	3	0.30h		4	35	80	0.45h	9	9		
R0611160	San José	El Prado - San Miguel de Pallaques	El Prado - San Miguel de Pallaques	2	5-8	3	0.25h	Pecuarios	4	35	80	0.40h	9	9		
R0611158	Cruz Pampa			2	5-8	2	0.15h		4	25	25	0.30h	13	14		
CA-1237	El Suro			2	5-8	8	1.30h		Agrícolas	4	35	180	1.50h	12	13	
	La Caldera			2	5-8	7	1.20h			Pecuarios	4	25	150	1.40h	12	13
	Rodeopampa			2	5-8	6	1.10h				4	40	150	1.30h	12	13
CA-1235	Quinden Alto	El Prado - San Miguel de Pallaques	El Prado - San Miguel de Pallaques	2	12-15	6	1.20h	Alimentos	10	45	150	1.40h	28	29		
R0611099	La Arteza			2	5-8	6	1.10h		2	50	150	1.30h	11	12		
R0611103	El Molino			4	12-15	5	1.00h		4	50	120	1.20h	17	18		
CA-1238	La Laguna			2	5-8	6	0.50h		4	35	200	1.10h	14	0		
	Lamaspampa			2	5-8	6	1.00h		4	35	200	1.20h	14	15		
CA-1216	La Florida	El Prado - San Miguel de Pallaques	El Prado - San Miguel de Pallaques	4	5-8	20	4.30h	14	75	250	5.10h	56	59			
CA-1220	Payac			2	5-8	10	2.00h	2	35	200	2.30h	18	19			
R0611090	Lamaspampa			2	2-5	5	0.50h	4	45	100	1.10h	9	9			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajero	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete \$./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611111	Lladen Bajo	El Prado - San Miguel de Pallaques	El Prado - San Miguel de Pallaques	2	2-5	3	0.35h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	35	100	0.55h	6	6
R0611113	Minas Pampa			2	2-5	6	1.20h		4	30	150	1.40h	9	9
R0611117	Mutish			2	2-5	6	1.10h		2	30	120	1.30h	4	4
R0611123	La Cueva			2	2-5	4	0.40h		2	25	100	1.00h	6	6
R0611129	San José			2	2-5	3	0.30h		2	30	100	0.50h	5	5
R0611131	Saragosa			2	2-5	3	0.35h		2	25	100	0.55h	6	6
R0611132	Cruzpampa			2	2-5	2	0.25h		2	20	80	0.45h	5	5
R0611133	Seja de Rio - Tanon			2	2-5	6	1.20h		2	35	150	1.40h	6	6
R0611144	Porvenir Alto			2	2-5	4	0.50h		2	35	100	1.10h	5	5
R0611150	Vista Alegre de Canshan			2	2-5	6	1.00h		2	30	120	1.20h	7	7
R0611162	Llallahuar			2	2-5	2	0.30h		2	25	80	0.50h	5	5
CA-1239	Quebrada Honda			2	5-8	4	0.40h		2	30	120	1.00h	11	12
	Yamalan			2	5-8	5	0.50h		2	40	120	1.10h	11	12
R0611105	Nitusuyo Alto	2	5-8	4	0.40h	4	40	80	1.00h	13	14			
	La Ramada	2	5-8	3	0.30h	4	35	80	0.50h	13	14			
R0611105	Nitsuyo Alto	2	5-8	4	0.40h	4	40	80	1.00h	13	14			
	La Ramada	2	5-8	3	0.30h	4	35	80	0.50h	13	14			
R0611160	Nitsuyo Bajo	2	5-8	3	0.30h	4	35	80	0.45h	9	9			
	San José	2	5-8	3	0.25h	4	35	50	0.40h	9	9			
R0611158	Cruz Pampa	2	5-8	2	0.15h	4	25	25	0.30h	13	14			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
CA-100	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques - San Pablo	San Miguel de Pallaques - San Pablo	6	12-15	6	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	120	100	1.20h	84	88
CA-103	Buenos Aires Lipoc			24	12-15	6	0.50h		28	35	100	1.10h	156	164
	Chalaques			24	12-15	5	0.45h		28	45	80	1.05h	156	164
	Sunuden			24	12-15	4	0.40h		28	40	80	1.00h	156	164
	La Mishca			24	12-15	3	0.30h		28	35	50	0.50h	156	164
R0611134	Tayaloma			2	5-8	6	0.50h		4	35	100	1.10h	21	22
R0611051	Santa María			8	12-15	6	0.45h		20	35	100	1.05h	61	64
	Tayapampa Las Cuevas			8	12-15	6	0.50h		20	35	100	1.10h	61	64
CA-1199	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques - La Totorá - San Lorenzo Bajo	San Miguel de Pallaques - Calquis	4	5-8	6	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	12	120	120	1.20h	52	55
CA-1212	Calquis			2	5-8	6	0.40h		8	70	100	1.00h	28	29
	El Cedro			2	5-8	3	0.35h		8	40	100	0.55h	28	29
	La Totorá			2	5-8	3	0.30h		8	45	100	0.50h	28	29
				Calquis	2	5-8	6		1.00h	8	70	120	1.20h	36
R0611063	Calquis			2	5-8	6	0.50h		4	40	120	1.10h	13	14
R0611105	Nitsuyo Alto			2	5-8	6	0.50h		8	45	200	2.00h	24	25
CA-1217	Taulis Calquis			2	5-8	10	1.40h		8	45	100	2.00h	6	6
R0611065	Taulis Calquis			2	2-5	10	1.40h		2	45	100	2.00h	6	6
CA-1217	Taulis Calquis			Taulis Calquis - El Molino	Calquis - San Miguel de Pallaques	2	5-8		8	1.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	45	150
CA-1217	Taulis Playa	2	5-8			8	1.05h	8	45	150		1.25h	24	25



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje \$/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga de Carga TM	Flete \$/TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
R0611142	El Medina	Taulis Calquis - El Molino	Calquis - San Miguel de Pallaques	2	2-5	7	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	35	100	1.20h	8	8
CA-1216	El Mutish			2	5-8	5	0.40h		14	35	80	1.00h	56	59
R0611099	La Arteza			2	5-8	3	0.25h		2	50	50	0.40h	11	12
R0611063	Calquis			2	5-8	7	1.00h		8	70	120	1.20h	36	38
	Lauchamud			2	5-8	5	0.40h		8	40	100	1.00h	36	38
R0611032	Quebrada Taulis			2	2-5	10	2.00h		2	35	220	2.30h	6	6
R0611061	Mina la Zanja			2	2-5	5	0.50h		2	30	100	1.10h	7	7
R0611069	Lauchamud Baja			2	2-5	3	0.35h		2	25	100	0.55h	5	5
R0611085	Anexo Buenos Aires	Calquis - Gordillos	Calquis	2	2-5	6	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	30	120	1.20h	6	6
R0611086	Peña Blanca			2	5-8	3	0.25h		4	30	80	0.45h	15	16
R0611089	Valdivia			2	2-5	8	2.20h		2	35	250	2.50h	6	6
R0611091	Luquish			2	2-5	6	1.30h		2	30	150	1.50h	7	7
R0611094	San Lorenzo Bajo			2	2-5	3	0.35h		2	40	100	0.55h	7	7
R0611095	Cushuro			2	2-5	6	1.20h		2	35	150	1.40h	5	5
R0611096	San Lorenzo Alto			2	2-5	1	0.15h		2	40	50	0.30h	7	7
R0611097	Medina			2	2-5	8	2.10h		2	30	150	2.30h	6	6
R0611098	Quinoa Baja			2	2-5	6	0.50h		2	25	120	1.10h	6	6
R0611100	Peña Blanca - Cushuro			2	2-5	3	0.30h		2	20	100	0.45h	7	7
R0611102	Desvio Gordillos			2	2-5	3	0.45h		2	25	100	1.05h	7	7



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611104	Ingenio	Calquis - Gordillos	Calquis	2	2-5	8	2.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	20	200	2.20h	5	5
R0611137	Tres Ríos			2	2-5	3	0.30h		2	35	100	0.50h	7	7
R0611139	Cushuro			2	2-5	5	1.20h		2	35	120	1.40h	5	5
R0611173	Lauchamud			2	5-8	5	1.00h		6	40	120	1.20h	19	20
R0611175	Calquis - Tres R.			2	5-8	4	0.40h		4	30	100	1.00h	13	14
R0611164	Tres Ríos			2	5-8	4	0.30h		2	45	100	0.50h	7	7
R0611067	San Francisco de Vista Alegre			2	5-8	4	0.30h		4	50	100	0.50h	16	17
R0611092	San Lorenzo A.			2	5-8	2	0.15h		4	40	50	0.30h	13	14
CA-1216	La Florida	La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	La Florida, Calquis, El Prado	4	5-8	10	2.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	75	220	2.30h	56	59
	El Limoncito			4	5-8	10	1.45h		14	45	200	2.15h	56	59
	Agua Azul			4	5-8	8	1.40h		14	40	200	2.00h	56	59
	La Granadilla			4	5-8	8	1.30h		14	35	180	1.50h	56	59
	Succhapampa			4	5-8	6	1.00h		14	40	100	1.20h	56	59
	El Brete			4	5-8	4	0.40h		14	45	80	1.00h	56	59
	El Mutish			4	5-8	2	0.15h		14	35	30	0.30h	56	59
R0611011	La Cueva			2	5-8	10	1.55h		2	30	200	2.15h	8	8
	Vista Alegre			2	5-8	10	1.55h		2	35	200	2.15h	8	8
	Pampa Sequez			2	5-8	10	1.50h		2	40	200	2.10h	8	8
	El Palmo	2	5-8	10	1.50h	2	35	200	2.10h	8	8			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual				TPDA			
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611024	Montaña de Sequez	La Florida - Tauliz Playa - La Arteza	La Florida, Calquis, El Prado	2	5-8	10	1.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	35	200	2.00h	12	13
	El Huarani			2	5-8	10	1.40h		4	30	200	2.00h	12	13
R0611015	Pampa Sequez			2	5-8	10	1.50h		2	35	200	2.10h	6	6
R0611026	Vista Alegre			2	5-8	10	1.50h		2	40	200	2.10h	5	5
R0611028	Cementerio			2	5-8	10	1.40h		2	25	200	2.00h	7	7
R0611005	Alto Palmito			2	5-8	7	1.10h		8	45	120	1.30h	26	27
CA-1217	Tauliz Playa			2	5-8	7	1.00h		8	45	120	1.20h	24	25
R0611022	Nuevo San Miguel			2	5-8	7	1.00h		2	35	120	1.20h	7	7
CA-1219	El Prado	El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	4	5-8	15	3.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	10	65	220	3.50h	51	54
	Cercado el Prado			4	5-8	15	3.10h		10	35	220	3.40h	51	54
	La Quinoa			4	5-8	12	3.00h		10	35	220	3.30h	51	54
	Unión Agua B.			4	5-8	12	2.40h		10	75	220	3.10h	51	54
R0611115	La Huanchilla			2	2-5	12	3.10h		2	35	220	3.40h	4	4
CA-1222	Miravalles			6	5-8	10	2.00h		10	50	200	2.30h	44	46
	Pampa el Potrero			6	5-8	10	1.45h		10	35	200	2.05h	44	46
	La Toma			6	5-8	10	1.35h		10	40	180	1.55h	44	46
	El Rollo			6	5-8	10	1.35h		10	35	180	1.55h	44	46
	Vista Alegre			6	5-8	10	1.30h		10	30	180	1.50h	44	46
	Niepos	6	5-8	10	1.00h	10	80	120	1.20h	44	0			
R0611135	El Tingo	2	5-8	12	2.40h	4	25	220	3.10h	11	12			



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611013	La Laguna	El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	El Prado - Agua Blanca - Niepos - La Florida - Oyotún	2	5-8	10	1.45h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	25	200	2.05h	8	8
R0611009	Uschcundul			2	5-8	10	1.20h		4	35	180	1.40h	11	12
R0611004	El Alto			2	5-8	10	1.10h		4	45	150	1.30h	16	17
CA-1228	La Tienda			2	5-8	10	1.20h		6	35	180	1.40h	20	21
	La Retama			2	5-8	10	1.10h		6	30	150	1.30h	20	21
R0611008	El Choro			2	5-8	6	0.40h		6	30	100	1.00h	24	25
R0611016	Nogalito			2	2-5	7	1.30h		2	25	200	1.50h	6	6
R0611030	Mina la Arena			2	2-5	10	2.20h		2	35	220	2.50h	6	6
R0611012	Lanchez			4	30-45	12	2.00h		18	60	220	2.30h	56	59
R0611002	El Naranjo			4	12-15	8	0.50h		10	50	120	1.10h	31	33
	Tucaquis			4	12-15	8	1.00h		10	30	120	1.20h	31	33
PE-1N I	Niepos			4	30-45	8	1.05h		18	85	120	1.25h	52	55
	Membrillar			4	30-45	8	1.00h		18	35	120	1.20h	52	55
	Naranja Loma			4	30-45	8	0.50h		18	30	120	1.10h	52	55
	La Laja	4	30-45	6	0.50h	18	40	120	1.10h	52	55			
	La Florida	4	30-45	5	0.35h	18	75	100	0.55h	52	55			
	Espinal (L.D. Lambayeque)	4	30-45	4	0.25h	18	40	80	0.40h	52	55			
CA-1222	Niepos	Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	Niepos, Unión Agua Blanca, San Gregorio	6	12-15	12	2.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	10	85	220	2.30h	44	46
	Vista Alegre			6	12-15	12	1.50h		10	30	220	2.20h	44	46
	La Toma			6	12-15	10	1.40h		10	40	220	2.10h	44	46
	Pampa Potrero			6	12-15	8	1.30h		10	35	200	1.50h	44	46
	Miravalles			6	12-15	7	1.20h		10	50	200	1.40h	44	46
	Unión Agua B.			6	12-15	5	0.50h		10	75	120	1.10h	44	46



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
R0611009	Ushcundul	Niepos - Miravalles - Agua Blanca - San Gregorio	Niepos, Unión Agua Blanca, San Gregorio	2	12-15	12	2.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	35	220	2.30h	11	12
CA-1223	Varapacha			2	2-5	4	0.40h		2	35	100	1.00h	6	6
R0611012	Lanchez			4	5-8	12	2.10h		18	60	220	2.40h	56	59
R0611013	La Laguna			2	5-8	10	1.40h		2	25	200	2.00h	8	8
R0611135	El Tingo			2	5-8	7	1.10h		4	25	150	1.30h	11	12
CA-1222	Vista Alegre	Vista Alegre - Lanchez - La Arteza		6	5-8	10	2.00h		10	30	200	2.30h	44	46
R0611012	Lanchez			4	5-8	10	2.00h		18	60	200	2.30h	56	59
	Callualoma			4	5-8	10	1.40h		18	35	100	2.10h	56	59
CA-1219	El Prado			4	5-8	3	0.20h		10	65	100	0.40h	51	54
R0611017	La Alfajilla			2	5-8	12	2.20h		2	35	220	2.50h	8	8
R0611005	Villa Bebedero			2	5-8	10	2.00h		8	40	200	2.30h	26	27
	Bebedero			2	5-8	10	2.10h		8	45	220	2.40h	26	27
R0611022	Nuevo San Miguel			2	5-8	8	1.30h		2	35	150	1.50h	7	7
CA-1216	El Brete			4	5-8	5	0.40h		14	40	100	1.00h	56	59
CA-1224	Miravalles			Miravalles - Carahuasi - Bolivar	Bolivar	2	5-8		6	1.00h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	50	100
	Trigal	2	5-8			3	0.35h	8	30	80		0.55h	28	29
	Carahuasi	2	5-8			4	0.45h	8	45	100		1.05h	28	29
	San José	2	5-8			2	0.20h	8	40	50		0.40h	28	29
CA-1225	Trigal			2	5-8	3	0.35h	6	30	80	0.55h	20	21	
CA-1226	El Diamante	El Diamante - Bolivar	Bolivar	2	5-8	5	0.50h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	40	100	1.10h	12	13
	El Espino			2	5-8	3	0.30h		4	30	50	0.45h	12	13



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA		
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga de TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP	
R0611020	Tayal	Tayal - Bolivar		2	2-5	4	0.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	2	25	80	1.00h	13	14
	Chorrillos			2	2-5	4	0.40h		2	25	80	1.00h	13	14
	Palo Blanco			2	2-5	4	0.45h		2	30	80	1.05h	13	14
	La Tambora			2	2-5	4	0.45h		2	40	80	1.05h	13	14
R0611003	Corral Viejo			2	5-8	4	0.50h		6	25	100	1.10h	17	18
CA-1227	Bolivar	Bolivar - Nanchoc	Bolivar - Nanchoc	4	12-15	3	0.35h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	16	70	80	0.55h	62	65
	La Lucma			4	12-15	3	0.30h		16	30	50	0.45h	62	65
	Pampa la Cruz			4	12-15	2	0.20h		16	25	30	0.35h	62	65
R0611007	El Sauce			2	5-8	3	0.35h		2	30	80	0.55h	6	6
R0611084	Carahuasi			2	5-8	3	0.35h		4	40	80	0.55h	13	14
R0611018	San José			2	5-8	2	0.25h		6	45	30	0.40h	27	28
R0611001	Zapotal			2	5-8	1.5	0.10h		4	35	20	0.25h	16	17
CA-1230	Casa Blanca	Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	Nanchoc - Nueva Arica	4	12-15	6	1.20h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	12	50	150	1.40h	44	46
	La Piedra Parada			4	12-15	6	0.45h		12	25	100	1.05h	44	46
	Hacienda Vieja			4	12-15	5	0.40h		12	30	100	1.00h	44	46
	Cruz Verde			4	12-15	5	0.30h		12	25	100	0.50h	44	46
	Agua Sucia			4	12-15	3	0.26h		12	30	80	0.46h	44	46
	Chinchiquipe			4	12-15	3	0.24h		12	25	80	0.44h	44	46
	Tingues			4	12-15	3	0.22h		12	35	80	0.42h	44	46
	El Pedregal			4	12-15	2	0.20h		12	30	80	0.40h	44	46
R0611176	La Aventuranza B.			2	5-8	6	1.20h		2	45	150	1.40h	7	7
	La Aventuranza			2	5-8	6	1.10h		2	30	120	1.30h	7	7
R0611006	Rio Seco			2	2-5	6	1.00h		2	20	100	1.20h	6	6
CA-1227	Nanchoc			4	12-15	5	0.35h		16	70	80	0.55h	62	65



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA-1229	Collique	Casa Blanca - Nanchoc - Nueva Arica	Nanchoc - Nueva Arica	2	12-15	4	0.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	35	80	0.50h	36	38
	Los Morteros			2	12-15	2	0.25h		8	30	50	0.40h	36	38
LA-830	Las Minas			4	12-15	1	0.15h		12	25	30	0.30h	44	46
R0611010	El Palto	El Palto - Nanchoc	Nanchoc	2	5-8	3	0.35h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	35	80	0.50h	16	17
	Piedra Agachada			2	5-8	3	0.30h		4	30	80	0.45h	16	17
	Pay Pay			2	5-8	2	0.25h		4	40	80	0.40h	16	17
R0611001	El Verde			2	5-8	2	0.25h		4	30	80	0.40h	16	17
	Zapotal			2	5-8	1	0.10h		4	35	30	0.25h	16	17
CA-100	San Gregorio	San Gregorio - Chepen	San Gregorio - Chepen	6	12-15	8	1.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	65	200	2.00h	84	88
	Pueblo Nuevo			6	12-15	7	1.20h		14	45	180	1.40h	84	88
	Los Reyes			6	12-15	7	1.05h		14	30	120	1.25h	84	88
	Miradorcito			6	12-15	7	0.50h		14	35	120	1.10h	84	88
	Mirador			6	12-15	6	0.45h		14	30	100	1.05h	84	88
	Nuevo San Martin			6	12-15	6	0.40h		14	30	100	1.00h	84	88
	San Martin			6	12-15	6	0.38h		14	25	100	0.58h	84	88
	Nueva Jerusalén			6	12-15	5	0.35h		14	30	100	0.55h	84	88
	Zapotal			6	12-15	5	0.30h		14	30	100	0.50h	84	88
	El Porvenir			6	12-15	3	0.25h		14	25	80	0.40h	84	88
CA-1232	La Pajilla			2	12-15	7	1.20h		8	35	180	1.40h	22	23
	Barrios Altos			2	12-15	8	1.40h		8	40	200	2.00h	22	23



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)		Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual				TPDA			
Rutas terrestres	Lugares		N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga de TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado o al año 5 del PVPP	
CA-1232	La Verbena	San Gregorio - Chepen	San Gregorio - Chepen	2	12-15	8	1.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	8	30	200	2.00h	22	23
	La Palma			2	12-15	8	1.30h		8	30	200	1.50h	22	23
R0611172	El Sauce			4	12-15	7	1.00h		8	25	120	1.20h	31	33
CA-1233	Talambito			2	12-15	6	0.45h		6	25	100	1.05h	26	27
CA-1230	Casa Blanca			4	12-15	4	0.30h		12	25	100	0.50h	44	46
LI-100	Tres Montones (L.D)			6	12-15	2	0.20h		14	25	50	0.35h	84	88
CA-100	Tayal	Tayal - Mirador	San Gregorio	6	12-15	6	1.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	14	30	200	2.00h	84	88
CA-1233	Carnamu			2	12-15	5	1.00h		6	35	120	1.20h	26	27
	San José			2	12-15	5	0.50h		6	30	100	1.10h	26	27
	Talambito			2	12-15	1.5	0.20h		6	25	50	0.30h	26	27
CA-1221	Unión Agua Blanca	Unión Agua Blanca - Lives	Unión Agua Blanca	4	12-15	8	1.40h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	4	75	200	2.00h	23	24
	Ubidi Alto			4	12-15	8	1.40h		4	30	200	2.00h	23	24
	La Laguna			4	12-15	6	1.30h		4	35	150	1.50h	23	24
	Pueblo Libre			4	12-15	6	1.20h		4	40	150	1.40h	23	24
CA-100	Pajonal			6	12-15	5	0.50h		14	30	100	1.10h	84	88
	La Pauca			6	12-15	3	0.30h		14	25	80	0.45h	84	88
CA -1234	Lives	Lives - El Guayo - Terlén - Yatahual (Provincia Yonan)	Unión Agua Blanca	4	12-15	7	1.05h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	16	25	100	1.25h	55	58
	Santana			4	12-15	7	0.55h		16	25	100	1.15h	55	58
	Espinal			4	12-15	6	0.45h		16	25	100	1.05h	55	58
	Succhamayo			4	12-15	5	0.40h		16	25	100	1.00h	55	58
	Lucmapampa			4	12-15	4	0.35h		16	25	100	0.55h	55	58



Cuadro N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la Provincia

Camino (Origen - Destino)			Distrito	Transporte de Pasajeros Actual				Transporte de Carga Actual					TPDA	
Rutas terrestres	Lugares			N° Vehículos	N° Pasajeros	Pasaje S/.	Tiempo de Viaje	Productos	N° Vehículos	Volumen de Carga TM	Flete S./TM	Tiempo de Viaje	Actual	Proyectado al año 5 del PVPP
CA -1234	El Platanar	Lives - El Guayo - Terlén - Yatahual (Provincia Yonan)	Unión Agua Blanca	4	12-15	4	0.30h	Agrícolas Pecuarios Alimentos	16	25	100	0.50h	55	58
	Las Huacas			4	12-15	2	0.25h		16	25	80	0.45h	55	58
R0611143	La Compuerta			2	5-8	6	0.50h		2	25	100	1.10h	21	22
R0611147	Ambudu			2	5-8	6	0.45h		2	25	100	1.05h	9	9
CA-1236	El Guayo			8	5-8	5	0.40h		18	25	100	1.00h	52	55
R0611170	Terlen			2	5-8	1	0.10h		2	25	20	0.25h	8	8
	Terlen La Bomba			2	5-8	3	0.25h		2	25	50	0.40h	8	8
CA-1235	Quinden Bajo			2	5-8	1	0.12h		10	25	20	0.20h	28	29

Fuente: Municipalidad Provincial de San Miguel - área de transportes. IPRV y Trabajo de Campo



3.5.5. Infraestructura Económica

Los principales centros comercial se encuentra en la provincia de Cajamarca, Chiclayo, Chepen y San Pablo quienes se han convertido en la zona de acopio, transformación y comercialización de los principales productos de San Miguel como el café, la leche, el mango y otros en menor cuantía como la papa, frijol en grano seco, etc.; asimismo es muy atractivo para la migración poblacional provincial. Hoy el déficit de infraestructura para los diferentes sectores productivos en la provincia de San Miguel restringe el desarrollo económico y fortalecimiento de capacidades, como: El 98% de vías a nivel de afirmado durante más de 50 años, en una zona potencialmente abastecedora del mercado alimenticio nacional; canales de irrigación paralizados, que limitan el uso del recurso hídrico; escasa asociación y organización entre los productores, que restringen el dumping de los productos agropecuarios; indeterminadas y limitadas zonas de acopio ya que los empresarios privados toman los productos directamente de las zonas agrícolas y pecuarias, incluyendo las familias que diariamente producen hasta un litro de leche para comercializar; y la producción excedente que es comercializada en las ferias de los mercados locales a precios abaratados, enfatizando la ruralidad para acceder a los servicios básicos por inadecuados medios de transporte público, etc.

Por ello es importante examinar principalmente la posibilidad inmediata de construcción o reforzamiento de la infraestructura económica de San Miguel puesto ello tendría un impacto dinamizador interno para sectores clave como el comercio, la manufactura, el turismo, los servicios, la agricultura y ganadería.



Foto 27: Limpieza en la Ruta CA-1219



Cuadro N° 26
Infraestructura económica en la provincia

Tipo de Infraestructura	Centro Poblado	Distrito	Ruta Vial (Origen - Destino)	
			Código de Ruta	Lugares
Centros de Acopio - Planta de Enfriamiento Nestle y Gloria (93% de la producción lechera)	Tanta Chual Alto	San Silvestre de Cochán	CA-1257	S.S. de Cochán - El Empalme
	Tanta Chual Bajo	Llapa	CA-100	Llapa - El Empalme
	Uchuquinua	Llapa	CA-100	Llapa - El Empalme
	San Miguel de P.	San Miguel de P.	CA-1212	San Miguel - El Empalme
	Gordillos	Calquis	CA-1199	Calquis - El Empalme
	Catilluc	Catilluc	CA-102	Calquis - El Empalme
Centros de Acopio de Leche para productores artesanales (7% de la producción lechera)	Chucllapampa	Tongod	R0611062	Chucllapampa - Tongod
	Quitahuasi	Tongod	CA-1199	Quitahuasi - Tongod
	La Lucma	Tongod	CA-877	Tongod - Yauyacan
	Chauclagon	Tongod	CA-102	Chauclagon - Catilluc
	Pisit	Tongod	R0611019	Pisit - Tongod
	San Silvestre de Cochán	San Silvestre de Cochán	CA-1257	San Silvestre de Cochán - El Empalme
	Tantachual Alto	San Silvestre de Cochán	CA-1257	San Silvestre de Cochán - El Empalme
	Santa Aurelia	San Silvestre de Cochán	CA-1257	San Silvestre de Cochán - El Empalme
	Tantachual Bajo (El Cosphe)	San Silvestre de Cochán	R0611076	San Silvestre de Cochán - El Empalme
	Ayapampa	San Silvestre de Cochán	CA-1259	San Silvestre de Cochán - El Empalme
	San Mateo Quilcate	Catilluc	CA-102	Catilluc - El Empalme
	Lanchez	Niepos	R0611012	Niepos - Lanchez - La Arteza
Infraestructura Eléctrica	La Florida	La Florida	PE- 1 NI	La Florida - Oyotún
	Catilluc	Catilluc	CA-102	Catilluc - El Empalme
	Naranjo	Niepos	R0611002	Tucaquis - Naranjo - Niepos
	Santa Rosa	San Miguel de Pallaques	CA-1199	San Miguel - Tongod
	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	CA-100	San Miguel - Chilete
Camal Municipal	Llapa	Llapa	CA-100	Llapa - San Miguel
	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	CA-100 y CA-103	San Miguel - Cajamarca - Lima
Molino	Bolivar	Bolivar	CA-1227	Bolivar - Nanchoc - Niepos
	Calquis	Calquis	CA-1199	Calquis - La Florida
	Catilluc	Catilluc	CA-102	Catilluc - Cajamarca - Hualgayoc
	El Prado	El Prado	CA-1221	El Prado - San Miguel
	La Florida	La Florida	PE-1NI	La Florida - Oyotun
	Llapa	Llapa	CA-100	Llapa - El Empalme
	Nanchoc	Nanchoc	CA-1230	Nanchoc - Nueva Arica
	Niepos	Niepos	CA-1222	Niepos - Oyotun
	San Gregorio	San Gregorio	CA-100	San Gregorio - Chepen
	San Silvestre de Cochán	San Silvestre de Cochán	CA-1254	San Silvestre de Cochán - San Pablo
	Tongod	Tongod	CA-102	Tongod - Catilluc - El Empalme
	Unión Agua B.	Unión Agua Blanca	CA-1234, CA-1236	Unión Agua Blanca - Cruce Yatahual - Tembladera - Chilete
	San Miguel de Pallaques	San Miguel de Pallaques	CA-100, CA-103, CA-1199	San Miguel de Pallaques
Centros Comerciales - Abastos	El Empalme	Llapa	CA-100	Llapa - El Empalme
	El Molino	El Prado	CA-100	El Prado - San Miguel
	Quinden Bajo	Unión Agua Blanca	CA-1234, CA-1236	Unión Agua Blanca - Cruce Yatahual - Tembladera - Chilete

Fuente: Municipalidad Provincial e IVPRO



Autor: Daniel Cubas Romero

Capítulo 4. DEMANDA VIAL

- 4.1. Integración al mercado asociada a Corredores Logísticos - Competitividad.
- 4.2. Accesibilidad de la población a servicios de educación y salud.



Capítulo 4. DEMANDA VIAL

La demanda del planeamiento de transporte vial de la provincia de San Miguel se especifica primero en base a los criterios de integración al mercado, asociado a los corredores logísticos de Cajamarca, Chiclayo y Oyotún; y las principales cadenas productivas del café, mango y leche, e importante aporte de abastecimiento al mercado nacional con productos agropecuarios, como: Granos, tubérculos, cereales, frutales, carne de ovino, porcino, caprino y cuy; segundo, el acceso a los servicios de educación y salud, que tienen impacto en la disminución de la pobreza de la zona rural, sumado a ello la fortaleza y respaldo de las políticas del sector y la logística de transporte.

4.1. Integración al mercado asociada a Corredores Logísticos – Competitividad

La demanda de los agentes económicos en la provincia de San Miguel, mayormente es por caminos inadecuados que, por la ausencia de ellos, debido a su alto nivel de conectividad e infraestructuras viales (214 rutas) hacia los centros de producción, acopio y comercialización. Sin embargo, analizaremos la integración al mercado y el desarrollo de cadenas de valor, cuando estos se restringen por carencia o limitaciones de acceso vial, se presentan dos situaciones de demanda vial.

- Por carencia de vías para integración al mercado o
- Por inadecuadas vías para integración al mercado.

a) Demanda por carencia de vías para integración al mercado

En San Miguel hay tres centros poblados importantes con carencia de vías relacionados a productos priorizados a nivel nacional (cuadro N°27). Estos, son:

En el distrito de la Florida se produce 200 has aprox. de Bambu o Cañá de Guayaquil todo el año, es usado en la industria de la construcción, confección de muebles, artesanía, incluso en la implementación de sistemas de defensa ribereña. Es el segundo producto de soporte económico después del Café y ambientalmente sostenible porque absorbe cuatro veces más el CO₂. Los agricultores han encontrado una oportunidad económica; que absorbe la mano de obra no calificada y mejora los ingresos de las familias. El CP del Carrizal es un centro de producción, que incluye localidades como El Pedregal, La Silleta, Piura, Batansito.

“El Bambú es un cultivo que venimos realizando..., es un alivio, después del café tenemos al Bambú como ingreso económico para el sostén de cada familia”

Javier Alcántara Arribasplata



Foto 28: Acceso al CP Carrizal en La Florida – Zona de producción de Bambú.

En el distrito de Unión Agua Blanca tenemos los centros poblados de Huadalupito y El Pongo Algarrobal, el primero localizado en la parte alta a 2405 m.s.n.m. dedicado a la producción de cereales como la alverja, lentejas, y el segundo a 550 m.s.n.m., produce arroz. En todos los centros poblados antes mencionados la producción sale o es trasladado a los centros de acopio con carretas y animales de carga (Caballos, burros y mulas).

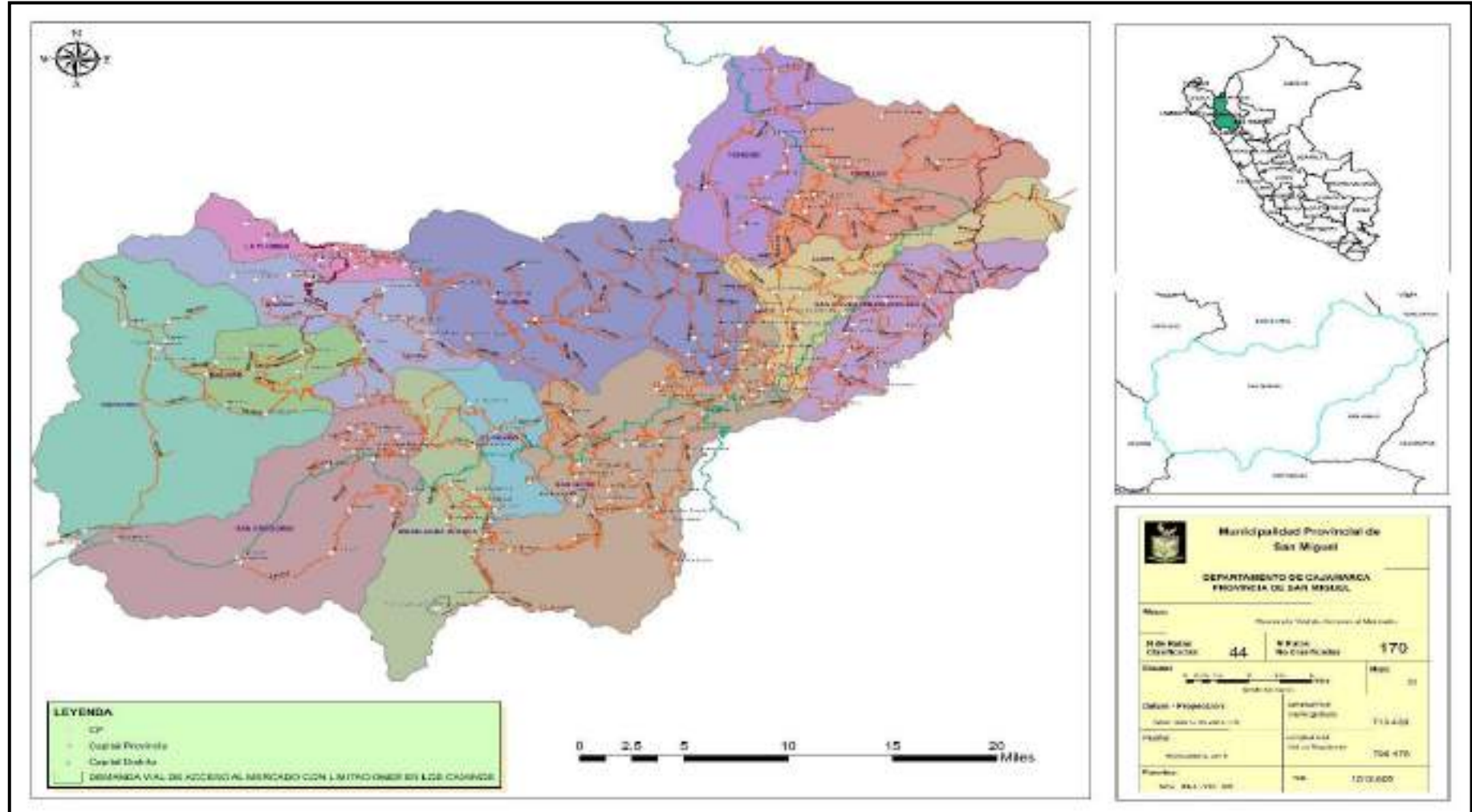
Cuadro N° 27
Demanda por carencia de vías para integración al mercado
Asociadas a cadena de valor

CP sin vía con Producción de Producto Priorizado	Centro de Acopio	Ruta más cercana	Tiempo de recorrido a pie	Producto	Volumen de Producción TM	Demanda Vial - Construcción	
						N° Km	Nombre: Origen-Destino
El Carrizal	La Florida	PE-1NI	0.5 h	Bambú	20	2.0	El Carrizal - La Florida
Huadalupito	Quinden Alto	CA-1235	1.4 h	Cereales	5	1.5	Huadalupito - Quinden Alto
El Pongo Algarrobal	Terlen	R0611170	0.5 h	Arroz	10	1.0	El Pongo Algarrobal - Terlén

Fuente: Estadística Sectorial GORE y estadística de Campañas Agrícolas - DR Agricultura, INEI, IPRV y Taller de involucrados



Mapa N° 11
Demanda vial de acceso al mercado





b) Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado

La integración con el mercado interno y externo que tiene la Provincia de San Miguel respecto a su entorno productivo, económico y comercial; nos permite ver cómo es que interactúan los caminos desde el interior de la provincia hacia su exterior.

Como describimos en el acápite anterior San Miguel está en marcada en 4 cadenas productivas a nivel nacional, Café, Mango, Leche y Carne de Vacuno. Pero también abastece el mercado nacional con productos, como: Menestras, cereales, granos y tubérculos y pecuarios.

En la actualidad la demanda por inadecuadas vías de integración al mercado se presenta por la existencia de caminos que interconectan a vías nacionales y rutas alimentadoras de corredores logísticos, que articulan al mercado nacional y al mercado local. La falta de atención a los caminos encarece la instalación de cultivos, la cosecha y venta de productos.

Los productos de cadenas productivas priorizado como parte de la estrategia de desarrollo económico provincial y departamental, y las características de estado y tráfico de las vías, se aprecia en el siguiente Cuadro N°28 y el Mapa N° 11.



Foto 29: Sector Huatay, caserío La Quinua y sector Minis colocación de tablas de Puentes Carrozables- distrito de Unión Agua Blanca



Cuadro N° 28
Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas
a cadenas de valor

Ruta	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP) - Centro de Acopio (mercado)	Distancia Km.	Estado del Camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
PE-1N I	6 Café	La Laja - La Florida	7	Regular / Malo	52	55
R0611015		Pampa Sequez - La Florida	6	Regular / Malo	6	6
R0611024		Montaña Sequez - La Florida	6.5	Regular	12	13
CA-1216		Agua Azul - La Florida	8	Regular / Malo	56	59
PE-1N I		Naranjo - La Florida	12	Regular	52	55
R0611002		Tucaquis - La Florida	14	Regular	31	33
R0611002		Tunazan - La Florida	17	Regular	31	33
R0611020		Tambora - Bolivar	5	Regular / Malo	13	14
R0611020		Peña Blanca - Bolivar	21	Regular / Malo	13	14
CA-1226		Diamante - Bolivar	18	Regular / Malo	12	13
CA-1226		Palo Blanco - Bolivar	19	Regular / Malo	12	13
CA-100		12 Mango	Nuevo San Martin - Chepén	17	Regular	84
CA-100	Mirador - Chepén		18.2	Regular	84	88
CA-100	Miradorcito - Chepén		19	Regular	84	88
CA-100	Casa Blanca - Chepén		15	Regular	84	88
R0611176	Aventuranza - Chepén		10	Regular	7	7
R0611141	Platanar - Terlén		14	Malo	9	9
R0611141	Marampampa - Terlén		19	Malo	9	9
CA-1234	Lucmapampa - Terlén		16	Bueno / Regular	55	58
R0611147	Ambudu - Terlén		22	Bueno / Regular	9	9
CA-1236	Lic Lic - Quinden Bajo		16.7	Regular	52	55
R0611149	Guayo - Quinden Bajo		21.3	Regular	6	6
CA-1235	San Luis - Quinden Bajo		12	Regular / Regular / Malo	28	29
R0611127	Pampa Tanon - San Miguel	35	Regular	21	22	
CA-1199	16 Productos Lacteos	Calquis - San Miguel	8	Bueno / Regular / Malo	52	55
R0611066 CA-1202		Gordillos - El Empalme	18	Bueno / Regular / Malo	50	53

Continua...



Cuadro N° 28
Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas
a cadenas de valor

Ruta	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP) - Centro de Acopio (mercado)	Distancia Km.	Estado del Camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
CA-1199 R0611066 CA-1202	16 Productos Lacteos	La Colpa - El Empalme	21	Bueno / Regular / Malo	50	53
CA-1211		San Lorenzo - Gordillos	6	Regular	22	23
CA-1216		Succhapampa - La Florida	17	Regular / Malo	56	59
CA-1217 CA-1216		Taulis - San Miguel	38	Regular / Malo	24	25
CA-1200		Los Ángeles - Catilluc	16	Regular	53	56
CA-102		San Mateo de Quilcate - El Empalme	7	Regular	89	94
CA-102		Quilcate - El Empalme	10	Regular	89	94
R0611034		Mirador - Hualgayoc	6	Regular / Malo	13	14
CA-1203		Zognad - Catilluc	4.5	Regular	15	16
R0611122		Nuevo Progreso - Catilluc	8	Regular / Malo	8	8
CA-1196		Alto Perú - Catilluc	5	Regular	6	6
CA-1197		La Selva - Catilluc	8	Regular	8	8
CA-102		La Merced - Tongod	0.8	Regular	89	94
CA-877		La Lucuma - Tongod	9	Regular	31	33
R0611019		Pisit - Tongod	12	Bueno - Regular / Regular	55	58
CA-1198		Quellahorco - Tongod	10	Regular	8	8
R0611062		Coronilla - Tongod	6	Malo	6	6
CA - 1257		Tantachual alto - El Cobro	5	Regular	108	114
R0611174		San Lucas - El Cobro	12	Regular / Malo	23	24
R0611120		Santa Aurelia - S.S. de Cochán	5	Regular	8	8
CA-1254		Cochán Bajo - S.S. de Cochán	6	Regular / Malo	66	69
CA-1260		El Lirio - S.S. de Cochán	5	Regular	17	18
R0611076		Tantachual Bajo - S.S. de Cochán	8	Regular	12	13
PE-3N		El Empalme - Cajamarca	160	Regular	960	1009
R0611023		Pampa Cuyoc - El Empalme	6	Bueno / Bueno / Regular	44	46



Cuadro N° 28
Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas
a cadenas de valor

Ruta	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP) - Centro de Acopio (mercado)	Distancia Km.	Estado del Camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R0611054	16 Productos Lacteos	San Antonio de Ojos - El Empalme	12	Bueno / Regular	13	14
CA-100		Uchuquinua - El Empalme	4	Regular	84	88
CA-1206		La Calzada - El Empalme	18	Regular	14	15
CA-1202		Rodeopampa - Llapa	8	Bueno / Regular	67	70
CA-1202		Sabaná - Llapa	3.5		67	70
CA-1199		Santa Rosa - San Miguel	5	Bueno / Bueno / Regular / Regular	52	55
CA-1196		Alto Perú - San Miguel	8	Regular	6	6
R0611106		Nuevo Porvenir - San Miguel	12	Regular	13	14
CA-1237		Lamaspampa - San Miguel	11	Regular / Malo	12	13
CA-1235		Quinden Alto - San Miguel	21	Regular / Regular / Malo	28	29
R0611156		Sayamud - San Miguel	26	Regular / Malo	6	6
R0611107		Jangala - San Miguel	12	Regular	12	13
R0611160		Nitsuyo - San Miguel	7	Malo	9	9
R0611158		San José - San Miguel	7	Bueno / Regular	13	14
CA-100		Lanchepampa - San Miguel	4	Regular	84	88
R0611099		La Arteza - San Miguel	7	Regular	11	12
CA-100		Succha Alta - San Miguel	12	Regular	84	88
R0611161		Alto Prado - El Prado	2	Malo	6	6
R0611151		Huanchilla - El Prado	4	Malo	5	5
R0611140		Pencayo - El Prado	5	Regular / Malo	13	14
CA-1237		El Suro - San Miguel	23	Regular / Malo	12	13
CA-1220		Payac - Lives	6	Bueno / Regular	18	19
R0611005		Bebedero - Niepos	16	Regular / Malo	26	27
R0611012		Villa Bebedero - Niepos	14	Regular / Malo	56	59
R0611012	Callualoma - Niepos	17	Regular / Malo	56	59	



Cuadro N° 28
Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas
a cadenas de valor

Ruta	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP) - Centro de Acopio (mercado)	Distancia Km.	Estado del Camino	TPDA Actual	TPDA Proyectado al año 5
R0611012	16 Productos Lacteos	Callualoma - Niepos	17	Regular / Malo	56	59
R0611012		Lánchez - Niepos	10	Regular / Malo	56	59
R0611009		Ushcundul - Niepos	7	Regular / Malo	11	12
R0611017		Alfalfilla - Niepos	10	Regular / Malo	8	8
CA - 1234		Lives - Terlén	18	Bueno / Regular	55	58
CA - 1219		Cercado - El Prado	3	Regular	51	54
R0611135		El Tingo - U. Agua Blanca	6	Regular / Malo	11	12
CA-1219		Quinoa - U. Agua Blanca	5	Regular	51	54
R0611176		Carne	Aventuranza - Casa Blanca	10	Regular	7
CA - 1230	Tingues - Oyotún		8	Regular	44	46
CA-1224	Carahuasi - Nanchoc		12	Regular / Malo	28	29
CA-102	Catilluc - El Empalme		10	Regular	89	94
CA-102	Tongod - El Empalme		18	Regular	89	94
CA-1233	San Jose - Chepén		7	Bueno / Regular	26	27
CA-100	Palo Blanco - Chepén		15	Regular	84	88
CA-100	Nuevo San Martin - Chepén		17	Regular	84	88
CA-100	Casa Blanca - Chepén		15	Regular	84	88
CA-1233	Tayal - San Gregorio		6	Regular / Malo	26	27

Fuente: Cuadros N° 22, 23, 24, 25, 28, IPRV, mapa vial y trabajo de campo



4.2. Accesibilidad de la población a los servicios de educación y salud

Parte de la demanda vial es explicada por la existencia de poblaciones sin acceso a servicios de educación y salud debido a falta de vías.

Demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

Según la metodología, se considera centro poblado (CP) sin acceso a los servicios de salud y educación cuando el CP no se encuentran dentro del radio de influencia del camino (5 km) y, centro poblado con servicios cuando se localiza dentro del área de influencia del camino. Como se muestra en el análisis de la oferta, el sistema vial de San Miguel es complejo (214 rutas vecinales, 03 departamentales y 02 nacionales). Sin embargo, la diversidad de vías se ha enfocado en facilitar el traslado de la producción agropecuaria, que mejorar servicios de transporte público de pasajeros, existe un parque automotor de combis y autos colectivos de restringido número de pasajeros.

Las dificultades de transitabilidad vehicular y peatonal se presentan durante los cambios de estación. En invierno la neblina abrumadora y lluvias diarias hacen de las vías difícil de transitarlas, y se torna de continuo agitado para transportistas y pasajeros. Hay quienes caminan en promedio 3 a 12 km de distancia ida y vuelta hasta los centros de salud y educativo más cercano, para la población vulnerable (Gestantes, ancianos y niños) es riesgoso y difícil de atender. Un medio alternativo de traslado para estudiantes y docentes son los “Carros Lecheros” o camiones acondicionados para trasladar ganado vacuno y productos agrícolas.



Foto 30: Alumnos de Secundaria del distrito Bolívar, Transporte Lechero para Pasajeros-Calquis

Los servicios de educación y salud, en las zonas fronterizas distrital o provincial y sus vías de articulación es de especial cuidado, debido a la presencia de quebradas, crecida de ríos, como se vio en la caracterización territorial, la provincia San Miguel tiene muchas cabeceras de cuencas, que se activan con pequeñas lluvias; y los servicios son atendidos de acuerdo con la integración de redes y accesibilidad que sobre pasan las fronteras. Aun así se atienden a la población que no es de competencia jurisdiccional.



Promoviendo la migración para acceso de educación superior y atenciones de salud especializadas.

Los cuadros 14, 15 y 16 que son una base para el desarrollo de información del Cuadro N° 29, son el resumen de caminos o rutas relevantes de la red vial y que son más frecuentadas por transportistas públicos y privados, y que permiten el acceso a mercados local y provincial. Sin embargo, no muestran la visión global de necesidad para la accesibilidad vial a los servicios de educación y salud. Por ello este acápite permite desarrollar la demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud en la provincia de San Miguel, que no necesariamente estén vinculados a los caminos más importantes de la provincia.

El fortalecimiento de capacidades de las personas ampliamente desarrollado muestra la importancia de educación en los tres niveles de educación básica regular CEBA (inicial, primaria, secundaria) y de educación superior no universitaria y educación superior universitaria. La provincia de San Miguel adolece de oferta educativa, las carreras ofertadas son pedagogía, y técnicas como contabilidad, producción de lácteos y crianza de ganado; aún así estas carreras no son cubiertas. Existiendo una masiva migración de población joven. Las redes de salud, para hacer frente a las necesidades de atenciones de las personas, familias y comunidades de San Miguel, y obtener resultados e implementar los procesos establecidos de atenciones, requieren de accesibilidad. En zonas de difícil acceso pone en riesgo al personal, insumos, equipos y herramientas, y tampoco permite alcanzar los objetivos y políticas de salud. Encarece el traslado de personas afectadas.

Por lo tanto, el siguiente Cuadro N° 29 Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud, los lugares, como: El Carrizal, Huadalupito, El Pongo Algarrobal, Pan de Azúcar, Quepan, La Comunidad, etc.

Cuadro N° 29
Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

CP Sin Acceso vial a servicios	Población carente	CP con servicios	Rutas	Demanda Vial - Construcción		
				Km*	Nombre: origen-destino	
-	-	La Florida	PE-1N I	-	-	-
El Carrizal	100	-		2	El Carrizal	La Laja
El Quepan	41	-		8	Quepan	La Florida
Montecristo	67	-		-	-	-
-	-	Naranjo	R0611002. PE-1NI	-	-	-
La Comunidad	80	-		10	La Comunidad	Tucaquis
Tunazan	50	-		-	-	-
-	-	Quinden Alto	CA-1235	-	-	-
Huadalupito	50	-		5	Huadalupito	Quinden Alto
-	-	Quinden Bajo	R0611170	-	-	-
El Pongo Algarrobal	50	-		2.6	El Pongo Algarrobal	Terlén
-	-	El Terlen		-	-	-
Pan de Azúcar	45	-	CA-1196	11	Pan de Azúcar	Alto Perú
-	-	Alto Perú				

Fuente: Cuadros N° 15, 16, IPRV, mapa vial y trabajo de campo

*Distancia CP sin SS al CP con SS más cercano



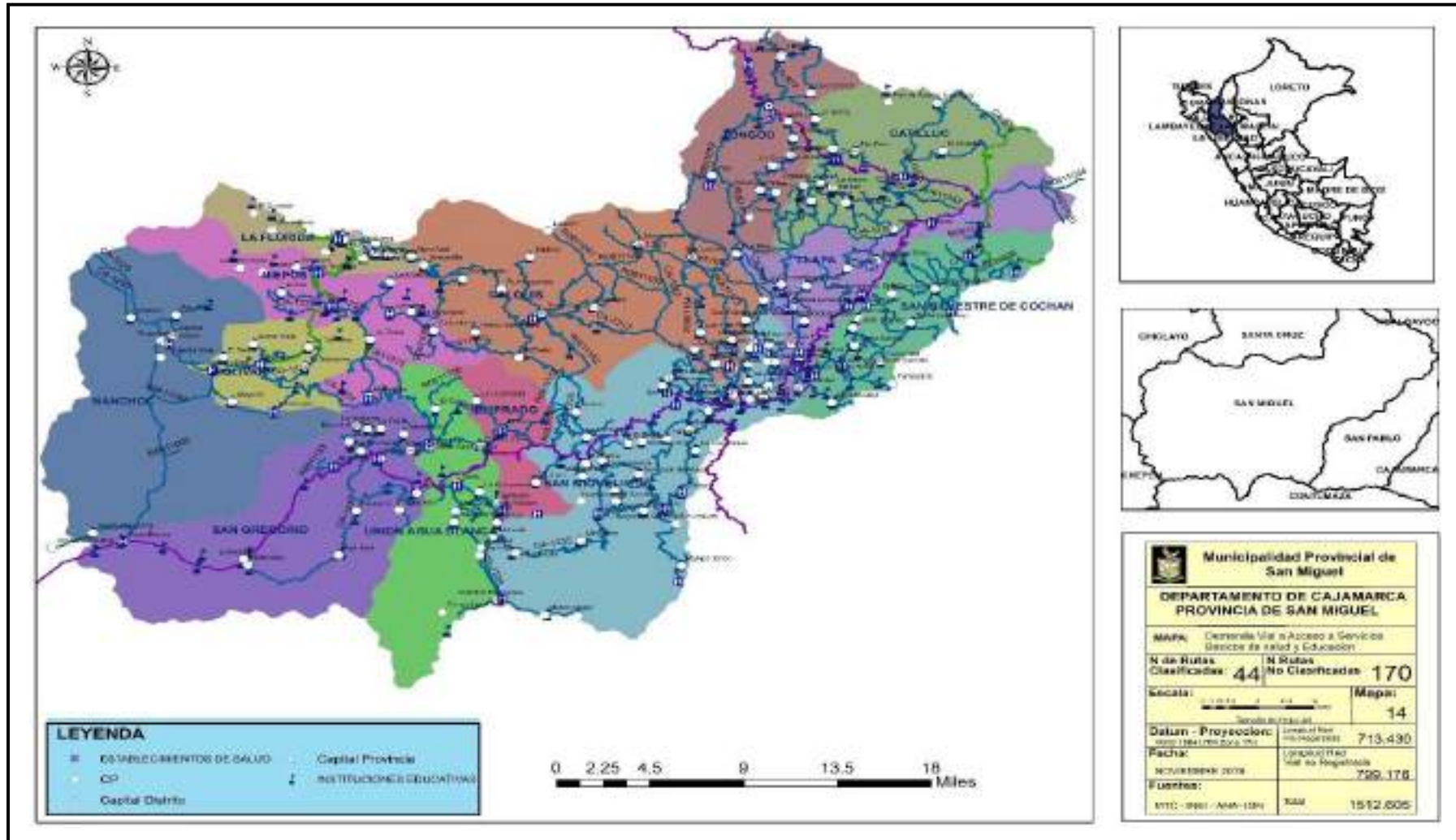
Las localidades demandantes, se presentan en el Mapa N° 12. Aunque hay muchos centros poblados en la provincia no todos cumplen el desempeño productivo y articulador y de acceso a los servicios de educación y salud; pero ello no deja de ser merecedor de contar con vías de acceso de calidad, promovido por el estado para alcanzar el Bienestar que fomenta el desarrollo integral de la persona, familia y comunidad.



Foto 31: CE Miguel Grau, y transporte público – distrito La Florida



Mapa N° 12
Demanda vial de acceso a servicios básicos de salud y educación





En la Provincia de San Miguel la iniciativa representativa de autoridades y población identificaron plataformas viales para los corredores logísticos, ejes y proyectos importantes para la dinámica económica y comercial provincial que articula a los distritos entre sí y otras provincias, con la finalidad de generar mejoras económicas, accesibilidad y conectividad.

Las entidades locales (municipalidades), regional y nacional (MTC) con la finalidad de optimizar los recursos públicos para la inversión en infraestructura vial, intervienen en la planificación y sustentación técnica a través de la elaboración de estudios de preinversión y expedientes técnicos (proyectos), muchos de ellos incluidos en el programa multianual de inversiones (Invierte.pe); así financiar la demanda vial en los distritos, que durante los talleres también fueron requeridos por la población. Estos son:

1. Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC / Provias Descentralizado

- Mejoramiento del Camino Vecinal, Emp. PE 1NI (La Florida) - El Limoncito - Agua Azul, distrito de la Florida - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca código único de inversión 2392843. Zona de producción de Café y Bambú. Es un tramo de la vía codificada como ruta CA-1216, que alimenta el corredor logístico Oyotún PE-1NI.
- Mejoramiento del camino vecinal Emp. PE-08 (Quinden) – Quinden – El Guayo – El Molino - distrito de El Prado - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2458048, este camino está conformada por las rutas CA-1235, CA-1236, es un vía importante de articulación de El Prado y la parte baja de San Miguel, conecta a la carretera PE-08 que forma parte del corredor logístico Ciudad de Dios – Cajamarca- Chachapoyas, también forma parte de la Ruta del Mango.
- Mejoramiento de la Carretera El empalme - Cobro Negro – San Silvestre de Cochán – Llapa – San Miguel – El Molino – Puente Pencayo – El Prado - Chepen o ruta CA-100 que es de responsabilidad departamental, pero de gran interés provincial ya que su trayectoria se comporta como la estructura vertebral vial provincial, actualmente se encuentra en elaboración de estudio por el Programa Pro-Región de Provias Descentralizado de Lima. (Implica la instalación de bicapa de la carretera que une los Caseríos de Terlen, Caserío Platanar, Caserío Lucmapampa, caserío Espinal, caserío Santa Ana y C.P Lives (La Garita), en una longitud de 28.4 Kilómetros. Es un proyecto de mucha utilidad para los ciudadanos del Prado, el Molino, San Miguel, es una ruta que los transportistas usan para llegar a la costa, así mismo es conocida como la Ruta del Mango.
- Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3N (El Empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Llapa-Lladen (Alto)-San Miguel de Pallaques- Dv. San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir- Ld La Libertad; Emp. PE-08A (dv. San pablo) - Capellania -El Palto-Jancos (El Morocho)-Chalaques-Emp. CA-100 (Dv. San Miguel de Pallaques); Chepen-Talambo -Buenos Aires- Ld Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2468720.



2. Municipalidad provincial de San Miguel Proyectos de inversión pública

- Mejoramiento y ampliación del servicio de transitabilidad del camino vecinal Sunuden - Pampa Tanon del distrito de San Miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2456649. zona de producción de productos agropecuarios.
- Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal en el centro poblado Lamaspampa del distrito de san miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2445483, ubicado al oeste de la capital provincial. Permite acceder los servicios escolares hasta el nivel secundario y puesto de salud; atiende a los centros poblados El Triunfo, La Laguna, Tierra Colorada, San José la Arteza, El Molino, El Milagro. Comprende un tramo de la ruta CA-1238.
- Creación del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal en el centro poblado Chuad del distrito de San Miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2445483, centro poblado ubicado al noroeste de la capital provincial en la trayectoria de la ruta CA-100 a 500 m. accede a servicios de educación en los niveles de inicial, primaria y secundaria y puesto de salud.
- Creación del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal en el centro poblado Santa Rosa del distrito de San Miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2437263, ubicado al noroeste de la capital provincial en la trayectoria Tramo I de la Ruta CA-1199 a 450 m. permite el acceso a los servicios de educación en los niveles de inicial, primaria y secundaria y puesto de salud.
- Mejoramiento de las vías vecinales del distrito de San Miguel - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2450796. El proyecto implica actividades preventivas por las condiciones ambientales de cambio climático que dañan los caminos y perturban la transitabilidad, y el escaso mantenimiento rutinario que se les brinda anualmente.
- Mejoramiento del Servicio De Transitabilidad En El Camino Vecinal entre los caseríos Pampa de Minas, El Medina, El Brete, Suchapampa, Alto Palmito, El Palmito, Distrito De Calquis, Provincia De San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2197606. Ruta CA-1216, que interconecta los distritos de La Florida, Niepos, Calquis y San Miguel, zona de producción de leche, producto de la cadena productiva provincial y caña de Guayaquil o bambú.

3. Municipalidad distrital El Prado

- Mejoramiento de la trocha carrozable la Arteza - El Pencayo en los distritos de San Miguel y el Prado de la provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2427811, infraestructura vial a nivel de trocha, zona de producción de leche y carne de ganado vacuno, productos de la cadena productiva provincial, comprende las rutas: Tramo de la R0611113 y toda la R0611140.



Propuesta de los talleres

- Mejoramiento del camino vecinal Pencayo- El Prado – La Huanchilla – La Quinua, ruta CA-1219, importante para el acopio de leche, producto de cadena productiva provincial.

4. Municipalidad distrital de Catilluc

- Mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa de los tramos: Catilluc – Zognad - La Unión - Pabellón distrito de Catilluc - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2405342. Zona de Alta transitabilidad (Vehículos ligeros y pesados) que une la ruta departamental CA-100 y ruta troncal CA-1202. Permite el acceso a los servicios de educación (primaria, secundaria y superior tecnológico) y centro de salud en la capital distrital.
- Mejoramiento del camino vecinal entre las localidades caserío Nuevo Progreso (Cruce Zelada) - caserío La Unión (La Lava y Cantera El Cóndor), distrito de Catilluc - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2408540, comprende las rutas CA-1203 y R0611029. Permite el acceso a los servicios de educación (primaria y secundaria) y puesto de salud de las localidades adyacentes; y transitabilidad del transporte lechero y ganadero.
- Creación del camino vecinal entre las localidades del caserío Pan de Azúcar - caserío Alto Perú - distrito de Catilluc - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca. El centro poblado de Pan de Azúcar tiene una población de 50 habitantes se encuentra en la Zona fronteriza distrital con Hualgayoc, por su topografía tiene su accesibilidad en promedio 11 km de. Tiene limitaciones de acceso a los servicios de educación de educación básica regular y salud.

5. Municipalidad distrital de La Florida

- Mejoramiento del Camino Vecinal Emp. PE -1NI (La Florida) Cruce El Limoncito– La Cueva-Vista Alegre - Pampa de Sequez-Montaña de Sequez, 5 Localidades del Distrito de la Florida - Provincia de San Miguel - Departamento de Cajamarca, código único de inversión 2465657. La importante influencia económica que ejerce estos sectores es la mayor cantidad de hectáreas cultivadas para la producción de Café y Bambú. La vía esta codificada como R0611011 es una variante de la ruta CA-1216, esta última alimenta el corredor logístico Oyotún.

Propuesta de los talleres

- Asfaltado de la ruta CA-1216, que genera aportes de conectividad, económicos y comerciales al distrito (Acta 24/04/2018).
- Creación del camino vecinal Paradero Ajos Mayo (Emp. PE-1NI) –Ajos Mayo – Monte Cristo (Acta 24/04/2018).
- Creación del camino vecinal Puente el Carrizal (Emp. PE-1NI) – El carrizal, Zona productora de café producto de la cadena productiva provincial y bambú (Acta 24/04/2018).
- Construcción del camino de herradura y puente peatonal en la cabecera del Río Zaña, en el Caserío de Agua Azul, con el propósito de facilitar la



transitabilidad de escolares en los límites de la frontera distrital que asisten a las instituciones educativas de la Florida, Pampa de Sequez y Montaña Sequez.

6. Municipalidad distrital de Niepos

- Creación de la trocha carrozable del tramo de los caseríos El Alto hasta el caserío La Comunidad, distrito de Niepos - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2190984. Zona de producción de tubérculos y granos.
- Rehabilitación de caminos vecinales en los tramos sector Vista Alegre-Caserío Lanchez, El Cruce-Vilal Bebedero, Niepos-La Pampa-La Tienda Y El Alto, distrito de Niepos - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2198350. Zona de producción de tubérculos y granos.

7. Municipalidad distrital de Calquis

- Mejoramiento camino vecinal Taulis - Valdivia - distrito de Calquis - provincia de san miguel - departamento de Cajamarca, código único de inversión 2350167. Zona de producción de leche, producto de cadenas productivas de San Miguel, ruta R0611089.
- Mejoramiento y rehabilitación del camino vecinal en el Tramo caserío Galpon - centro poblado Taulis Playa del distrito de Calquis - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, con código único de inversión 2469459. Zona de producción de leche y ganado vacuno, producto de cadenas productivas de San Miguel, es un tramo de la ruta CA-1217.
- Creación del puente carrozable La Colpa y San Francisco de Vista Alegre del distrito de Calquis - provincia de San Miguel - departamento de Cajamarca, con código único de inversión 2425249. Puente que une las rutas CA-1199 y R0611063.

8. Municipalidad distrital de Bolivar

Propuesta de los Talleres

- Conclusión de la construcción de la Ruta CA-1224 el tramo que pasa por los caseríos Carahuasi - El Trigal es un camino de herradura y no cumple el propósito de atención de conectividad vial. Asimismo, mejoramiento de las rutas CA-1227 y CA-1225. Estas tres rutas interconectan el mayor número de centros poblados y zonas productoras de Bolivar, los caminos son importantes para transportistas, productores y la población, porque permite el acceso a los mercados de la provincia de Chiclayo y de Chepén, así como a los servicios de educación y salud (Acta 30/04/2019).

9. Municipalidad distrital de Tongod

- Construcción de vías vecinales; en el tramo caserío Las Cruces - caserío Quitahuasi mediante apertura de trocha carrozable en la localidad Tongod, distrito de Tongod, provincia San Miguel, departamento Cajamarca, con código único de inversión 2462228. Zona de producción de leche y ganado, producto de cadenas productivas de la provincia.



- Construcción de vías vecinales; en los tramos cruce caserío la Laguna - Surconga - C.P Chilal de la Merced, mediante apertura de trocha carrozable, en la localidad Tongod, distrito de Tongod, provincia san miguel, departamento Cajamarca, con código único de inversión 2462118. Zona de producción y extracción de madera y producción de leche y ganado, producto de cadenas productivas de la provincia.

10. Municipalidad distrital de San Gregorio Propuestas de los talleres

- Para las autoridades y pobladores de San Gregorio el asfalto de la ruta CA-100 es lo más favorable, con la finalidad de mejorar las condiciones de transitabilidad para mejorar la calidad de vida de la población en educación y salud (Acta 01/05/2019).
- Mejoramiento del camino vecinal Tayal – Carmanu – Mirador, ruta CA-1233, zona de producción de mango, producto de la cadena productiva provincial.

11. Municipalidad distrital de Nanchoc

Requerido en talleres de involucrados:

- Mejoramiento, rehabilitación de la carretera cruce Oyotun - Tingues - Nanchoc, Distrito De Nanchoc - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2292431. Ruta CA-1230. Permite actividades comerciales con Oyotún y da acceso a sus homólogos como Bolívar y Unión Agua Blanca.
- Rehabilitación de los caminos vecinales en los tramos cruce Nva. Arica-Tingues-Nanchoc, Cerro Panal-Oyotun, Nanchoc- La Aventuranza, Cruce Don Pascual-Carahuasi, Nanchoc - El Palto, Distrito De Nanchoc - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2157174.
- Mejoramiento del Camino Vecinal Tramo Cruce Nanchoc-Agua Sucia Hasta El Caserío Palto, Distrito De Nanchoc - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2191816.
- Mejoramiento De La Transitabilidad Vehicular Del Camino Vecinal Cruce Oyotun – El Panal, Distrito De Nanchoc - San Miguel - Cajamarca, código único de inversión 2308544.
- Mejoramiento, Construcción de Alcantarillas en el Sector Guanabano, Distrito De Nanchoc - San Miguel - Cajamarca, código único de inversión 2296379.
- Mejoramiento Del Camino Vecinal Carahuasi - Nanchoc, En El Tramo Desde Carahuasi Hasta Baden Maychil, Distrito De Nanchoc - San Miguel - Cajamarca, código único de inversión 2191804.

Las rutas anteriores permiten la comercialización del 70% de la producción derivado a Chiclayo y el 30% a Chepén, como:

- Nanchoc: Maíz híbrido, leguminosa de grano, hortalizas, frutales y verduras.
- La Aventuranza: Leguminosa de grano, hortalizas y frutales.
- Carahuasi: Plátanos, maíz y menestras.
- Palto y Tinguez: Maíz Híbrido. (Acta 30/04/2019).



12. Municipalidad distrital de San Silvestre de Cochán

Requerido en talleres de involucrados:

- Para las autoridades y pobladores de San Silvestre de Cochán requieren la pavimentación de la ruta CA-1257 es lo más favorable, que es la vía que une los centros poblados más importantes del distrito y los centros de producción de leche, producto de la cadena productiva provincial. Esta ruta es alimentadora de la ruta nacional PE-3N, trayectoria del corredor logístico CL016: Chiclayo – Cajamarca (Acta 08/04/2019).

13. Municipalidad distrital de Llapa

- Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal San Miguel - Santa Rosa - El Agrario - La Colpa - Gordillos - El Empalme, En Los Distritos San Miguel, Calquis, Catilluc, Llapa, Provincia De San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2282590. Rutas CA-1199, R0611066 y CA-1202. Esta una ruta importante de interconectividad interdistrital y de acceso al corredor logístico CL06: Chiclayo – Cajamarca. Camino que permite el traslado y comercialización de productos agropecuarios.
- Mejoramiento del servicio de transitabilidad del camino vecinal tramo: Llapa, Cochán, Cobro Negro, En Los Distritos De Llapa, San Silvestre De Cochán, Provincia De San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2309472.
- Mejoramiento del servicio de transitabilidad peatonal y vehicular en el centro poblado Pampa Cuyoc - La Colpa, Distrito De Llapa, Provincia De San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2329613.

Requerido en talleres de involucrados:

- Asfaltado de la carretera San Miguel Llapa (CA-100), toda la ruta alimenta el eje longitudinal PE-3N.

14. Municipalidad distrital de Union Agua Blanca

- Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Vecinal Cruce El Tingo-Miravalles, Provincia de San Miguel - Cajamarca, código único de inversión 2143495. Tramo de la ruta CA-1222, camino de transporte público y de carga hacia la ruta PE-1NI Chiclayo. Vía alimentadora del corredor logístico Oyotún.
- Rehabilitación del Camino Vecinal Tramo Union Agua Blanca - Lives, Distrito Unión Agua Blanca - San Miguel - Cajamarca, código único de inversión 2167686. Ruta vecinal CA-1221 y parte de la CA-1234, pasa por la CA-100.
- Mejoramiento y Rehabilitación del Camino Vecinal Tramo Unión Agua Blanca - El Tingo, Distrito De Unión Agua Blanca - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2167684. Ruta R0611135, zona de producción agropecuaria.
- Mejoramiento de la Trocha Carrozable Tramo Platanar-Terlen, Distrito de Unión Agua Blanca - San Miguel – Cajamarca, código único de inversión 2167528. Zona de producción de Mango, producto de cadenas productivas de la provincia.



Requerido en talleres de involucrados:

- Mejoramiento de la carretera Agua Blanca – Miravalles – Niepos – La Florida – Oyotún – Nanchoc – Bolivar – Miravalles, una ruta larga y pesada por las condiciones del camino, para la población que desea trasladar productos al mercado nacional por el Corredor Logístico Alimentador de Oyotún.
- Mejoramiento de la carretera Santa Cruz – Tongod – Catilluc – El Empalme / El Empalme – Llapa, vía que opera como una variante uniendo la carretera longitudinal PE-3N y la carretera transversal PE-06A que pertenecen al corredor logístico CL016.
- Rehabilitación de las vías de acceso principal del distrito de Unión Agua Blanca Tramo I Terlen-Lives-Unión Agua Blanca.

Debido a las condiciones climáticas, es importante generar un programa de emergencia para mantenimiento vial, con la finalidad de continuar con eventualidades que afecten la demanda; así como la incorporación de reforestación en las vías intervenidas, para lo cual las autoridades y el equipo técnico del plan vial se comprometieron a sensibilizar a la población (acta 06/06/2019).



Foto 32: Sra. Esperanza Malca, alcaldesa de Niepos



Tejedora Flor Cienfuegos (Jangalá, San Miguel) elaborando un pullu. Foto: G. Ramón.

Capítulo 5. Oferta Vial

- 5.1. Principales ejes viales que atraviesan la provincia.
- 5.2. Distancia entre las principales localidades de la provincia
- 5.3. Situación actual de la infraestructura vial provincial
- 5.4. Tipo de intervención en los caminos vecinales.
- 5.5. Principales caminos de herradura e infraestructura fluvial.



Capítulo 5. OFERTA VIAL

Para desarrollar la oferta vial se tomará la información actualizada del Inventario para la Planificación de la Red Vecinal (IPRV), que contiene información de caminos concerniente a la ubicación, clasificación o jerarquización, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura y estado funcional general para efectos de planificación vial y toma de decisión sobre vialidad.

Con base en el IPRV se identifica los caminos que integran la red vial de la provincia, el estado de transitabilidad y el tipo de Intervención que se requeriría (Rehabilitación, Mejoramiento o Mantenimiento), ver Mapa N° 13 del Sistema Vial Provincial de San Miguel.

La figura N° 6, de manera simplificada, presenta los tres tipos de red que existen en la provincia de San Miguel y la relación que existe entre ellas.

Figura 7
Mapa Vial





5.1. Principales ejes viales que atraviesan la provincia

La interesante configuración y ubicación territorial de la provincia de San Miguel en la región, y el despliegue de sus caminos vecinales, principalmente aquellos que son parte de ejes logísticos, contribuyen a la competitividad de las actividades económicas y al desarrollo de cadenas productivas y cadenas de valor; influyendo principalmente en la reducción de costos de transporte, ahorro en tiempo de viaje y en la reducción de pérdidas y mermas.

Primero analicemos los corredores logísticos en el entorno macro del ámbito de influencia, a través del siguiente esquema. La provincia de San Miguel está rodeada y articulada por los siguientes corredores logísticos:

- Por el Noreste Corredor Logístico N°16 (CL16): Chiclayo - Cajamarca.
- Por el Sur Corredor Logístico N°14 (CL14): Ciudad de Dios - Cajamarca - Chachapoyas.
- Por el Noroeste Corredor Alimentador (CA) Oyotún: Mocupe - Zaña - Cayaltí - Nueva Arica - Oyotún - La Florida - Niepos - Bolivar.

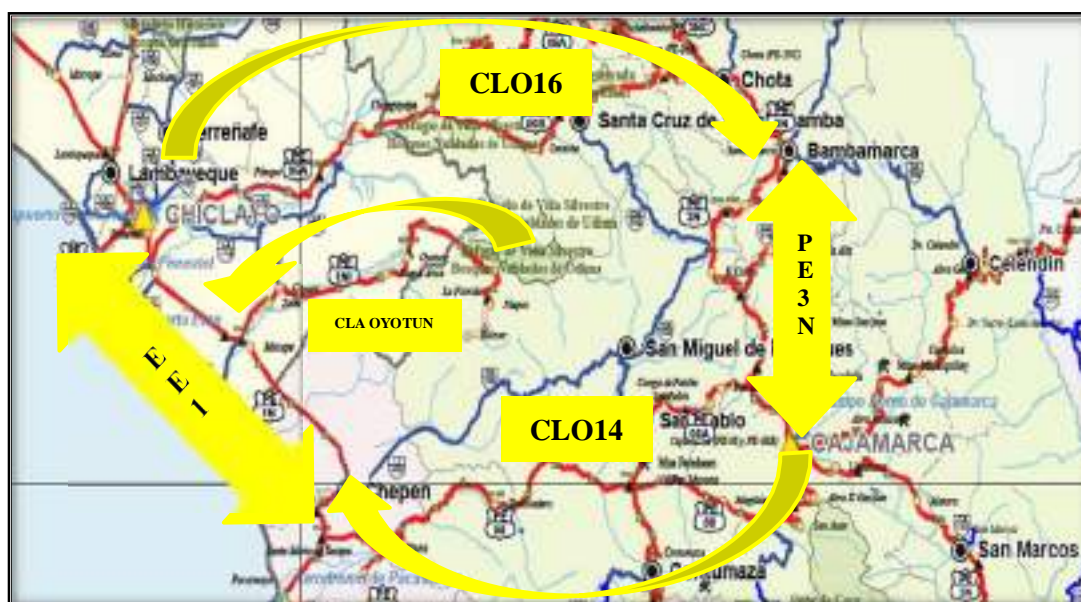


Figura 8: Superior CL016: Chiclayo – Cajamarca; Inferior CL014: Ciudad De Dios – Cajamarca –Chachapoyas, CLA: Corredor Alimentador Oyotún; EE01: Lima – Piura, Y PE-3N Carretera Longitudinal.

Los corredores logísticos descritos están articulados al Eje Estructurante EE1: Carretera Panamericana Norte hasta Lima y Piura, que es un sector importante de la Macrorregión Norte del Perú, agregando geográficamente los flujos de las 57 cadenas logísticas, nodos de comercio exterior y zonas productivas de todas ellas se obtiene un mapa esquemático de la situación actual de los flujos de carga existentes en la región, el mismo que se muestra a continuación.

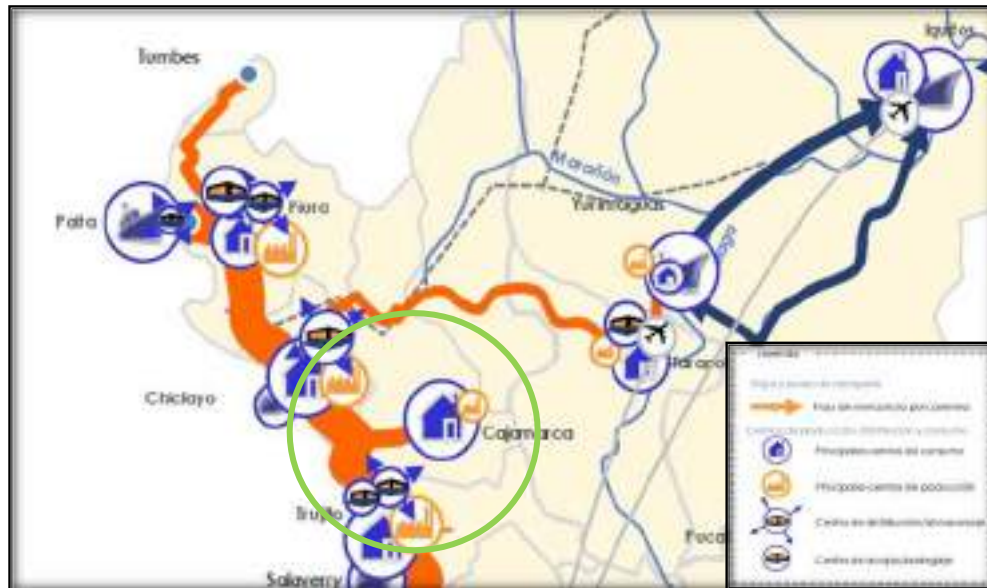


Figura 9: Mapa de Estructuración de Cadena Agregada Zona Norte y parte del Interior del Perú- Documento Técnico “Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte” RM N°060 -2019 MTC/01

Los corredores logísticos descritos pertenecen a zonas de relevancia logística del país: el CL16 por la zona norte (Paita, Piura, Chiclayo, y Trujillo), y el CL14 por la zona interior (Iquitos, Yurimaguas, Tarapoto y Pucallpa), por donde se transportan a los centros de consumo o también a nodos de comercio exterior los productos y servicios. Utilizan principalmente las vías terrestres nacionales (de penetración) y en casos excepcionales vía aérea, fortaleciendo el transporte multimodal, estas vías son:

- CL16: PE-3N, PE-06, PE-06B, PE-3NC, PE-08A.
- CL14: PE-08, PE-08B, PE-1NF.
- CA Oyotún: PE-1N I.

Lo anterior nos permite identificar como se articulan las vías de mayor importancia nacional e interregional; y como se constituyen los principales ejes de carreteras longitudinales y transversales del país; que articulan la red vial departamental con la red vial vecinal o rural. Según el Clasificador de Rutas del MTC (Decreto Supremo N° 011- 2016-MTC) del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC y el Sistema Vial Provincial, los ejes nacionales que tienen conectividad interna con la provincia de San Miguel y están registrados, tenemos:

1. El ramal del eje longitudinal Costa (PE-1N) la ruta PE-1N I con Trayectoria: Emp. PE-1N (Nvo. Mocupe) - Zaña - Cayaltí – Nueva Arica - Oyotún - Las Delicias - Dv. Bebederos - La Florida - Niepos - Bolivar o también llamado Corredor Logístico Alimentador Oyotún, tramo trayectoria de territorios de La Florida, Niepos y se proyecta hasta Bolivar. Esta vía constituye uno de los ejes de integración con la provincia de Chiclayo de la Región Lambayeque (Oyotún,



Nueva Arica, Cayaltí, Zaña), que por sus vinculaciones naturales y la permanente fluidez en los aspectos de comercialización y en el uso del recurso hídrico también se constituye en corredor económico básico para el desarrollo regional y provincial. Tiene una longitud de 40.25 km.

2. El Eje Longitudinal sierra, ruta PE-3N en el tramo “El Cobro - El Empalme - Abra Coimolache – Hualgayoc” tiene su trayectoria por las fronteras al este de los distritos de San Silvestre de Cochán, Llapa y Catilluc, en 25 km de longitud. Este eje cumple un rol fundamental en el flujo de carga y pasajeros provenientes de las Regiones de Piura, Lambayeque, La Libertad, así como de otras Regiones del País y del interior, fortaleciendo diversas actividades económicas, productivas y financieras de la región.

Los ejes secundarios de carreteras de importancia provincial y regional, que vincula la capital de la provincia de San Miguel con las capitales regional y ésta entre sí; constituyen las vías complementarias o alimentadoras de la red vial nacional y sirven como elemento receptor de los caminos de la red vial vecinal o rural, tenemos:

3. **Ruta N° CA-100**, con Trayectoria: Emp. PE-3N (El Empalme) - San Miguel de Pallaques - Dv. San Pablo - Honda -San Gregorio - Sauce - Palo Blanco - Mirador - San Martín - Las Viejas - L.D. La Libertad (LI-100 a Chepen). Constituye el eje de interconexión económica y territorial de la provincia de San Miguel por el oeste con la zona costa de la provincia de Chepén del departamento de La Libertad, de conectividad con la carretera longitudinal de la costa o Panamericana norte (PE-1NI) y por el este se conecta con la carretera longitudinal de la Sierra Norte (PE-3N). Tiene una longitud total de 143.67 Km. a nivel de afirmado su estado es de regular, es una ruta de trayectoria transversal.
4. **Ruta N° CA-102**, con Trayectoria: Emp. PE-06 B (Santa Cruz de Suchabamba) - Romero Circa - La Laguna - Tongod - Catilluc - Emp. CA-100 (El Empalme). Constituye el eje de interconexión económica y territorial de la provincia de Santa Cruz, con la carretera longitudinal de la sierra norte (PE-3N), tiene una longitud total de 41.03 Km., a nivel de afirmado, y en estado de regular. Se constituye en una ruta transversal, que comunica la provincia de Santa Cruz con la capital departamental en total tiene 62.08 km.
5. **Ruta N° CA-103**, con Trayectoria: Emp. PE-08 A (San Pablo) - Emp. CA-100 (Dv. San Pablo). Constituye una ruta longitudinal de integración de la provincia de San Miguel y San Pablo, a través de la carretera asfaltada Kuntur Wasi, con la ruta transversal Cajamarca – Tembladera – Ciudad de Dios (PE-08), la misma que se conecta con la longitudinal de la costa norte, tiene una longitud total de 10.18 Km., a nivel de Asfaltado (Tratamiento superficial bicapa), y su estado es de regular.



A través del análisis de conectividad y la red vial provincial de San Miguel permite identificar los ejes de la red vial vecinal, estos caminos tiene como objetivo principal servir de elemento de integración y comunicación entre las capitales distritales, los principales centros poblados y los centros de producción y consumo; además de articulación con la red vial departamental y/o con la red vial nacional, facilitando la conectividad de las poblaciones rurales con los servicios básicos (salud y educación) y con los mercados locales y regionales, entre ellas tenemos:

6. Ruta CA 1199, trayectoria Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos - Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto -Pueblo Libre - Emp CA-102. Articula las capitales de San Miguel de Pallaques, Calquis y Tongod.
7. Ruta CA-1202, trayectoria Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa). Ruta que utilizan acopiadores y transportistas de productos agropecuarios recorre los territorios de Llapa y frontera de Catilluc, en su trayecto articula una densa red de caminos vecinales y centros poblados rurales que permiten conectividad, accesibilidad y transitabilidad de productos y servicios hacia los distritos de San Miguel, Llapa, Catilluc y Tongod, así como el exterior de la provincia con articulación con la ruta CA-100 en el centro poblado El Empalme (PE-3N).
8. Ruta CA1212, trayectoria Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo). Articula una amplia red de vías vecinales y centros poblados del distrito de Calquis. Su conectividad con la ruta CA-1217, alimenta a la ruta troncal CA-1216.
9. Ruta CA 1216, trayectoria Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100. Camino interdistrital de articulación entre San Miguel de Pallaques, El Prado, Calquis y Niepos. Ruta alimentadora del corredor logístico alimentador Oyotún.
10. Ruta CA-1222, trayectoria Emp. PE-1N I (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio). Ruta de articulación entre los distritos de Niepos, Unión Agua Blanca y San Gregorio.
11. Ruta CA-1257, trayectoria Emp. PE-3N - Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - Emp CA-1254 (San Silvestre de Cochan).

Las rutas anteriores son la red de articulación con el sector del Corredor Económico Centro de Cajamarca, caracterizado por ser la ruta de cadenas productivas, como: La leche, café, mango; y otros productos como: Cereales, tubérculos y granos que bastecen el mercado nacional. El Cuadro N° 30 muestra los ejes viales longitudinales y transversales de la provincia de San Miguel, conformados por vías nacionales, departamentales y vecinales, así como tramos diferentes de estas.



Cuadro N° 30
Principales ejes viales que atraviesan la provincia

Tipo de eje/Corredor Logístico	Tramo	Longitud (Km)	Situación de la Vía		
			Superficie	Transitabilidad	
Longitudinal/ Corredor Logístico CL016: Chiclayo - Cajamarca.	Red Vial Nacional PE-03N	Pomalca – Chongoyape – Cochabamba – Lajas – Chota – Bambamarca – Cajamarca	25.00	Asfaltada	Transitable
Longitudinal/ Corredor Logístico Alimentador Oyotún	Red Vial Nacional PE-1NI	Zaña - Cayaltí - Nueva Arica - Oyotún - Las Delicias - Bebederos - La Florida - Niepos - Bolívar.	40.26	Afirmada	Transitable
Longitudinal/s.c.	Red Vial Nacional PE-03N	Cajamarca - Yanacanchilla Alta - El Cobro - El Empalme - Abra Coimolache - Hualgayoc - Bambamarca - Abra Samangay - Chota	25.00	Asfaltada	Transitable
Transversal/s.c.	Red Vial Departament al CA-100	El Empalme, Llapa, San Miguel, San Gregorio y Chepén	143.67	Afirmada	Transitable
Transversal/s.c.	Red Vial Departament al CA-102	Santa Cruz de Succhabamba y El Empalme	41.03	Afirmada	Transitable
Longitudinal/s.c.	Red Vial Departament al CA-103	San Pablo y San Miguel	10.18	Afirmada	Transitable
Longitudinal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1199	San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos - Garay-Chuclapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre	46.88	Asfaltado (1.931) / Pavimento de Concreto (1.246) / Afirmado (23.15) / Sin Afirmar (20.57)	Transitable
Transversal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1202	Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa	31.10	Afirmado (18.37) / Sin Afirmar (12.73)	Transitable
Transversal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1212	El Cedro - La Totora	25.47	Afirmado (7.89) / Sin Afirmar (17.58)	Transitable
Transversal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1216	La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish	62.23	Sin Afirmar (12.168) / Trocha Carrozable (50.062)	Restringida
Transversal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1222	Niepos - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - San Gregorio.	49.53	Pavimento de Concreto (0.032) / Sin Afirmar (38.957) / Trocha Carrozable (10.541)	Restringida
Longitudinal/s.c.	Red Vial Vecinal CA-1257	Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - San Silvestre de Cochán.	23.61	Afirmado (23.61)	Transitable

sc sin corredor

Fuente: IPRV y MTC Dirección General de Caminos

Se han identificado como principales ejes viales que atraviesan la provincia 02 corredores logísticos de rutas nacionales, y 10 tipos de ejes de los cuales 3 pertenecen a las vías departamentales y 7 a las vías vecinales, todas se encuentran en regulares condiciones de transitabilidad. Estos ejes son impulsados por las potencialidades de los trece distritos y la relación de las redes para la integración y desarrollo económico.



5.2. Distancia entre las principales capitales de la provincia

La ubicación territorial estratégica de Cajamarca entre las regiones Amazonas, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Piura y Ecuador, facilita el acceso e integración a los diferentes ejes viales, nacionales y macro regionales, influyendo en la conducta de atracción de las capitales distritales de la provincia de San Miguel a otras más atractivas de su entorno fronterizo, debido a los centros dominantes basado en el número de sus poblaciones e intercambio económico y social, y la distancia que los separa.

El centro más importante de la región es la ciudad Cajamarca, donde se concentra el eje de toda la actividad política, económica y financiera, así como la conectividad para la comercialización con los mercados internos y externos. De acuerdo con la dinámica regional actual, tiene identificado 4 polos de desarrollo al interior, donde destacan las provincias de Jaén, Cutervo, Chota, Cajamarca, San Marcos y Cajabamba, caracterizados por redes de cadenas productivas, ferias para el mercado local y nacional, flujos comerciales de primer orden y centros de transformación y servicio como el Café. Entre las principales fortalezas de estos polos destacan las buenas condiciones de conectividad de transporte terrestre e intervención de integración multimodal (IIRSA Norte).

Para identificar el comportamiento de la población en las capitales distritales, que muestran la dinámica provincial; analizaremos el indicador de distancias, entre la capital de la provincia, San Miguel de Pallaques y los distritos de Bolivar, Calquis, Catilluc, La Florida, Llapa, El Prado, Nanchoc, Niepos, San Gregorio, San Silvestre de Cochán y Unión Agua Blanca, y la capital regional.

De acuerdo con la configuración de la red de vial y la posición dominante de las capitales distritales, se procedió a definir su articulación representándolos a través de la matriz de distancias, para lo cual se definió los kilómetros y caminos, permitiendo determinar el grado de conectividad de cada uno de ellos con la capital provincial. Las distancias entre capitales de la provincia y esta con la capital departamental se muestran en el Cuadro N° 31.



Cuadro N° 31
Distancias entre las capitales de los distritos de la provincia San Miguel (en km)

	San Miguel	Bolivar	Calquis	Catilluc	El Prado	La Florida	Llapa	Nanchoc	Niepos	San Gregorio	S.S. de Cochán	Tongod	U. Agua Blanca
San Miguel		98.22	5.90	64.62	38.45	95.47	13.68	132.20	88.47	59.74	23.20	75.80	50.07
Bolivar	98.22		104.12	161.50	98.22	61.63	110.48	9.79	41.65	59.28	120.10	172.68	48.15
Calquis	5.90	104.12		41.06	44.35	101.37	19.58	138.10	94.37	65.64	29.10	44.44	55.97
Catilluc	64.62	161.50	41.06		103.07	96.39	50.94	171.29	96.85	123.04	58.18	11.18	113.35
El Prado	38.45	98.22	44.35	103.07		74.58	50.79	74.14	54.60	27.33	60.31	114.25	16.20
La Florida	95.47	61.63	101.37	96.39	74.58		109.15	71.42	19.98	69.59	118.67	94.46	58.38
Llapa	13.68	110.48	19.58	50.94	50.79	109.15		144.54	102.15	72.75	9.52	62.12	62.41
Nanchoc	132.20	9.79	138.10	171.29	74.14	71.42	144.54		51.44	72.46	154.06	139.74	57.94
Niepos	88.47	41.65	94.37	96.85	54.60	19.98	102.15	51.44		49.53	111.67	95.14	38.40
San Gregorio	59.74	59.28	65.64	123.04	27.33	69.59	72.75	72.46	49.53		81.60	135.54	11.13
S.S. deCochán	23.20	120.10	29.10	58.18	60.31	118.67	9.52	154.06	111.67	81.60		69.36	70.47
Tongod	75.80	172.68	44.44	11.18	114.25	94.46	62.12	139.74	95.14	135.54	69.36		125.87
U. Agua Blanca	50.07	48.15	55.97	113.35	16.20	58.38	62.41	57.94	38.40	11.13	70.47	125.87	
Cajamarca	106.27	201.61	109.29	168.01	141.84	198.86	117.07	235.59	191.86	163.13	126.59	179.19	153.46

Fuente: Levantamiento Georeferenciado de la red vial de la provincia San Miguel - Provias Descentralizado

Máxima Distancia del distrito a su Capital	132.20
Máxima Distancia entre Distritos	172.68
Distancia Promedio de distritos a la capital provincial	62.15



La distancia nos representa cuan accesible es la capital de la provincia como centro de gravedad con el resto de sus distritos. Las capitales más distantes con relación a la provincia las hemos de sectorizar, debido a que ellas no pierden dinamismo por no ser parte del centro gravitacional de San Miguel de Pallaques (Capital provincial); como se ha explicado ampliamente en los capítulos anteriores, la provincia cuenta con capitales que operan como centros de atracción externos a la región.

La máxima distancia entre las capitales distritales respecto a la capital de la provincia de San Miguel de Pallaques es de 132.20 Km. hacia Nanchoc y la máxima distancia entre distritos es de 172.68 km. Entre Bolívar y Tongod, lo que nos indica que existen pueblos con un nivel medio de accesibilidad de los servicios básicos (Educación y salud) y de los mercados urbanos donde se concentra la mayor demanda por los productos agropecuarios. y la distancia promedio es de 62.15 Km. lo que nos indica un alto grado de accesibilidad y conectividad que tienen los pueblos de San Miguel; el principal soporte de este resultado son los elementos funcionales de los ejes transversales y longitudinales departamentales y vecinales, que permite la concentración de la mayoría de las capitales distritales alrededor de la zona urbana de la ciudad capital. Las distancias son referentes a las características de los caminos analizados resultando tiempos de viajes menores que en otras condiciones.

5.3. Situación actual de la infraestructura vial provincial

Sistema Vial de la Provincia

El sistema vial de la provincia de San Miguel tiene una longitud de 1,780.41 Km., de los cuales 72.92 Km. Pertenece a la red vial nacional, 194.88 Km. son de la red vial departamental, y 1512.61 Km. Son de la red vial vecinal. El sistema vial comprende 220 rutas entre ellos 03 rutas son nacionales, 03 rutas son departamentales, 214 rutas son vecinales de esta ultima 44 son rutas están registradas en el clasificador del MTC y 170 son rutas nuevas (no registradas) identificadas en el levantamiento de georeferenciamiento. La elaboración del Cuadro N° 32 se basa en la información del IPRV de San Miguel.



Cuadro N° 32
Sistema vial de la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Tramo		Longitud (Km)	Tipo de Superficie				
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Proyectado
RED VIAL PROVINCIAL: (1) + (2) + (3)				1780.41	42.54	319.83	992.06	414.17	11.80
RED VIAL NACIONAL: (1)				72.92	25.69	26.51	8.92	0.00	11.80
1	PE-08	Emp. PE-1N (Ciudad de Dios)	Emp. PE-3N (Cajamarca)	7.66	7.66	0.00	0.00	0.00	0.00
2	PE-1NI	Emp. PE-1N (Nvo. Mocupe)	Bolivar	40.26	0.00	19.54	8.92	0.00	11.80
3	PE-3N	Repartición La Oroya (PE-22)	Vado Grande (Fr. Ecuador)	25.00	18.03	6.97	0.00	0.00	0.00
RED VIAL DEPARTAMENTAL: (2)				194.88	12.01	62.22	111.69	8.96	0.00
1	CA-100	Emp. PE-3N (El Empalme)	L.D. La Libertad (LI-100 a Chepen).	143.67	1.83	33.67	99.21	8.96	0.00
2	CA-102	Emp. PE-06 B (Santa Cruz de Succhabamba)	Emp. CA-100 (El Empalme).	41.03	0.00	28.55	12.48	0.00	0.00
3	CA-103	Emp. PE-08 A (San Pablo)	Emp. CA-100 (Dv. San Pablo).	10.18	10.18	0.00	0.00	0.00	0.00
RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)				1512.61	4.84	231.11	871.45	405.21	
(3.1). RED VIAL VECINAL REGISTRADA				713.43	2.70	158.50	441.02	111.22	
1	CA-1196	Emp. CA-102	Alto Perú.	2.25	0.00	2.25	0.00	0.00	
2	CA-1197	Emp. CA-102	Emp. CA-1198.	13.28	0.00	0.00	13.28	0.00	
3	CA-1198	Emp. CA-877	Quellahorco.	3.07	0.00	0.00	3.07	0.00	
4	CA-1199	Emp. CA-100	Emp. CA-102.	46.88	1.52	25.00	20.36	0.00	
5	CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc)	Emp. CA-1202.	18.53	0.00	18.53	0.00	0.00	
6	CA-1201	Emp. CA-100	Emp. CA-102 (San Mateo).	10.66	0.00	0.00	10.66	0.00	
7	CA-1202	Emp. CA-100	Emp. CA-100 (Llapa).	31.10	0.00	18.37	12.73	0.00	
8	CA-1203	Emp. CA-1200	Emp. CA-1202 (Nuevo Progreso)	8.94	0.00	0.00	8.94	0.00	
9	CA-1205	Emp. CA-1199	Emp. CA-1202 (Pampa La Calzada).	3.03	0.00	0.00	3.03	0.00	
10	CA-1206	Emp. CA-1202 (Pampa La Calzada)	Emp. CA-1202.	2.96	0.00	0.00	2.96	0.00	
11	CA-1207	Emp. CA-1202	Vitian Alto.	7.95	0.00	2.41	3.60	1.94	
12	CA-1208	Emp. CA-1207	Pta. de Carretera.	2.28	0.00	0.00	0.00	2.28	
13	CA-1209	Emp. CA-100	Emp. CA-1207.	1.06	0.00	0.00	1.06	0.00	
14	CA-1211	Emp. CA-1199 (Gordillos)	San Lorenzo Bajo.	12.50	0.00	12.35	0.14	0.00	



15	CA-1212	Emp. CA-1199	Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	25.47	0.00	8.42	17.05	0.00
16	CA-1216	Emp. PE-1NI	Emp. CA-100.	62.23	0.00	0.00	52.24	9.99
17	CA-1217	Emp. CA-1216	Emp. CA-1212.	20.30	0.00	0.00	20.30	0.00
18	CA-1219	Emp. CA-100	Emp. CA-1222.	20.87	0.00	0.00	20.87	0.00
19	CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac)	Emp. CA-1219 (El Prado).	4.97	0.42	0.00	4.56	0.00
20	CA-1221	Emp. CA-100	Emp. CA-1222 (Unión Agua Blanca).	10.01	0.00	0.00	4.55	5.46
21	CA-1222	Emp. PE-1NI I (Niepos)	Emp. CA-100 (San Gregorio).	49.53	0.18	0.00	39.61	9.74
22	CA-1223	Emp. CA-1222	Varapaccha.	2.79	0.00	0.00	0.00	2.79
23	CA-1224	Emp. CA-1227	Emp. CA-1222 (Miravalles).	30.17	0.00	0.00	10.46	19.70
24	CA-1225	Emp. CA-1227 (Bolívar)	Emp. CA-1224	10.77	0.00	0.00	6.57	4.20
25	CA-1226	Emp. PE-1NI	Emp. CA-100	7.12	0.00	0.00	4.86	2.26
26	CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar)	Emp. 1230 (C.P Purgatorio).	10.43	0.00	7.73	2.71	0.00
27	CA-1228	Emp. PE-1NI	El Alto.	8.62	0.00	8.62	0.00	0.00
28	CA-1229	Emp. CA-1230 (Tingues)	L.D. Cajamarca (LA-831)	7.61	0.00	0.00	7.61	0.00
29	CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca)	L.D. (LA-830)	34.00	0.00	12.24	21.75	0.00
30	CA-1232	Emp. CA-100 (Pueblo Nuevo)	Emp. CA-100	15.19	0.00	4.51	10.69	0.00
31	CA-1233	Emp. CA-100	Emp. CA-100 (Mirador)	33.51	0.00	0.00	24.66	8.85
32	CA-1234	Emp. CA-100	Emp. CA-1235 (Terlen).	27.41	0.06	0.00	27.35	0.00
33	CA-1235	Emp. PE-08	Emp. CA-100	52.46	0.00	1.18	38.57	12.70
34	CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis)	Emp. CA-1234	4.63	0.00	0.00	4.63	0.00
35	CA-1237	Emp. CA-100	El Suro.	7.15	0.00	0.00	0.46	6.69
36	CA-1238	Emp. CA-100	San José de la Arteza.	8.59	0.00	0.00	4.20	4.39
37	CA-1239	Emp. CA-100	Yamalan.	5.10	0.00	0.00	0.00	5.10
38	CA-1240	Emp. CA-1235 (Las Pencas)	Chulingues	17.01	0.00	0.00	1.88	15.13
39	CA-1254	Emp. PE-08A	Emp. CA-100	18.83	0.52	0.00	18.32	0.00
40	CA-1257	Emp. PE-3N	Emp. CA-1254 (San Silvestre de Cochán).	23.61	0.00	23.61	0.00	0.00
41	CA-1259	Emp. CA-1257	Ayapampa.	1.59	0.00	0.00	1.59	0.00
42	CA-1260	Emp. CA-1254 (S.S. Conchan)	Tumbaden.	6.56	0.00	0.00	6.56	0.00
43	CA-877	Emp. CA-102	Emp. CA-876	14.22	0.00	8.72	5.50	0.00
44	CA-876	Emp. PE-3N (Coimolache)	Emp. CA-102 (Dv. Romero Circa).	8.16	0.00	4.55	3.61	0.00

(3.2). RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA				799.18	2.14	72.61	430.43	294.00
--	--	--	--	---------------	-------------	--------------	---------------	---------------

1	R0611001	Emp. CA-1227 (Nanchoc)	Emp. R0611010.	3.16	0.00	3.16	0.00	0.00
2	R0611002	Emp. PE-1NI	Tucaquis.	3.46	0.00	0.00	3.46	0.00
3	R0611003	Emp. R0611020 (Bolívar)	Corral Viejo	3.49	0.00	0.00	0.78	2.71
4	R0611004	Emp. PE-1NI (Niepos)	El Alto.	5.44	0.00	0.00	5.44	0.00



5	R0611005	Emp. CA-1216	Emp. R0611012.	12.21	0.00	0.00	2.94	9.27
6	R0611006	Emp. CA-1230	Pta. de Carretera.	1.53	0.00	0.00	1.53	0.00
7	R0611007	Emp. CA-1227	El Sauce.	0.60	0.00	0.00	0.45	0.15
8	R0611008	Emp. PE-1NI (La Florida)	Pta. de Carretera.	0.69	0.00	0.00	0.69	0.00
9	R0611009	Emp. CA-1222	Pta. de Carretera.	1.29	0.00	0.00	0.60	0.69
10	R0611010	Emp. CA-1230	Pta. de Carretera.	5.56	0.00	0.00	2.49	3.08
11	R0611011	Emp. CA-1216	Pta. de Carretera.	4.28	0.00	0.00	4.10	0.18
12	R0611012	Emp. CA-1222	Emp. R0611022.	20.56	0.00	0.00	17.80	2.75
13	R0611013	Emp. CA-1222	Emp. CA-1222	7.52	0.00	0.00	7.52	0.00
14	R0611014	Emp. R0611057	Pta. de Carretera.	0.67	0.00	0.00	0.00	0.67
15	R0611015	Emp. R0611024	Pampa de Sequez.	0.26	0.00	0.00	0.26	0.00
16	R0611016	Emp. CA-1222	Pta. de Carretera.	3.12	0.00	0.00	2.55	0.57
17	R0611017	Emp. R0611012	La Alfajilla.	4.58	0.00	0.00	0.87	3.70
18	R0611018	Emp. CA-1227	Emp. CA-1224 (San Jose).	2.14	0.00	0.00	2.14	0.00
19	R0611019	Emp. CA-102 (Tongod)	Emp. CA-1211	26.09	0.00	25.29	0.80	0.00
20	R0611020	Emp. CA-1227 (Bolívar)	Emp. CA-1226	8.11	0.24	0.00	7.86	0.00
21	R0611021	Emp. CA-102	Emp. R0611058.	11.70	0.00	0.00	2.79	8.91
22	R0611022	Emp. CA-1216	Nuevo San Miguel.	8.48	0.00	0.00	5.42	3.06
23	R0611023	Emp. CA-100 (Pampa Cuyoc)	Emp. CA-1202	7.57	0.06	1.11	6.40	0.00
24	R0611024	Emp. CA 1216	Emp. R0611011.	2.36	0.00	0.00	2.36	0.00
25	R0611025	Emp. CA-100	Sabana Alto.	1.70	0.00	0.00	1.47	0.23
26	R0611026	Emp. R0611011	Vista Alegre.	0.77	0.00	0.00	0.77	0.00
27	R0611027	Emp. 877 (La Palma)	CA-1198 (Quellahorco).	13.14	0.00	0.00	10.20	2.94
28	R0611028	Emp. R0611011	Pta. de Carretera.	0.64	0.00	0.00	0.14	0.50
29	R0611029	Emp. CA-1203 (Rupahuasi)	Emp. CA-1200	5.99	0.00	0.00	2.55	3.44
30	R0611030	Emp. R0611012	Pta. de Carretera.	7.08	0.00	0.00	0.00	7.08
31	R0611031	Emp. CA-1203	Emp. R0611029.	3.87	0.00	0.00	0.54	3.33
32	R0611032	Emp. R0611022	Pta. de Carretera.	0.97	0.00	0.00	0.00	0.97
33	R0611033	Emp. CA-1202	Emp. R0611060.	5.31	0.00	0.00	0.00	5.31
34	R0611034	Emp. PE-3N	Emp. R0611021.	9.91	0.00	0.00	5.28	4.64
35	R0611035	Emp. CA-1257	Límite Provincial.	3.49	0.00	0.00	0.01	3.48
36	R0611036	Emp. PE-3N	Emp. CA-1168	11.06	0.00	0.00	11.06	0.00
37	R0611037	Emp. CA-1257	Pta. de Carretera.	2.56	0.00	0.00	1.65	0.90
38	R0611038	Emp. PE-3N	Pta. de Carretera.	3.84	0.00	0.00	2.12	1.72
39	R0611039	Emp. CA-1257	Pta. de Carretera.	3.63	0.00	0.00	0.00	3.63
40	R0611040	Emp. PE-3N (Quebrada Honda)	Pta. de Carretera.	1.17	0.00	0.00	0.00	1.17



41	R0611041	Emp. CA-1257	Emp. CA-1257	6.07	0.00	0.00	2.57	3.50
42	R0611042	Emp. PE-3N	Pta. de Carretera.	1.56	0.00	0.00	0.00	1.56
43	R0611043	Emp. CA-1257	Pta. de Carretera.	3.58	0.00	0.00	0.00	3.58
44	R0611044	Emp. PE-3N	Pta. de Carretera.	1.33	0.00	0.00	1.33	0.00
45	R0611045	Emp. CA-100	Emp. R0611174.	7.43	0.00	0.00	7.43	0.00
46	R0611046	Emp. PE-3N	Pta. de Carretera.	1.25	0.00	0.00	0.90	0.35
47	R0611047	Emp. CA-1257 (Tantachaul Alto)	Emp. CA-1262	6.57	0.00	0.00	6.57	0.00
48	R0611048	Emp. CA-102	Emp. R0611019.	3.21	0.00	0.00	0.00	3.21
49	R0611049	Emp. R0611174	Pta. de Carretera.	1.92	0.00	0.00	0.00	1.92
50	R0611050	Emp. CA-102	Emp. CA-1201.	3.64	0.00	0.00	1.11	2.53
51	R0611051	Emp. CA-103	Emp. CA-1240.	16.71	0.00	0.00	16.71	0.00
52	R0611052	Emp. CA-100	Emp. R0611050.	5.16	0.00	0.00	2.26	2.89
53	R0611053	Emp. CA-1202	Emp. R0611056 (El Convento).	4.89	0.00	0.00	3.10	1.79
54	R0611054	Emp. CA-100	San Antonio de Ojos.	1.32	0.06	0.00	1.27	0.00
55	R0611055	Emp. R0611056	Pta. de Carretera.	0.78	0.00	0.00	0.00	0.78
56	R0611056	Emp. CA-1199	Emp. CA-1205 (La Calzada).	8.21	0.00	0.00	8.21	0.00
57	R0611057	Emp. CA-1199	Emp. CA-1205.	3.65	0.00	0.00	3.65	0.00
58	R0611058	Emp. CA-876	Tres Rios.	4.42	0.00	0.00	4.42	0.00
59	R0611059	Emp. CA-1199	Emp. R0611019.	7.90	0.00	0.00	7.90	0.00
60	R0611060	Emp. CA-1199	Emp. R0611031.	8.84	0.00	0.00	4.27	4.57
61	R0611061	Emp. CA-1211 (San Lorenzo)	Pta. de Carretera.	4.69	0.00	4.69	0.00	0.00
62	R0611062	Emp. CA-1199	Pta. de Carretera.	1.10	0.00	0.00	0.00	1.10
63	R0611063	Emp. CA-1199 (La Colpa)	Emp. CA-1212.	13.15	0.60	5.41	7.14	0.00
64	R0611064	Emp. CA-1201	Emp. CA-1200.	4.07	0.00	0.00	4.07	0.00
65	R0611065	Emp. CA-1217	Emp. R0611139.	11.02	0.00	0.00	0.72	10.31
66	R0611066	Emp. CA-1199	Emp. CA-1202.	4.29	0.00	4.29	0.00	0.00
67	R0611067	Emp. R0611063	Emp. R0611173.	4.44	0.00	4.44	0.00	0.00
68	R0611068	Emp. CA-1200	Emp. CA-1202.	4.54	0.00	4.54	0.00	0.00
69	R0611069	Emp. R0611063	Pta. de Carretera.	1.10	0.00	0.00	1.10	0.00
70	R0611070	Emp. CA-1200	Emp. CA-1202	2.66	0.00	0.00	2.66	0.00
71	R0611071	Emp. CA-1199	Huaylulo Pampa.	0.92	0.00	0.00	0.00	0.92
72	R0611072	Emp. CA-1202	Emp. R0611023.	9.85	0.00	0.00	3.80	6.05
73	R0611073	Emp. CA-1207	Pta. de Carretera.	1.13	0.00	0.00	1.13	0.00
74	R0611074	Emp. CA-1257	Pta. de Carretera.	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00
75	R0611075	Emp. R0611174	Pta. de Carretera.	1.06	0.00	0.00	0.00	1.06
76	R0611076	Emp. CA-1257 (Tantachual Bajo)	Pta. de Carretera.	4.45	0.00	0.00	4.45	0.00



77	R0611077	Emp. CA-1259	Pta. de Carretera.	1.37	0.00	0.00	0.00	1.37
78	R0611078	Emp. CA-1254	Pta. de Carretera.	3.35	0.00	0.00	3.35	0.00
79	R0611079	Emp. R0611036	Pta. de Carretera.	1.02	0.00	0.00	0.00	1.02
80	R0611080	Emp. R0611082	Emp. R0611072.	4.53	0.00	0.00	0.00	4.53
81	R0611081	Emp. CA-1167	Emp. R0611036.	4.22	0.00	0.00	0.00	4.22
82	R0611082	Emp. CA-100	Emp. R0611072.	4.23	0.00	0.00	4.23	0.00
83	R0611083	Emp. R0611064	Emp. R0611124.	2.62	0.00	2.62	0.00	0.00
84	R0611084	Emp. CA-1224	Emp. CA-1230	6.07	0.00	0.00	0.00	6.07
85	R0611085	Emp. CA-1212	Pta. de Carretera.	0.90	0.00	0.00	0.00	0.90
86	R0611086	Emp. CA-1199	Emp. R0611173.	3.70	0.00	0.00	3.70	0.00
87	R0611087	Emp. R0611060	Emp. R0611033.	5.36	0.00	0.00	0.00	5.36
88	R0611088	Emp. CA-1257 (Tantachual Bajo)	Pta. de Carretera.	4.93	0.00	0.00	4.93	0.00
89	R0611089	Emp. R0611065	Valdivia.	10.58	0.00	0.00	0.00	10.58
90	R0611090	Emp. CA-100	Emp. CA-1238.	1.25	0.00	0.00	0.00	1.25
91	R0611091	Emp. R0611139	Pta. de Carretera.	5.47	0.00	0.00	5.47	0.00
92	R0611092	Emp. CA-1211	Emp. R0611173.	6.39	0.00	0.00	6.39	0.00
93	R0611093	Emp. R0611088	Pta. de Carretera.	2.38	0.00	0.00	0.00	2.38
94	R0611094	Emp. CA-1211	Emp. R0611092.	3.25	0.00	0.00	3.25	0.00
95	R0611095	Emp. R0611102	Emp. R0611139.	5.04	0.00	0.00	0.75	4.29
96	R0611096	Emp. R0611173	Emp. R0611092.	1.69	0.00	0.00	1.69	0.00
97	R0611097	Emp. R0611142	Pta. de Carretera.	1.25	0.00	0.00	0.00	1.25
98	R0611098	Emp. CA-1211	Pta. de Carretera.	4.52	0.00	0.00	1.11	3.41
99	R0611099	Emp. CA-100	Emp. CA-1216.	3.91	0.00	0.00	3.91	0.00
100	R0611100	Emp. CA-1212	Emp. R0611173.	4.36	0.00	0.00	4.36	0.00
101	R0611101	Emp. R0611038	Pta. de Carretera.	2.28	0.00	0.00	0.00	2.28
102	R0611102	Emp. CA-1212	Emp. R0611139.	6.59	0.00	0.00	0.71	5.87
103	R0611103	Emp. CA-100	Emp. CA-1240.	10.09	0.00	0.00	10.09	0.00
104	R0611104	Emp. CA-1217	Emp. R0611139.	5.38	0.00	0.00	0.00	5.38
105	R0611105	Emp. CA-100	Emp. CA-1212	13.52	0.00	0.00	2.26	11.26
106	R0611106	Emp. CA-1199	Emp. CA-1207	3.80	0.00	0.00	3.80	0.00
107	R0611107	Emp. CA-100	Pta. de Carretera.	2.93	0.00	0.00	2.93	0.00
108	R0611108	Emp. CA-1199	Emp. R0611106.	4.33	0.00	0.00	1.26	3.07
109	R0611109	Emp. CA-100	Pta. de Carretera.	4.25	0.00	0.00	0.29	3.96
110	R0611110	Emp. CA-1207	Emp. CA-1208	1.41	0.00	0.00	0.23	1.19
111	R0611111	Emp. CA-100	Pta. de Carretera.	2.71	0.00	0.00	0.06	2.64
112	R0611112	Emp. CA-1259 (Ayapampa)	Pta. de Carretera.	1.62	0.00	0.00	1.62	0.00



113	R0611113	Emp. CA-1216 (La Artez)	Emp. CA-1216.	11.18	0.00	0.00	11.18	0.00
114	R0611115	Emp. CA-1257	Pta. de Carretera.	1.33	0.00	0.00	0.00	1.33
115	R0611116	Emp. CA-1212	Pta. de Carretera.	1.56	0.00	0.00	1.56	0.00
116	R0611117	Emp. CA-1216	Emp. R0611113.	1.92	0.00	0.00	0.08	1.84
117	R0611118	Emp. R0611174	Pta. de Carretera.	1.37	0.00	0.00	0.00	1.37
118	R0611119	Emp. CA-1238	Emp. CA-1240	7.53	0.00	0.00	7.53	0.00
119	R0611120	Emp. 1254 (San Silvestre de Cochán)	Pta. de Carretera.	2.19	0.00	0.00	2.19	0.00
120	R0611121	Emp. CA-1240	Bellavista.	0.82	0.00	0.00	0.41	0.41
121	R0611122	Emp. R0611029	Pta. de Carretera.	1.60	0.00	0.00	0.30	1.30
122	R0611123	Emp. R0611051	Pta. de Carretera.	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17
123	R0611124	Emp. R0611064	Pta. de Carretera.	3.10	0.00	0.00	3.05	0.05
124	R0611125	Emp. R0611051	Santa María.	0.42	0.00	0.00	0.04	0.37
125	R0611126	Emp. R0611047	Pta. de Carretera.	2.08	0.00	0.00	0.96	1.12
126	R0611127	Emp. CA-1240	Emp. CA-1242	12.17	0.00	0.00	12.17	0.00
127	R0611129	Emp. R0611105	Emp. R0611158.	7.03	0.00	0.00	0.34	6.68
128	R0611130	Emp. CA-100	Emp. R0611113.	6.40	0.00	0.00	0.00	6.40
129	R0611131	Emp. R0611136	Pta. de Carretera.	0.22	0.00	0.00	0.00	0.22
130	R0611132	Emp. CA-100	Emp. R0611158.	1.07	0.00	0.00	0.00	1.07
131	R0611133	Emp. R0611127	Pta. de Carretera.	1.83	0.00	0.00	1.83	0.00
132	R0611134	Emp. CA-103	Emp. CA-1239 (Yamalan).	6.79	0.00	0.00	6.79	0.00
133	R0611135	Emp. CA-1222	Pta. de Carretera.	7.96	0.00	0.00	2.41	5.55
134	R0611136	Emp. CA-100	Llallahuar.	2.21	0.00	0.00	1.62	0.59
135	R0611137	Emp. R0611092	Emp. R0611100.	4.06	0.00	0.00	4.06	0.00
136	R0611138	Emp. CA-1260	Emp. R0611112.	2.77	0.00	0.00	2.77	0.00
137	R0611139	Emp. R0611098 - Cushuro.	Cushuro.	13.87	0.00	0.00	7.10	6.77
138	R0611140	Emp. CA-1219	Emp. R0611113.	5.85	0.00	0.00	5.85	0.00
139	R0611141	Emp. CA-1234 (Platanar)	Emp. CA-1234.	10.96	0.00	0.00	5.52	5.44
140	R0611142	Emp. CA-1217	Emp. CA-1216.	14.52	0.00	0.00	0.17	14.36
141	R0611143	Emp. CA-1234 (Lives)	Emp. CA-1234.	5.55	0.11	0.00	4.02	1.43
142	R0611144	Emp. CA-1216	Pta. de Carretera.	2.92	0.00	0.00	0.36	2.56
143	R0611145	Emp. CA-100	Pta. de Carretera.	1.06	0.00	0.00	0.53	0.54
144	R0611146	Emp. CA-1238	El Triunfo.	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
145	R0611147	Emp. CA-1234	Pta. de Carretera.	1.25	0.00	0.00	0.73	0.52
146	R0611148	Emp. CA-1239	Succha Baja.	2.06	0.00	0.00	2.06	0.00
147	R0611149	Emp. CA-1236 (El Guayo)	Pta. de Carretera.	2.09	0.00	0.00	2.09	0.00
148	R0611150	Emp. CA-1239 (Yamalan)	Emp. R0611119.	9.10	0.00	0.00	0.00	9.10



149	R0611151	Emp. CA-1219	La Huanchilla.	1.56	0.00	0.00	0.00	1.56
150	R0611152	Emp. R0611051	La Comunidad.	1.02	0.00	0.00	1.02	0.00
151	R0611153	Emp. R0611172	Pta. de Carretera.	2.43	0.00	0.00	0.00	2.43
152	R0611154	Emp. R0611051	Chiapon.	0.95	0.00	0.00	0.95	0.00
153	R0611155	Emp. CA-1233	Pta. de Carretera.	3.25	0.00	0.00	3.25	0.00
154	R0611156	Emp. CA-1199	Pta. de Carretera.	5.16	0.00	0.00	4.00	1.16
155	R0611157	Emp. CA-100	Pta. de Carretera.	5.21	0.00	0.00	0.00	5.21
156	R0611158	Emp. CA-1199 (San Miguel de Pallaques)	Emp. R0611105.	7.93	1.07	0.00	6.86	0.00
157	R0611159	Emp. CA-100	Emp. CA-1233.	0.70	0.00	0.00	0.00	0.70
158	R0611160	Emp. R0611105	Emp. R0611158.	1.94	0.00	0.00	0.00	1.94
159	R0611161	Emp. CA-1219	Pta. de Carretera.	2.65	0.00	0.00	0.00	2.65
160	R0611162	Emp. R0611107 (Villa Nunden)	Emp. R0611136.	0.98	0.00	0.00	0.00	0.98
161	R0611164	Emp. R0611175 (Tres Ríos)	Emp. R0611100.	7.62	0.00	7.62	0.00	0.00
162	R0611165	Emp. CA-100	Emp. R0611109.	0.93	0.00	0.00	0.93	0.00
163	R0611167	Emp. CA-1254	Pta. de Carretera.	0.69	0.00	0.00	0.00	0.69
164	R0611168	Emp. CA-1235	Pta. de Carretera.	7.27	0.00	0.00	7.27	0.00
165	R0611170	Emp. CA-1234 (Terlen)	Pta. de Carretera.	3.86	0.00	0.00	3.86	0.00
166	R0611172	Emp. CA-100	Emp. CA-100.	3.50	0.00	0.00	3.50	0.00
167	R0611173	Emp. CA-1211 (Gordillos)	Emp. R0611063.	12.75	0.00	9.45	3.30	0.00
168	R0611174	Emp. CA-1257 (Tantachual Alto)	Emp. CA-1257 (Santa Aurelia).	15.80	0.00	0.00	14.31	1.50
169	R0611175	Emp. R0611063	Tres Rios.	4.43	0.00	0.00	4.43	0.00
170	R0611176	Emp. CA-1230	Aventuranza Baja.	7.15	0.00	0.00	7.15	0.00

Fuente: IPRV de San Miguel 2019.



En San Miguel hay caminos cuyo origen y destino están fuera de la jurisdicción administrativa de la provincia e interconectan importantes mercados y de acceso a servicios de salud y educación, los que están registrados en el Cuadro N° 33.

Cuadro N° 33
Caminos compartidos con otras provincias

N°	Código de Ruta	Distrito /Provincia	trayecto		Longitud (Km.)	Tipo de Superficie			
			Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)					163.12	0.58	25.52	132.81	4.22
RED VIAL VECINAL REGISTRADA					116.80	0.58	25.52	90.71	0.00
1	CA-1229	Oyotun / Chiclayo/Lambayeque	Emp. CA-1230 (Tingues)	L.D. Cajamarca (LA-831)	7.61	0.00	0.00	7.61	0.00
2	CA-1230	Nueva Arica / Chiclayo/Lambayeque	Emp. CA-100 (Casa Blanca)	L.D. (LA-830)	34.00	0.00	12.24	21.75	0.00
3	CA-1234	Yonán/ Contumazá/ Cajamarca	Emp. CA-100	Emp. CA-1235 (Terlen).	27.41	0.06	0.00	27.35	0.00
4	CA-1254	Tumbaden/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. PE-08A	Emp. CA-100	18.83	0.52	0.00	18.32	0.00
5	CA-1260	Tumbaden/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. CA-1254 (S.S. Conchan)	Tumbaden	6.56	0.00	0.00	6.56	0.00
6	CA-877	Yauyucan/ Santa Cruz/ Cajamarca	Emp. CA-102	Emp. CA-876	14.22	0.00	8.72	5.50	0.00
7	CA-876	Chugur/ Hualgayoc/ Cajamarca	Emp. PE-3N (Coimolache)	Emp. CA-102 (Dv. Romero Circa).	8.16	0.00	4.55	3.61	0.00
RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA					46.32	0.00	0.00	42.10	4.22
8	R0611008	Catache/ Santa Cruz/ Cajamarca	Emp. PE-1NI (La Florida)	Pta. de Carretera.	0.69	0.00	0.00	0.69	0.00
9	R0611036	Hualgáyoc/ Hualgáyoc/ Cajamarca	Emp. PE-3N	Emp. CA-1168	11.06	0.00	0.00	11.06	0.00
10	R0611047	Tubaden/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. CA-1257 (Tantachau l Alto)	Emp. CA-1262	6.57	0.00	0.00	6.57	0.00
11	R0611076	Tubaden/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. CA-1257 (Tantachua l Bajo)	Pta. de Carretera.	4.45	0.00	0.00	4.45	0.00
12	R0611081	Tubaden/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. CA-1167	Emp. R0611036	4.22	0.00	0.00	0.00	4.22
13	R0611127	San Luis/ San Pablo/ Cajamarca	Emp. CA-1240	Emp. CA-1242	12.17	0.00	0.00	12.17	0.00
14	R0611176	Pacanga/ Chepen/ La Libertad	Emp. CA-1230	Aventuranza Baja.	7.15	0.00	0.00	7.15	0.00

Fuente: IPRV , trabajo de campo.



La importancia de los caminos del cuadro anterior está en que por su relevancia económica y de integración permiten desarrollar esfuerzos conjuntos entre provincias conexas en el departamento de Cajamarca como las provincias de San Pablo, Santa Cruz, Contumazá y Hualgayoc. Y fuera de la región con los distritos de Chepen, Nueva Arica y Oyotún.

Respecto a ello tenemos en el eje longitudinal de la sierra PE-3N que recorre Cajabamba – Cajamarca – Hualgayoc – Chota – Cutervo – Chiple, conocidos como nodos de importancias alta, que facilitan una fluida integración a través de las rutas vecinales CA-876 y R0611036 y departamental con las rutas CA-100 y CA-102 al este de la provincia en los distritos de Catilluc y Llapa. Por la zona en el distrito de Tongod la ruta CA-877.

Al sur de la provincia hacia Tumbaden y San Pablo, a través de las rutas CA-1254, CA-1260, R0611047, R0611076, R0611081 y R0611127. Estas zonas presentan nodos de importancia media o zonas estancadas. Se caracteriza por tener baja proporción de población urbana, debido a la alta migración de las poblaciones que se sienten atraídas por la capital Cajamarca, donde encuentran mayores recursos y oportunidades económicas.

Sistema vial y superficie de rodadura

La identificación del tipo de superficie de rodadura (asfaltado, afirmado, sin afirmar y trocha) de las vías existentes en la provincia de San Miguel, ayudarán a definir las políticas de intervención del plan vial. La distribución según superficie de rodadura para cada tipo de red vial se ve en el Cuadro N° 34.

Cuadro N° 34
Clasificador de rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia

Tipo de Red Vial	N° de Rutas	Longitud (Km.)	Tipo de Superficie (Km)				%
			Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	
Nacional	3	72.92	25.69	26.51	8.92	0	4.1%
Departamental	3	194.88	12.01	62.22	111.69	8.96	10.9%
Vecinal	214	1512.61	4.84	231.11	871.45	405.21	85.0%
Registrada	44	713.43	2.7	158.5	441.02	111.22	47.2%
No Registrada	170	799.18	2.1	72.61	430.43	294	52.8%
TOTAL	220	1780.41	4.80	231.11	871.45	405.22	
			0.3%	15.3%	57.6%	26.8%	



Figura 10: Tipo de Superficie de rodadura de las rutas de San Miguel.

En el cuadro y gráfico anterior, la superficie total de rodadura de la provincia de San Miguel equivale a 1780.41 km, incluye las rutas en los tres niveles (nacional, departamental y vecinal). Para el presente análisis veremos, la superficie vial vecinal provincial que tiene un total de 1,512.61 km. y se clasifica en vías registradas (44) y no registradas (170).

Según el tipo de superficie de rodadura provincial, tenemos: Vías asfaltadas equivalente a 4.8 km. (0.3%), esto corresponden a tramos asfaltados en los pueblos urbanos de los distritos. Las vías afirmadas comprenden 319.84 Km. (15.3%). Las vías sin afirmar equivalente a 871.45 km. y representan el 57.6%, seguido por 405.22 km de trocha carrozables equivalente al 26.8%, haciendo una comparación entre los términos frecuentes en infraestructura vial y sumando los porcentaje anteriores, ya que hay similitud en las características técnicas, el 84,4% de la superficie de rodadura en la provincia se encuentran en condiciones de trocha o sin afirmar, es decir, están a nivel de subrasante o que han perdido la superficie de afirmado o no se colocó el afirmado a la superficie de rodadura. Estas condiciones de las vías las hace vulnerables a las condiciones climáticas, restringiendo la transitabilidad. En consecuencia, podemos afirmar que San Miguel tiene infraestructura vial poco equipado en sus 13 distritos, las vías mejor atendidas son aquellas que concentran la mayor población provincial y son rutas para el transporte de productos agropecuarios.

Sistema vial: Estado de transitabilidad

La red vial provincial está conformada por 1,512.61 km de longitud, equivalente a 713.43 km de vías registradas y 799.18 km de vías no registradas, el Cuadro N° 35 y mapa N°14 presenta el estado de transitabilidad y de conservación de las redes, este corresponde a la condición existente de la calzada e indica el estado de operación y mantenimiento de los caminos.



Cuadro N° 35
Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia
de San Miguel

Tipo de Red Vial	N° de Rutas	Longitud (Km.)	Estado de Conservación del camino (Km)			%
			Bueno	Regular	Malo	
Nacional	3	72.92	0.00	72.92	0.00	4.1%
Departamental	3	194.88	0.00	194.88	0.00	10.9%
Vecinal	214	1512.61	86.32	1293.33	132.95	85.0%
Registrada	44	713.43	74.34	628.92	10.17	47.2%
No Registrada	170	799.18	11.98	664.41	122.78	52.8%
TOTAL	220	1780.41	86.32	1561.13	132.95	
			5.7%	85.5%	8.8%	

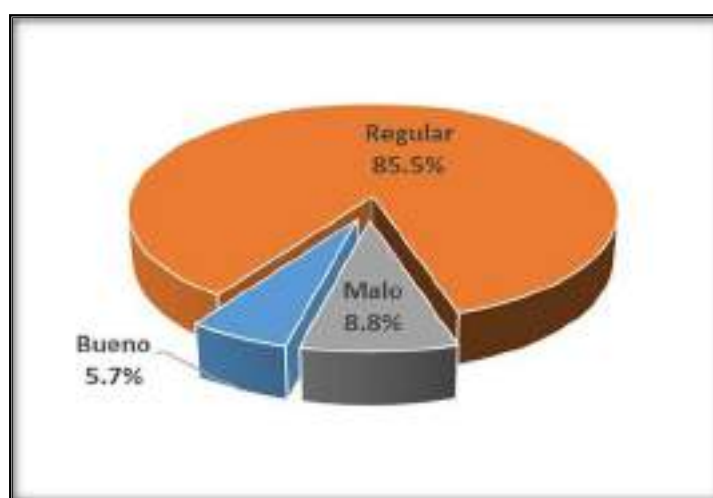


Figura 11: Estado de conservación de las rutas.

Como se observa en el cuadro y grafico anterior, el 85.5% de las vías a nivel provincial se encuentra en regulares condiciones de transitabilidad en sus tres niveles, que es bastante alto; el 5.7% de las vías se encuentran en buenas condiciones y el 8.8% en malas condiciones de transitabilidad.

Aquí recalamos la intervención de mantenimiento vial que ejecutan las familias de Las Comunidades Campesinas Organizadas, atendiendo por tramos el deshierbe, limpieza de cunetas y retiro de masas de tierra y piedra que interrumpen la transitabilidad vial; así mismo la intervención permanente de los gobiernos locales (con quipos, maquinarias) y microempresas de mantenimiento vial.



Foto 33: Ruta CA-1207, Comunidad Campesina organizada, durante actividades de limpieza y mantenimiento de vía, Distrito de LLapa

En las vías vecinales se observa tramos de vías troncales, como: CA-1199, CA-1216, CA-1222 y CA-1202 que unen a las capitales de los distritos al interior de la provincia, que tienen mantenimiento rutinario de parte de las municipalidades distritales (San Gregorio, Niepos, etc.) o microempresas de mantenimiento vial, y otras que son atendidas por la población beneficiaria directa y de la zona de influencia.

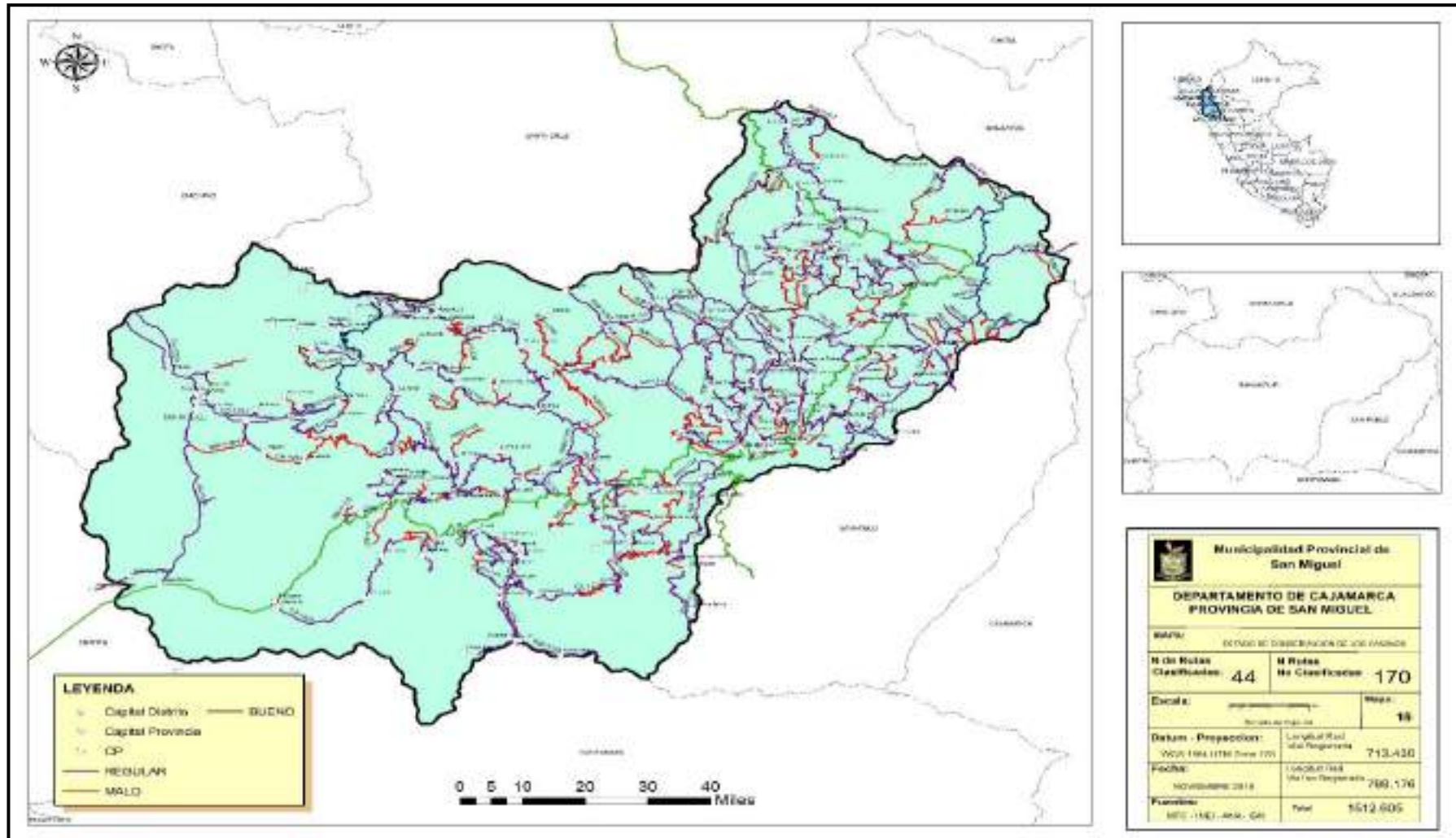
La articulación de los 214 caminos vecinales de la Provincia de San Miguel, que empalman con las vías nacionales y departamentales, transversal y longitudinal, orienta a los gobiernos descentralizados a mantener adecuadas condiciones de operación y mantenimiento, según el Clasificador de Rutas del SINAC del MTC, estas son:

- Ruta PE-08: Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) - Emp. PE-3N (Cajamarca)
- Ruta PE-1NI: Emp. PE-1N (Nvo. Mocupe) - Bolivar
- Ruta PE-3N: Repartición La Oroya (PE-22) - Vado Grande (Fr. Ecuador)
- Ruta CA-100: Emp. PE-3N (El Empalme) - L.D. La Libertad (LI-100 aChepen).
- Ruta CA-102: Emp. PE-06 B (Santa Cruz de Succhabamba) - Emp. CA-100 (El Empalme).
- Ruta CA-103: Emp. PE-08 A (San Pablo) - Emp. CA-100 (Dv. San Pablo).

La articulación de estas vías con la provincia adquiere distintas configuraciones, siendo todas importantes para la conexión con los caminos vecinales. En el mapa 15, se puede apreciar las conexiones y organización de la red vecinal, los ejes viales y los nodos de desarrollo en relación con la red departamental.



Mapa N° 14
Estado de conservación de los caminos





La red vial provincial registrada en el SINAC son 44 vías, los cuales consigna datos de la vía como longitud, altitud, tipo de superficie de rodadura, ancho de vía, obras de arte, señalización, entre otros. La red vial provincial no registrada es de 170 vías vecinales. Desde el último año (2005) que se actualizó el PVPP de San Miguel se ha casi triplicado el número de caminos vecinales. Por ende, ambas vías registradas y no registradas han sido actualizadas como resultado del inventario vial provincial, el cual se incorpora al sistema vial a través del SINAC del MTC.

Este incremento en las vías se debe a que las autoridades locales y regionales han construido caminos, básicamente por razones de conectividad de los pueblos más alejados con las capitales de los distritos, y en otros casos cobran una connotación política y/o de compromisos electorales cuya característica principal es que se trata de pequeños tramos de 1 a 3 Km. El incremento de vías de acceso vecinal tiene una gravitación importante en la malla topológica de la provincia, ya que representan el 85% del sistema vial de la provincia. La dificultad radica en el escaso soporte técnico con los que han sido construidos, por lo que su deterioro es más rápido y su transitabilidad limitada (curvas cerradas, demasiadas pendientes, deslizamientos con interrupción de tránsito, entre otros).

Características de los Caminos Vecinales

El Reglamento de Jerarquización Vial (Decreto Supremo N° 017-2007-MTC) define como Red Vial Vecinal o Rural a aquella conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

El Cuadro N° 36 contiene los atributos del camino, como código de ruta, nombre, tipo de superficie, ámbito de influencia, conexión vial y tráfico vehicular, entre otros. Esta información es útil para identificar la importancia de cada camino respecto al resto de caminos en una cobertura de distrito y de provincia.

El Estado de transitabilidad, el IPRV de San Miguel brinda información del estado de la carretera, elaborada a partir de la evaluación de las variables superficie de rodadura, obras de arte y velocidad de recorrido; calificándolas en Bueno, Regular y Malo según el camino presente las siguientes características:

Bueno (B):

Para Carreteras No Pavimentadas (Afirmadas), el deterioro no debe exceder de un 10% de la Carretera evaluada, es decir signos de deterioro superficial, mostrando pequeñas deformaciones con huellas/hundimientos < 5 cros., la vía debe contar con señalizaciones; las infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) y obras de arte (puentes, Pontones) no deben estar obstruidas y en buen estado de operación.



Foto 34: Ruta R0611068: Camino a la Unión en Catilluc

Regular (R):

En esta categoría el deterioro debe ser superior al 10%, pero no debe exceder al 30% de la carretera evaluada; es decir, signos de deterioro superficial mostrando deformaciones con Huellas/hundimientos entre 5 cm y 10 cm., los baches (huecos) identificados pueden repararse con una capa de material adicional, no cuentan con señalización, infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) limpias a medianamente colmatadas y las obras de arte (puentes, Pontones) deben estar de bueno a regular estado.



Foto 35: Ruta R0611168 – Ruta de Monte Alegre a Quinden Bajo

Malo (M):

El Afirmado en esta categoría tiene deterioros superiores al 30% de la carretera; es decir, signos de deterioro en huellas/ hundimientos con profundidades > 10 cm, identificándose baches (huecos) que requieren una reconstrucción, no cuentan con señalizaciones, las cunetas y alcantarillas se encuentran de medianamente colmatadas a colmatadas, los puentes, pontones, muros de contención y badenes en mal estado.



Foto 36: Plataforma con ahuellamiento > 10 cm Ruta R0611030

Foto 37: Ruta R0611151: Camino al centro Poblado la Huanchilla en El Prado

La ubicación geográfica estratégica de la provincia de San Miguel, le da un carácter de puerto, o articulador en la parte centro de la región, ya que permite el paso por la Ruta CA – 100: uniendo la Costa y Sierra viceversa y las carreteras longitudinales y corredores logísticos (PE-1NI, PE-3N). Aquí se unen las vías de importancia provincial en conectividad (CA-1199, CA-1216, CA-1257, etc) y la mayor cantidad de población atendida por los servicios de salud y educación. Son rutas que permiten la comercialización de los productos agropecuarios a los mercados locales y fuera de la provincia, ya sea a través de la micro comercialización o el acopio de la leche o traslado de las toneladas de cereales, tubérculos, frutales, etc.

En relación al tránsito vehicular considerada en el Cuadro N°36, se identifica el tipo de vehículo que circula o transita con cierta frecuencia por cada camino, el tipo de servicio de transporte de pasajeros, local o interprovincial y, en el caso del transporte de carga, transitan camiones de 2 ejes (liviano LI) o de más ejes (vehículo pesado PE) estos últimos para el recojo de la leche.

Para estimar el flujo de vehículos que transita en forma diaria o semanal en cada camino, se consideró lo siguiente:

- Se identificó el servicio de transporte de pasajeros hacia los centros poblados más frecuentados por las ferias comerciales, que se dan en mayor y menor envergadura en los 13 distritos de la provincia, y se entrevistó a los transportistas públicos y privados, de esta manera se sabe qué poblados tienen servicio de pasajeros y de carga.
- San Miguel tiene improvisado terminal terrestre, con agencias dispersas operan incluso dentro de las viviendas o con otros negocios compartidos, la frecuencia de salidas es dos veces por semana a lugares como Lima, Trujillo o Chiclayo en buses de 50 pasajeros, es por ello que se emplean otros modos de transporte como los taxis – colectivos (Station, minivan, etc.) que a través de escalas te llevan a las ciudades capitales de las provincias y departamentos adyacentes.



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)				1512.61										
(3.1). RED VIAL VECINAL REGISTRADA				713.43										
1	CA-1196	Catilluc	Catilluc - Alto Perú	2.25	4.20 m	Afirmado	Regular	2	161	Distrital	Vecinal	2	2	2
2	CA-1197	Catilluc/ Tongod	Catilluc - La Selva	13.28	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	4	733	Provincial	Vecinal	4	2	2
3	CA-1198	Tongod	Tongod - Quellaorco	3.07	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	806	Distrital	Vecinal	4	2	2
4	CA-1199	San Miguel/ Calquis/ Tongod	San Miguel - Pueblo Libre (Tongod)	46.88	Entre 3.80 m - 7.50 m	Asfaltado / Pavimento de Concreto / Afirmado / Sin Afirmar	Bueno / Bueno / Regular / Regular	12	5548	Provincial	Vecinal	36	4	12
5	CA-1200	Catilluc	Pabellón grande - Catilluc	18.53	4.00 m	Afirmado	Regular	5	1171	Distrital	Vecinal	37	4	12
6	CA-1201	Catilluc	Quilcate - Baños de Quilcate	10.66	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	342	Distrital	Vecinal	14	4	4
7	CA-1202	Catilluc/ Llapa	Llapa - Pabellón grande	31.10	Entre 3.50 m - 7.50 m	Afirmado / Sin Afirmar	Bueno / Regular	5	1492	Provincial	Vecinal	37	12	18
8	CA-1203	Catilluc	Nuevo Progreso - Rupahuasi	8.94	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	246	Distrital	Vecinal	9	2	4
9	CA-1205	Llapa	La Calzada - La Colpa	3.03	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	2	455	Distrital	Vecinal	8	2	2
10	CA-1206	Llapa	La Calzada - Sabaná Alto	2.96	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	3	573	Distrital	Vecinal	10	2	2
11	CA-1207	Llapa	Los Pinos - Vitian Alto	7.95	Entre 3.50 m - 4.00 m	Afirmado / Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Bueno / Regular / Malo	5	598	Distrital	Vecinal	14	2	4
12	CA-1208	Llapa	Los Pinos - Guerreros	2.28	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	347	Distrital	Vecinal	2	2	2
13	CA-1209	Llapa	Llapa - Guerreros	1.06	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	2	1001	Distrital	Vecinal	14	2	4
14	CA-1211	Calquis	Gordillos - San Lorenzo Bajo	12.50	Entre 3.50 m - 7.00 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	2	357	Distrital	Vecinal	16	4	6
15	CA-1212	San Miguel/ Calquis	San Miguel - San Lorenzo Bajo	25.47	Entre 3.80 m - 4.00 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	3	974	Provincial	Vecinal	18	2	8
16	CA-1216	San Miguel/ Calquis/ La Florida	San Miguel - La Florida	62.23	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	11	1991	Provincial	Vecinal	38	4	14
17	CA-1217	Calquis	La Totorá - Taulis	20.30	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	3	357	Distrital	Vecinal	14	2	8
18	CA-1219	El Prado/ Agua Blanca	El Prado - Unión Agua Blanca	20.87	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	4	969	Provincial	Vecinal	37	4	10
19	CA-1220	El Prado	El Prado - Puente Payac	4.97	Entre 3.50 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmar	Bueno / Regular	2	338	Distrital	Vecinal	14	2	2



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
20	CA-1221	Agua Blanca	Unión Agua Blanca - Pueblo Libre	10.01	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	3	831	Distrital	Vecinal	15	4	4
21	CA-1222	San Gregorio/ Agua blanca/ Niepos	Niepos - Unión Agua Blanca - San Gregorio	49.53	Entre 3.50 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Bueno / Regular / Malo	11	1807	Provincial	Vecinal	28	6	10
22	CA-1223	San Gregorio	Loma Grande - Varapaccha	2.79	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	3	55	Distrital	Vecinal	4	0	2
23	CA-1224	Niepos/ Bolivar/ Nanchoc	Miravalles - Carahuasi - San Jose	30.17	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	12	494	Provincial	Vecinal	18	2	8
24	CA-1225	Bolivar	Bolivar - El Trigal	10.77	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	3	606	Distrital	Vecinal	12	2	6
25	CA-1226	Bolivar	Desvio Diamante - Palo Blanco	7.12	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	130	Distrital	Vecinal	6	2	4
26	CA-1227	Nanchoc/ Bolivar	Nanchoc - Bolivar	10.43	Entre 3.50 m - 4.50 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	5	953	Provincial	Vecinal	42	4	16
27	CA-1228	Niepos	Niepos - El Alto	8.62	4.5 m	Afirmado	Bueno	3	869	Distrital	Vecinal	12	2	6
28	CA-1229	Nanchoc	Nanchoc - Oyotun	7.61	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	3	876	Distrital	Vecinal	26	2	8
29	CA-1230	San Gregorio/ Nanchoc	Casa Blanca - Cruce Nueva Arica	34.00	Entre 3.80 m - 4.20 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	6	379	Provincial	Vecinal	28	4	12
30	CA-1232	San Gregorio	Pueblo Nuevo - Desvío la Pajilla	15.19	Entre 3.80 m - 4.20 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	5	313	Distrital	Vecinal	12	2	8
31	CA-1233	San Gregorio	El Mirador - Tayal	33.51	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	7	422	Distrital	Vecinal	18	2	6
32	CA-1234	Agua Blanca	Terlen - Lives - La garita	27.41	Entre 3.50 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmar	Bueno / Regular	7	712	Distrital	Vecinal	35	4	16
33	CA-1235	El Prado/ San Miguel	Quinden Bajo - San Luis - Quinden Alto	52.46	Entre 3.50 m - 4.50 m	Afirmado / Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Regular / Malo	8	1333	Provincial	Vecinal	16	2	10
34	CA-1236	El Prado	San Luis - El Guayo	4.63	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	4	589	Distrital	Vecinal	26	8	18
35	CA-1237	San Miguel	Rodeopampa - El Suro	7.15	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	253	Distrital	Vecinal	6	2	4
36	CA-1238	San Miguel	El Porvenir - San Jose de la Arteza	8.59	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	4	555	Distrital	Vecinal	8	2	4
37	CA-1239	San Miguel	San Pedro - Yamalan	5.10	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	281	Distrital	Vecinal	7	2	2



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho vía (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
38	CA-1240	San Miguel	Las Pencas - Chilingues	17.01	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	3	325	Distrital	Vecinal	12	2	4
39	CA-1254	S Silvestre de Cochán / Llapa	Tunbaden - Cochán Bajo - Cochán - Llapa	18.83	Entre 3.50 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmar	Bueno / Regular	5	706	Provincial	Vecinal	36	16	14
40	CA-1257	S Silvestre de Cochán	San Silvestre de Cochán - El Cobro	23.61	4.50 m	Afirmado	Regular	6	1118	Distrital	Vecinal	62	24	22
41	CA-1259	S Silvestre de Cochán	Desvío Ayapampa - Ayapampa	1.59	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	2	137	Distrital	Vecinal	8	2	4
42	CA-1260	S Silvestre de Cochán	Cochán - El Lirio	6.56	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	3	225	Distrital	Vecinal	9	2	6
43	CA-877	Tongod	Tongod - La Lucuma	14.22	Entre 3.80 m - 4.00 m	Afirmado / Sin Afirmar	Regular	3	835	Distrital	Vecinal	19	2	10
44	CA-876	Catilluc	Desvío Grifo - Mina Coimolache	8.16	Entre 3.50 m - 7.00 m	Afirmado / Sin Afirmar	Bueno / Regular	1	57	Distrital	Vecinal	37	2	42

(3.2). RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA **799.18**

1	R0611001	Nanchoc	Nanchoc - El Verde	3.16	4.50 m	Afirmado	Bueno	3	438	Distrital	Vecinal	10	2	4
2	R0611002	Niepos	Desvío El Naranjo - Tucaquis	3.46	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	3	309	Distrital	Vecinal	17	4	10
3	R0611003	Bolívar	Bolívar - Coral Viejo	3.49	Entre 3.50 m - 3.60 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	616	Distrital	Vecinal	9	2	6
4	R0611004	Niepos	Niepos - El Alto	5.44	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	3	833	Distrital	Vecinal	10	2	4
5	R0611005	Calquis/ Niepos	Desvío Alto Palmito - Villa Bebedero	12.21	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	4	642	Provincial	Vecinal	16	2	8
6	R0611006	Nanchoc	La Polvosa - Rio Seco	1.53	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	1	15	Distrital	Vecinal	2	2	2
7	R0611007	Bolívar	Desvío al Sauce - Sauce	0.60	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	62	Distrital	Vecinal	2	2	2
8	R0611008	La Florida	La Florida - El Choro (Santa Cruz)	0.69	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	2	746	Distrital	Vecinal	16	2	6
9	R0611009	Niepos	Niepos - Ushcundul	1.29	Entre 3.60 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	93	Distrital	Vecinal	5	2	4
10	R0611010	Nanchoc	Agua Sucia - El Palto	5.56	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	7	185	Distrital	Vecinal	10	2	4
11	R0611011	La Florida	Desvío la cueva - El Palmo	4.28	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	106	Distrital	Vecinal	4	2	2
12	R0611012	Niepos	Vista Alegre - EL Brete	20.56	Entre 3.80 m - 5 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	5	740	Distrital	Vecinal	34	4	18



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
13	R0611013	Niepos	Desvio Niepos - La Laguna	7.52	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	1	36	Distrital	Vecinal	4	2	2
14	R0611014	Llapa	Desvio la Calzada	0.67	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	58	Distrital	Vecinal	2	2	2
15	R0611015	La Florida	Desvio Pampa Sequez	0.26	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	190	Distrital	Vecinal	2	2	2
16	R0611016	Niepos	Desvío el Nogalito	3.12	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	12	Distrital	Vecinal	2	2	2
17	R0611017	Niepos	Desvio la alfalfilla	4.58	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	86	Distrital	Vecinal	4	2	2
18	R0611018	Bolívar	Huanabano - San José	2.14	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	1	122	Distrital	Vecinal	19	2	6
19	R0611019	Tongod	Tongod - Bancuyoc	26.09	Entre 3.50 m - 4.00 m	Afirmado / Sin Afirmar	no - Regular / Reg	5	933	Distrital	Vecinal	39	4	12
20	R0611020	Bolívar	Bolivar - La Tambora	8.11	Entre 3.60 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmar	Regular	4	696	Distrital	Vecinal	9	2	2
21	R0611021	Catilluc	Desvio Tres Rios - Tres Rios	11.70	Entre 3.50 m - 4.20 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	44	Distrital	Vecinal	5	2	2
22	R0611022	Calquis	El Brete - Nuevo San Miguel	8.48	Entre 3.60 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	193	Distrital	Vecinal	3	2	2
23	R0611023	Llapa	Pampa Cuyoc - Mina Sipan	7.57	Entre 4.00 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Afirmado / Sin Afirmar	no / Bueno / Regu	1	235	Distrital	Vecinal	31	2	11
24	R0611024	La Florida	Montaña de Sequez Bajo - Montaña deSeq	2.36	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	2	145	Distrital	Vecinal	6	2	4
25	R0611025	Llapa	Desvío Cinco Esquinas - Sabana Alto	1.70	Entre 3.50 m - 3.70m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	120	Distrital	Vecinal	6	2	4
26	R0611026	La Florida	Desvio Vista Alegre - Vista Alegre	0.77	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	119	Distrital	Vecinal	1	2	2
27	R0611027	Tongod	Quellahorco - La Palma	13.14	Entre 3.60 - 4.20 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	3	289	Distrital	Vecinal	7	2	4
28	R0611028	La Florida	La Cueva - Cementerio	0.64	Entre 3.50 - 4.0 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	127	Distrital	Vecinal	3	2	2
29	R0611029	Catilluc	Rupahuasi - Nuevo Progreso	5.99	Entre 3.50 - 4.20 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	246	Distrital	Vecinal	2	2	2
30	R0611030	Niepos	Callualoma - Mina La Arena	7.08	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	1	150	Distrital	Vecinal	2	2	2
31	R0611031	Catilluc	Desvio Nuevo Progreso	3.87	Entre 3.60 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	156	Distrital	Vecinal	4	2	2
32	R0611032	Calquis	Quebrada Taulis	0.97	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	32	Distrital	Vecinal	2	2	2
33	R0611033	Catilluc	Desvio Lirio - Pampa Verde	5.31	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	16	Distrital	Vecinal	2	2	2



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
34	R0611034	Catilluc	Desvío Tres Rios - El Mirador	9.91	Entre 3.60 m - 4.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	58	Distrital	Vecinal	7	2	4
35	R0611035	S Silvestre de Cochan	Desvío Pampa Larga cruce	3.49	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	99	Distrital	Vecinal	4	2	2
36	R0611036	Llapa	Empalme - Oxapampa	11.06	4.20 m	Sin Afimar	Regular	2	181	Distrital	Vecinal	9	2	4
37	R0611037	S Silvestre de Cochan	Desvío Pampa Larga - Limite Limatambo	2.56	Entre 3.50 m - 3.70 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	15	Distrital	Vecinal	2	2	2
38	R0611038	S Silvestre de Cochan	Quebrada Honda - Limite Tumbaden	3.84	Entre 3.50 m - 4.2 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	124	Distrital	Vecinal	4	2	4
39	R0611039	S Silvestre de Cochan	Acceso a Limite de Tumbaden	3.63	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	25	Distrital	Vecinal	3	2	2
40	R0611040	S Silvestre de Cochan	Quebrada Honda	1.17	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	124	Distrital	Vecinal	2	2	2
41	R0611041	S Silvestre de Cochan	Desvío cerro Cochan	6.07	3.50 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	30	Distrital	Vecinal	4	2	4
42	R0611042	S Silvestre de Cochan	Desvío Quebrada Honda	1.56	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	15	Distrital	Vecinal	2	2	2
43	R0611043	S Silvestre de Cochan	Tantachual Alto - Desvío Espina Amarilla	3.58	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	335	Distrital	Vecinal	4	2	4
44	R0611044	S Silvestre de Cochan	Cobro Negro - Alejandro terrones	1.33	3.50 m	Sin Afimar	Regular	1	258	Distrital	Vecinal	2	2	2
45	R0611045	S Silvestre de Cochan	Tantachual Alto - Espina Amarilla	7.43	3.50 m	Sin Afimar	Regular	2	335	Distrital	Vecinal	17	2	7
46	R0611046	Llapa	Cobro Negro - Cerro Colorado	1.25	3.50 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	268	Distrital	Vecinal	2	2	2
47	R0611047	S Silvestre de Cochan	Tantachaul Alto - Suro Antivo	6.57	3.50 m	Sin Afimar	Regular	2	248	Distrital	Vecinal	11	2	5
48	R0611048	Tongod	La Merced - Quitahuasi	3.21	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	226	Distrital	Vecinal	7	2	4
49	R0611049	S Silvestre de Cochan	San Lucas Bajo - San Antonio de Ojos	1.92	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	257	Distrital	Vecinal	2	2	2
50	R0611050	Catilluc	Quilcate - El milagro	3.64	3.50 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	274	Distrital	Vecinal	2	2	2
51	R0611051	San Miguel	Sunudén - Desvío Pampa Tanon	16.71	3.50 m	Sin Afimar	Regular	6	1082	Distrital	Vecinal	33	8	20
52	R0611052	Catilluc	Desvío Quilcate - Baños Quilcate	5.16	3.50 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	420	Distrital	Vecinal	12	2	4
53	R0611053	Llapa	El Convento - Desvío Pampa Verde	4.89	3.50 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	280	Distrital	Vecinal	2	2	2
54	R0611054	Llapa	Desvío San Antonio de Ojos - San Antonio	1.32	Entre 3.50 m - 5.00 m	Pavimnto de Concreto / Sin Afimar	Bueno / Regular	1	218	Distrital	Vecinal	7	2	4
55	R0611055	Llapa	Desvío Comunidad Convento	0.78	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	45	Distrital	Vecinal	1	2	2
56	R0611056	Llapa	Gordillos - El Convento	8.21	4.00 m	Sin Afimar	Regular	2	386	Distrital	Vecinal	7	2	4



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
57	R0611057	Llapa	Desvío Quebrada Chobo Blanco	3.65	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	35	Distrital	Vecinal	2	2	2
58	R0611058	Catillac	Desvío Pan de Azucar - Tres Rios	4.42	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	44	Distrital	Vecinal	2	2	2
59	R0611059	Tongod	Garay - Pisit	7.90	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	2	142	Distrital	Vecinal	4	2	4
60	R0611060	Catillac	Nuevo Progreso - Lirio Andino	8.84	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	210	Distrital	Vecinal	6	2	4
61	R0611061	Calquis	San Lorenzo - Mina la Zanja	4.69	4.00 m	Afirmado	Regular	1	181	Distrital	Vecinal	3	2	2
62	R0611062	Tongod	Chucllapampa - Nuevo Progreso	1.10	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	128	Distrital	Vecinal	2	2	2
63	R0611063	Calquis	Calquis - La Colpa	13.15	Entre 3.80 m - 6.00 m	Pavimento de Concreto / Afirmado / Sin Afirmar	Buena / Regular / Regular	5	1295	Distrital	Vecinal	26	2	8
64	R0611064	Catillac	Desvío los Angeles - El Milagro	4.07	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	1	126	Distrital	Vecinal	6	2	2
65	R0611065	Calquis	Taulis Calquis - Cruce Cushuro	11.02	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	121	Distrital	Vecinal	2	2	2
66	R0611066	Tongod/ Catillac	Gordillos - Pampa Verde	4.29	7.50 m	Afirmado	Buena	2	192	Provincial	Vecinal	28	8	14
67	R0611067	Calquis	San Francisco de Vista Alegre - Peña Blanca	4.44	4.00 m	Afirmado	Regular	2	289	Distrital	Vecinal	10	2	4
68	R0611068	Catillac	Desvío la Zanja - La Unión	4.54	4.00 m	Afirmado	Buena	1	114	Distrital	Vecinal	8	2	4
69	R0611069	Calquis	Lauchamud Baja	1.10	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	46	Distrital	Vecinal	1	2	2
70	R0611070	Catillac	Desvío la Zanja - Los Angeles	2.66	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	215	Distrital	Vecinal	8	2	4
71	R0611071	San Miguel	Desvío Huaylulopampa	0.92	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	122	Distrital	Vecinal	3	2	2
72	R0611072	Llapa	Desvío Playa el Tambo - Mina Sipam	9.85	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	137	Distrital	Vecinal	5	2	4
73	R0611073	Llapa	Desvío Chilimayo	1.13	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	38	Distrital	Vecinal	3	2	2
74	R0611074	S Silvestre de Cochán	Desvío La Duenda - Limite Inyatambo	3.70	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	30	Distrital	Vecinal	2	2	2
75	R0611075	S Silvestre de Cochán	Desvío a Villa Flor	1.06	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	25	Distrital	Vecinal	0	2	2
76	R0611076	S Silvestre de Cochán	El Mirador (Tantachual Bajo) – Limite Sur	4.45	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	282	Distrital	Vecinal	6	2	4
77	R0611077	S Silvestre de Cochán	Desv Ayapampa – El Castillo	1.37	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	24	Distrital	Vecinal	2	2	2
78	R0611078	S Silvestre de Cochán	Desvío Agua Dulce - El Molino	3.35	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	3	277	Distrital	Vecinal	2	2	4
79	R0611079	Llapa	Oxapampa - Cerro la Trucha de Oro	1.02	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	45	Distrital	Vecinal	1	2	2
80	R0611080	Llapa	Pabellón Chico - Playa el Tambo	4.53	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	257	Distrital	Vecinal	3	2	2



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
81	R0611081	Llapa	Oxapampa – Quebrada Onda	4.22	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	45	Distrital	Vecinal	3	2	2
82	R0611082	Llapa	Desvío Pabellón Chico - Pabellón Chico	4.23	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	120	Distrital	Vecinal	6	2	2
83	R0611083	Catilluc	Desvío Los Angeles – Anexo Campaden	2.62	4.00 m	Afirmado	Regular	1	20	Distrital	Vecinal	1	2	2
84	R0611084	Nanchoc	Desvío Piedra Parada - Carahuasi	6.07	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	3	176	Distrital	Vecinal	7	2	4
85	R0611085	Calquis	Desvío Anexo Buenos Aires	0.90	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	26	Distrital	Vecinal	2	2	2
86	R0611086	Calquis	Desvío La Colpa - Peña Blanca	3.70	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	73	Distrital	Vecinal	9	2	4
87	R0611087	Catilluc	Desvío Rupahuasi - Pampa Verde	5.36	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	106	Distrital	Vecinal	2	2	2
88	R0611088	S Silvestre de Cochán	Tantachual Bajo - San Lucas Bajo	4.93	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	2	321	Distrital	Vecinal	1	2	2
89	R0611089	Calquis	Taulis Calquis - Valdivia	10.58	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	160	Distrital	Vecinal	2	2	2
90	R0611090	San Miguel	Desvío Lamaspampa - Lamaspampa	1.25	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	243	Distrital	Vecinal	3	2	4
91	R0611091	Calquis	Desvío Luquish - Luquish	5.47	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	1	36	Distrital	Vecinal	3	2	2
92	R0611092	Calquis	Desvío San Lorenzo Alto - San Lorenzo Alto	6.39	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	1	52	Distrital	Vecinal	7	2	4
93	R0611093	S Silvestre de Cochán	Desvío Tantachual bajo - San Lucas Bajo.	2.38	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	39	Distrital	Vecinal	2	2	2
94	R0611094	Calquis	San Lorenzo Alto - San Lorenzo Bajo	3.25	3.70m	Sin Afirmar	Regular	2	233	Distrital	Vecinal	3	2	2
95	R0611095	Calquis	Desvío Cushuro - CP Cushuro	5.04	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	152	Distrital	Vecinal	1	2	2
96	R0611096	Calquis	Desvío Gordillos - San Lorezo Alto	1.69	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	1	52	Distrital	Vecinal	3	2	2
97	R0611097	Calquis	Desvío el Medina - El Medina	1.25	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	74	Distrital	Vecinal	2	2	2
98	R0611098	Calquis	Desvío Anexo la Quinua baja.	4.52	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	25	Distrital	Vecinal	2	2	2
99	R0611099	San Miguel	El Molino - La Arteza	3.91	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	2	597	Distrital	Vecinal	7	2	2
100	R0611100	Calquis	Peña Blanca - Cushuro	4.36	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	2	225	Distrital	Vecinal	3	2	2
101	R0611101	S Silvestre de Cochán	Desv Peña Oke - Quebrada Honda	2.28	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	18	Distrital	Vecinal	1	2	2
102	R0611102	Calquis	Desvío Cushuro - Desvío Gordillos	6.59	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	328	Distrital	Vecinal	3	2	2
103	R0611103	San Miguel	El Molino - Las Pencas	10.09	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	4	477	Distrital	Vecinal	9	4	4
104	R0611104	Calquis	Desvío Taulis - Cushuro	5.38	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	3	411	Distrital	Vecinal	1	2	2
105	R0611105	San Miguel	Desvío Nitsuyo - La Totora	13.52	3.80 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	4	534	Distrital	Vecinal	7	2	4



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
106	R0611106	San Miguel	Santa Rosa - Nuevo Porvenir	3.80	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	613	Distrital	Vecinal	7	2	4
107	R0611107	San Miguel	Jancala - Saragosa	2.93	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	3	494	Distrital	Vecinal	6	2	4
108	R0611108	San Miguel	Nuevo Porvenir - Alto Perú	4.33	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	264	Distrital	Vecinal	5	2	4
109	R0611109	Llapa	Llapa - Ventanillas	4.25	Entre 3.50 m - 3.60 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	3	1009	Distrital	Vecinal	7	2	4
110	R0611110	Llapa/ San Miguel	Sayamud Alto - Guerreros Alto	1.41	Entre 3.6 m - 3.8 0 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	329	Distrital	Vecinal	9	2	4
111	R0611111	San Miguel	Desvío Lladen - Lladen Bajo	2.71	Entre 3.60 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	182	Distrital	Vecinal	2	2	2
112	R0611112	S Silvestre de Cochán	Ayapampa - El Castillo	1.62	4.00 m	Sin Afirmar	Regular	2	294	Distrital	Vecinal	2	2	2
113	R0611113	San Miguel	La Arteza - Minas Pampa	11.18	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	394	Distrital	Vecinal	3	2	4
114	R0611115	S Silvestre de Cochán	Tantachual - Limite Inगतambo	1.33	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	35	Distrital	Vecinal	0	2	2
115	R0611116	Llapa	La Calzada - Rodeopampa Alto	1.56	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	1	120	Distrital	Vecinal	2	2	2
116	R0611117	San Miguel	Mutish - Desvío Pencayo	1.92	Entre 3.50 m - 3.60 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	126	Distrital	Vecinal	0	2	2
117	R0611118	S Silvestre de Cochán	Desv Santa Aurelia - Caracha	1.37	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	1	15	Distrital	Vecinal	1	2	2
118	R0611119	San Miguel	Bella Vista - San José de Arteza	7.53	3.60 m	Sin Afirmar	Regular	2	313	Distrital	Vecinal	3	2	2
119	R0611120	S Silvestre de Cochán	San Silvestre de Cochán - La Cortadera	2.19	3.50 m	Sin Afirmar	Regular	3	515	Distrital	Vecinal	2	2	4
120	R0611121	San Miguel	Desvio Bellavista de Canshan	0.82	Entre 3.60 m - 3.70 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	163	Distrital	Vecinal	2	2	2
121	R0611122	Catilluc	Hacienda Rupahuasi - Lirio	1.60	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	144	Distrital	Vecinal	4	2	2
122	R0611123	San Miguel	Desvío la Cueva	0.17	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	1	18	Distrital	Vecinal	2	2	2
123	R0611124	Catilluc	Desvío El Milagro – Anexo Campaden	3.10	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	20	Distrital	Vecinal	2	2	2
124	R0611125	San Miguel	Desvío Santa María	0.42	3.50 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	133	Distrital	Vecinal	1	2	2
125	R0611126	S Silvestre de Cochán	Desvio La Pampa – CP Inगतambo	2.08	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afirmar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	17	Distrital	Vecinal	0	2	2
126	R0611127	San Miguel	Desvío Tanon - Pampa Tanon	12.17	3.80 m	Sin Afirmar	Regular	2	269	Distrital	Vecinal	15	2	4



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
127	R0611129	San Miguel	La Totora - San José	7.03	Entre 3.60 m - 4.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	264	Distrital	Vecinal	1	2	2
128	R0611130	El Prado	Pencayo Bajo – La Arteza Baja	6.40	3.70m	Trocha Carrozable	Malo	2	162	Distrital	Vecinal	2	2	2
129	R0611131	San Miguel	Llallahuar - Saragosa	0.22	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	2	334	Distrital	Vecinal	2	2	2
130	R0611132	San Miguel	Chalaques - Cruzpampa	1.07	3.70m	Trocha Carrozable	Malo	2	222	Distrital	Vecinal	1	2	2
131	R0611133	San Miguel	PamPa Tanon - Seja de Rio	1.83	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afimar	Regular	1	109	Distrital	Vecinal	2	2	2
132	R0611134	San Miguel	Chalaques - Yamalan	6.79	3.80 m	Sin Afimar	Regular	2	360	Distrital	Vecinal	15	2	4
133	R0611135	Agua Blanca	Desvío el Tingo - El Tingo	7.96	Entre 3.50 m - 4.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	297	Distrital	Vecinal	5	2	4
134	R0611136	San Miguel	Lladen Alto - Llallahuar	2.21	Entre 3.50 m - 3.70 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	356	Distrital	Vecinal	2	2	2
135	R0611137	Calquis	Desvío Tres Rios - San Lorenzo Alto	4.06	4.00 m	Sin Afimar	Regular	2	483	Distrital	Vecinal	3	2	2
136	R0611138	S Silvestre de Cochán	Ayapampa - Pampa Larga	2.77	Entre 3.50 m - 3.80 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	217	Distrital	Vecinal	4	2	2
137	R0611139	Calquis	San Lorenzo Bajo - Cushuro.	13.87	4.00 m	Sin Afimar	Regular	2	333	Distrital	Vecinal	1	2	2
138	R0611140	El Prado	Cruce Pencayo - Pencayo	5.85	Entre 3.50 m - 4.5.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	101	Distrital	Vecinal	7	2	4
139	R0611141	Agua Blanca	Platanar - Maranpampita	10.96	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	3	138	Distrital	Vecinal	3	2	4
140	R0611142	Calquis	Desvío el Brete - Taulis Calquis	14.52	3.80 m	Sin Afimar	Regular	3	237	Distrital	Vecinal	4	2	2
141	R0611143	Agua Blanca	Lives - La Compuerta	5.55	Entre 3.50 m - 7.00 m	Pavimento de Concreto / Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	562	Distrital	Vecinal	17	2	2
142	R0611144	San Miguel	La Arteza - Porvenir Alto	2.92	Entre 3.70 m - 4.20 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	55	Distrital	Vecinal	1	2	2
143	R0611145	Agua Blanca	La Garita vs El Balcón	1.06	Entre 3.80 m - 4.00 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	2	60	Distrital	Vecinal	2	2	2
144	R0611146	San Miguel	La Laguna - El Triunfo	2.50	3.70 m	Trocha Carrozable	Malo	2	87	Distrital	Vecinal	3	2	2
145	R0611147	Agua Blanca	Desvio Ambudu - Ambudu	1.25	Entre 3.50 m - 4.20 m	Sin Afimar / Trocha Carrozable	Regular / Malo	1	152	Distrital	Vecinal	5	2	2
146	R0611148	San Miguel	Quebrada honda - La Succha Baja	2.06	3.60 m	Sin Afimar	Regular	2	282	Distrital	Vecinal	2	2	2
147	R0611149	El Prado	El Guayo - El Guayo Alto	2.09	3.60 m	Sin Afimar	Regular	2	361	Distrital	Vecinal	2	2	2
148	R0611150	San Miguel	Yamalan - Vista Alegre Canshan	9.10	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	190	Distrital	Vecinal	3	2	2



Cuadro N° 36
Características de los caminos vecinales por distrito en la Provincia de San Miguel

No.	Codigo de Ruta	Distrito	Nombre de los caminos	Longitud (Km)	Ancho via (m)	Superficie de Rodadura	Estado	N° centros poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión vial	Transporte (TPDA)		
												Ligero	Pasajero	Carga
149	R0611151	El Prado	Desvío Agua Blanca - Huanchilla	1.56	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	1	134	Distrital	Vecinal	1	2	2
150	R0611152	San Miguel	Desvío La Comunidad - La Comunidad	1.02	3.80 m	Sin Afirmary	Regular	1	150	Distrital	Vecinal	5	2	2
151	R0611153	San Gregorio	Sauce - Lucma	2.43	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	49	Distrital	Vecinal	2	2	2
152	R0611154	San Miguel	Desvío Chiapon - Chiapon	0.95	3.70 m	Sin Afirmary	Regular	1	280	Distrital	Vecinal	7	2	3
153	R0611155	San Gregorio	Desvío Tayal - Tayal	3.25	3.70 m	Sin Afirmary	Regular	1	123	Distrital	Vecinal	1	2	2
154	R0611156	San Miguel	Lanchemayo - La cruz	5.16	Entre 3.70 m - 4.20 m	Sin Afirmary / Trocha Carrozable	Regular / Malo	4	472	Distrital	Vecinal	2	2	2
155	R0611157	San Gregorio	La cantuña - Pueblo Viejo	5.21	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	3	17	Distrital	Vecinal	1	2	2
156	R0611158	San Miguel	San Miguel - Nitsuyo Alto	7.93	Entre 4.00 m - 7.50 m	Pavimento de Concreto / Sin Afirmary	Bueno / Regular	4	4464	Distrital	Vecinal	7	2	4
157	R0611159	San Gregorio	Miradorcito - Talambito	0.70	4.00 m	Trocha Carrozable	Malo	2	201	Distrital	Vecinal	2	2	2
158	R0611160	San Miguel	San José - Nitsuyo Bajo	1.94	3.70 m	Trocha Carrozable	Malo	2	149	Distrital	Vecinal	3	2	4
159	R0611161	El Prado	El Prado - Alto Prado	2.65	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	290	Distrital	Vecinal	2	2	2
160	R0611162	San Miguel	Villa Nunden - Lllallahuar	0.98	3.50 m	Trocha Carrozable	Malo	2	319	Distrital	Vecinal	1	2	2
161	R0611164	Calquis	los Tres Ríos - San Lorenzo Alto	7.62	4.00 m	Afirmado	Regular	2	483	Distrital	Vecinal	3	2	2
162	R0611165	Llapa	Desvío Llapa - Cercado Bajo	0.93	3.60 m	Sin Afirmary	Regular	1	85	Distrital	Vecinal	2	2	2
163	R0611167	S Silvestre de Cochán	Desvío La Peña - Peña Colorada	0.69	3.60 m	Trocha Carrozable	Malo	1	8	Distrital	Vecinal	2	2	2
164	R0611168	El Prado	Quinde Bajo - Monte Alegre	7.27	3.60 m	Sin Afirmary	Regular	2	555	Distrital	Vecinal	5	2	2
165	R0611170	Agua Blanca	Terlen - Terlen la bomba	3.86	3.50 m	Sin Afirmary	Regular	2	139	Distrital	Vecinal	4	2	2
166	R0611172	San Gregorio	Desvío El Sauce - El Sauce	3.50	3.50 m	Sin Afirmary	Regular	3	63	Distrital	Vecinal	19	4	8
167	R0611173	Calquis	Gordillos - Lauchamud	12.75	Entre 3.50 m - 4.00 m	Afirmado / Sin Afirmary	Regular	2	471	Distrital	Vecinal	11	2	6
168	R0611174	S Silvestre de Cochán	Tantachual Alto - Santa Aurelia	15.80	3.50 m	Sin Afirmary / Trocha Carrozable	Regular / Malo	6	689	Distrital	Vecinal	13	2	8
169	R0611175	Calquis	Lauchamud - Tres Rios	4.43	3.60 m	Sin Afirmary	Regular	2	347	Distrital	Vecinal	7	2	4
170	R0611176	Nanchoc	La Aventuranza - La Aventuranza Baja	7.15	3.50 m	Sin Afirmary	Regular	2	226	Distrital	Vecinal	3	2	2

Fuente: IPRV de San Miguel 2019.



Indicadores de Infraestructura vial Rural

A manera de resumen se estima un grupo de indicadores sobre la situación de la infraestructura vial de San Miguel, esta información también permite comparar y conocer las diferencias existentes entre los 13 distritos en cuanto a los centros poblados atendidos, longitud de la red vial, estado de transitabilidad y tipo de superficie, entre otros aspectos.

Cuadro N° 37
Indicadores de infraestructura vial de la provincia

a)	% de Centros Poblados con Accesibilidad al Sistema Vial (Redes Nacionales, Departamentales y Vecinales)	93.07%
		433 poblados
b)	% de Centros Poblados con Accesibilidad a la Red Vecinal)	79.21%
c)	% de Centros Poblados Sin Conexión	6.93%
d)	Total de Kilómetros georeferenciados	1512.61 Km
e)	Kilómetros georeferenciados de Vías Registradas	713.43 Km
f)	Kilómetros georeferenciados de Vías No Registradas	799.18 Km
g)	% Incremento de Red Vecinal (Vías No Clasificadas / Vías Clasificadas de la Red Vecinal	112.02%
h)	N° de Rutas no Registradas en el Sistema Vial	170
i)	N° de Rutas totales del Sistema Vial de la Provincia	44
j)	Tipo de Superficie	
	Asfaltado	4.84 Km. (0.32 %)
	Afirmado	231.11 Km. (15.28 %)
	Sin Afirmar	871.45 Km. (57.61 %)
	Trocha	405.21 Km. (26.79 %)
k)	Estado de Transitabilidad	
	Bueno	72.93 Km. (4.81 %)
	Regular	1044.95 Km. (69.11 %)
	Malo	394.73 Km. (26.08 %)

Fuente: Diagnostico del PVPP e IPRV de la Provincia de San Miguel.

Los 433 Centros Poblados que conforman la provincia de San Miguel, su conectividad está relacionada a la compleja red vial en sus tres niveles, que permite la accesibilidad del 93.07% de CP equivalente a 402 CP, solo el 6.93% de ellos no tienen conexión vial.

En el ámbito existe una fuerte influencia de conectividad por medio de las vías vecinales (79.21%), el incremento de ellas en los últimos 15 años ha sido del 112.02%, lo que corresponde a un total de 44 rutas registradas en el sistema vial del MTC, donde algunas de ellas han sido eliminadas por su escasa utilidad; y 170 rutas no registradas o nuevas. Por ello, en la malla topológica de redes vecinales por tipo de superficie, predomina la plataforma de las vías de tipo sin afirmar y trochas carrozables (84.40%), en condiciones regulares de transitabilidad en más de la mitad de ellas. Estas vías suelen ser fácilmente afectadas por los cambios climáticos, como las prolongadas lluvias diarias y las características geográficas.

5.4. Tipo de intervención en los caminos vecinales

El tipo de intervención requerido en cada camino vecinal, de las 214 rutas de la provincia de San Miguel, es determinado con base a la información del IPRV, sobre las características físicas del camino y su estado de transitabilidad. El Cuadro N°38 y el Mapa N° 15 Nivel de intervención, muestra dicha información.



El señalamiento del tipo de intervención al nivel del plan vial no es definitivo, es una primera aproximación para la elaboración de los diferentes programas de intervención del PVPP de San Miguel 2020-2025. El nivel de intervención de un camino será determinado por los estudios de preinversión correspondientes. A este nivel, la intervención para cada camino podrá corresponder, según el estado de transitabilidad en que se encuentre, a una de las actividades siguientes:

Estado Bueno: Mantenimiento Rutinario — MR Estado
Regular: Mantenimiento Periódico — MP Estado Malo:
Rehabilitación — R / Mejoramiento – M

Mantenimiento Rutinario:

Consiste en la reparación focalizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura, en la nivelación de esta y de las bermas; en el mantenimiento regular del sistema de drenaje (cunetas, zanjas, alcantarillas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías. Se aplica una o más veces al año, dependiendo de las condiciones del camino.



Foto 38: Mantenimiento de Cruce Cobro Negro - Cochán, distrito de San Silvestre de Cochán

Mantenimiento Periódico:

Conjunto de actividades orientadas a restablecer las características de la superficie de rodadura mediante la renovación de la superficie de la vía, sin constituirse en un refuerzo estructural. En un camino de afirmado se refiere a la reaplicación de la grava cuando se encuentra en un estado regular de conservación antes de llegar a perderse totalmente. Los trabajos se realizan cada tres o cuatro años en los caminos sometidos a un permanente mantenimiento rutinario.



Rehabilitación:

La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra demasiado deteriorado como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. La rehabilitación tiene como propósito restablecer la capacidad estructural y la calidad de la superficie de rodadura.

Mejoramiento:

Se refiere a la introducción de mejoras en los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, incluidos los trabajos relacionados a la renovación de la superficie y la rehabilitación. El objetivo de estas labores es incrementar la capacidad del camino y la velocidad de circulación, así como la seguridad de los vehículos que por él transitan.



Foto 39: Ruta CA-1199, San Miguel al centro poblado Santa Rosa



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
1	CA-1196	Emp. CA-102 - Alto Perú.	2.248	0+000	2+248	Mantenimiento Rutinario
2	CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	13.282	0+000	13+282	Rehabilitación
3	CA-1198	Emp. CA-877 - Quellahorco.	3.067	0+000	3+067	Rehabilitación
4	CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos - Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto -Pueblo Libre - Emp CA-102.	46.885	0+000	46+885	Mantenimiento Rutinario
5	CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	18.530	0+000	18+53	Mantenimiento Rutinario
6	CA-1201	Emp. CA-100 - Hda. Quilcate - Emp. CA-102 (San Mateo).	10.661	0+000	10+661	Rehabilitación
7	CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	31.103	0+000	31+103	Mantenimiento Rutinario
8	CA-1203	Emp. CA-1200 - Rupahuasi - Emp. CA-1202 (Nuevo Progreso).	8.944	0+000	8+944	Rehabilitación
9	CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	3.027	0+000	3+027	Rehabilitación
10	CA-1206	Emp. CA-1202 (Pampa La Calzada) - Emp. CA-1202.	2.963	0+000	2+963	Rehabilitación
11	CA-1207	Emp. CA-1202 - Los Pinos - Guerreros Altos - Vitian Alto.	7.951	0+000	7+951	Rehabilitación
12	CA-1208	Emp. CA-1207 - Pta. Carretera.	2.283	0+000	2+283	Mejoramiento
13	CA-1209	Emp. CA-100 - Emp. CA-1207.	1.064	0+000	1+064	Rehabilitación
14	CA-1211	Emp. CA-1199 (Gordillos) - San Lorenzo Bajo.	12.497	0+000	12+497	Mantenimiento Rutinario
15	CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	25.467	0+000	25+467	Rehabilitación
16	CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	62.235	0+000	62+235	Rehabilitación
17	CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	20.303	0+000	20+303	Rehabilitación
18	CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	20.872	0+000	20+872	Rehabilitación
19	CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	4.974	0+000	4+974	Rehabilitación
20	CA-1221	Emp. CA-100 - Pueblo Libre - Emp CA-1222 (Unión Agua Blanca).	10.009	0+000	10+009	Rehabilitación
21	CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	49.527	0+000	49+527	Rehabilitación



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
22	CA-1223	Emp. CA-1222 - Varapaccha.	2.785	0+000	2+785	Mejoramiento
23	CA-1224	Emp CA-1227 - San José - Maychil - Carahuasi - Emp. CA-1222 (Miravalles).	30.165	0+000	30+165	Rehabilitación
24	CA-1225	Emp. CA-1227 (Bolivar) - Emp. CA-1224.	10.766	0+000	10+766	Rehabilitación
25	CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	7.119	0+000	7+119	Mejoramiento
26	CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	10.435	0+000	10+435	Rehabilitación
27	CA-1228	Emp. PE-1NI - El Alto.	8.624	0+000	8+624	Mantenimiento Rutinario
28	CA-1229	Emp. CA-1230 (Tingues) - L. D. Cajamarca (LA-831).	7.609	0+000	7+609	Rehabilitación
29	CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	33.997	0+000	33+997	Rehabilitación
30	CA-1232	Emp. CA-100 (Pueblo Nuevo) - La Palma - La Verbena - Barrios Altos - La Pajilla - Emp. CA-100.	15.195	0+000	15+195	Rehabilitación
31	CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	33.513	0+000	33+513	Rehabilitación
32	CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	27.415	0+000	27+415	Rehabilitación
33	CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	52.456	0+000	52+456	Rehabilitación
34	CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	4.628	0+000	4+628	Rehabilitación
35	CA-1237	Emp. CA-100 - El Suro.	7.151	0+000	7+151	Mejoramiento
36	CA-1238	Emp. CA-100 - Lamaspampa - San José de la Arteza.	8.594	0+000	8+594	Rehabilitación
37	CA-1239	Emp. CA-100 - Yamalan.	5.098	0+000	5+098	Mejoramiento
38	CA-1240	Emp. CA-1235 (Las Pencas) - Tayapampa Canchan - Chulingues	17.012	0+000	17+012	Rehabilitación
39	CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	29.997	0+000	29+997	Rehabilitación
40	CA-1257	Emp. PE-3N - Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - Emp CA-1254 (San Silvestre de Cochán).	23.608	0+000	23+608	Mantenimiento Rutinario
41	CA-1259	Emp. CA-1257 - Ayapampa.	1.587	0+000	1+587	Rehabilitación
42	CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	6.564	0+000	6+564	Rehabilitación
43	CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	14.225	0+000	14+225	Rehabilitación
44	CA-876	Emp. PE-3N (Coimolache) - Chugur - Yauyucan - Emp. CA-102 (Dv. Romero Circa).	8.162	0+000	8+162	Mantenimiento Rutinario



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
45	R0611001	Emp. CA-1227 (Nanchoc) - Anexo Zapotal - Emp.R0611010.	3.158	0+000	3+158	Mantenimiento Rutinario
46	R0611002	Emp. PE-1NI - El Naranjo - Tucaquis.	3.456	0+000	3+456	Rehabilitación
47	R0611003	Emp. R0611020 (Bolivar) - Corral Viejo.	3.491	0+000	3+491	Mejoramiento
48	R0611004	Emp. PE-1NI (Niepos) - El Alto.	5.443	0+000	5+443	Rehabilitación
49	R0611005	Emp. CA-1216 - Alto Palmito - Villa Bebedero - Emp. R0611012.	12.211	0+000	12+211	Mejoramiento
50	R0611006	Emp. CA-1230 - Pta. de Carret.	1.533	0+000	1+533	Rehabilitación
51	R0611007	Emp. CA-1227 - El Sauce.	0.603	0+000	0+603	Rehabilitación
52	R0611008	Emp. PE-1NI (La Florida) - Pta. de Carretera.	0.692	0+000	0+692	Rehabilitación
53	R0611009	Emp. CA-1222 - Pta. de Carret.	1.287	0+000	1+287	Mejoramiento
54	R0611010	Emp. CA-1230 - Pay Pay - Pta. de Carretera.	5.564	0+000	5+564	Mejoramiento
55	R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	4.279	0+000	4+279	Rehabilitación
56	R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	20.556	0+000	20+556	Rehabilitación
57	R0611013	Emp. CA-1222 - Emp. CA-1222.	7.516	0+000	7+516	Rehabilitación
58	R0611014	Emp. R0611057 - Pta. de Carretera.	0.672	0+000	0+672	Mejoramiento
59	R0611015	Emp. R0611024 - Pampa de Sequez.	0.260	0+000	0+260	Rehabilitación
60	R0611016	Emp. CA-1222 - Pta. de Carretera.	3.116	0+000	3+116	Rehabilitación
61	R0611017	Emp. R0611012 - La Alfalfilla.	4.576	0+000	4+576	Mejoramiento
62	R0611018	Emp. CA-1227 - Emp. CA-1224 (San Jose).	2.135	0+000	2+135	Rehabilitación
63	R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	26.093	0+000	26+093	Mantenimiento Rutinario
64	R0611020	Emp. CA-1227 (Bolivar) - Tambora - Emp. CA-1226.	8.107	0+000	8+107	Rehabilitación
65	R0611021	Emp. CA-102 - Emp. R0611058.	11.700	0+000	11+700	Mejoramiento
66	R0611022	Emp. CA-1216 - Nuevo San Miguel.	8.483	0+000	8+483	Mejoramiento
67	R0611023	Emp. CA-100 (Pampa Cuyoc) - Emp. CA-1202.	7.570	0+000	7+570	Rehabilitación
68	R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	2.363	0+000	2+363	Rehabilitación
69	R0611025	Emp. CA-100 - Sabana Alto.	1.697	0+000	1+697	Rehabilitación
70	R0611026	Emp. R0611011 - Vista Alegre.	0.766	0+000	0+766	Rehabilitación
71	R0611027	Emp 877 (La Palma) - Emp. CA - 1198 (Quellahorco).	13.140	0+000	13+140	Mejoramiento
72	R0611028	Emp. R0611011 - Pta. de Carretera.	0.635	0+000	0+635	Mejoramiento
73	R0611029	Emp. CA-1203 (Rupahuasi) - Nuevo Progreso - Emp. CA - 1200.	5.990	0+000	5+990	Mejoramiento
74	R0611030	Emp. R0611012 - Pta. de Carretera.	7.085	0+000	7+085	Mejoramiento
75	R0611031	Emp. CA-1203 - Emp. R0611029.	3.866	0+000	3+866	Mejoramiento



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
76	R0611032	Emp. R0611022 - Pta. de Carretera.	0.975	0+000	0+975	Mejoramiento
77	R0611033	Emp. CA-1202 - Emp. R0611060.	5.308	0+000	5+308	Mejoramiento
78	R0611034	Emp. PE-3N - El Mirador - Emp. R0611021.	9.911	0+000	9+911	Mejoramiento
79	R0611035	Emp. CA-1257 - Límite Prov.	3.492	0+000	3+492	Mejoramiento
80	R0611036	Emp. PE-3N - Emp. CA-1168.	11.06	0+000	11+06	Rehabilitación
81	R0611037	Emp. CA-1257 - Pta. de Carret.	2.556	0+000	2+556	Mejoramiento
82	R0611038	Emp. PE-3N - Pta. de Carretera.	3.838	0+000	3+838	Rehabilitación
83	R0611039	Emp. CA-1257 - Pta. Carretera.	3.628	0+000	3+628	Mejoramiento
84	R0611040	Emp. PE-3N (Quebrada Honda) - Pta. de Carretera.	1.172	0+000	1+172	Mejoramiento
85	R0611041	Emp. CA-1257 - Emp. CA-1257.	6.067	0+000	6+067	Mejoramiento
86	R0611042	Emp. PE-3N - Pta. de Carretera.	1.558	0+000	1+558	Mejoramiento
87	R0611043	Emp. CA-1257 - Pta. Carretera.	3.583	0+000	3+583	Mejoramiento
88	R0611044	Emp. PE-3N - Pta. de Carretera.	1.325	0+000	1+325	Rehabilitación
89	R0611045	Emp. CA-100 - Emp. R0611174.	7.427	0+000	7+427	Rehabilitación
90	R0611046	Emp. PE-3N - Pta. de Carretera.	1.246	0+000	1+246	Rehabilitación
91	R0611047	Emp. CA-1257 (Tantachaul Alto) - CA-1262.	6.567	0+000	6+567	Rehabilitación
92	R0611048	Emp. CA-102 - Emp. R0611019.	3.210	0+000	3+210	Mejoramiento
93	R0611049	Emp. R0611174 - Pta. de Carretera.	1.915	0+000	1+915	Mejoramiento
94	R0611050	Emp. CA-102 - Emp. CA-1201.	3.639	0+000	3+639	Mejoramiento
95	R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	16.711	0+000	16+711	Rehabilitación
96	R0611052	Emp. CA-100 - Emp. R0611050.	5.156	0+000	5+156	Mejoramiento
97	R0611053	Emp. CA-1202 - Emp R0611056 (El Convento).	4.891	0+000	4+891	Rehabilitación
98	R0611054	Emp. CA-100 - San Antonio de Ojos.	1.324	0+000	1+324	Rehabilitación
99	R0611055	Emp. R0611056 - Pta. Carretera.	0.781	0+000	0+781	Mejoramiento
100	R0611056	Emp. CA-1199 - Gordillos - El Convento - Emp. CA-1205 (La Calzada).	8.212	0+000	8+212	Rehabilitación
101	R0611057	Emp. CA-1199 - Emp. CA-1205.	3.647	0+000	3+647	Rehabilitación
102	R0611058	Emp. CA-876 - Tres Ríos.	4.421	0+000	4+421	Rehabilitación
103	R0611059	Emp. CA-1199 - Emp. R0611019.	7.904	0+000	7+904	Rehabilitación
104	R0611060	Emp. CA-1199 - El Lirio - Emp R0611031.	7.049	0+000	7+049	Mejoramiento
105	R0611061	Emp. CA-1211 (San Lorenzo) - Pta. de Carretera.	4.688	0+000	4+688	Mantenimiento Rutinario
106	R0611062	Emp. CA- 1199 - Pta. de Carretera.	1.102	0+000	1+102	Mejoramiento
107	R0611063	Emp. CA-1199 (La Colpa) - San Francisco de Vista Alegre - Lauchamud - Calquis - Emp. CA-1212.	13.153	0+000	13+153	Rehabilitación
108	R0611064	Emp. CA-1201 - Emp. CA-1200.	4.072	0+000	4+072	Rehabilitación
109	R0611065	Emp. CA-1217 - Taulis Calquis - Emp. R0611139.	11.025	0+000	11+025	Mejoramiento
110	R0611066	Emp. CA-1199 - Emp. CA-1202.	4.285	0+000	4+285	Mantenimiento Rutinario



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
111	R0611067	Emp. R0611063 - Emp. R0611173.	4.436	0+000	4+436	Mantenimiento Rutinario
112	R0611068	Emp. CA-1200 - Emp. CA-1202.	4.540	0+000	4+540	Mantenimiento Rutinario
113	R0611069	Emp. R0611063 - Pta. de Carretera.	1.095	0+000	1+095	Rehabilitación
114	R0611070	Emp. CA-1200 - Emp. CA-1202.	2.662	0+000	2+662	Rehabilitación
115	R0611071	Emp. CA-1199 - Huaylulo Pampa.	0.916	0+000	0+916	Mejoramiento
116	R0611072	Emp. CA-1202 - Playa El Tambo - R0611023.	9.847	0+000	9+847	Mejoramiento
117	R0611073	Emp. CA-1207 - Pta. de Carretera.	1.125	0+000	1+125	Rehabilitación
118	R0611074	Emp. CA-1257 - Pta. de Carretera.	3.704	0+000	3+704	Rehabilitación
119	R0611075	Emp. R0611174 - Pta. de Carretera.	1.059	0+000	1+059	Mejoramiento
120	R0611076	Emp. CA-1257 (Tantachual Bajo) - Pta. de Carretera.	4.454	0+000	4+454	Rehabilitación
121	R0611077	Emp. CA-1259 - Pta. de Carretera.	1.374	0+000	1+374	Mejoramiento
122	R0611078	Emp. CA-1254 - Pta. de Carret.	3.349	0+000	3+349	Rehabilitación
123	R0611079	Emp. R0611036 - Pta. de Carret.	1.021	0+000	1+021	Mejoramiento
124	R0611080	Emp. R0611082 - Pabellon Chico - Emp. R0611072.	4.535	0+000	4+535	Mejoramiento
125	R0611081	Emp. CA-1167 - Emp. R0611036.	4.217	0+000	4+217	Mejoramiento
126	R0611082	Emp. CA-100 - Emp. R0611072.	4.227	0+000	4+227	Rehabilitación
127	R0611083	Emp. R0611064 - Emp. R0611124.	2.623	0+000	2+623	Mantenimiento Rutinario
128	R0611084	Emp. CA-1224 - Emp. CA-1230.	6.073	0+000	6+073	Mejoramiento
129	R0611085	Emp. CA-1212 - Pta. de Carret.	0.899	0+000	0+899	Mejoramiento
130	R0611086	Emp. CA-1199 - Emp. R0611173.	3.704	0+000	3+704	Rehabilitación
131	R0611087	Emp. R0611060 - Emp. R0611033.	5.355	0+000	5+355	Mejoramiento
132	R0611088	Emp. CA-1257 (Tantachual Bajo) - Pta. de Carretera.	4.932	0+000	4+932	Rehabilitación
133	R0611089	Emp. R0611065 - Valdivia.	10.578	0+000	10+578	Mejoramiento
134	R0611090	Emp. CA-100 - Emp. CA-1238.	1.250	0+000	1+250	Mejoramiento
135	R0611091	Emp. R0611139 - Luquish - Pta. de Carretera.	5.466	0+000	5+466	Rehabilitación
136	R0611092	Emp. CA-1211 - San Lorenzo Alto - Emp. R0611173.	6.389	0+000	6+389	Rehabilitación
137	R0611093	Emp. R0611088 - Pta. de Carret.	2.383	0+000	2+383	Mejoramiento
138	R0611094	Emp. CA-1211 - Emp. R0611092.	3.252	0+000	3+252	Rehabilitación
139	R0611095	Emp. R0611102 - Emp. R0611139.	5.043	0+000	5+043	Mejoramiento
140	R0611096	Emp. R0611173- Emp. R0611092.	1.691	0+000	1+691	Rehabilitación
141	R0611097	Emp. R0611142 - Pta. de Carretera.	1.249	0+000	1+249	Mejoramiento



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
142	R0611098	Emp. CA-1211 - Pta. de Carretera.	4.519	0+000	4+519	Mejoramiento
143	R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	3.915	0+000	3+915	Rehabilitación
144	R0611100	Emp. CA-1212 - Emp. R0611173.	4.359	0+000	4+359	Rehabilitación
145	R0611101	Emp. R0611038 - Pta. de Carretera.	2.283	0+000	2+283	Mejoramiento
146	R0611102	Emp. CA-1212 - Emp. R0611139.	6.585	0+000	6+585	Mejoramiento
147	R0611103	Emp. CA-100 - El Molino - El Milagro - El Balcón- Emp. CA-1240.	10.091	0+000	10+091	Rehabilitación
148	R0611104	Emp. CA-1217 - Emp. R0611139.	5.379	0+000	5+379	Mejoramiento
149	R0611105	Emp. CA-100 - La Ramada - Nitisuyo Alto - Emp. CA-1212.	13.516	0+000	13+516	Mejoramiento
150	R0611106	Emp. CA-1199 - Nuevo Porvenir de Santa Rosa - Nuevo Porvenir - Emp. CA-1207.	3.803	0+000	3+803	Rehabilitación
151	R0611107	Emp. CA-100 - Villa Nunden - La Banda Zaragoza - Pta. de Carretera.	2.929	0+000	2+929	Rehabilitación
152	R0611108	Emp. CA-1199 - Alto Perú - Emp. R0611106.	4.330	0+000	4+330	Mejoramiento
153	R0611109	Emp. CA-100 - Ventanilla - Pta. de Carretera.	4.253	0+000	4+253	Mejoramiento
154	R0611110	Emp. CA-1207 - Emp. CA-1208.	1.415	0+000	1+415	Mejoramiento
155	R0611111	Emp. CA-100 - Pta. de Carretera.	2.708	0+000	2+708	Mejoramiento
156	R0611112	Emp. CA-1259 (Ayapampa) - Pta. de Carretera.	1.618	0+000	1+618	Rehabilitación
157	R0611113	Emp. CA-1216 (La Arteza) - Emp. CA-1216.	11.178	0+000	11+178	Rehabilitación
158	R0611115	Emp. CA-1257 - Pta. de Carretera.	1.334	0+000	1+334	Mejoramiento
159	R0611116	Emp. CA-1212 - Pta. de Carretera.	1.558	0+000	1+558	Rehabilitación
160	R0611117	Emp. CA-1216 - Emp. R0611113.	1.924	0+000	1+924	Mejoramiento
161	R0611118	Emp. R0611174 - Pta. de Carretera.	1.374	0+000	1+374	Mejoramiento
162	R0611119	Emp. CA-1238 - Emp. CA-1240.	7.527	0+000	7+527	Rehabilitación
163	R0611120	Emp. 1254 (San Silvestre de Cochan) - Pta. de Carretera.	2.185	0+000	2+185	Rehabilitación
164	R0611121	Emp. CA-1240 - Bellavista.	0.820	0+000	0+820	Rehabilitación
165	R0611122	Emp. R0611029 - Pta. de Carret.	1.598	0+000	1+598	Mejoramiento
166	R0611123	Emp. R0611051 - Pta. de Carret.	0.167	0+000	0+167	Mejoramiento
167	R0611124	Emp. R0611064 - Pta. de Carretera.	3.100	0+000	3+100	Rehabilitación
168	R0611125	Emp. R0611051 - Santa Maria.	0.416	0+000	0+416	Rehabilitación
169	R0611126	Emp. R0611047 - Pta. de Carretera.	2.078	0+000	2+078	Mejoramiento
170	R0611127	Emp. CA-1240 - Emp. CA-1242.	12.174	0+000	12+174	Rehabilitación
171	R0611129	Emp. R0611105 - Emp. R0611158.	7.026	0+000	7+026	Mejoramiento
172	R0611130	Emp. CA-100 - Emp. R0611113.	6.397	0+000	6+397	Mejoramiento
173	R0611131	Emp. R0611136 - Pta. de Carretera.	0.223	0+000	0+223	Mejoramiento



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
174	R0611132	Emp. CA-100 - Emp. R0611158.	1.069	0+000	1+069	Mejoramiento
175	R0611133	Emp. R0611127 - Pampa Tanon - Pta. de Carretera.	1.827	0+000	1+827	Rehabilitación
176	R0611134	Emp. CA-103 - Chalaques - Emp. CA -1239 (Yamalan).	6.793	0+000	6+793	Rehabilitación
177	R0611135	Emp. CA-1222 - El Tingo - Pta. de Carretera.	7.957	0+000	7+957	Mejoramiento
178	R0611136	Emp. CA-100 - Llallahuar.	2.208	0+000	2+208	Rehabilitación
179	R0611137	Emp. R0611092 - Emp. R0611100.	4.059	0+000	4+059	Rehabilitación
180	R0611138	Emp. CA-1260 - Emp. R0611112.	2.767	0+000	2+767	Rehabilitación
181	R0611139	Emp. R0611098 - Cushuro.	13.873	0+000	13+873	Rehabilitación
182	R0611140	Emp. CA-1219 - Emp. R0611113.	5.853	0+000	5+853	Rehabilitación
183	R0611141	Emp. CA-1234 (Platanar) - Maraympampa - Maraympampita - Emp. CA-1234.	10.957	0+000	10+957	Rehabilitación
184	R0611142	Emp. CA-1217 - Emp. CA-1216.	14.355	0+000	14+355	Mejoramiento
185	R0611143	Emp. CA-1234 (Lives) - La Compuerta - Emp. CA-1234.	5.554	0+000	5+554	Rehabilitación
186	R0611144	Emp. CA-1216 - Pta. de carretera.	2.917	0+000	2+917	Mejoramiento
187	R0611145	Emp. CA-100 - Pta. de carretera.	1.062	0+000	1+062	Mejoramiento
188	R0611146	Emp. CA-1238 - El Triunfo.	2.501	0+000	2+501	Mejoramiento
189	R0611147	Emp. CA-1234 - Ambudu - Pta. de Carretera.	1.248	0+000	1+248	Rehabilitación
190	R0611148	Emp. CA-1239 - Succha Baja.	2.057	0+000	2+057	Rehabilitación
191	R0611149	Emp. CA-1236 (El Guayo) - Pta. de Carretera.	2.092	0+000	2+092	Rehabilitación
192	R0611150	Emp. CA-1239 (Yamalan) - Emp. R0611119.	9.101	0+000	9+101	Mejoramiento
193	R0611151	Emp. CA-1219 - La Huanchilla.	1.565	0+000	1+565	Mejoramiento
194	R0611152	Emp. R0611051 - La Comunidad.	1.018	0+000	1+018	Rehabilitación
195	R0611153	Emp. R0611172 - Pta. de Carretera.	2.434	0+000	2+434	Mejoramiento
196	R0611154	Emp. R0611051 - Chiapon.	0.949	0+000	0+949	Rehabilitación
197	R0611155	Emp. CA-1233 - Pta. de Carret.	3.245	0+000	3+245	Rehabilitación
198	R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	5.158	0+000	5+158	Rehabilitación
199	R0611157	Emp. CA-100 - Pta. de Carretera.	5.211	0+000	5+211	Mejoramiento
200	R0611158	Emp. CA-1199 (San Miguel de Pallaques) - Emp. R0611105.	7.929	0+000	7+929	Rehabilitación
201	R0611159	Emp. CA-100 - Emp. CA-1233.	0.699	0+000	0+699	Mejoramiento
202	R0611160	Emp. R0611105 - Emp. R0611158.	1.941	0+000	1+941	Mejoramiento
203	R0611161	Emp. CA-1219 - Pta. de Carret.	2.648	0+000	2+648	Mejoramiento
204	R0611162	Emp. R0611107 (Villa Nunden) - Emp. R0611136.	0.981	0+000	0+981	Mejoramiento
205	R0611164	Emp. R0611175 (Tres Ríos) - Emp. R0611100.	7.617	0+000	7+617	Mantenimiento Rutinario
206	R0611165	Emp. CA-100 - Emp. R0611109.	0.927	0+000	0+927	Rehabilitación
207	R0611167	Emp. CA-1254 - Pta. de Carretera.	0.693	0+000	0+693	Mejoramiento



Cuadro N° 38
Nivel de intervención requerido por cada camino vecinal

N°	Código de Ruta	Nombre de los Caminos	Longitud (Km.)	Progresiva Inicio (Km.)	Progresiva Final (Km.)	Nivel de intervención
208	R0611168	Emp. CA-1235 - Pta. de Carretera	7.271	0+000	7+271	Rehabilitación
209	R0611170	Emp. CA-1234 (Terlen) - Punta de Carretera.	3.856	0+000	3+856	Rehabilitación
210	R0611172	Emp. CA-100 - El Sauce - Emp. CA-100.	3.500	0+000	3+500	Rehabilitación
211	R0611173	Emp. CA-1211 (Gordillos) - Emp. R0611063.	12.755	0+000	12+755	Mantenimiento Rutinario
212	R0611174	Emp. CA-1257 (Tantachual Alto) - San Lucas - Lucmillo - Monte Grande - CA 1257 (Santa Aurelia).	15.805	0+000	15+805	Rehabilitación
213	R0611175	Emp R0611063 - Tres Rios.	4.435	0+000	4+435	Rehabilitación
214	R0611176	Emp. CA-1230 - L.D. Cajamarca - Aventura Baja.	7.154	0+000	7+154	Rehabilitación

Fuente: IVRP de San Miguel 2019, trabajo de campo.

En relación con el estado de mantenimiento de las vías en la provincia de San Miguel, podemos resumir lo siguiente: 85.5% es Regular (R), el 8.8% es Malo (M) y el 5.7% están en buenas condiciones. No existen caminos vecinales en muy mal estado de conservación.

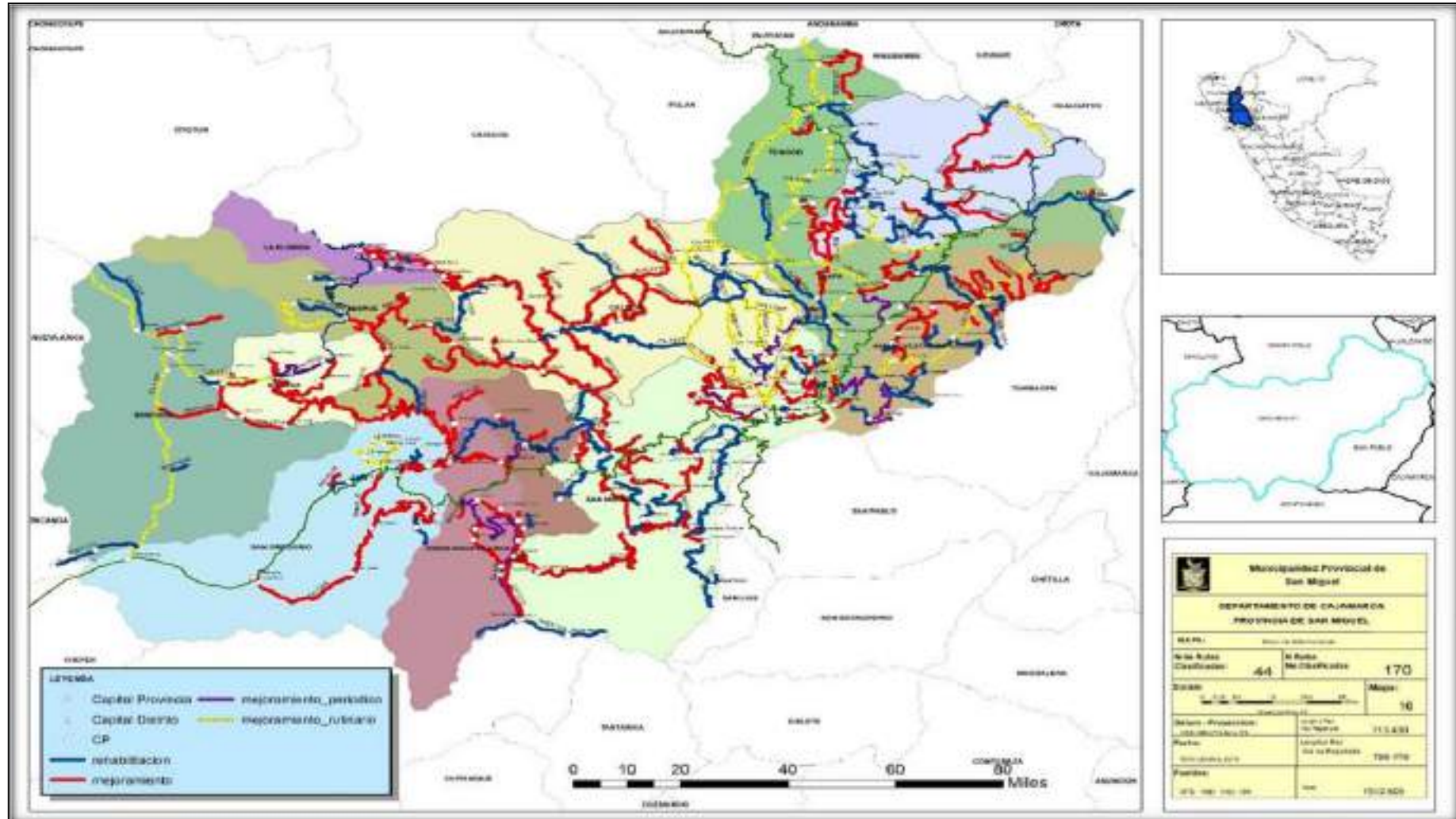
Entre los componentes importantes que involucra en el mantenimiento es la intervención en el nivel superior de la plataforma que permite a las carreteras estar apropiadamente conformada, nivelada y compactada, con la estructura del pavimento adecuado, así como obras de arte que permitan sostenibilidad, así como la gestión necesaria de parte de las instituciones y autoridades competentes.



Foto 40: Mantenimiento Tramo Lanchez - La Alfajilla



Mapa N° 15
Nivel de intervención





5.5. Principales caminos de herradura e infraestructura fluvial

Caminos de Herradura

En las zonas rurales los caminos de herradura tienen mucha importancia para el traslado de personas y productos. Sin embargo, en la provincia de San Miguel con una elevada población rural (90%) no priman estas vías, son más frecuentadas las vías carrozables. Por ello algunos caminos de herradura han sido forzados a ensanchamiento para brindar acceso vehicular, con pendientes elevadas y desarrollos accidentados.



Foto 41: Traslado de Carga de Acémilas a Camión Acopiador de Productos Agrícolas - Tongod

En la actualidad la población utiliza los caminos de herradura, para acceder a los pueblos importantes para acceder a las atenciones de servicios básicos (Salud y educación), ferias locales y vías de transporte carga y pasajeros, como ellos llaman a estas vías “Enderezos”. San Miguel tiene 33 caminos de herradura en toda la provincia, las características de los principales caminos de herradura se observan en el Cuadro N° 39.

Infraestructura Fluvial

En la provincia de San Miguel no se ha identificado información relativa a la ubicación de ríos, lagos u otro navegables con características técnicas de puertos fluviales, embarcaderos, o atracaderos que conectan una ruta fluvial con otra terrestre, conformando un camino.

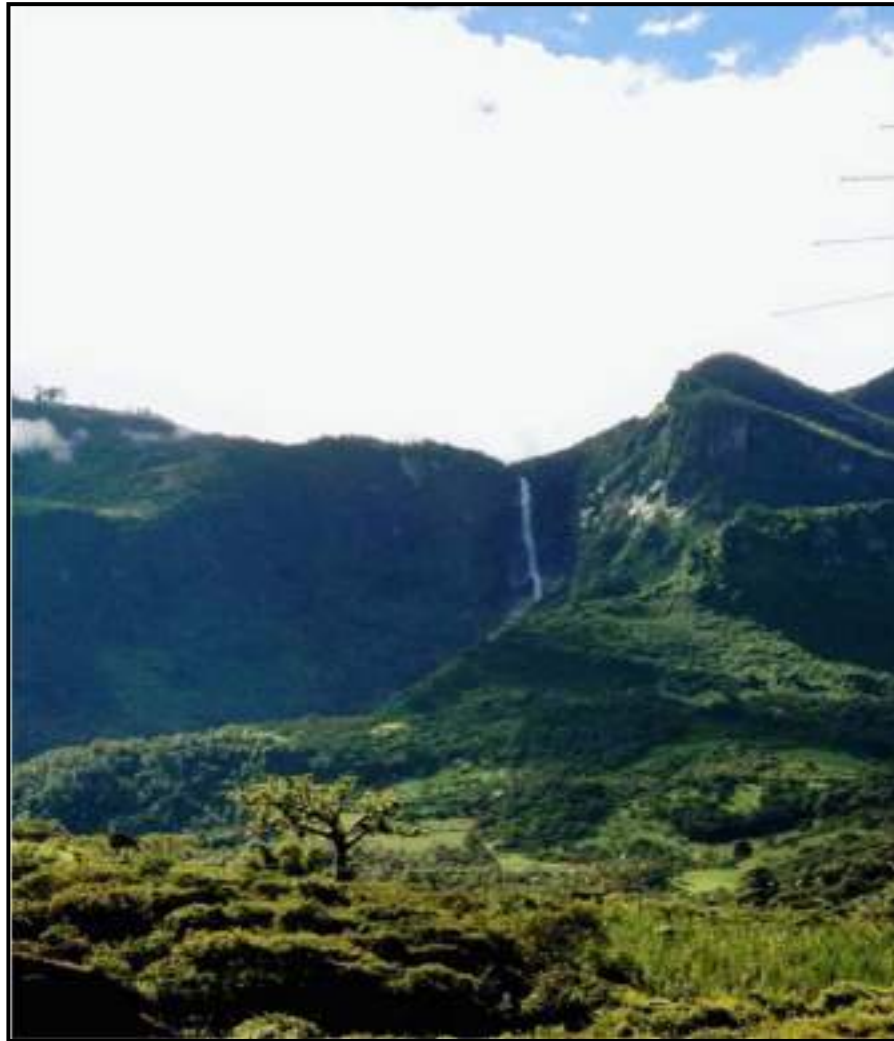


Cuadro N° 39
Características de los caminos de herradura por distrito

N°	Nombre del Camino (Trayecto)	Longitud (km.)	Distrito	Km de Ubicación	Beneficiarios		Funcion *
					Centros Poblados	Población Atendida	
CH-01	Cruz Pampa - El Cedro	1.97	San Miguel de Pallaques	0+895	2	78	A
CH-02	Llapa - Guerreros	1.86	Llapa	2+364	2	48	A
CH-03	Llapa -Peña Oke	3.12	Llapa - San Silvestre de Cochán	4+256	2	37	A
CH-04	Pte Calicanto - Sayamud	1.44	San Miguel de Pallaques	87+280	2	182	A
CH-05	Nitsuyo Alto - Galpon	1.92	Calquis	6+245	2	198	A
CH-06	La Totora - Galpon	2.32	San Miguel de Pallaques	11+896	2	10	A
CH-07	Cedro - San José	1.4	Calquis	6+210	2	40	A
CH-08	Lladen Bajo - Llallahuar	1.65	San Miguel de Pallaques	98+364	2	68	A
CH-09	Tongod - Tres Cruces	1.48	Tongod	1+865	2	58	A
CH-10	Alto Mirador - Sur Conga	1.27	Tongod	2+384	2	46	A
CH-11	El Tingo -La Quinua	1.70	Unión Agua Blanca	3+645	2	56	A
CH-12	La Ramada - El Medina	1.45	San Miguel de Pallaques	3+858	2	143	A
CH-13	La Ramada - Chuad	2.81	San Miguel de Pallaques	82+879	2	143	A
CH-14	Lanchepampa - El Medina	6.06	San Miguel de Pallaques	80+650	2	68	A
CH-15	Alto Porvenir - Lanchepampa	2.19	San Miguel de Pallaques	2+917	2	55	A
CH-16	Taulis Calquis - Valdivia	2.60	Calquis	0+320	2	42	A
CH-17	Taulis Calquis - Succhapampa	2.64	Calquis	2+258	2	42	A
CH-18	Zongad - Alto Perú	1.75	Catilluc	1+681	2	20	A
CH-19	Campaden - Baños Quilcate	1.53	Catilluc	0+720	2	10	A
CH-20	Gordillos Alto - Gordillos Bajo	1.81	Calquis	1+245	2	2	A
CH-21	Peña Blanca - La Colpa	1.49	Calquis	2+265	2	20	A
CH-22	Gordillos - Peña Blanca	2.54	Calquis	1+354	2	36	A
CH-23	Tres Ríos - Lauchamud	2.61	Tongod	1+426	2	46	A
CH-24	La Totora - Lauchamud	2.02	Tongod	2+086	2	26	A
CH-25	La Coronilla - El Lirio	2.19	Tongod	3+420	2	46	A
CH-26	La Coronilla - La Laguna	1.64	Tongod	4.+635	2	38	A
CH-27	La Coronilla - Pisit	1.43	Unión Agua Blanca	2+483	2	41	A
CH-28	La Laguna - Sur Conga	10.25	El Prado	5+826	2	29	A
CH-29	Pueblo Libre - Limón Carro	3.36	Unión Agua Blanca	2+163	2	46	A
CH-30	Dv Pencayo - Tunel	3.51	El Prado	1+464	1	35	A
CH-31	Tres Cruces - La Laguna	3.3	Unión Agua Blanca	2+462	2	45	A
CH-32	El Triunfo - La Laguna	1.72	Tongod	4+656	2	37	A
CH-33	Tres Ríos - Lauchamud	1.68	Calquis	3+465	2	25	A

*Turismo (T), Acceso a Servicios (A)

Fuente: Taller de Involucrados



Catarata de Mandinguez - Distrito de Bolivar

Capítulo 6. Brecha Vial

- 6.1. Brecha por carencia de vías
- 6.2. Brecha por inadecuadas vías



Capítulo 6. BRECHA VIAL

El desarrollo de los acápite anteriores nos permite obtener como resultado los requerimientos viales frente al stock de caminos vecinales. La provincia de San Miguel tiene de 220 rutas entre vías nacionales, departamentales y vecinales, para conectividad interna y externa. La oferta vial vecinal existente es de 214 rutas con 1,512.61 km de longitud, el territorio mide 2,542.08 km², es decir, en promedio la densidad de vías es de 0.595 km/Km. Lo cual permite cubrir la demanda vial proyectada para integración al mercado mediante cadenas de productiva y de accesibilidad a los servicios de educación y salud.

6.1. Brecha por carencias de las vías

a) Integración al mercado asociada a cadenas de valor – Competitividad

Del balance oferta y demanda, los nuevos caminos requeridos para construcción corresponden a los identificados en el análisis de demanda para integración al mercado por carencia de vías en la provincia de San Miguel y se presentan en el siguiente Cuadro N° 40.

Cuadro N° 40
Demanda de construcción de caminos para integración al mercado

Demanda de Construcción	Cadena de Valor Asociada	Construcción Propuesta	
		N° Km.	Ruta / Camino / Tramo
Camino 1: El Carrizal - La Florida	Bambú	2.0	PE-1NI
Camino 2: Huadalupito - Quinden Alto	Cereales	1.5	CA-1235
Camino 3: La Lucma - Cochán Bajo	Leche	1.5	CA-1254
Camino 4: El Palmo - Niepos	Leche	3.0	CA-1222
Camino 5: El Pongo Algarrobal - Terlén	Arroz	1.0	R0611170

b) Acceso de la población a servicios sociales básicos

Los caminos identificados para la demanda vial provincial de San Miguel por acceso a servicios de educación y salud se muestran en el Cuadro N° 41 que contiene la demanda de los nuevos caminos (construcción).

Cuadro N° 41
Demanda de Construcción de caminos para acceso a servicios de educación y salud

Demanda de Construcción	Construcción Propuesta	
	N° Km	Ruta / Camino / Tramo
Camino 1: El Carrizal - la Laja	2	PE-1N I
Camino 2: Quepan - La Florida	8	PE-1N I
Camino 3: La Comunidad - Tucaquis	10	R0611002. PE-1NI
Camino 4: Huadlupito - Quiden Alto	5	CA-1235
Camino 5: El Pongo Algarrobal - Terlén	2.6	R0611170
Camino 6: Pan de Azúcar - Alto Perú	11	CA-1196



6.2. Brecha por inadecuadas vías

La brecha vial por inadecuadas vías está determinada por la diferencia entre el nivel y características que debería tener la vía para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años y el nivel y característica que presenta la vía actualmente.

Saldar la brecha vial bajo el criterio de integración al mercado mediante cadenas de valor, implica otorgar competitividad a las actividades de la provincia. En este caso la demanda ha sido determinada con base a la articulación vial de los centros de producción de productos priorizados, en especial de cadenas productivas priorizadas a nivel nacional o provincial con los centros de acopio y los mercados. Se han identificado los caminos para la integración al mercado con condiciones de transitabilidad inadecuadas para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años. Esta demanda identificada en el Cuadro N°28.

Demanda vial por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor se confronta con la oferta vial. Analizar si la oferta vial existente (camino vecinal existente) es suficiente para cubrir la demanda proyectada. Para ello comparar las características del camino actual con las características técnicas que se requeriría para atender el tráfico estimado. Se debe tener en cuenta que la demanda debe considerar si hubiese proyectos estratégicos que incrementan la demanda vial. En el caso de que el camino no corresponda a la demanda proyectada, se plantea la intervención correspondiente al camino, vale decir Rehabilitación o mejoramiento. La brecha vial se presenta en el cuadro siguiente.

Cuadro N° 42
Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado
asociada a cadenas de valor

Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al	TPDA Actual	Longitud de Vía	TPDA Proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)*
PE-1N I	La Laja - La Florida	6 Café	18	7	21	Regular / Malo	-
R0611015	Pampa Sequez - La Florida		5	6	6	Regular / Malo	Rehabilitación
R0611024	Montaña Sequez - La Florida		4	6.5	5	Regular	Rehabilitación
CA-1216	Agua Azul - La Florida		10	8	12	Regular / Malo	Rehabilitación
PE-1N I	Naranjo - La Florida		15	12	17	Regular	-
R0611002	Tucaquis - La Florida		8	14	9	Regular	Rehabilitación
R0611002	Tunazan - La Florida		2	17	2	Regular	Rehabilitación
R0611003	Tambora - Bolivar		5	5	6	Regular / Malo	Mejoramiento
R0611003	Peña Blanca - Bolivar		3	21	3	Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1226	Diamante - Bolivar		4	18	5	Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1226	Palo Blanco - Bolivar		3	19	3	Regular / Malo	Mejoramiento



Cuadro N° 42
Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado
asociada a cadenas de valor

Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al nuevo	TPDA Actual	Longitud de Via	TPDA Proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)*
CA-100	Nuevo San Martín - Chepén	12 Mango	21	17	24	Regular	-
CA-100	Mirador - Chepén		21	18.2	24	Regular	-
CA-100	Miradorcito - Chepén		21	19	24	Regular	-
CA-100	Casa Blanca - Chepén		25	15	29	Regular	-
R0611176	Aventuranza - Chepén		8	10	9	Regular	Rehabilitación
R0611141	Platanar - Terlén		17	14	20	Malo	Rehabilitación
	Marampampa - Terlén		6	19	7	Malo	Rehabilitación
CA-1234	Lucmapampa - Terlén		3	16	3	Bueno / Regular	Rehabilitación
R0611147	Ambudu - Terlén		15	22	17	Bueno / Regular	Rehabilitación
CA-1236	Lic Lic - Quinden Bajo		14	16.7	16	Regular	Rehabilitación
R0611149	Guayo - Quinden Bajo		17	21.3	20	Regular	Rehabilitación
CA-1235	San Luis - Quinden Bajo		16	12	18	Regular / Regular / Malo	Mejoramiento
R0611127	Pampa Tanon - San Miguel		12	35	14	Regular	Rehabilitación
CA-1199 CA-1222 R0611035	Calquis - San Miguel	16 Productos Lácteos	30	8	35	Bueno / Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1211 CA-1202 CA-100	Gordillos - El Empalme		19	21	22	Bueno / Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1199 CA-1202 CA-100	La Colpa - El Empalme		12	18	14	Bueno / Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1211	San Lorenzo - Gordillos		7	6	8	Regular	Rehabilitación
CA-1216	Succhapampa - La Florida		10	17	12	Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1217 CA-1216	Taulis - San Miguel		7	38	8	Regular / Malo	Rehabilitación
CA-1200	Los Ángeles - Catilluc		8	16	9	Regular	Mantenimiento Rutinario
CA-102	San Mateo de Quilcate - El Empalme		18	7	21	Regular	-
CA-102	Quilcate - El Empalme		16	10	18	Regular	-
R0611034	Mirador - Hualgayoc		3	6	3	Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1203	Zognad - Catilluc		6	4.5	7	Regular	Rehabilitación
R0611122	Nuevo Progreso - Catilluc		4	8	5	Regular / Malo	Mejoramiento



Cuadro N° 42
Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado
asociada a cadenas de valor

Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al nuevo camino	TPDA Actual	Longitud de Via	TPDA Projectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)*
CA-877	La Lucuma - Tongod	16 Productos Lácteos	8	9	9	Regular	Mantenimiento Rutinario
R0611019	Pisit - Tongod		9	12	10	Bueno/Regular	Rehabilitación
CA-1198	Quellahorco - Tongod		8	10	9	Regular	Mantenimiento Rutinario
R0611062	Coronilla - Tongod		7	6	8	Malo	Mejoramiento
CA - 1257	Tantachual alto - El Cobro		15	5	17	Regular	Mantenimiento Rutinario
R0611174	San Lucas - El Cobro		14	12	16	Regular / Malo	Rehabilitación
R0611120	Santa Aurelia - S.S. de Cochán		15	5	17	Regular	Rehabilitación
CA-1254	Cochán Bajo - S.S. de Cochán		14	6	16	Regular / Malo	Mejoramiento
CA-1260	El Lirio - S.S. de Cochán		5	5	6	Regular	Mantenimiento Rutinario
R0611076	Tantachual Bajo - S.S. de Cochán		17	8	20	Regular	Rehabilitación
PE-3N	El Empalme - Cajamarca		1200	160	1384	Regular	-
R0611023	Pampa Cuyoc - El Empalme		12	6	14	Bueno / Bueno / Regular	Rehabilitación
R0611054	San Antonio de Ojos - El Empalme		6	12	7	Bueno / Regular	Rehabilitación
CA-100	Uchuquinua - El Empalme		14	4	16	Regular	-
CA-1206	La Calzada - El Empalme		12	18	14	Regular	Rehabilitación
CA-1202	Rodeopampa - Llapa		6	8	7	Bueno / Regular	Mantenimiento Rutinario
CA-1202	Sabaná - Llapa		5	3.5	6		Mantenimiento Rutinario
CA-1199	Santa Rosa - San Miguel		12	5	14	Bueno / Bueno / Regular / Regular	Mantenimiento Rutinario
CA-1196	Alto Perú - San Miguel		11	8	13	Regular	Mantenimiento Rutinario
R0611106	Nuevo Porvenir - San Miguel		7	12	8	Regular	Rehabilitación
CA-1237	Lamaspampa - San Miguel	3	11	3	Regular / Malo	Mejoramiento	
CA-1235	Quinden Alto - San Miguel	8	21	9	Regular / Regular / Malo	Rehabilitación	
R0611156	Sayamud - San Miguel	5	26	6	Regular / Malo	Rehabilitación	
R0611107	Jangala - San Miguel	6	12	7	Regular	Rehabilitación	



Cuadro N° 42
Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado
asociada a cadenas de valor

Rutas	Nombre del Camino	Cadena de Valor asociada al nuevo	TPDA Actual	Longitud de Via	TPDA Proyectado al año 5	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)*	
R0611160	Nitsuyo - San Miguel	16 Productos Lácteos	12	7	14	Malo	Mejoramiento	
R0611158	San José - San Miguel		18	7	21	Bueno / Regular	Rehabilitación	
CA-100	Lanchepampa - San Miguel		8	4	9	Regular	-	
R0611099	La Arteza - San Miguel		9	7	10	Regular	Rehabilitación	
CA-100	Succha Alta - San Miguel		10	12	12	Regular	-	
R0611161	Alto Prado - El Prado		3	2	3	Malo	Mejoramiento	
R0611151	Huanchilla - El Prado		6	4	7	Malo	Mejoramiento	
R0611140	Pencayo - El Prado		8	5	9	Regular / Malo	Rehabilitación	
CA-1237	El Suro - San Miguel		5	23	6	Regular / Malo	Mejoramiento	
CA-1220	Payac - Lives		10	6	12	Bueno / Regular	Rehabilitación	
R0611005	Bebedero - Niepos		6	16	7	Regular / Malo	Mejoramiento	
R0611012	Villa Bebedero - Niepos		5	14	6	Regular / Malo	Rehabilitación	
R0611012	Callualoma - Niepos		3	17	3	Regular / Malo	Rehabilitación	
R0611012	Lánchez - Niepos		8	10	9	Regular / Malo	Rehabilitación	
R0611009	Ushcundul - Niepos		4	7	5	Regular / Malo	Mejoramiento	
R0611017	Alfalfilla - Niepos		3	10	3	Regular / Malo	Mejoramiento	
CA - 1234	Lives - Terlén		13	18	15	Bueno / Regular	Rehabilitación	
CA - 1219	Cercado - El Prado		9	3	10	Regular	Rehabilitación	
R0611135	El Tingo - U. Agua Blanca		6	6	7	Regular / Malo	Mejoramiento	
CA-1219	Quinoa - U. Agua Blanca		9	5	10	Regular	Rehabilitación	
R0611176	Aventuranza - Chepén		Carne	8	10	9	Regular	Rehabilitación
CA - 1230	Tingues - Oyoútún			10	8	12	Regular	Rehabilitación
CA-1224	Carahuasi - Nanchoc			7	12	8	Regular / Malo	Rehabilitación
CA-102	Catilluc - El Empalme	15		10	17	Regular	-	
CA-102	Tongod - El Empalme	16		18	18	Regular	-	
CA-1233	San Jose - Chepén	8		7	9	Bueno / Regular	Rehabilitación	
CA-100	Palo Blanco - Chepén	17		15	20	Regular	-	
CA-100	Nuevo San Martín - Chepén	21		17	24	Regular	-	
CA-100	Casa Blanca - Chepén	25		15	29	Regular	-	
CA-1233	Tayal - San Gregorio	5		6	6	Regular / Malo	Rehabilitación	

Fuente: Cuadro N° 28, Cuadro N°38. * R: Rehabilitación, M: Mejoramiento



Caserío Succhapampa

Capítulo 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN VIAL

7.1. Capacidades institucionales de gestión vial



Capítulo 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN VIAL

7.1. Capacidades institucionales

El Perú hoy tiene altos índices de insatisfacción y desconfianza de la ciudadanía respecto a la gobernabilidad e institucionalidad como resultado a los problemas sociales de corrupción, delincuencia, pobreza, inseguridad ciudadana, falta de empleo y mala calidad de educación estatal. Sin embargo, Cajamarca es uno de los departamentos con más altos índices de aprobación (Muy buena) de la gestión nacional (60%), regional (40.9%) y local (47.1%) superiores al promedio nacional (INEI, 2019). Respecto a la institucionalidad para la gestión vial en la provincia de San Miguel es débil, debido a la compleja red y plataformas viales distritales, lenta atención a las vías vecinales frente a los riesgos de desastres, y escaso financiamiento para infraestructura vial.

Diagnostico Institucional

La provincia de San Miguel para cumplir con sus funciones y competencias en materia de gestión vial y promover el desarrollo económico territorial, de acuerdo a la Ley de municipalidades, se encuentra organizado a través de Municipalidad Provincial de San Miguel (01), Municipalidades distritales (12) y Consejos Municipales de Centros Poblados (30) OM N°016-2019/CMPSM; y de influencia indirecta organizacional las “Comunidades Campesinas”.

La estructura orgánica de la municipalidad provincial y distritales comprende el ámbito administrativo y se organiza por órganos de línea, apoyo y asesoría (ROF, MOF, CAP, 2019), está se estructura conforme lo determina el gobierno local y de acuerdo a la disponibilidad económica y los límites presupuestales asignados para gasto corriente.

Los gobiernos distritales con mejor organización e infraestructura para la gestión municipal son: San Miguel de Pallaques, San Silvestre de Cochán, Tongod, Catilluc, Calquis, La Florida y Bolivar; en condiciones medias están Llapa, Niepos, Nanchoc; y los que configuran una organización básica (alcaldía, órganos de asesoramiento externos y de línea) El Prado, Unión Agua Blanca y San Gregorio. La estructura orgánica institucional provincial para la gestión vial y sus funciones (ilustración 4), son los siguientes:



Empresariales; Y la mesa de Concertación de Lucha Contra la Pobreza; órgano de concertación, que articula los planes de desarrollo territorial, proponen inversiones en infraestructura social (Caminos vecinales para conectividad).

El órgano de asesoramiento, la gerencia de Planificación, Presupuesto y Modernización planifica, organiza y controla los sistemas administrativos de los proyectos viales en el marco de Invierte.pe.

El órgano de línea provincial, la Gerencia de Infraestructura urbana y rural y sus unidades: La Sub Gerencia de Estudios y Proyectos, Sub Gerencia de Ejecución y mantenimiento de Obras, Unidad de Maquinarias y equipos. Como órgano normativo – técnico que planifica el ordenamiento territorial, programa la ejecución de obras públicas, planifica los procesos de estudios, ejecuta obras de emergencia, programa y evalúa obras menores y de mantenimiento, propone el uso y servicio de maquinarias, equipo pesado y liviano, supervisa y coordina las obras publicas adjudicadas.

El Instituto Vial Provincial – IVP de San Miguel, órgano desconcentrado promovido por Provias Descentralizado para transferir funciones de gestión de mantenimiento vial rutinario y periódico, en convenio con la municipalidad y las microempresas de mantenimiento vial.

Recursos humanos, inventario y registro de bienes municipales

De acuerdo al análisis realizado del recurso humano disponible en la municipalidad de San Miguel, se puede evidenciar la necesidad de una mejor asignación del personal, a fin de ordenar la organización interna buscando un equilibrio entre las necesidades de cargo y funciones a desarrollar, para dar cumplimiento a las actividades y objetivos propuestos. Es decir, la presencia de profesionales con poca especialización da como resultado la ejecución de programas y proyectos con deficiencias técnicas, siendo los detalles técnicos los que caracterizan a las carreteras, con la finalidad de salvaguardar la vida de usuarios.

La causa anterior se complementa con la inexistencia de una política definida de promoción del recurso humano, que se refleja de la política nacional y los inadecuados procesos de reclutamiento y selección del personal, lo que genera inestabilidad y discontinuidad en el desarrollo de las funciones o planes de trabajo.

En relación con el equipamiento de las oficinas, como material logístico de escritorio, casi todas cuentan con computadoras en óptimas condiciones y conectadas a internet (alámbrica e inalámbrica), tienen también impresoras, fotocopadoras y software según el área y especialidad. Es decir, los gobiernos locales en el proceso de modernización de la gestión administrativa hacen uso permanente de sistemas informáticos, promovido por el uso de las TIC's. Aquí cabe resaltar la influencia directa que tienen las vías de transporte terrestre y sus componentes que permite el desplazamiento de las redes de comunicación (Fibra Óptica), en una sociedad que se articula a la política nacional de erradicar el analfabetismo electrónico institucional.

Entre la maquinaria pesada y liviana que posee las instituciones municipales encontramos camión - volquete, tractor, motoniveladora y rodillo compactador utilizados en la ejecución de mantenimiento vial y recuperación de la transitabilidad vehicular; asimismo



se cuenta con moto furgonetas para la recolección de residuos sólidos. No en todas las municipalidades distritales la maquinaria se encuentra en buen estado, unas tienen más de 10 años de antigüedad y presentan fallas para su funcionamiento, otras se encuentran en desuso y requieren ser reemplazados, así como también se hace necesario la adquisición de herramientas para su mantenimiento. Un problema generalizado en las municipalidades distritales es la carencia de combustible para el uso de maquinarias en las actividades de mantenimiento rutinario.

A continuación, en el cuadro N°43, se presenta un resumen de los recursos humanos y técnicos para los órganos involucrados en la intervención de infraestructura vial que posee la Municipalidad Provincial de San Miguel; es necesario mencionar que esta información ha sido proporcionada por las áreas de infraestructuras e unidades de maquinaria y equipo.

Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestructura *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
1.- Municipalidad Provincial de San Miguel									
Organización Funcional: Gerencia de Inversiones Infraestructura									
Recursos Humanos									
Sub Ger. de Estudios y Proy.	4	-	-	1	-	-	-	-	-
Sub Ger.de Ejecuc. y Obras	3	-	-	1	-	-	-	-	-
Unid. de mantenim. de obras	12	-	-	1	-	-	-	-	-
Unid. de Maquinarias y equipments.	14	-	-	1	-	-	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Rodillo Compactadora	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Cargador Frontal	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Motoniveladora	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Tractor oruga	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Volquete	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Camionetas	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Ploter	1	-	-	1	-	-	1	1	1
GPS	1	-	-	1	-	-	1	2	1
Computadoras	1	-	-	1	-	-	2	2	2
Equipo topográfico	1	-	-	1	-	-	-	2	2
2.- Municipalidad Distrital de Bolívar									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Jefe de Obras Públicas	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unidad de Maquinaria	1	-	-	1	-	-	-	-	-



Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestructura *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Tractor oruga	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Retroescavadora	-	1	1	1	1	0	1	1	0
Volquete	1	1	0	1	-	-	1	1	0
Camionetas	-	-	-	-	1	1	1	1	0
Ploter	1	1	0	1	1	0	0	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	0	2	2
Computadoras	1	1	0	1	1	0	2	2	0
Equipo topográfico	1	1	0	1	1	0	0	1	1
3.- Municipalidad Distrital de Calquis									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	4	1	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	1	1	0	1	3	2
Tractor oruga	-	1	1	1	1	0	1	3	2
Volquete	1	1	0	1	1	0	1	2	1
Camionetas	1	1	0	1	1	0	1	2	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	3	3	0	1	1	0	2	4	2
Equipo topográfico	1	1	0	1	1	0	-	1	1
4.- Municipalidad Distrital de Catilluc									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Asistente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Personal de Maquinaria	4	6	2	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Tractor oruga	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Motoniveladora	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Rodillo Compactadora	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Volquete	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Camionetas	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	-	1	1	1	1	0	-	2	2
Computadoras	2	2	0	1	1	0	2	2	0
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
5.- Municipalidad Distrital de El Prado									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	-	-	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	-	-	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	4	1	1	1	0	-	-	-



Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestructura *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	-	1	1	1	1	0
Tractor oruga	1	1	0	-	1	1	1	1	0
Volquete	1	1	0	-	1	1	1	1	0
Camionetas	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	1	2	1	1	1	0	3	4	1
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
6.- Municipalidad Distrital de La Florida									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	5	2	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y vehículos)									
Cargador Frontal	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Tractor oruga	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Volquete	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Camionetas	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	4	4	0	1	1	0	2	4	2
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
7.- Municipalidad Distrital de Llapa									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	5	2	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Tractor oruga	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Volquete	1	1	0	1	1	0	1	2	1
Camionetas	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	4	4	0	1	1	0	4	4	0
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
8.- Municipalidad Distrital de Nanchoc									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	-	5	5	1	1	0	-	-	-



Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestruct. *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Tractor oruga	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Volquete	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Camionetas	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Ploter	-	1	1	1	1	0	-	1	1
GPS	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Computadoras	1	3	2	1	1	0	1	3	2
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
9.- Municipalidad Distrital de Niepos									
Organización Funcional: Jefatura de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Jefe	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Asistente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Personal de Maquinaria	10	13	3	-	1	1	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	0	1	1	1	1	0
Excavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Tractor oruga	1	1	0	0	1	1	1	1	0
Motoniveladora	1	1	0	0	1	1	1	1	0
Rodillo Compactadora	1	1	0	0	1	1	1	1	0
Retroexcavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Volquete	2	2	0	0	1	1	2	2	0
Camionetas	-	1	1	0	1	1	0	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Computadoras	2	2	0	1	1	0	2	2	0
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
10.- Municipalidad Distrital de San Silvestre de Cochán									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	6	3	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Tractor oruga	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Volquete	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Retroexcavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Excavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Camionetas	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	2	2	0	1	1	0	2	2	0
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1



Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestructura *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
11.- Municipalidad Distrital de San Gregorio									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	6	3	-	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	-	1	1	1	1	0
Tractor oruga	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Volquete	1	1	0	-	1	1	1	1	0
Motoniveladora	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Rodillo Compactadora	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Camionetas	-	1	1	-	1	1	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Equipo topográfico	1	1	0	1	1	0	-	1	1
12.- Municipalidad Distrital de Tongod									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	-	-	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	-	-	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	3	8	5	1	1	0	-	-	-
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Tractor oruga	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Volquete	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Retroexcavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Excavadora	-	1	1	0	1	1	-	1	1
Camionetas	1	2	1	1	1	0	1	2	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	3	4	1	1	1	0	3	4	1
Equipo topográfico	-	1	1	1	1	0	-	1	1
13.- Municipalidad Distrital de Unión Agua Blanca									
Organización Funcional: Gerencia de Infraestructura/ Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe de Obras Públicas	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Unidad de Maquinaria	6	2	4	1	1	0	-	-	-



Cuadro N° 43
Dotación actual y requerida de recursos para los órganos
de gestión vial municipal

Órgano / Función	Recursos								
	Humanos *			Infraestructura *			Equipo *		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
Bienes Patrimoniales (Equipo, Maquinaria y Vehículos)									
Cargador Frontal	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Tractor oruga	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Volquete	1	1	0	1	1	0	1	2	1
Camionetas	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Retroexcavadora	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Rodillo Compactadora	-	1	1	1	1	0	-	1	1
Ploter	1	1	0	1	1	0	-	1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	-	2	2
Computadoras	2	4	2	1	1	0	2	4	2
Equipo topográfico	1	1	0	1	1	0	-	1	1
Instituto Vial Provincial									
Recursos Humanos									
Gerente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Jefe Operaciones	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Contador	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Asistente	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Chofer	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Secretaria	1	1	0	1	1	0	-	-	-
Equipos									
Camioneta	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Moto	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Proyector	1	1	0	1	1	0	1	1	0
Computadoras	4	4	0	1	1	0	4	4	0
Ploter	1	1	0	1	1	0		1	1
GPS	1	1	0	1	1	0	2	2	0

* A : actual, R : requerido , D : déficit

Fuente: CAP -2016 Municipalidad Provincial de San Miguel

Asignación presupuestal institucional

Según el clasificador funcional de financiamiento para gobiernos locales, se caracteriza por ser atomizada y altamente variable, por responder a la dinámica del ciclo político y por ser financiada, principalmente por transferencias intergubernamentales sobre todo las derivadas de la explotación de recursos naturales (Jiménez, Merino & Sosa, 2018). La mayor fuente de financiamiento del gobierno provincial de San Miguel, son: Los 5: RECURSOS DETERMINADOS (67%), para el periodo 2019 comprende: El Fondo de Compensación Municipal (FONCOMUN) (71%), Impuestos Municipales (1%) y Canon, Sobrecanon, Regalías, Venta de Aduanas y Participaciones (28%). 3: RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO (21%), 4: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS (1%), como se ve la variación porcentual de los últimos tres periodos en los siguientes gráficos.



Los Presupuestos de Apertura (PIA), Institucional Modificado (PIM) y los resultados o ejecutados en la provincia de San Miguel, son incidentes para las decisiones futuras de gobierno, hoy manifiestan la escasa participación de ingresos por explotación de recursos, aunque muchos de los distritos han sufrido disminución de financiamiento, los distritos de San Miguel, La Florida, Niepos, Llapa y Unión Agua Blanca, han sostenido una asignación presupuestal positiva, estos distritos están asociados a Corredores Logísticos y Cadena Productivas.



La coyuntura política del estado a repercutido, no solo en la disminución presupuestal sino también el déficit de gestión institucional. Entre los 08 distritos dedicados a la producción de leche (San Silvestre de Cochán, San Miguel, Calquis, Llapa, U. Agua Blanca, El Prado, Catilluc y Tongod) la diferencia de conectividad y articulación de la cadena productiva es una de las principales causas de estos efectos, lo cual no solo necesita inversión en infraestructura vial y redes de comunicación, sino en el aprendizaje del mismo.

Del presupuesto global del gobierno local provincial el 5% es destinado al mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico de vías vecinales. Esta asignación y variación es relativa para los periodos 2017, 2018 y 2019. Las condiciones de financiamiento se replica en todos los distritos. El Cuadro N°45 muestra la evaluación de las asignaciones presupuestales con el nivel de cumplimiento de las metas físicas y presupuestales, referidas a la infraestructura vial según Programa (Rehabilitación, Mejoramiento, Mantenimiento y Creación) e inversión, para los tres últimos años.

La provincia de San Miguel tiene 1,512.61 km de vías vecinales, durante los últimos periodos se han intervenido 298.41 km (2017), 7 km (2018) y 161,24 km. (2019) de vías vecinales. Es decir, solo el 2017 tuvo un alcance del 20% los años siguientes se redujo de manera significativa. Las carreteras departamental y nacional si tienen permanentes actividades de intervención, por acciones y gestiones de las autoridades locales y regionales que benefician de manera directa a los distritos de San Gregorio, San Miguel, Llapa, Catilluc, Tongod, Niepos, La Florida.

El diagnostico territorial mostro que San Miguel esta propenso a intervenciones viales como respuesta a situaciones de emergencia donde se asignan partidas presupuestales provenientes de genéricas de gasto, la cual debe ser presidida por el mapa de riesgo vial. Esta situación de emergencia abarca el desprendimiento de plataforma y obstrucción del camino.



Foto 42 Ruta CA-1224 y ruta CA-100, obstrucción por caída de roca y deslizamiento de la plataforma de la vía.



Cuadro N° 44
Ejecución de metas físicas y financieras de infraestructura vial en San Miguel

Programas	Evaluación presupuestal y Física de Proyectos Viales											
	Año 2017				Año 2018				Año 2019			
	Meta física Km	Meta presupuestal S/.	Meta Ejecutada %	Ppto Ejecutado %	Meta física Km	Meta presupuestal S/.	Meta Ejecutada %	Ppto Ejecutado %	Meta física Km	Meta presupuestal S/	Meta Ejecutada %	Ppto Ejecutado %
Rehabilitación	6	30,134	93%	0.1%	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejoramiento	49	1,967,904	99%	4.4%	7	32,000.00	100%	3.6%	-	85,500.00	59%	0.2%
Mantenimiento	208	2,423,219	55%	3.0%	-	-	-	-	161,244	1,968,667.00	35%	3.6%
Construcción	36	395,094	89%	0.8%	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	298.41	4,816,351	-	-	7	32,000	-	-	161244	2,794,945	-	-
Ppto Total de Inversión Provincial	-	43,767,515	-	-	-	24,525,909	-	-	-	55,301,166	-	-
% Inversión Vial Vs. Inversión Total	-	11%	-	-	-	0.13%	-	-	-	5.05%	-	-

Fuente: Oficina de Planeamiento de la Municipalidad de San Miguel



Fortalezas y debilidades institucionales

Desde el 26 de Julio del 2010 la Municipalidad Provincial de San Miguel, fue incorporada al sistema nacional de inversión pública (Invierte.pe), hasta la actualidad ha registrado un total de 31 proyectos de transporte de los cuales el 100% se encuentran viables y demandan montos de inversión para su ejecución.

Las actividades de mantenimiento vial que realiza el gobierno local, es básicamente con fuente de Foncomun y una parte del canon. También responde al pago del personal del IVP y gastos operativos. Tal como se observa en el cuadro anterior, la ejecución de montos menores y que son transferidos regularmente cada año para Mantenimiento no constituye ninguna dificultad, inclusive se llegó a ejecutar el 100% del presupuesto asignado durante el año.

De los elementos internos analizados, corresponden ver las fortalezas y debilidades que se tienen respecto a la organización institucional, recursos humanos, e infraestructura para la gestión vial, precisando los problemas asociados y sus soluciones, como se muestra en el siguiente Cuadro N^o 45. Problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial.



Foto 43: Ruta CA-1225, Distrito de Bolivar



Cuadro N° 45
Problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial

Área Problema referidas a:	Problemas	Soluciones	Acciones
Estructura orgánica	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistencia de un sistema de control interno. - Falta de comunicación entre algunas áreas. - Falta de socialización de los documentos de gestión. 	Mejorar las herramientas de gestión acordes a las condiciones socioculturales del personal del gobierno local	Capacitación de fortalecimiento institucional y seguimiento de los compromisos asumidos en ellos
Capacidades instaladas (infraestructura, personal, equipamiento)	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistencia de un Plan de Desarrollo de Capacidades. - Maquinaria pesada desactualizada. - Falta de innovación tecnológica 	<p>Evaluar, seguimiento e inventariar maquinarias y equipos, que prevean el retorno de la inversión</p> <p>Desarrollar capacidades humanas</p>	Implementar maquinarias y equipos actualizados
Gestión vial	<ul style="list-style-type: none"> - Pocas herramientas para la gestión vial (Plan Vial). - Construcción desmesurada de vías vecinales sin proyección de sostenibilidad. 	Inventariar y desarrollar un plan de intervención y utilidad en las vías vecinales	Inventariar y desarrollar un plan de intervención y utilidad en las vías vecinales
Presupuesto y financiamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Escaso presupuesto para atención de los programas viales. - Cambios climáticos intempestivos que comprometen la asignación presupuestal 	Desarrollar mapa de riesgos de caminos vecinales	Programa preventivo presupuestal



PARTE III.
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



Capítulo 8. PROPOSITO DEL PLAN VIAL

- 8.1. Objetivos y metas.
- 8.2. Estrategias.



Capítulo 8. PROPOSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL

Los planes de desarrollo sectorial y local son los insumos y marco para plantear las estrategias que nos permitirán alcanzar los objetivos y metas de la gestión vial. La visión territorial del PDC 2025 de San Miguel refiere el “Acceso a los servicios básicos de calidad, líder en producción y productividad, articulada a los mercados locales, regionales e internacionales”; tiene como política sectorial promover la competitividad productiva con responsabilidad social y ambiental del territorio. En base a los planes se han desarrollado de forma articulada políticas y objetivos, así como orientación visionaria del entorno macro y micro de la provincia de San Miguel, como se describen en los planes antes mencionados.

8.1. Objetivos y metas

El alineamiento entre los niveles de objetivos para la estrategia del PVPP SM -2020 – 2024, se da a partir de su vinculación con los objetivos provincial del PDC SM- 2025, y los objetivos estratégicos del Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector Transporte y sus políticas conforme se muestra el siguiente cuadro:

Ejes y Objetivos Estratégicos del PESEM 2018 - 2022 / MTC		Ejes y Objetivos Estratégicos PDC San Miguel 2015-2025	
Adecuada articulación e integración al mercado y accesibilidad a servicios sociales básicos	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoras de competitividad (reducción de costos logísticos de transporte) • Acceso a servicios de Educación y Salud. 	Economía diversificada, competitividad y empleo.	Incrementar la productividad de la unidad agropecuaria.
Contribuir al desarrollo regional, fortalecer la Gobernanza, y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.	Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones	Institucionalidad pública, privado y sociedad civil.	Articulación del sector privado en el desarrollo del territorio.

Fuente: PESEM – MTC 2018-2020, PDRC de Cajamarca 2021 y PDC de San Miguel 2015-2025.

La relación de los objetivos estratégicos que se vinculan a la gestión vial del PVPP de San Miguel 2020-2025 es la mejora de competitividad productiva agropecuaria y la gobernabilidad del territorial. Por consiguiente, los Caminos Vecinales considerados como infraestructura productiva, permiten el logro del objetivo; así como el acceso a nuevas tecnologías de producción agropecuarias.

Para determinar el objetivo que permita la estrategia de articulación y el desarrollo económico y social tendremos en cuenta la gestión vial descentralizada, la protección del ambiente, la seguridad vial e inclusión de género en la provincia de San Miguel.

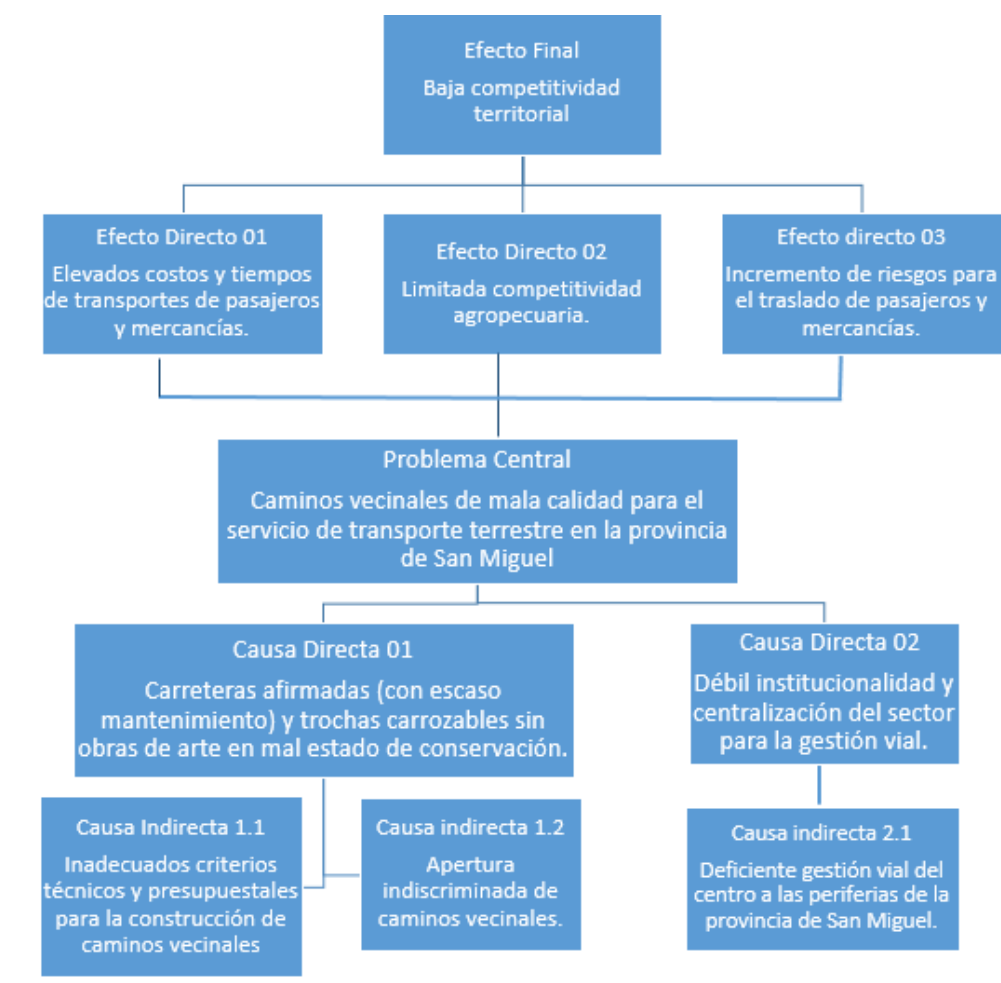


Objetivos del PVPP de San Miguel 2020 - 2025

La provincia de San Miguel tiene una compleja red vial conformada por 214 rutas de las cuales 44 están registradas y 170 no registradas equivalente a 1,512.61 km. además tiene 33 caminos de herradura. Por ello la provincia al interior tiene alta interconectividad con los pueblos y centros poblados importantes.

La actual problemática de la red vial provincial de San Miguel es la mala calidad de los caminos vecinales, cuyas causas y efectos podemos observar en el siguiente árbol de problema.

Figura 12: Árbol de Problemas de la red vial de San Miguel





El problema central tiene entre sus principales causas las condiciones de la infraestructura vial, es que en la mayor parte de las vías vecinales son carreteras afirmadas (con escaso mantenimiento rutinario y periódico) y trochas carrozables sin obras de arte en mal estado de conservación. Estos caminos vecinales se vuelven inutilizables en época de lluvias, ocasionando elevados costos y tiempos de transportes, riesgos para el traslado de pasajeros y mercancías, deterioro del parque automotor, restringiendo el acceso a los mercados regional y local; que ocasionan bajos rendimientos de productividad agropecuaria (productos lácteos, legumbres, granos, tubérculos, frutales y ganadero) pertenecientes a las cadenas productivas y de abastecimiento el mercado nacional.

Los factores inherentes como: Los polos de atracción y desigualdad territorial que tiene la provincia de San Miguel con sus homólogos La Libertad y Lambayeque, así como en la región, debido a sus mejores condiciones de vías terrestres asfaltadas, fluido flujo comercial y conectividad; influye en que no haya articulación permanente con la capital provincial. Otro es la débil institucionalidad para la gestión vial; la desarticulación de los gobiernos locales y actores sociales y privados con el resto de las instituciones y organizaciones (Con excepción de Provias Descentralizado quien supervisa técnicamente las operaciones de gestión vial a través del IVP); y la no existencia de planeamiento institucional conforme al planeamiento estratégico nacional y centralización; restringen la gestión vial.

Frente a los efectos del fenómeno de El Niño se ha dado mantenimiento (en su mayoría sin asistencia técnica, para salvaguardar el momento de crisis y apertura la continuidad de transporte) y rehabilitación durante los tres últimos periodos (2017, 2018 y 2019) en promedio a 155.56 kilómetros casi todas en las vías registradas, equivalente al 10% del total de km. Entre los elementos que desfavorece estos resultados, es el escaso presupuesto que reciben los gobiernos locales, estudios de pre-inversión y expedientes técnicos que no han sido priorizados y frustrados intentos de financiamiento, e inadecuada supervisión técnica de los estudios en contraste con los requerimientos de los caminos.

Del enfoque de los objetivos estratégicos y metas plasmados en el PESEM – MTC, PDCCR Cajamarca 2021 y PDCL de San Miguel 2015 - 2025 y la problemática actual, se plantea los siguientes objetivos y metas para el presente Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel 2020 -2024.



Cuadro N° 46
Cuadro de objetivos, Metas e Indicadores del PVPP de San Miguel

Objetivo Estratégico: Mejorar la competitividad territorial de la provincia de San Miguel.		
Objetivos Específicos	Indicador	Meta
Adecuada inclusión social y mejoras de acceso a los servicios de salud y educación.	% de personas que acceden a servicios de salud.	80% de personas acceden a los servicios de salud y educación.
	Reducción de costos de transporte.	Reducción del 8% de costos de transporte.
Adecuada integración a los mercados regionales e internacionales y cadenas de valor (Corredores Logísticos).	Reducción de tiempo de viaje.	20% de reducción de tiempos de viaje.
	Reducción de costos logísticos de transporte.	10% de reducción de costos logísticos de transporte.
Mejora de la gestión institucional y la gobernabilidad del territorio.	% de inversiones del gobierno nacional vinculada a corredores logísticos.	20% de inversiones del gobierno en corredores logísticos
Mejorar y construir infraestructura productiva.	Índice de conectividad física rural.	80% de la red vecinal en buen estado.
	Porcentaje de puentes no implementados mediante construcción / reemplazo.	50% de puentes implementados mediante construcción / reemplazo.
	Reducción de tiempo (horas) en el transporte terrestres de mercancías.	25% de reducción de tiempos horas de viaje en el transporte terrestres de mercancías.

Fuente: PESEN, PDCR y PDCL.



8.2. Estrategias

En concordancia con los enfoques que orientan la formulación del plan vial, las estrategias para la implementación comprenden:

Objetivo Estratégico: Mejorar la competitividad territorial de la provincia de San Miguel.	
Objetivos Específicos	Estrategias
Adecuada inclusión social y mejoras de acceso a los servicios de salud y educación.	<p>Mejoramiento y construcción de vías de comunicación, personas que acceden a servicios de salud y educación</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de la carretera Pte. El Carrizal - El Carrizal • Construcción de la carretera Ajos Mayo – Montecristo • Construcción de la carretera La Comunidad – Tucaquis. • Construcción de la carretera Huadalupito - Quinden Alto • Construcción de la carretera El Pongo Algarrobal - Terlén • Construcción de la carretera Pan de Azúcar - Alto Perú. • Construcción de camino de herradura y puente peatonal en el caserío de Agua Azul (Dist. La Florida). • Mejoramiento de la ruta: CA-1222 Tramo I, II y III (Dist. Niepos) interdistrital. Y Tramo VII, VIII y IX (Dist. San Gregorio) interdistrital. • Mejoramiento de la ruta CA-1216 Tramos II, III, IV y V (Dist. Calquis) eje interdistrital, conector nacional- departamental.
Adecuada integración a los mercados regionales e internacionales y cadenas de valor	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento, ampliación, rehabilitación y construcción de caminos asociados a productos del mercado nacional y cadenas productivas: Leche, Café y Mango; y Legumbres, tubérculos, granos y hortalizas y caña. • Mejoramiento del Camino Vecinal Tramo I ruta CA-1216, conector vial nacional – departamental, alimentador de corredor logístico Oyotún, acopiador de Café y Bambu (Dist. La Florida).



(Corredores Logísticos).	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de los Caminos Vecinales ruta CA-1235 y CA-1236 (Dist. Unión Agua Blanca y El Prado), alimentador de corredor logístico Ciudad de Dios – Cajamarca, ruta de cadena productiva de Mango. • Mejoramiento y ampliación de Camino Vecinal ruta R0611051, R0611127 y CA-1240 (Dist. San Miguel), ruta de cadena productiva Mango. • Mejoramiento de Caminos Vecinales ruta CA-1238 (Dist. San Miguel), zona de acopio de legumbres y cereales. • Mejoramiento de Camino Vecinal Tramo I ruta CA-1199 (Dist. San Miguel), ruta para acopio de Leche y conector departamental (CA-100 y CA-102). • Mejoramiento del Camino Vecinal Tramo II, III, IV, V y VI de la ruta CA-1216, que es conector entre vía nacional - departamental y alimentador de corredor logístico Oyotún, acopiador de Leche (Dist. Calquis). • Mejoramiento de Camino Vecinal ruta CA-1219 (Dists. El Prado y U. Agua Blanca), ruta conectividad capitales de distrito, acopio de Leche y cereales. • Mejoramiento de Camino Vecinal ruta CA-1200 (Dist. Catilluc), ruta para acopio de Leche, ganadería y tubérculos. • Mejoramiento de Caminos Vecinales rutas R0611011 y R0611024 (Dist. La Florida), ruta de cadena productiva del Café y acopio de Bambu. • Creación y Ampliación del Camino Vecinal El Alto – La Comunidad – Oyotún, ruta R0611114 (Dist. Niepos), ruta para acopio de Café y Bambú, variante vía nacional PE-1NI. • Rehabilitación de caminos vecinales rutas R0611012 y R0611004 (Dist. Niepos). • Mejoramiento de camino vecinal ruta R0611089, acceso a la zona de Reserva Udima (Dist. Calquis). • Mejoramiento y rehabilitación ruta CA-1217, cadena productiva de leche y ganado (Dist. Calquis). • Mejoramiento Tramo II y III de la ruta CA-1224 (Dist. Bolivar), acceso centro arqueológico Paucal. • Mejoramiento ruta CA-1225 (Dist. Bolivar) ruta de acopio de café. • Mejoramiento ruta CA-1227 (Dist. Bolivar), conector entre capital de distrito.
--------------------------	---



- Creación de la ruta La Laguna - Surconga - C.P Chilal de la Merced (Dist. Tongod), cadena productiva leche.
- Mejoramiento ruta CA-1233, zona de acopio de granos, legumbres. Variante CA-100.
- Mejoramiento y rehabilitación del Tramo IV ruta CA-1230 (Dist. Nanchoc), alimentador de la PE-1N I y acceso al corredor logístico Oyotún.
- Rehabilitación de la ruta CA-1229 (Dist. Nanchoc), acceso corredor logístico Oyotún. Cod. Único 2157174.
- Rehabilitación de la ruta R0611176 (Dist. Nanchoc), acceso a Chepén, carretera Panamericana Norte (PE-1N). Cod. Único 2157174.
- Rehabilitación Tramo V de la ruta CA-1224 (Dist. Nanchoc). Cod. Único 2157174. Acopiador de cereales y granos; y acceso a servicios salud y educación.
- Rehabilitación de las rutas R0611001 y R0611010 (Dist. Nanchoc). Cod. Único 2191816. Acopiador de cereales y granos; y acceso a servicios salud y educación.
- Rehabilitación Tramo V de la ruta CA-1224 (Dist. Nanchoc). Cod. Único 2157174.
- Mejoramiento de camino vecinal rutas Tramo III CA-1254 y CA-1257 (Dist. Nanchoc), Cod. Único 2309472, eje alimentador de corredor logístico Chiclayo - Cajamarca y ruta cadena productiva de leche.
- Mejoramiento de camino vecinal ruta R0611023 (Dist.LLapa)., cod. Único 2329613, conector entre el eje CA-1202 y CA-100.
- Mejoramiento de camino vecinal de las Rutas Tramo I y II de la CA-1199, R0611066 y Tramos I de CA-1202. Eje interdistrital.
- Rehabilitación y mejoramiento Tramo IV y V de la ruta CA-1222 (U. Agua Blanca – Miravalles) Dist. Unión Agua Blanca, vía interdistrital de transporte público y mercancías. cod. único 2143495
- Rehabilitación del Camino Vecinal ruta CA-1221 (Dist. Unión Agua Blanca) cod. único 2167686. Conector departamental y acceso a capital distrital.
- Mejoramiento y rehabilitación de la ruta R0611135 (Dist. U. Agua Blanca) cod. único 2167684.



	<ul style="list-style-type: none"> • Rehabilitación de la carretera Terlen – Lives (Dist. Unión Agua Blanca), Cadena Productiva del Mango, vía alimentadora del corredor logístico Ciudad de Dios – Cajamarca.
<p>Mejora de la gestión institucional y la gobernabilidad del territorio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión vial nacional, regional y local para las inversiones de mejoramiento, rehabilitación, creación, ampliación y mantenimiento de los caminos vecinales. • Elaborar el Plan de Riesgo Vial para programar el mantenimiento, reposición y rehabilitación de los caminos vecinales durante los cambios climáticos (extremas lluvias). • Incentivar la conformación de microempresas de mantenimiento vial para fortalecer el capital institucional en la gestión vial. • Incorporar en el PMI institucional los caminos vecinales priorizados.
<p>Mejorar y construir infraestructura productiva.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento y construcción de vías de comunicación a nivel de asfaltado, programados en el PMI. • Fortalecimiento de capacidades de los funcionarios en gestión vial. • Facilitar la gestión planificada a través de los instrumentos de gestión pública: PVPP de San Miguel. • Gestión y ejecución de alianzas estratégicas con el Gobierno Regional de Cajamarca, con Gobierno locales vecinas, programas y proyectos de desarrollo rural de Provías Descentralizado, empresas privadas (mineras u otras), entidades de cooperación técnica y financiera. • Implementación del equipo técnico de evaluación y monitoreo del PVPP de San Miguel 2020 – 2025.



Capítulo 9. PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIONES VIALES

- 9.1. Priorización de caminos vecinales.
- 9.2. Priorización de caminos de herradura.
- 9.3. Programa de intervención.
- 9.4. Presupuesto de programa de intervención.
- 9.5. Financiamiento.
- 9.6. Vulnerabilidad y ambiente de los caminos priorizados.



Capítulo 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES

9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES (CV)

La red vial de la provincia de San Miguel de acuerdo con la jerarquía vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y el clasificador de rutas provincial, son las siguientes:

- Red vial nacional: PE-08 (7.55 km), PE-1NI (40.26 km) y PE – 3N (25 km)
- Red vial departamental: CA-100 (143.67 km), CA-102 (41.03 km) y CA- 103 (10.18).
- Red vial rural provincial está compuesta por los siguiente:
Caminos Vecinales (CV), 1512.61 km. que articula la capital provincial con las capitales de los 13 distritos y éstos entre sí.
Caminos de Herradura (CH), 80.08 km. son vías terrestres para el tránsito de peatones y animales, en la provincia son conocidas como “Enderezos”.

La Metodología general para la priorización de los caminos vecinales (CV) tiene por objetivo establecer un ranking de los caminos a ser intervenidos basado en criterios de selección. Estos criterios están relacionados a los corredores logísticos, cadenas de valor y objetivos del PVPP, y sigue los siguientes pasos:

Fase 1: Identificación de la elegibilidad de los CV a ser priorizados

Esta evaluación está relacionada con el impacto socio ambiental o histórico cultural que tendría la intervención CV. La elección se realiza aplicando los siguientes criterios:

Cuadro N° 47
Criterios de elegibilidad de caminos vecinales

Variable	Definición
Impacto Social Ambiental	Caminos que no tengan impactos socios ambientales negativos significativos (impacto no remediable, establecido en el Plan de Manejo del ANP).
Impacto Socio Cultural	Caminos que no tengan impactos negativos significativos en Comunidades nativas y/o el patrimonio cultural inmueble. Establecido en el Plan de Manejo del patrimonio o por la Dirección Regional de Cultura o documento de órgano competente.

Fuente: Guía para formular el Plan Vial Provincial Participativo — PVPP/ 2017.

En la provincia hay 01 ANP que son parte de los bosques de Udima entre San Miguel y Santa Cruz, 01 ACM “Cerro Negro” entre los distritos de Llapa y San Miguel de Pallaques y 01 ACP “El Medina”, de acuerdo con el análisis de Fricción las vías no afectan las condiciones de las áreas naturales protegidas. Así mismo, el Instituto Nacional de Cultura INC de Cajamarca tiene inventariado los recursos históricos y culturales, que se encuentran delimitados de las redes viales existentes en la provincia, por ende, los 214 caminos



vecinales y 30 caminos de herradura pasan el criterio de elegibilidad para la priorización de caminos.

Fase 2: Criterios Económicos (asociado a Corredores Logísticos y Cadena de Valor y) y Sociales (Acceso a Servicios)

Se evaluó la asociatividad de los caminos vecinales, a través de los siguientes criterios:

Cuadro N° 48
Criterios de Priorización de caminos vecinales - PVPP de San Miguel

Aspectos	Criterios
I. Camino asociado a las cadenas de valor (CVAL), que comprende:	1.1. Camino asociado a cadenas de valor priorizadas en Corredor Logístico (CVAL) 1.2. Camino asociado a productos priorizados para el desarrollo económico provincial (PP)
II. Complementariedad vial (COM)	2.1. Camino que conecta a un Corredor Logístico 2.2. Camino que conecta a las vías alimentadoras de los Corredores Logísticos (Nacional o Departamental)
III. Integración (INT)	3.1. Camino que conecta a mayor número de capitales de distrito (CD) 3.2. Camino que integra directamente a mayor población (POB)
IV. Accesibilidad (ACC)	4.1. Camino que conecta a mayor número de establecimientos de salud (CS) 4.2. Camino que conecta a mayor número de centros educativos (CE)
V. Potencialidades (POT)	5.1. Camino vecinal asociada a las principales potencialidades de los recursos naturales de la provincia.

Fuente: Guía para formular el Plan Vial Provincial Participativo — PVPP/ 2017.

La provincia económicamente está asociada a 03 corredores logísticos nacionales por su conectividad a la red nacional y departamental y 04 cadenas productivas (Leche, carne, mango y café). La conectividad entre capitales de los distritos está relacionada a los polos de desarrollo de su entorno. La composición geográfica, productiva y socio económica provincial ha definido sectores determinantes para el desarrollo provincial.

En las zonas de la costa los distritos de La Florida, Niepos, Nanchoc, Bolivar, San Gregorio y la parte baja de Unión Agua Blanca, tienen importantes relaciones comerciales y accesibilidad vial con las regiones de Lambayaque y La Libertad; por otro lado, en la zona sur de la sierra los distritos de San Miguel de Pallaques, Unión Agua Blanca, El Prado, Calquis, y parte de los distritos de Llapa y San Silvestre de Cochán tienen fluida conectividad con Cajamarca, y al noreste de la sierra Catilluc, Tongod, Llapa y San Silvestre de Cochán tienen vínculos comerciales con la zona norte Chota, Hualgayoc,



Santa Cruz y Cajamarca, por ello el criterio de descentralización del sector es un importante avance para la competitividad de los gobiernos locales en la gestión vial.

Los servicios básicos se caracterizan por ser incipientes, tenemos: 472 instituciones educativas (primaria y secundaria), 02 Instituciones tecnológicas y 01 institución pedagógica, y 46 establecimientos de salud solo uno para internamiento.

FASE 3: Determinación del Índice para la priorización de los caminos: IP

El índice de priorización es la suma de los valores ponderados de los 5 criterios a ser aplicado a todos los caminos.

$$IP: f_1 * CAVAL_i + f_2 * COM_i + f_3 * INT_i + f_a * ACCE_i + f_5 * POT_i$$

$$IP: f_1 * CAVAL_i + f_2 * COM_i + (f_{3.1} * CD + f_{3.2} * POB) + (f_{a.1} * CE + f_{4.2} * ES) + f_5 * POT$$

Donde:

IP = Índice de priorización

CAVAL_i = Camino i asociado a una cadena de valor (Sea producto de Cadena de valor — CVAL o Producto priorizado local — PP)

COM_i = Complementariedad vial del camino i (Sea camino asociado a Corredor logístico — CL o a Camino alimentador - CA)

INT_i = Integración vial del camino i (Integra a capitales distritales — CD y a población — POB)

ACC = Accesibilidad a servicios del camino i (Acceso a centros educativos — CE y establecimientos de salud — ES)

POT = potencialidad asociada al camino i.

= camino vecinal (1..., n) f

= factor de ponderación:

f₁=30% ó 20%

f₂=20% ó 15%

f₃=15%: f_{3.1}=0.8%, f_{3.2}=0.7%,

f_a=15%: f_{4.1}=0.7%, f_{4.2}=0.8%,

f₅=20%.



Cuadro N° 49
Criterios y valores ponderados para la priorización de caminos vecinales

Criterios	Descripción	Ponderación	Decisión
Elegibilidad	Impactos negativos referidos a ambientales, socioculturales y de patrimonio cultural	1. Cumple 0. No cumple	Si, cumple. No, cumple.
Camino asociado a las cadenas de valor (CVAL), que comprende:	Principales productos asociados a las cadenas de valor.	0.30	
	Volumen de producción principales productos locales	0.20	
Complementariedad vial (COM)	Asociación del camino vecinal al Corredor Logístico o Alimentador.	Si se conecta a un Corredor Logístico: 0.20 Si conecta a vías alimentadoras: 0.15	
Integración (INT)	Articulación a capitales distritales vinculadas al camino	0.08	
	Mayor número de población.	0.07	
Accesibilidad (ACC)	Articula el mayor N° de Centros Educativos.	0.07	
	Articula el mayor N° de establecimientos de Salud.	0.08	
Potencialidades (POT)	Potencialidades es el N° de recursos naturales (N° de hectáreas agrícolas)	0.20	

Fuente: Guía para formular el Plan Vial Provincial Participativo — PVPP/ 2017.

FASE 4: Priorización.

Del aplicativo informático para la priorización de caminos se obtiene el ranking siguiente:

Camino vecinal	C6	C3	C1	C10	C9	C2	C4	C8	C13	C5	C7
Ranking	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
Puntaje Obtenido - Índice para priorización de caminos vecinales	0.781	0.494	0.482	0.380	0.310	0.310	0.281	0.250	0.237	0.231	0.224



Cuadro N° 50
Ranking de caminos vecinales

N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
1	CA-1257	Emp. PE-3N - Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - Emp CA-1254 (San Silvestre de Cochán).	23.61	S S de Cochán	0.7813
2	CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos -Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102.	46.88	San Miguel	0.4944
3	CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	31.103	Llapa	0.4823
4	CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	20.87	El Prado	0.3801
5	CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	10.43	Nachoc	0.3103
6	CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totorá - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	25.47	Calquis	0.3102
7	CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	62.23	La Florida	0.2813
8	CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	52.46	El Prado	0.2498
9	R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	16.71	S Miguel	0.2371
10	CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	49.53	U Agua Blanca	0.2315
11	CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	27.41	U Agua Blanca	0.2237
12	CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	18.83	S S de Cochán	0.2145
13	CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	30.17	Niepos	0.1969
14	CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	4.63	El Prado	0.1862
15	CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	33.51	San Gregorio	0.1843



Cuadro N° 50
Ranking de caminos vecinales

N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
16	R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	26.09	Tongod	0.1677
17	CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	34	San Gregorio	0.1634
18	CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	4.97	El Prado	0.1626
19	CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	14.22	Tongod	0.1618
20	R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	4.28	La Florida	0.1557
21	CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	18.53	Catilluc	0.1554
22	CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	13.28	Catilluc	0.1529
23	R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	20.56	Niepos	0.1493
24	CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	6.56	S S Cochán	0.1415
25	CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	20.3	Calquis	0.1369
26	CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	3.03	Calquis	0.1299
27	R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	5.16	S Miguel	0.1262
28	R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	2.36	La Florida	0.1247
29	CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	7.12	Bolivar	0.1243
30	R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	3.91	San Miguel	0.1141

9.2. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRADURA (CH)

La priorización de caminos de herradura está basada en aspectos de carácter cualitativo. La priorización de los principales CH se realiza en dos fases:

FASE 1: Elegibilidad de los CH a ser Priorizados

Los caminos para ser priorizar no deben afectar las áreas naturales protegidas de la provincia ni el patrimonio histórico; por lo tanto, cumplen con el criterio de elegibilidad.

FASE 2: Criterios de Priorización de los Principales Caminos de Herradura.

La priorización se basará en los siguientes criterios:

- PM: Condición de Pobreza Monetaria de los centros poblados (mayor %).
- POB: Número de población en el área de influencia del CH25 (mayor volumen de población beneficiada).
- CVA: Si por el CH se traslada al mercado producción asociada a una cadena de valor priorizada.

Los criterios señalados se aplican a cada CH y se procede a obtener una lista de CH priorizados que formarán parte del Programa y Presupuesto de intervenciones.

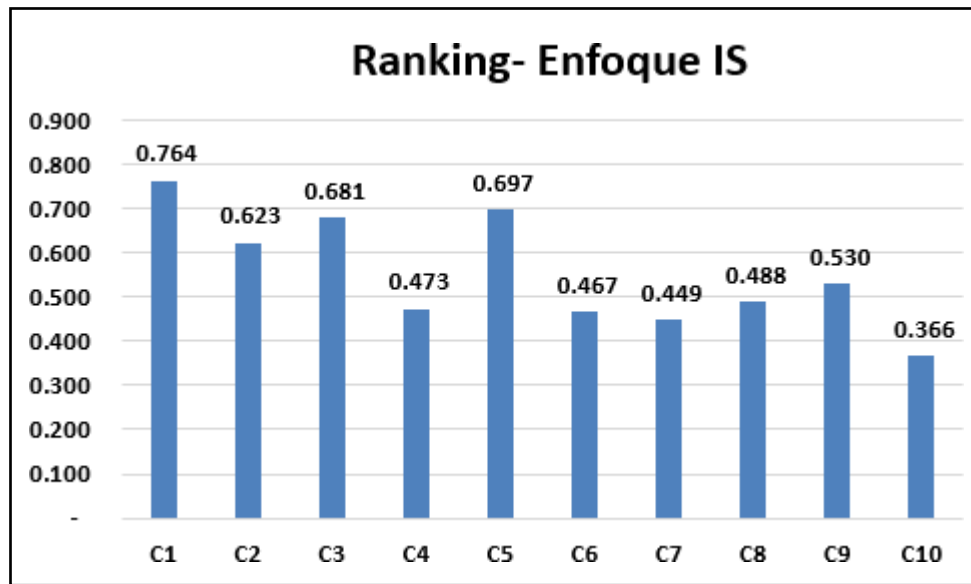


Figura 13: priorización de Caminos de Herradura

El camino priorizado es CH 01 que va de Llapa a Nuevo Porvenir, la cual está relacionado con la producción de lácteos, le sigue en importancia el distrito de Catilluc con el CH 05 que permite el acceso a los Baños de Quilcate, sitio turístico. Todos los demás caminos están vinculados a la producción agropecuaria principalmente los productos lácteos.

9.3. PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIÓN

Cumplidas las etapas precedentes será necesario identificar las actividades programáticas sobre las cuales las autoridades municipales adoptarán sus decisiones con base a los objetivos y estrategias formuladas.

De acuerdo con los niveles de intervención consentidos por el MTC (Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento) se definirá el nivel de intervención en las vías priorizadas las mismas que estén acordes a los objetivos del PVPP de San Miguel 2020 - 2024.

Para determinar la secuencia de actividades, se utilizó la guía metodológica de diseño de carreteras del MTC, ordenando las secuencias de intervención, como: Mejoramiento y rehabilitación, y para actividades de mantenimiento primero se realizan las actividades de mantenimiento rutinario consecuentemente el periódico.



Cuadro N° 51
Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según Priorización

Código del camino	Camino	Nivel de Intervención*	Nivel de Estudio	Prioridad
			Etapas	
CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos -Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102.	R	S / Estudio	1
CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	MR	S / Estudio	2
CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	R	S / Estudio	3
CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	MR	S / Estudio	4
CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	R	S / Estudio	5
CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	R	S / Estudio	6
CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	R	S / Estudio	7
R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	R	S / Estudio	8
CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	R	S / Estudio	9
CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	R	Exp Técnico	10
CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	R	S / Estudio	11
CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	M	S / Estudio	12
CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	R	S / Estudio	13



Cuadro N° 51
Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según Priorización

Código del camino	Camino	Nivel de Intervención*	Nivel de Estudio	Prioridad
			Etapas	
CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	R	S / Estudio	14
R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	MR	S / Estudio	15
CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Haciendo Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	MR	S / Estudio	16
CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	MP	S / Estudio	17
CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	R	S / Estudio	18
R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	M	S / Estudio	19
CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	MR	S / Estudio	20
CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	R	S / Estudio	21
R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	M	S / Estudio	22
CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	R	S / Estudio	23
CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	R	S / Estudio	24
CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	R	S / Estudio	25
R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	R	S / Estudio	26
R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	R	S / Estudio	27
CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	R	S / Estudio	28
R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	R	S / Estudio	29
R0611109	Emp. CA-100 - Ventanilla - Pta. de Carretera.	M	S / Estudio	30

*Estado Bueno: Mantenimiento Rutinario – MR,
Estado Regular: Mantenimiento Periódico – MP,
Estado Malo: Rehabilitación – R / Mejoramiento – M.



Cuadro N° 52
Programa de Intervención de Caminos Vecinales

Código del camino	Camino	Nivel de Intervención*	Prioridad	Km	Años				
					1	2	3	4	5
CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos -Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102.	R	1	23.61	R	MR	MR	MR	MP
CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	MR	2	46.88	MR	MR	MR	MP	MR
CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	R	3	31.103	R	MR	MR	MR	MP
CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	MR	4	20.87	MR	MR	MR	MP	MR
CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Titora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	R	5	10.43	R	MR	MR	MR	MP
CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	R	6	25.47	R	MR	MR	MR	MP
CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	R	7	62.23	R	MR	MR	MR	MP
R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	R	8	52.46	R	MR	MR	MR	MP
CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	R	9	16.71	R	MR	MR	MR	MP
CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	R	10	49.53	R	MR	MR	MR	MP
CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	R	11	27.41	R	MR	MR	MR	MP
CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	M	12	18.83	M	MR	MR	MP	MR
CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	R	13	30.17	R	MR	MR	MR	MP
CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	R	14	4.63	R	MR	MR	MR	MP
R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	MR	15	33.51	R	MR	MR	MR	MP



Cuadro N° 52
Programa de Intervención de Caminos Vecinales

Código del camino	Camino	Nivel de Intervención*	Prioridad	Km	Años				
					1	2	3	4	5
CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	MR	16	26.09	MR	MR	MR	MP	MR
CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	MP	17	34	MP	MR	MR	MR	MP
CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	R	18	4.97	R	MR	MR	MR	MP
R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	M	19	14.22	M	MR	MR	MR	MP
CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	MR	20	4.28	MR	MR	MR	MP	MR
CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	R	21	18.53	R	MR	MR	MR	MP
R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	M	22	13.28	M	MR	MR	MR	MP
CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	R	23	20.56	R	MR	MR	MR	MP
CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	R	24	6.56	R	MR	MR	MR	MP
CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	R	25	20.3	R	MR	MR	MR	MP
R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	R	26	3.03	R	MR	MR	MR	MP
R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	R	27	5.16	R	MR	MR	MR	MP
CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	R	28	2.36	R	MR	MR	MR	MP
R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	R	29	7.12	R	MR	MR	MR	MP

*Estado Bueno: Mantenimiento Rutinario – MR,
Estado Regular: Mantenimiento Periódico – MP,
Estado Malo: Rehabilitación – R / Mejoramiento – M.

Fuente: IPRV y Cartera de proyectos viales de la Municipalidad Provincial.



A continuación, realizaremos la programación para los caminos vecinales:

Cuadro N° 53
Programa de Intervención de Caminos de Herradura

Código CH	Camino	Long Km	Prioridad	Nivel de Intervención*	Años				
					1	2	3	4	5
CH-02	Emp. CA-100 (Llapa) - Emp. CA-1207 (Nuevo Porvenir).	1.862	1	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-04	Emp. CA-100 - Emp. R0611156 (Sayamud)	1.44	2	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-11	Emp. CA-1219 - Emp. R0611135 (El Tingo)	1.702	3	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-14	Emp. CA-100 - Quebrada Honda	6.063	4	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-15	Emp. R0611144 (Chacapampa) - Emp. CH-14 (Quebrada Honda).	2.188	5	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-17	Emp. CH-16 - Succhapampa	2.638	6	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-19	Emp. R0611124 - Baños de Quilcate	1.529	7	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-28	Emp. R0611019 (La Laguna) - Sur Conga	10.25	8	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-30	Emp. CA-1219 - El Condor	3.506	9	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR
CH-31	Emp. CA-1221 - La Laguna	3.301	10	Mejoramiento	MR	MR	MR	MR	MR

Fuente: IPRV y Cartera de proyectos viales de la Municipalidad Provincial.

9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

Programa quinquenal de intervenciones

Ya habiéndose definido el nivel de intervención de cada camino de la provincia de San Miguel, desarrollaremos el programa de intervención presupuestal para los próximos 5 años. Los costos promedios serán tomados de las actividades de intervención del IVP, estos son:

Mejoramiento: S/. 45,000.00

Rehabilitación: S/. 35,000.00

Mantenimiento Rutinario: S/. 6, 500.00

Mantenimiento Periódico: S/ 10,500.00

Programa de intervención trienal

El programa Trienal será base para la elaboración del presupuesto vial anual del gobierno local. Los programas anteriores se visualizan en los siguientes cuadros.



Cuadro N° 54
Presupuesto de Programa de intervención quinquenal (S/)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)					TOTAL S/.
				1	2	3	4	5	
Caminos vecinales									
Rehabilitación									
CA-1199	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	1	20.361	R	MR	MR	MR	MP	712,635.00
CA-1219	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	2	12.732	R	MR	MR	MR	MP	445,620.00
CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Titora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	5	25.47	R	MR	MR	MR	MP	891,450.00
CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	6	62.23	R	MR	MR	MR	MP	2,178,050.00
CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	7	52.46	R	MR	MR	MR	MP	1,836,100.00
R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	8	16.71	R	MR	MR	MR	MP	584,850.00
CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (S.Gregorio).	9	49.53	R	MR	MR	MR	MP	1,733,550.00
CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	10	27.41	R	MR	MR	MR	MP	959,350.00
CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	11	18.83	R	MR	MR	MR	MP	659,050.00
CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	13	4.63	R	MR	MR	MR	MP	162,050.00
CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	14	33.51	R	MR	MR	MR	MP	1,172,850.00
CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	18	14.22	R	MR	MR	MR	MP	497,700.00
CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	23	6.56	R	MR	MR	MR	MP	229,600.00



Cuadro N° 54
Presupuesto de Programa de intervención quinquenal (S/)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)					TOTAL S/.
				1	2	3	4	5	
Caminos vecinales									
Rehabilitación									
CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	24	20.3	R	MR	MR	MR	MP	710,500.00
CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	25	3.03	R	MR	MR	MR	MP	106,050.00
R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	26	5.16	R	MR	MR	MR	MP	180,600.00
R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	27	2.36	R	MR	MR	MR	MP	82,600.00
CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	28	7.12	R	MR	MR	MR	MP	249,200.00
R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	29	3.91	R	MR	MR	MR	MP	136,850.00
Mejoramiento									
CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	12	30.17	M	MR	MR	MR	MP	1,357,650.00
R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	19	4.28	M	MR	MR	MR	MP	192,600.00
R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	22	20.56	M	MR	MR	MR	MP	925,200.00
Mantenimiento Rutinario y Periódico									
CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	17	4.97	MP	MR	MR	MR	MP	52,185.00
CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	2	12.824	MP	MR	MR	MR	MP	134,652.00
CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	4	18.371	MP	MR	MR	MR	MP	192,895.50
CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	20	18.53	MP	MR	MR	MR	MP	194,565.00
R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	15	26.09	MP	MR	MR	MR	MP	273,945.00
CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	16	34	MP	MR	MR	MR	MP	357,000.00



Cuadro N° 54
Presupuesto de Programa de intervención quinquenal (S/)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)					TOTAL S/.
				1	2	3	4	5	
	Caminos vecinales								
	Caminos de Herradura								
CH-02	Emp. CA-100 (Llapa) - Emp. CA-1207 (Nuevo Porvenir).	1	1.862	MP	MR	MR	MR	MP	12,103.00
CH-04	Emp. CA-100 - Emp. R0611156 (Sayamud)	4	1.44	MP	MR	MR	MR	MP	9,360.00
CH-11	Emp. CA-1219 - Emp. R0611135 (El Tingo)	3	1.702	MP	MR	MR	MR	MP	11,063.00
CH-14	Emp. CA-100 - Quebrada Honda	8	6.063	MP	MR	MR	MR	MP	39,409.50
CH-15	Emp. R0611144 (Chacapampa) - Emp. CH-14 (Quebrada Honda).	2	2.188	MP	MR	MR	MR	MP	14,222.00
CH-17	Emp. CH-16 - Succhapampa	7	2.638	MP	MR	MR	MR	MP	17,147.00
CH-19	Emp. R0611124 - Baños de Quilcate	9	1.529	MP	MR	MR	MR	MP	9,938.50
CH-28	Emp. R0611019 (La Laguna) - Sur Conga	6	10.25	MP	MR	MR	MR	MP	66,625.00
CH-30	Emp. CA-1219 - El Condor	5	3.506	MP	MR	MR	MR	MP	22,789.00
CH-31	Emp. CA-1221 - La Laguna	10	3.301	MP	MR	MR	MR	MP	21,456.50
	TOTAL			CV + CH					17,433,461.00

(1) De la Matriz de Priorización



Cuadro N° 55
Programa de intervención trienal (SI)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)			TOTAL S/.
				1	2	3	
Caminos vecinales							
Rehabilitación							
CA-1199	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	1	20.361	R	MR	MR	534,476.25
CA-1219	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	2	12.732	R	MR	MR	334,215.00
CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totora - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	5	25.47	R	MR	MR	668,587.50
CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shucchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	6	62.23	R	MR	MR	1,633,537.50
CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	7	52.46	R	MR	MR	1,377,075.00
R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	8	16.71	R	MR	MR	438,637.50
CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	9	49.53	R	MR	MR	1,300,162.50
CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	10	27.41	R	MR	MR	719,512.50
CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	11	18.83	R	MR	MR	494,287.50
CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	13	4.63	R	MR	MR	121,537.50
CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	14	33.51	R	MR	MR	879,637.50



Cuadro N° 55
Programa de intervención trienal (SI)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)			TOTAL S/.
				1	2	3	
Caminos vecinales							
CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	18	14.22	R	MR	MR	373,275.00
CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	23	6.56	R	MR	MR	172,200.00
CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	24	20.3	R	MR	MR	532,875.00
CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	25	3.03	R	MR	MR	79,537.50
R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	26	5.16	R	MR	MR	135,450.00
R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	27	2.36	R	MR	MR	61,950.00
CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	28	7.12	R	MR	MR	186,900.00
R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	29	3.91	R	MR	MR	102,637.50
Mejoramiento							
CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	12	30.17	M	MR	MR	1,018,237.50
R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	19	4.28	M	MR	MR	144,450.00
R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	22	20.56	M	MR	MR	693,900.00
Mantenimiento Rutinario y Periódico							
CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	17	4.97	MP	MR	MR	39,138.75
CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	2	12.824	MP	MR	MR	100,989.00
CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	4	18.371	MP	MR	MR	144,671.63
CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	20	18.53	MP	MR	MR	145,923.75
R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	15	26.09	MP	MR	MR	205,458.75
CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Haciendo Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	16	34	MP	MR	MR	267,750.00



Cuadro N° 55
Programa de intervención trienal (SI)

Código de Ruta	Intervención/Camino	Prioridad	Km	Años (S/.)			TOTAL S/.
				1	2	3	
	Caminos vecinales						
	Caminos de Herradura						
1	Emp. CA-100 (Llapa) - Emp. CA-1207 (Nuevo Porvenir).	1	1.862	MP	MR	MR	9,077.25
2	Emp. CA-100 - Emp. R0611156 (Sayamud)	4	1.44	MP	MR	MR	7,020.00
3	Emp. CA-1219 - Emp. R0611135 (El Tingo)	3	1.702	MP	MR	MR	8,297.25
4	Emp. CA-100 - Quebrada Honda	8	6.063	MP	MR	MR	29,557.13
5	Emp. R0611144 (Chacapampa) - Emp. CH-14 (Quebrada Honda).	2	2.188	MP	MR	MR	10,666.50
6	Emp. CH-16 - Succhapampa	7	2.638	MP	MR	MR	12,860.25
7	Emp. R0611124 - Baños de Quilcate	9	1.529	MP	MR	MR	7,453.88
8	Emp. R0611019 (La Laguna) - Sur Conga	6	10.25	MP	MR	MR	49,968.75
9	Emp. CA-1219 - El Condor	5	3.506	MP	MR	MR	17,091.75
10	Emp. CA-1221 - La Laguna	10	3.301	MP	MR	MR	16,092.38
	TOTAL			CV + CH			13,075,095.75



9.5. FINANCIAMIENTO

Las asignaciones o transferencias del gobierno central a los gobiernos locales de San Miguel no son suficientes para la ejecución de obras viales, dado los altos costos que estos representan, por ello, es necesario ubicar y gestionar diversas fuentes de financiamiento que hagan viable las necesidades de vialidad de la provincia. En ese sentido, la gestión del financiamiento debe ser liderado por los gobiernos locales, ello implica el conocimiento de las diferentes posibilidades de financiamiento desde el gobierno central, gobierno regional en el marco del Invierte.pe, así como fuentes internacionales y otros, como en el caso de la búsqueda de Alianzas Estratégicas con las empresas mineras.

En la actualidad, debido al proceso de descentralización, y espacios de concertación y ejercicio ciudadano, pueden convertirse en estrategias de posible financiamiento, diversas estrategias tales como:

Estrategias de Financiamiento:

- Mesa de Donantes (Gobierno Regional, Empresa Privada, ONG. Otros, la asignación de recursos de acuerdo al Plan de Desarrollo Local, y Plan Operativo Anual de cada Gobierno Local).
- Presupuesto Participativo (cada gobierno local debe establecer como compromiso institucional un porcentaje de su presupuesto para fines viales).
- Instalación de Peaje previo estudio técnico.

Fuentes de Financiamiento:

- Gobierno Central (MTC)
- Gobierno Regional de Cajamarca
- Gobiernos Locales, 13 municipalidades distritales.
- FONCOMUN
- Empresa Privada (Mineras)
- Cooperación Técnica Internacional
- ONG, locales, regionales y/o nacionales
- Empresarios Privados y otros.

9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS

Las gestiones del IVP para las actividades de mantenimiento rutinario y periódico, fortalecen la institucionalidad del sector, frente a los fenómenos climatológicos y riesgos que presenta la provincia en épocas de invierno. Sumado la capacidad de respuesta que tienen los gobiernos locales y las comunidades.

Por ello, es inherente la articulación del gobierno central y local durante estas épocas donde los caminos vecinales desarrollados bajo la compleja geomorfología territorial de alto riesgo descrita en la caracterización territorial, provoca inhabilitación de las vías. La atención frente a los riesgos en la provincia es liderada por el ejercicio de gestión vial del Provias Descentralizado de Cajamarca y el Gobierno local.



Capítulo 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN.

10.1. Plan de implementación.

10.2. Monitoreo y evaluación del PVPP

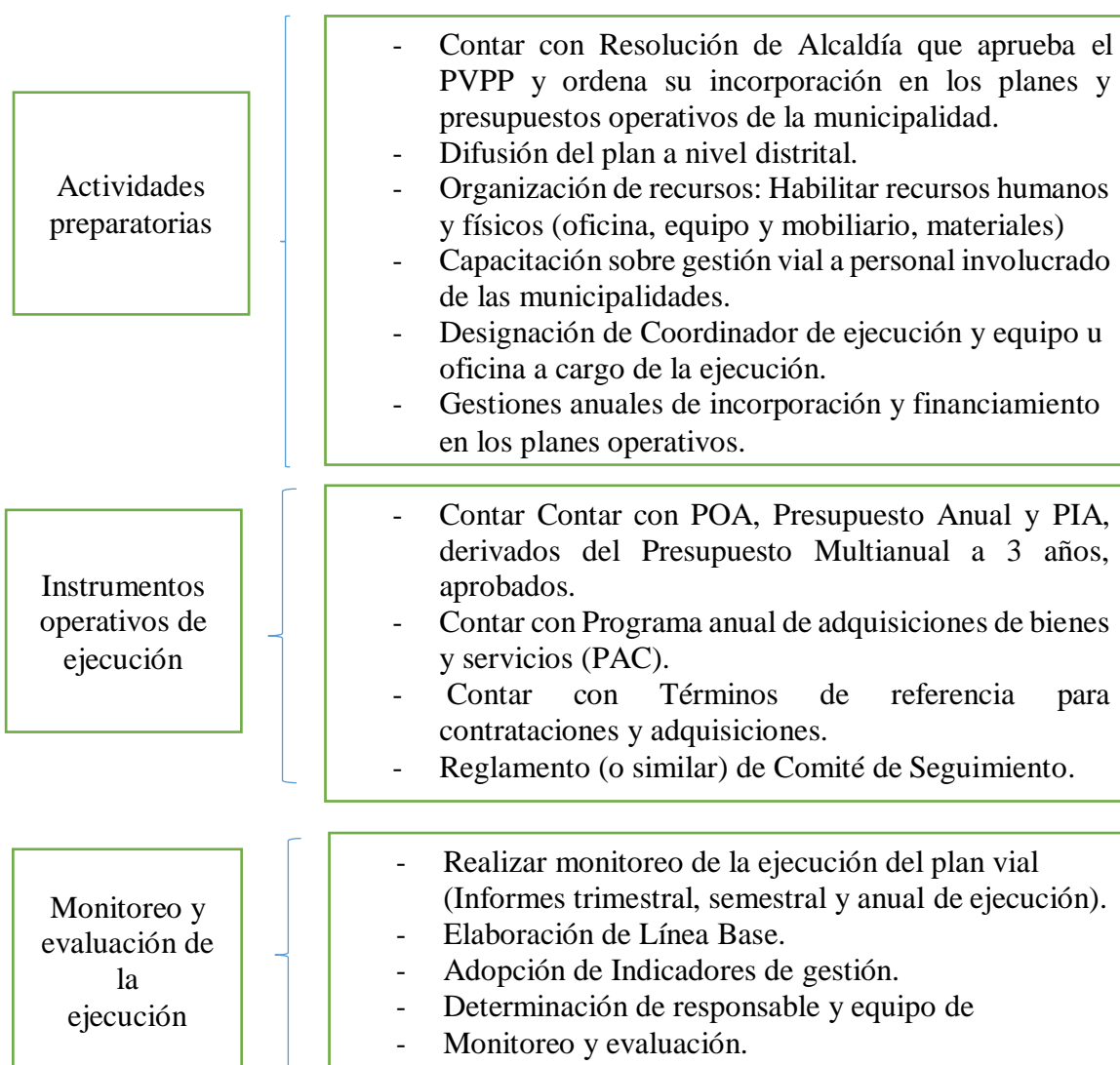


Capítulo 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN

10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

El plan de implementación comprende todas aquellas principales actividades y acciones que tienen por objeto viabilizar la ejecución del plan vial; en ese sentido, articula la propuesta estratégica de intervención del PVPP con los instrumentos propios de la ejecución (planes operativos anuales, presupuesto anual, proyectos y actividades).

La verificación y ejecución, las principales actividades y acciones son organizadas en tres grupos: i) actividades preparatorias, ii) instrumentos operativos de ejecución y iii) monitoreo y evaluación.





10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP

La responsabilidad de la gestión y operación del Plan Vial es del Gobierno Local Provincial a través de la Gerencia de Planificación y Presupuesto u oficina competente. El PVPP considera una ruta y acciones para los próximos tres y cinco años que se materializa en indicadores específicos para cada eje estratégico del Plan (acceso a los servicios y competitividad vial - Corredores Logísticos).

El monitoreo y la evaluación son actividades complementarias: el monitoreo permite describir y calificar el cumplimiento del plan operativo anual, la evaluación, determina si dicho cumplimiento ha conducido a la consecución de los objetivos que motivaron el diseño y puesta en marcha del PVPP.

Cuadro N° 56
Diferencias técnicas entre monitoreo y evaluación

	Monitoreo	Evaluación
Objetivos que persiguen	Información sobre el cumplimiento del Plan Operativo Anual POA, para hacer correcciones.	Busca conocer para actuar, para construir, para modificar, para realimentar. Comparación de datos sobre la ejecución del Plan con los patrones de referencia valorativos definidos a través de la visión o escenario futuro que se quiere construir.
Aspectos que consideran	Cumplimiento de actividades y tareas. Logros de las metas propuestas. Uso de Recursos.	Cumplimiento de la jerarquía de objetivos (fin propósito y resultados)
Frecuencia sugerida	Reportados: De proceso Mensual, Trimestral, Semestral. De producto Trimestral, Semestral, Anual.	Corto Plazo Indicadores de producto: Anual Mediano Plazo: Indicadores de Efecto Anual, Bianual, Triannual, por 3 años Largo Plazo: Indicadores de Impacto Sexenal
Responsables	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto	Gobierno Local (alcalde), Gerencia de Planeamiento y Presupuesto. Sector

INDICADORES DE MONITOREO Y EVALUACIÓN

Los indicadores permiten mostrar de manera más clara los logros alcanzados por el PVPP, serán estimados por la Gerencia de Planificación y Presupuesto.

El siguiente cuadro muestra indicadores de evaluación y monitoreo, su correspondencia respecto a los objetivos del PVPP y del Marco Lógico



Cuadro N° 57
Indicadores de Evaluación y Monitoreo del PVPP

Frecuencia Sugerida	Quinquenal	Anual, Bianual, Trianual	Trimestral, Semestral, Anual	Mensual Trimestral, Semestral
Marco Lógico	Fin	Propósito	Componentes/ resultados	Actividades / Insumos
INDICADORES				
Ámbito de desempeño	Impacto	Efecto	Producto	Proceso
N° de Personas con acceso a los servicios de educación y salud.	Reducción de Costos y Tiempo de Transporte vehicular.	N° de Personas con acceso a los servicios de educación y salud.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	% de mejoras respecto a las programadas de la infraestructura vial
Reducción de Costos logísticos de los productos de cadenas priorizadas	Menores costos de flete por tonelada y menores tiempos de transporte de carga.	Reducción de Costos logísticos de los productos de cadenas priorizadas	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	% de mejoras respecto a las programadas de la infraestructura vial
Fortalecimiento de la Gestión Vial	Incremento de la inversión para infraestructura vial	Informes de Monitoreo.	N° de servidores públicos capacitados N° de personas informadas sobre El PVPP	% de servidores capacitados % de personas informadas



Anexos

- ANEXO N° 1: TIPOLOGIA DE CAMINOS EN LA PROVINCIA DE SAN MIGUEL**
- ANEXO N° 2: RELACIÓN DE CORREDORES VIALES PRIORIZADOS A NIVEL NACIONAL**
- ANEXO N° 3: RELACIÓN DE CADENAS PRODUCTIVAS PRIORIZADAS A NIVEL NACIONAL**
- ANEXO N° 4 : INSTRUCTIVO DE APLICATIVO PARA PRIORIZACIÓN DE CAMINOS**
- ANEXO N° 5 : MAPAS**
- ANEXO N° 6 : ACTA DE PRESENTACIÓN Y VALIDACIÓN DEL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE SAN MIGUEL 2019 - 2024**



ANEXO N° 1:
TIPOLOGIA DE CAMINOS EN
LA PROVINCIA DE SAN
MIGUEL



I. Análisis Tipológico de Rutas Codificados

Ítem	Código de ruta	Trayectoria	Tipo de caminos	Longitud	IMD
1	LA-830	Trayectoria: Emp. PE-1N (Cruce Nueva Arica) - L.D. Lamabayequé Dos Cruces - Las Minas - Emp. CA-1230 (Piedra del Cuy)	Troncal (Arterial)	26.19	110
2	LA-831	Trayectoria: Emp. PE-1N I (Oyotún) - L.D. Cerro San Bartolo - Emp CA-1229 (El Hornillo a Nanchoc)	Conector (Local)	6.28	90
3	CA-876	Trayectoria: Emp. PE-3N Coimolache (L P de Catilluc) - Hualgayoc - Dv Pan de Azúcar - Chugur - Yauyacan Emp. CA-102 (L P de Tongod)	Conector (Local)	6.68	250
4	CA-877	Trayectoria: Emp. CA-102 (Tongod) - El Capuli - Dv Quellaorco - Pte Laura - El Pozo - La Lucuma - Dv El Chito - Pte el Tigre - Emp CA-876 (Yauyucan)	Conector (Local)	10.28	55
5	CA-1196	Trayectoria: Emp. CA-102 (Dv Alto Perú) - Pte El Tuyo - Emp R0611056 (Alto Perú)	Acceso	2.25	35
6	CA-1197	Trayectoria: Emp. CA-102 (Dv La Selva) - Llamapampa - La Selva - Selva Baja - Emp. CA-1198. (Dv Catilluc)	Conector (Local)	13.30	50
7	CA-1198	Trayectoria: Emp. CA-877 (Dv Quellaorco) - Dv Catilluc - Pte río Segse - Quellaorco	Acceso	3.44	50
8	CA-1199	Trayectoria: Emp. CA-100 (El Capuli) - San Miguel de Pallaques - Dv La Totorá (CA-1212) - Dv Sayamud - Pte Lanchemayo - Dv Huaylulo Pampa - Santa Rosa - Dv Nuevo Porvenir - Dv Alto Perú (Vitian Alto) - Dv La Calzada - Dv San Francisco Vista Alegre - Dv La Colpa - Dv Peña Blanca - Gordillos - Dv San Lorenzo Bajo - Dv El convento - Dv Pampa Verde - Garay - Dv Pisit - Dv Nuevo Progreso - Dv Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102 (Dv San Miguel)	Troncal (Arterial)	47.04	180
9	CA-1200	Trayectoria: Emp. CA-102 (Dv Catilluc) - Dv Porvenir - Zognad - Dv Rupahuasi - La Unión - Dv Porvenir - Los Angeles - Dv Salvia - Dv El Milagro - Emp CA-1202 (Pabellón Grande)	Conector (Local)	18.61	45
10	CA-1201	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv San Mateo de Quilcate) - Pte Chaupiacena - El Milagro - Dv Quilcate - Baños Quilcate - Pte río Chicos - Emp. CA-102 (San Mateo Quilcate)	Conector (Local)	10.69	40
11	CA-1202	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Uchuquinua) - Cercado Alto - Dv La Cruz - Dv La Calzada - Dv Rodeopampa - Pampa La Calzada - Dv El Convento - Dv Tugman - Alto Perú - Dv Pampa Cuyoc - Dv Convento - Dv Garay - Dv Nuevo Progreso - Dv Rupahuasi (CA-1203) - Dv La Unión - Dv Los Angeles - Dv Playa El Tambo - Dv Catilluc (CA-1200) - Emp. CA-100 (Uchuquinua).	Conector (Local)	16.31	90

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



12	CA-1203	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv Rupahuasi) – Dv San Isidro - Dv Nuevo Progreso – Rupahuasi Emp. CA-1200 (Dv San Isidro)	Conector (Local)	8.96	40
13	CA-1204	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv El Convento) – Dv Peña Blanca - Dv Pampa Verde - El Convento - Dv Piedra Trompa - Dv La Fila - Emp. CA-1199 (Gordillos).	Conector (Local)	8.24	35
14	CA-1205	Trayectoria: Emp. CA-1206 (Pampa La Calzada) - Dv La Colpa - Emp CA-1199 (El Agrario).	Acceso	2.56	35
15	CA-1206	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv Pampa La Calzada) - Emp CA-1204 (Pampa La Calzada)	Acceso	3.46	30
16	CA-1207	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv La Cruz) - Los Pinos - Dv Chilimayo - Dv Nuevo Porvenir - Dv Vitian Alto - Guerreros Alto - Dv Llapa - Vitian Alto - La Cruz	Conector (Local)	8.07	35
17	CA-1208	Trayectoria: Emp. CA-1207 (Dv Vitian Alto) - Dv Sayamud Alto - Dv La Cruz - Vitian Alto.	Acceso	5.24	15
18	CA-1209	Trayectoria: Emp. CA-100 (Llapa) – Emp. CA-1207(Dv La Cruz).	Acceso	1.09	50
19	CA-1210				
20	CA -1211	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv San Lorenzo Bajo) - Dv Lauchamud - Dv San Lorenzo Alto - Dv Tongod - Dv San Lorenzo - Dv San Miguel - Dv Los Corrales - Emp R0611061 (San Lorenzo Bajo)	Conector (Local)	10.39	55
21	CA -1212	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv La Totora) – Dv Lauchamud (CA-1214) - El Cedro – La Totora – Dv Nitsuyo Bajo - Dv Buenos Aires - Dv Taulis (CA-1217) - Dv Peña Blanca - Dv La Majada - Pte río San Lorenzo - Emp. CA-1211 (Dv San Miguel).	Troncal (Arterial)	26.97	50
22	CA-1213	Trayectoria: Emp. CA-1214 (Lauchamud) – Dv San Francisco de Vista Alegre – Dv Tres Ríos - Dv San Lorenzo Bajo - Dv San Lorenzo Alto -Dv Peña Blanca - Emp. CA-1211 (Gordillos).	Conector (Local)	12.77	35
23	CA-1214				
24	CA-1215	Trayectoria: Emp. CA-1214 (Dv Tres Ríos) – Emp R0611063 (Tres Ríos)	Conector (Local)	12.05	35

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



25	CA-1216	Trayectoria: Emp. PE-1N I (La Florida) – El Hualango - Dv El Palmo - El Limoncito – La Succha - Dv Montaña de Sequez - Montaña Sequez Bajo – Agua Azul - La Granadilla - Dv Palmito - Succhapampa - Dv Tauliz - Dv Nuevo San Miguel - El Brete – Dv Tauliz Calquis - Dv Pencayo - Dv El Medina - El Mutish - Dv Pencayo - Dv El Porvenir - Dv Chimulala - Dv Quinden Alto - La Arteza - Emp.CA-100 (Sector El Porvenir).	Troncal (Arterial)	61.05	85
26	CA-1217	Trayectoria: Emp. CA-1216 (Dv Taulis) - Taulis Playa- Dv El Medina - Dv San Lorenzo Bajo - Taulis Calquis - Dv El Cushuro - Balcón - Emp. CA-1212 (Los Caliches)	Troncal (Arterial)	24.85	55
27	CA-1218				
28	CA-1219	Trayectoria: Emp. CA-100 (Pte Pencayo) - Dv Pencayo - Dv Alto Prado - El Prado - Cercado El Prado - Dv Huanchilla - La Quinoa - Pte El Chorro - Tres Esquinas - Emp. CA-1222 (Agua Blanca).	Conector (Local)	20.73	80
29	CA-1220	Trayectoria: Emp. CA-100 (Pte Payac) -- Emp CA-1219 (El Prado)	Acceso	4.85	35
30	CA-1221	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Agua Blanca) - Pueblo Libre - Limón Carro - La Laguna - Emp CA-1219 (Agua Blanca)	Conector (Local)	9.89	30
31	CA-1222	Trayectoria: Emp. PE-1N I (Niepos) - Cruz del Gallo - Dv Ushcundul - Dv Lanchez - Vista Alegre – La Toma – Chilín - Dv La Laguna - Dv El Nogalito - Pampa Potrero - Miravalles - Dv El Paucal - Chugur - Dv El Griton - Quillón - Dv El Tingo - Unión Agua Blanca – Minis – Pencapata - Agahuirí - Dv Varapaccha - Loma Grande - Emp. CA-100 (San Gregorio)	Troncal (Arterial)	48.74	110
32	CA-1223	Trayectoria: Emp. CA--1222 (Dv Varapaccha) - Tayaloma - Varapaccha.	Acceso	2.65	5
33	CA-1224	Trayectoria: Emp CA-1222 (Miravalles) Quebrada Honda - El Paucal - El Cedro - Trigal - Dv Bolívar - Los Tallos - Carahuasi - Dv El Bosque - La Huaca - Maychil - Fugonique - Dv Las Delicias- San José - Dv El Huanabano - San José Alto - Emp CA-1227 (Pte El Peaje)	Conector (Local)	23.89	55
34	CA-1225	Trayectoria: Emp. CA-1227 (Bolívar) - Pueblo Nuevo - Pay Pay - Majada de Huesos - Dv El Diamante - Emp. CA-1224 (El Trigal).	Conector (Local)	10.40	30
35	CA-1226	Trayectoria: Emp.CA-1225 (Dv El Diamante) - El Espino - Diamante - Palo Blanco - Emp R0611020 (Chorrillos)	Acceso	3.14	20
36	CA-1227	Trayectoria: Emp. CA-1230 (Cruz verde) - Nanchoc – Dv El Palto - El Almendro - El Huanabano - Dv San José - Cerro Gallo - Dv El Sauce - Dv San José Alto - Emp CA-1225 (Bolívar).	Conector (Local)	10.36	95

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



37	CA-1228				
38	CA-1229	Trayectoria: Emp. L.A.- 831 (El Hornillo) - Collique - Emp CA-1230 (Cerro el Panal)	Acceso	10.63	35
39	CA-1230	Trayectoria: Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Dv la Aventuranza - La Polvosa - Shalen - El Embudo - Dv Carahuasi - La Piedra Parada - La Vieja - Purgatorio - Cruz Verde - Dv Bolivar (Nanhoc y Bolivar) - El Porvenir - El Cuy - Agua Sucia - Chinchiquipe - Dv Oyotún - Tingues - Pedregal - Emp LA-830 (Piedra del Cuy)	Troncal (Arterial)	26.19	75
40	CA-1231	Trayectoria: Emp CA-1230 (La Polvosa) - Qda Despoblado	Acceso	1.40	0
41	CA-1232	Trayectoria: Emp. CA-100 (Pueblo Nuevo) - Tayamayo - La Palma - La Verbena - Barrios Altos - La Pajilla - Pte río Quillón - Emp. CA-100 (Dv. Dv La Pajilla).	Conector (Local)	15.01	45
42	CA-1233	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv San José) - Talambito - La Ese - El Zapote - El Galindo - San José - Carnamu - El Pozo Verde - Sigues - La Boveda - Emp CA-100 (Tayal)	Troncal (Arterial)	29.70	35
43	CA-1234	Trayectoria: Emp. PE- 08 (Yatahual) - Pte Terlen - Terlen - Dv Terlen La Bomba - Dv Quinden Bajo - El Mateo - Las Huacas - El Platanar -Dv Marampampa - Dv Lucmapampa - Succhamayo - Dv El Guayo - Dv Ambudu - Espinal - Dv Livis - Santana - Dv Marampampita - Lives - Dv La Compuerta - Emp. CA-100 (La Garita)	Troncal (Arterial)	28.03	65
44	CA-1235	Trayectoria: Emp. CA -100 (Dv Quinden) - Quinden Alto - Dv Chiapón - Las Pencas - Miraflores- La Mascota – Dv El Guayo - Dv Monte Alegre - Quinden Bajo - Emp CA-1234 (Terlen)	Troncal (Arterial)	52.12	30
45	CA-1236	Trayectoria: Emp. CA-1235 (San Luis) - Llonto Grande - Lic Lic - El Guayo - Dv Guayo Alto - Emp. CA-1234 (Succhamayo).	Acceso	4.62	25
46	CA-1237	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv El Suro) - Rodeopampa - La Caldera - El Suro	Acceso	7.15	25
47	CA-1238	Trayectoria: Emp. CA-100 (El Porvenir) - Dv El Triunfo - Dv Llamas - Lamaspampa - Tierra Colorada - Emp. R0611119 (Escuela de San Jose de la Arteza).	Conector (Local)	8.59	35
48	CA-1239	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Yamalan) - Quebrada Honda - Dv Succha Baja - Yamalan - Dv Chalaques - Dv El Milagro - Cerro Yamalan.	Conector (Local)	7.79	35

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



49	CA-1240	Trayectoria: Emp. CA-103 (Sunuden) – Dv Santa Maria - Tayapampa Las Cuevas - Dv La Comunidad - Dv Las Cuevas - Dv Chiapon - Dv Pampa Tanon - Tayapampa Canchan - Nueva Esperanza Canchan - Dv San José de la Arteza - Dv Bellavista Canchan - Dv El Milagro - Emp CA-1235 (Las Pencas).	Troncal (Arterial)	31.39	100
50	CA-1254	Trayectoria: Emp. PE-8A (Dv Suro) - El Suro – Chacapampa - Pte Chacapampa - Yerba Buena - Dv La Palma - Cochán Bajo – El Cajón - Saucó - Dv El Lirio (CA-1260) - San Silvestre de Cochán – Dv El Cobro (CA-1257) - Dv Peña Colorada (CA-1255) - Pte La Playa - La Playa - Emp. CA-100 (Llapa).	Conector (Local)	18.12	75
51	CA-1255	Trayectoria: Emp. CA-1254 – Peña Colorada - Camino de Herradura - Emp CA-100 (Llapa)	Acceso	0.66	15
52	CA-1256	Camino de Herradura		6.000	0
53	CA-1257	Trayectoria: Emp. PE-3N (El Cobro) - Pampa Larga - Dv Quebrada Honda - -Dv Qda Hueco del Inca - Dv Chacapampa - Dv Ferruyoc - Dv La Duenda - Dv Ferruyoc - Dv Espina Amarilla - Tantachual Alto - Dv San Lucas Alto (CA-1258) - Dv Suro Antivo - Dv Las Minas - Tantachual Bajo (El Coshpe) - DV El Mirador - Dv San lucas Bajo - Dv Ayapampa - Dv Monte Grande - Santa Auerelia - La Caparina - Dv La Cortadera - Emp CA-1254 (Ssn Silvestre de Cochán)	Conector (Local)	23.80	155
54	CA-1258	Trayectoria Emp. CA-1257 (Dv San Lucas Alto) - Dv Espina Amarilla– San Lucas Alto – Qda De Ojos - San Lucas Bajo – Dv San Antonio de Ojos - Lucmillo – Monte Grande – Dv La Caracha - Dv Villa Flor - CA 1257 (Santa Aurelia).	Conector (Local)	15.81	55
55	CA-1259	Trayectoria: Emp. CA-1257 (Dv. Ayapampa) – Dv El Castillo - Ayapampa – Dv Pampa Larga - Cerrro El Picacho.	Acceso	3.20	30
56	CA-1260	Trayectoria: Emp. CA-1254 (Dv El Lirio) – Dv Pampa Larga - El Potrero - El Lirio – Pte río Chico	Conector (Local)	6.60	40



1.1 Analisis Tipológico de Rutas No Codificados

Ítem	Código de ruta	Trayectoria	Tipo de caminos	Longitud	IMD
1	R0611001	Trayectoria: Emp. CA -1227 (Nanchoc) – Zapotal – El Verde – Emp. R0611010 (Dv Palto)	Acceso	3.17	15
2	R0611002	Trayectoria: Emp. PE-1 N I (Dv El Naranjo) – El Naranjo – El Recuerdo - Tucaquis	Acceso	3.60	20
3	R0611003	Trayectoria: Emp R0611020 (Bolivar) – Corral Viejo	Acceso	1.98	15
4	R0611004	Trayectoria: Emp. PE-1 N I (Niepos) – El Batán – San Isidro - La Morada - El Alto - CA-1228 (La Tienda)	Conector (Local)	11.25	20
5	R0611005	Trayectoria: Emp. CA-1216 (La Granadilla) – Alto Palmito – Palmito – Bebedero - Emp R0611012 (Villa Bebedero)	Conector (Local)	12.46	20
6	R0611006	Trayectoria: Emp. PE-1N I (Dv Carrizal) – Pte Carrizal - La Silleta – El Carrizal	Acceso	0.06	10
7	R0611007	Trayectoria: Emp CA -1227 (Dv Sauce) – El Sauce	Acceso	0.62	15
8	R0611008	Trayectoria: Emp. PE-1N I (La Florida) – Pte Huaro (Río Zaña).	Acceso	0.57	35
9	R0611009	Trayectoria: Emp. CA-1222 (Cruz del Gallo) – Ushcundul	Acceso	2.46	10
10	R0611010	Trayectoria: Emp. CA-1230 (Agua Sucia) – El Verde – Dv Nanchoc - Pay Pay – Pampa Larga – Piedra Agachada – Playa Oscura - El Palto.	Acceso	5.58	15
11	R0611011	Trayectoria: Emp. CA 1216 (Dv El Palmo) – La Cueva - Dv La Colpa - Dv Vista Alegre - Dv Montaña Sequez - El Palmo.	Acceso	4.30	15
12	R0611012	Trayectoria: Emp. CA -1222 (Vista Alegre) – Dv La Alfalfilla - Lanchez – Dv El Palmito - Villa Bebedero – Callualoma - Dv Mina La Arena - Emp R0611022 (Nuevo San Miguel).	Conector (Local)	20.61	25
13	R0611013	Trayectoria: Emp. CA-1122 (Los Alambres) – Ponga La Mesa – La Laguna – Emp. CA -1122 (La Mala Muerte)	Conector (Local)	7.53	25
14	R0611014	Trayectoria: Emp. CA -1204 (Dv El Convento) – - Emp R0611057 (Colpa)	Acceso	1.72	0
15	R0611015	Trayectoria: Emp. R0611024 (Dv Pampa de Sequez). –Pampa de Sequez.	Acceso	0.26	10
16	R0611016	Trayectoria: Emp. CA-1122 (La Mala Muerte) - El Nogalito	Acceso	3.14	10
17	R0611017	Trayectoria: Emp. R0611012 (Cerro Ronca Trueno) – La Alfalfilla.	Acceso	4.75	10
18	R0611018	Trayectoria: Emp CA-1227 (Dv San José) - Emp CA-1224 (San José).	Acceso	2.91	35
19	R0611019	Trayectoria Emp. CA-102 (Dv Pisit) – Alto Mirador – Dv La Merced - La Laguna – Dv Garay - Pte Pisit - Pisit - San Pedro - Mina La Zanja - Emp. CA-1211 (Dv Tongod)	Troncal (Arterial)	26.14	45

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



20	R0611020	Trayectoria: Emp CA 1227 (Bolívar) – Peña Blanca - Marailoma - La Tambora - Tayal - Emp CA-1226 (Chorrillos)	Acceso	5.00	15
21	R0611021	Trayectoria: Emp. CA-102 (Dv Tres Ríos) – Dv El Mirador - Emp R0611058 (Dv Quilcate)	Conector (Local)	11.75	5
22	R0611022	Trayectoria: Emp. CA-1216 (El Brete) - Dv Callualoma - Nuevo San Miguel.	Conector (Local)	8.52	15
23	R0611023	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Mina Sipan) – Pampa Cuyoc – Mina Sipan - Emp CA-1202 (Dv Pampa Cuyoc)	Conector (Local)	7.73	30
24	R0611024	Trayectoria: Emp. CA 1216 (Monataña de Sequez bajo) – Montaña de Sequez – Dv Pampa Sequez - Emp R0611011 (Dv El Palmo)	Acceso	2.39	15
25	R0611025	Trayectoria: Emp. CA -100 (Dv Sabana Alto) - Cinco Arcos - Sabana Alto	Acceso	2.42	10
26	R0611026	Trayectoria: Emp. R0611011 (Dv Vista Alegre) – Vista Alegre.	Acceso	0.77	10
27	R0611027	Trayectoria Emp. CA - 1198 (Quellaorco) – Qda Llañumayo - Nuevo Eden – Alfombrilla – El Chito – Emp 877 (Dv El Chito)	Conector (Local)	13.54	15
28	R0611028	Trayectoria: Emp. R0611011 (Dv La Colpa) – La Colpa.	Acceso	0.63	5
29	R0611029	Trayectoria: Emp. CA -1200 (Dv Porvenir) - Dv La Pirca - Nuevo Progreso - Dv Pampa Verde - Emp. CA-1203 (Rupahuasi)	Conector (Local)	6.03	15
30	R0611030	Trayectoria: Emp. R0611012 (Callualoma) – Mina La Arena .	Acceso	7.24	15
31	R0611031	Trayectoria: Emp. CA-1203 (Dv San Isidro) – Dv Lirio Andino - Emp R0611029 (Dv Pampa Verde)	Acceso	3.87	15
32	R0611032	Trayectoria: Emp. R0611022 (Dv Chili Alto)- Chilin Alto	Acceso	0.97	5
33	R0611033	Trayectoria: Emp. CA 1202 (Dv Nuevo Progreso) - Dv La Colpa – Emp R0611060 (Dv La Pampa)	Conector (Local)	5.34	0
34	R0611034	Trayectoria: Emp. PE-3N – El Mirador – Emp. R0611021 (Dv Mirador)	Conector (Local)	9.97	10
35	R0611035	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Pampa Larga el Cruce) – Qda Honda (Ingatambo).	Acceso	3.50	10
36	R0611036	Trayectoria: Emp P-3N (Dv Oxapampa) - Dv Quebrada Honda – Dv Trucha de Oro – Chilón (Hualgayoc)	Conector (Local)	11.11	25
37	R0611037	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Dv Pampa Larga) – Qda Hueco del Inca	Acceso	2.55	10
38	R0611038	Trayectoria: Emp. PE 3N (Dv. Piedra Grande) - Dv Quebrada Honda - Dv Peña Oke - Qda Honda (Alto Perú)	Acceso	3.83	15
39	R0611039	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Dv Chacapampa) - Qda Chacapampa (Limite Ingatambo).	Acceso	3.61	10

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



40	R0611040	Trayectoria: Emp. PE 3N (Quebrada Honda) - Emp R0611038 (Dv Quebrada Pabellón Quinua)	Acceso	1.16	5
41	R0611041	Trayectoria: Emp. CA-1257 (Dv. Cerro El Ferruyoc) - Qda Ferruyoc - Qda Espina Amarilla - Emp. CA-1257	Acceso	6.08	15
42	R0611042	Trayectoria: Emp. PE 3N - Qda Pabellón Quinua - Pampa Larga	Acceso	1.56	10
43	R0611043	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Dv Espina Amarilla) – Emp. R0611045 (Espina Amarilla).	Acceso	3.99	15
44	R0611044	Trayectoria: Emp. PE-3N (Dv Alejandro Terrones) - Uchuquinua	Acceso	1.32	8
45	R0611045	Trayectoria: Emp. CA-100 (Pabellón Chico) – Qda Yanahuanga - Espina Amarilla – Dv Espina Amarilla- Emp. CA-1258 (Dv San Lucas Alto).	Conector (Local)	7.61	30
46	R0611046	Trayectoria: Emp. PE-3N (Dv El Corazón) – Uchuquinua.	Acceso	1.69	5
47	R0611047	Trayectoria: Emp. CA-1257 (Dv Suro Antivo) – Dv La Pampa - Qda Las Minas - Pte Las Tabanas - Emp CA-1262 (Suro Antivo).	Conector (Local)	6.43	25
48	R0611048	Trayectoria Emp. CA-102 (Dv Quitahuasi) – Quitahuasi - Emp R0611019 (Dv La Merced)	Acceso	3.22	15
49	R0611049	Trayectoria: Emp. CA - 1258 (Dv San Antonio de Ojos) - San Lucas Bajo – Qda Yanahuanga	Acceso	2.66	5
50	R0611050	Trayectoria: Emp. CA-102 (Dv El Milagro) – Dv Qda Cachorco - CA 1201 (Dv Quilcate)	Acceso	3.64	10
51	R0611051	Trayectoria: Emp. CA -1210 (Pabellón chico) – Emp R0611072 (Dv Pabellón Chico)	Acceso	4.17	5
52	R0611052	Trayectoria: Emp. CA -100 – Emp R0611050 (Dv Cachorco)	Acceso	5.15	15
53	R0611053	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv Pampa Verde) - Pampa Verde - Emp CA-1202 (Dv El Convento)	Acceso	4.89	10
54	R0611054	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv San Antonio de Ojos) – San Antonio de Ojos	Acceso	1.34	15
55	R0611055	Trayectoria: CA 1204 (Dv. La fila) – La Fila	Acceso	0.79	5
56	R0611056	Trayectoria: Emp. CA 1196 (Alto Perú) - Llamapampa	Acceso	1.80	10
57	R0611057	Trayectoria: Emp. CA-1199 (La Colpa Alta) – Dv La Calzada - Emp CA-1205 (Colpa Baja)	Acceso	3.67	15
58	R0611058	Trayectoria: Emp. CA-876 (Dv Pan de Azúcar) - Dv Quilcate - Tres Ríos	Acceso	2.97	15
59	R0611059	Trayectoria Emp. CA-1199 (Dv Pisit) - Garay - Emp R0611019 (Dv Garay)	Conector (Local)	9.28	10
60	R0611060	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv Nuevo Progreso) – Lirio Andino - Dv Pampa Verde - Dv La Pampa - Emp R0611031 (Dv Lirio Andino)	Conector (Local)	8.89	20

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



61	R0611061	Trayectoria: Emp. CA -1211 (San Lorenzo Bajo) – Mina la Zanja	Acceso	4.70	15
62	R0611062	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv Conramar) – Chucllapampa - Qda Conramar	Acceso	1.32	0
63	R0611063	Trayectoria: Emp. CA-1215 (Tres Ríos) – Emp R0611100 (Dv Tres Rios)	Acceso	7.70	25
64	R0611064	Trayectoria: Emp. CA-1200 (Dv Mirador) - Dv Campaden I (R0611083) - Dv Campaden 2 (R0611124) - Emp CA-1201 (Dv Yusca Conga)	Acceso	6.12	15
65	R0611065	Trayectoria: Emp. CA-1217 (Dv Taulis Calquis) - Dv Valdivia - Emp. R0611139 (Pampa Cushuro)	Conector (Local)	11.11	10
66	R0611066	Trayectoria Emp. CA -1199 (Dv. Pampa Verde) – Emp. CA 1202 (Dv. Garay)	Acceso	4.28	60
67	R0611067	Trayectoria: Emp CA-1213 (Peña Blanca Baja) - Emp. CA-1214 (San Francisco de Vista Alegre)	Acceso	4.44	15
68	R0611068	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv La Unión) – CA 1200 (Dv El Porvenir)	Acceso	4.53	15
69	R0611069	Trayectoria: Emp. CA-1214 (Escuela Antigua) – Qda El Carrasco	Acceso	1.13	15
70	R0611070	Trayectoria: Emp. CA-1200 (Dv Campanaria) – Emp CA 1202 (Dv Los Angeles)	Acceso	2.65	15
71	R0611071	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv Huaylulopampa) - Huaylulopampa	Acceso	0.95	15
72	R0611072	Trayectoria: Emp. CA 1202 (Dv Playa Tambo) – Dv Pabellón Chico - Playa El Tambo - Dv Pabellón Chico - Emp R0611023 (Mina Sipan)	Conector (Local)	9.96	15
73	R0611073	Trayectoria: Emp. CA 1207 (Dv Chilimayo) – Chilimayo - Hualanco	Acceso	1.12	5
74	R0611074	Trayectoria: Emp. CA-1257 (Dv. La Duenda) - La Duenda - Qda Honda (Ingatambo)	Acceso	3.72	5
75	R0611075	Trayectoria: Emp. CA 1258 (Dv Villa Flor) – Villa Flor.	Acceso	1.08	10
76	R0611076	Trayectoria: Emp. CA - 1257 (Dv El Mirador) - Tantachual Bajo (Coshpe) – CC Las Minas - Qda Honda	Acceso	4.47	10
77	R0611077	Trayectoria: Emp. CA -1259 (Dv El Castillo) – El Castillo.	Acceso	1.38	15
78	R0611078	Trayectoria: Emp. CA-1254 (Dv La Palma) – Agua Dulce - La Palma.	Acceso	4.14	10
79	R0611079	Trayectoria: Emp. R0611036 (Dv Trucha de Oro) – Trucha de Oro	Acceso	1.87	5
80	R0611080	Trayectoria: Emp. CA 1210 (Dv Playa el Tambo) - Emp R0611072 (Dv Pabellón Chico)	Acceso	4.58	5
81	R0611081	Trayectoria: Emp. R0611036 (Dv Quebrada Honda) – Qda Yanahuanga - Qda Honda	Acceso	4.27	5
82	R0611082	Trayectoria: Emp. CA-1204 (Dv Piedra Trompa) – Piedra Trompa	Acceso	0.74	5
83	R0611083	Trayectoria: Emp. R061164 (Dv Campaden 1) – - Emp R0611124 (Cruce Campaden)	Acceso	2.60	10

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



84	R0611084	Trayectoria: Emp. CA-1230 (Dv Carahuasi) - Fubonique – Emp CA-1224 (Dv San José)	Acceso	6.35	15
85	R0611085	Trayectoria: Emp. CA 1212 (Dv Buenos Aires) - Buenos Aires.	Acceso	0.51	5
86	R0611086	Trayectoria: Emp. CA -1199 (Colpa Alta) - Emp CA-1213 (Peña Blanca Alta)	Acceso	3.71	15
87	R0611087	Trayectoria: Emp. R0611060 (Dv Pampa Verde) - Emp. R0611033 (Dv La Colpa)	Acceso	5.42	0
88	R0611088	Trayectoria: Emp. CA-1257 (Dv San Lucas Bajo) - Las Vizcachas - Peña Blanca	Acceso	4.93	5
89	R0611089	Trayectoria: Emp. R0611065 (Dv Valdivia) - Valdia (RNP Udima)	Conector (Local)	10.27	10
90	R0611090	Trayectoria: Emp.CA-100 (Dv Lamaspampa) - Emp CA-1238 (Sector LLamas)	Acceso	1.54	10
91	R0611091	Trayectoria: Emp. R0611139 (Dv Luquis Udima) - Luquish Udima	Acceso	5.68	10
92	R0611092	Trayectoria: Emp. CA 1211 (Dv San Lorenzo Alto) – San Lorenzo Alto – Dv San Lorenzo Bajo - Dv Tres Rios - Dv Peña Blanca - Emp 1213 (Dv San Lorenzo Bajo)	Conector (Local)	9.26	20
93	R0611093	Trayectoria: Emp. R0611088 (Dv Peña Blanca) - San Lucas Bajo	Acceso	2.39	5
94	R0611094	Trayectoria: Emp. CA 1211 (Dv Peña Blanca) – Emp R0611092 (San Lorenzo Bajo)	Acceso	3.26	15
95	R0611095	Trayectoria: Emp. R0611102 (Dv Cushuro) - Emp. R0611139 (Pampa de Chancas)	Acceso	5.06	10
96	R0611096	Trayectoria: Emp. CA-1213 (Dv San Lorenzo Alto) – Emp. R0611092 (Dv Peña Blanca)	Acceso	1.69	15
97	R0611097	Trayectoria: Emp. R0611142 (Dv Medina) – Medina.	Acceso	1.26	5
98	R0611098	Trayectoria: Emp. CA 1211 (Dv Los Corrales) – Dv Cushuro - Quinua Baja	Acceso	1.63	5
99	R0611099	Trayectoria: Emp. R0611023 (Dv Mina Sipan) – Cerro Sipan.	Acceso		5
100	R0611100	Trayectoria: Emp. CA-1212 (Dv Peña Blanca) - Dv San Lorenzo Alto - Dv Tres Ríos – Emp. CA 1213 (Dv La Lumbre)	Acceso	4.36	15
101	R0611101	Trayectoria: Emp. R0611038 (Dv. Peña Oke) – Peña Oke - Qda Honda (Alto Perú)	Acceso	2.32	5
102	R0611102	Trayectoria: Emp. CA-1212 (Dv La Majada) - Dv Cushuro - Emp. R0611139 (Peña Blanca)	Conector (Local)	6.70	15
103	R0611103	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv El Molino) - El Molino - El Milagro - Emp. CA-1240 (Las Pencas).	Conector (Local)	10.12	20
104	R0611104	Trayectoria: Emp. CA -1217 (Dv El Cushuro) - Puente Ingenio – Emp. R0611139 (Dv Puente Ingenio)	Acceso	5.34	10

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



105	R0611105	Trayectoria: Emp. CA-100 (Pte Nitsuyo) - Dv Nitsuyo Bajo - La Ramada - Dv Nitsuyo Alto - Dv San José - Dv Cruz Pampa Alto - Emp. 1212 (La Titora Alta).	Conector (Local)	13.65	20
106	R0611106	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv Nuevo Porvenir) El Porvenir - Dv Alto Perú - Emp CA 1207 (Porvenir Alto)	Acceso	3.81	15
107	R0611107	Trayectoria: Emp. CA-100 (Jancala) - Nunden - Dv Qda San Miguel - Dv LLallahuar - Saragosa	Acceso	2.87	15
108	R0611108	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Dv La Retama) - Alto Perú - Emp R0611106 (Nuevo Porvenir)	Acceso	4.35	10
109	R0611109	Trayectoria: Emp. CA -100 (Dv Las Ventanillas) - Cercado Bajo - Ventanillas – El Molino	Acceso	4.23	10
110	R0611110	Trayectoria: Emp CA-1216 (La Arteza) - Emp CA-1218 (La Arteza Baja)	Acceso	3.92	15
111	R0611111	Trayectoria: Emp. CA 100 (Dv Lladen Bajo) - Lladen Bajo.	Acceso	2.63	10
112	R0611112	Trayectoria: Emp. CA-1208 (Dv Sayamud Alto) - Sayamud Alto	Acceso	0.55	5
113	R0611113	Trayectoria: Emp CA-1216 (La Arteza) – Dv Chimulala - Dv Pencayo - Dv Mutish - Emp CA-1216 (Minas Pampa)	Conector (Local)	11.22	15
114	R0611114	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv Rodeopampa) – Rodeopampa - El Chorro	Acceso	1.64	5
115	R0611115	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Tantachualalto) - Las Minas	Acceso	1.34	5
116	R0611116	Trayectoria: Emp. CA-1202 (Dv El Tugman) – Qda El Suro	Acceso	1.56	5
117	R0611117	Trayectoria: Emp. CA-1216 (Dv Sector CHimulala) – Emp R061113 (Sector Chimulala)	Acceso	1.89	5
118	R0611118	Trayectoria: Emp. CA 1258 (Dv La Caracha) - Caracha.	Acceso	1.37	10
119	R0611119	Trayectoria: Emp. CA 1240 (Dv San José de la Arteza) - Vista Alegre Canchan - Dv Yamalán - San Jose de la Arteza - Emp. CA 1238 (Escuela San José)	Conector (Local)	8.04	10
120	R0611120	Trayectoria: Emp. CA 1257 (Dv Cortadera) – Dv El Quengo - La Cortadera.	Acceso	2.22	15
121	R0611121	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv. Bellavista Canchán) - Bellavista Canchán.	Acceso	0.82	10
122	R0611122	Trayectoria: Emp. R0611029 (Dv La Pirca) – La Pirca	Acceso	1.60	5
123	R0611123	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv Las Cuevas) - las Cuevas.	Acceso	0.16	8
124	R0611124	Trayectoria: Emp. CA 1201 (Dv Campaden 2) – - Emp R06110083 (Cruce Campaaden) - Campaden	Acceso	3.11	10
125	R0611125	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv Santa María) - Santa María.	Acceso	0.36	10
126	R0611126	Trayectoria: Emp. R0611047 (Dv La Pampa) – Chacapampa	Acceso	2.09	5

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



127	R0611127	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv Pampa Tonon) - Pampa Tanon - Dv Moyan - Campo Alegre Tanon - Pte San Miguel	Conector (Local)	14.65	25
128	R0611128	Trayectoria: Emp. R0611120 (Dv El Quengo) - El Quengo	Acceso	0.86	0
129	R0611129	Trayectoria: Emp. R0611105 (Los Pinos) - Emp. R0611158 (San José Alto)	Conector (Local)	7.13	5
130	R0611130	Trayectoria: Emp CA-100 (Dv Sector Pencayo Bajo) - Emp R0611113 (Dv Chimulala)	Acceso	6.43	5
131	R0611131	Trayectoria: Emp. R0611172 (Llallahuar Bajo) - Emp R0611107 (Saragoza)	Acceso	0.89	0
132	R0611132	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Cruzpampa) - Emp R0611158 (Cruzpampa Baja)	Acceso	1.07	0
133	R0611133	Trayectoria: Emp. R0611127 (Dv Moyan) - Qda Moyan	Acceso	1.51	10
134	R0611134	Trayectoria: Emp. CA-103 (Dv Chalaques) - Chalaques - Tayaloma - Catamucho - Emp. CA 1239 (Yamalan).	Conector (Local)	6.81	15
135	R0611135	Trayectoria: Emp. CA 1222 (Dv El Tingo) – El Tingo – Quishuarpampa.	Acceso	4.34	10
136	R0611136	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv. Lladen) - Dv Lladen Alto - Dv Saragoza - LLallahuar	Acceso	2.22	10
137	R0611137	Trayectoria: Emp R0611092 (Dv Tres Ríos) - Emp. R0611100 (Dv San Lorenzo Alto)	Acceso	4.05	20
138	R0611138	Trayectoria: Emp. CA-1259 (Dv Pampa Larga) - Pampa Larga - Emp 1260 (Dv Pampa Larga)	Conector (Local)	2.77	15
139	R0611139	Trayectoria: Emp. R0611098 (Dv Cushuro) - Dv Peña Blanca - Dv Luquis Udima - Dv Taulis Calquis - Dv Pampa de Chancas - Dv Pte Ingenio - Emp R0611104 (Cushuro)	Conector (Local)	13.93	5
140	R0611140	Trayectoria: Emp. CA -1219 (Dv Pencayo) – Pencayo - Emp. R061113 (Sector Chimulala)	Conector (Local)	5.95	15
141	R0611141	Trayectoria: Emp. CA-1234 (Dv Marampampita) – Marampampita - Marampampa -Emp CA-1234 (Platanar)	Conector (Local)	16.77	10
142	R0611142	Trayectoria: Emp. CA-1216 (Minas Pampa) – Dv El Medina – Emp. CA-1217 (Taulis calquis).	Conector (Local)	14.59	10
143	R0611143	Trayectoria: Emp. CA-1234 (Lives) – La Compuerta – Emp CA-1234 (Sector Espinal Alto)	Conector (Local)	6.60	35
144	R0611144	Trayectoria: Emp. CA -1216 (Dv El Porvenir) - El Porvenir Alto	Acceso	2.38	10
145	R0611145	Trayectoria: Emp. CA-100 (La Garita) - El Balcón	Acceso	1.42	10
146	R0611146	Trayectoria: Emp. CA 1238 (Dv El Triunfo) - La Laguna - El Triunfo.	Acceso	2.46	10
147	R0611147	Trayectoria: Emp. CA-1234 (Dv Ambudu) - Ambudu	Acceso	1.25	15
148	R0611148	Trayectoria: Emp. CA-1239 (Dv Succha Baja) - Succha Baja.	Acceso	2.04	10

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



149	R0611149	Trayectoria: Emp CA-1236 (Dv El Guayo Alto) - Qda El Guayo Alto	Acceso	2.11	10
150	R0611150	Trayectoria: Emp. CA-1239 (Dv El Milagro) - Emp. R0611119 (Dv Yamalan).	Acceso	6.97	5
151	R0611151	Trayectoria: Emp. CA 1219 (Dv. Huanchilla) - Huanchilla	Acceso	1.49	10
152	R0611152	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv La Comunidad) - La Comunidad.	Acceso	1.02	15
153	R0611153	Trayectoria: Emp. R0611172 (Dv Lucma) - Lucma.	Acceso	2.83	0
154	R0611154	Trayectoria: Emp. CA-1240 (Dv Chipon) - Chiapon.	Acceso	0.95	20
155	R0611155	Trayectoria: Emp. CA-1233 (Dv Tallal Alto) - Qda Higueron.	Acceso	3.33	5
156	R0611156	Trayectoria: Emp. CA-1199 (Pte Santa Rosa) - Lanchemayo - Sayamud - El asma - La Cruz.	Acceso	5.17	15
157	R0611157	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv Pueblo Viejo) - La Cantuña - La Cuchilla - Pueblo Viejo	Acceso	5.23	0
158	R0611158	Trayectoria: Emp. CA-1199 (San Miguel) - Cruz Pampa - Dv San José Bajo - San José - Dv Nitsuyo Bajo - Dv La Totorá - Emp. R0611105 (Nitsuyo Alto)	Conector (Local)	7.18	20
159	R0611159	Trayectoria: Emp. CA-100 (Dv El Mirador) - Talambito.	Acceso	0.69	0
160	R0611160	Trayectoria: Emp. R0611105 (Dv Nitsuyo Bajo)- Nitsuyo Bajo - Emp. R0611158 (San José)	Acceso	1.95	10
161	R0611161	Trayectoria: Emp. CA-1219 (Dv Alto Prado) – Alto Prado	Acceso	1.55	5
162	R0611162	Trayectoria: Emp. R0611036 (Dv. Lladen Alto) - Jancala Alto	Acceso	0.25	10
163	R0611163	Trayectoria: Emp.R0611107 (Nuden) - Qda San Miguel	Acceso	0.36	5
164	R0611164	Trayectoria: Emp. R0611143 (Lives) – El Limón	Acceso	1.44	5
165	R0611166	Trayectoria: Emp. CA -1234 (Dv Lucmapampa) - Lucmapampa	Acceso	0.38	8
166	R0611168	Trayectoria Emp. CA-1235 (Dv Monte Alegre) – Monte Alegre	Acceso	4.55	15
167	R0611170	Trayectoria: Emp. CA-1234 (Terlen) - Terlen la Bomba	Acceso	3.87	15
168	R0611172	Trayectoria: Emp. CA-100 (El Sapote) - Dv La Lucma - Sauce - CA-100 (Dv Sauce).	Acceso	3.52	35
169	R0611174	Trayectoria: Emp CA – 1224 (Carahuasi) – Pozo Negro - El Bosque	Acceso	2.90	0
170	R0611176	Trayectoria: Emp. CA – 1230 (Once Estrellas) – La Aventuranza – Emp LI-526 (L.D Lambayeque, La Aventuranza Baja)	Conector (Local)	7.18	15
171	R0611178	Trayectoria: Emp.R0611105 (Dv. Nitsuyo Alto) - Nitsuyo Alto	Acceso	0.23	10



ANEXO N° 2:
RELACIÓN DE CORREDORES
VIALES PRIORIZADOS A
NIVEL NACIONAL



II. Relación de Corredores Viales Priorizados a Nivel Nacional respecto a la Provincia de San Miguel

CORREDOR LOGÍSTICO	RED DE TRANSPORTE	NODOS LOGÍSTICOS	PROYECTOS COMPLEMENTARIOS
CL014: Ciudad De Dios – Cajamarca – Chachapoyas Carretera Ciudad de Dios (Emp. PE-1N) - Chilete – San Juan - Cajamarca (ruta PE-08)	Carretera Comullca - Celendín (Ruta PE-08B)	-	-
CL016: Chiclayo – Cajamarca Carretera Emp. PE-1N (Larán) – Pomalca – Chongoyape – Puente El Cumbil – Cochabamba (Emp. PE-3N) (ruta PE-06A) Carretera Cochabamba (Emp. PE-06A) – Lajas – Chota (Emp. PE-3NC) – Bambamarca – Dv. Tambillo (PE-08A) – Cajamarca (Emp. PE-08) (ruta PE-3N)	<ul style="list-style-type: none"> • Carretera Chongoyape – Puente El Cumbil – Cochabamba (Emp. PE-3N) (ruta PE-06A) • Carretera Cochabamba – Chacama (Emp. PE-06B) – Lajas – Chota (ruta PE-3N). • Carretera Chota – Bambamarca – Hualgayoc (ruta PE-3N) 	-	-



ANEXO N° 3:
RELACIÓN DE CADENAS
PRODUCTIVAS PRIORIZADAS
A NIVEL NACIONAL



III. Relación de cadenas productivas priorizadas a Nivel Nacional

N°	CADENA PRODUCTIVA
6	Café
12	Mango
16	Productos lacteos



ANEXO N° 4:
INSTRUCTIVO DE APLICATIVO
PARA PRIORIZACIÓN DE
CAMINOS



IV. Priorización de Caminos

N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
1	CA-1257	Emp. PE-3N - Tantachual Alto - Tantachual Bajo - Santa Aurelia - Emp CA-1254 (San Silvestre de Cochán).	23.61	SS de Cochán	0.7813
2	CA-1199	Emp. CA-100 - San Miguel de Pallaques - Santa Rosa - La Laguna - La Colpa - Gordillos -Garay- Chucllapampa - La Coronilla - El Triunfo - Tongod Alto - Pueblo Libre - Emp CA-102.	46.88	San Miguel	0.4944
3	CA-1202	Emp. CA-100 - Alto Perú - Pampa La Calzada - Rodeopampa - Emp. CA-100 (Llapa).	31.103	Llapa	0.4823
4	CA-1219	Emp. CA-100 - El Prado - Unión Agua Blanca - Emp. CA-1222.	20.87	El Prado	0.3801
5	CA-1227	Emp. PE-1NI (C.P Bolívar) - Nanchoc - Emp. CA-1230 (C.P Purgatorio).	10.43	Nachoc	0.3103
6	CA-1212	Emp. CA-1199 - El Cedro - La Totorá - Emp. CA-1211 (San Lorenzo Bajo).	25.47	Calquis	0.3102
7	CA-1216	Emp. PE-1NI - La Florida - Buenos Aires - Agua Azul - Granadilla - Shuchchapampa - El Brete - Mutish - Emp. CA-100.	62.23	La Florida	0.2813
8	CA-1235	Emp. PE-08 - Terlen - Quinden Bajo- San Luis - La Mascota - Miraflores - Las Pencas - Quinden Alto - Emp. CA-100.	52.46	El Prado	0.2498
9	R0611051	Emp. CA-103 - Emp. CA-1240.	16.71	S Miguel	0.2371
10	CA-1222	Emp. PE-1NI (Niepos) - La Toma - Miravalles - Agua Blanca - Minis - Pencapata - Emp. CA-100 (San Gregorio).	49.53	Unión Agua Blanca	0.2315
11	CA-1234	Emp. CA-100 - Lives - Platanar - Las Huacas - Emp. CA-1235 (Terlen).	27.41	U Agua Blanca	0.2237
12	CA-1254	Emp. PE-08 A - El Suro - Chacapampa - San Silvestre de Conchan - Emp. CA-100.	18.83	S S de Cochán	0.2145
13	CA-1224	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	30.17	Niepos	0.1969
14	CA-1236	Emp. CA-1235 (San Luis) - Lic Lic - El Guayo - Emp. CA-1234.	4.63	El Prado	0.1862
15	CA-1233	Emp. CA-100 - Tayal - Carnamú - San José - Talambito - Emp. CA-100 (Mirador).	33.51	San Gregorio	0.1843
16	R0611019	Emp. CA-102 (Tongod) - Pisit - Emp. CA-1211.	26.09	Tongod	0.1677
17	CA-1230	Emp. CA-100 (Casa Blanca) - Hacienda Vieja - Purgatorio - Tingues - L.D. (LA-830).	34	San Gregorio	0.1634
18	CA-1220	Emp. CA-100 (Pte Payac) - Emp. CA-1219 (El Prado).	4.97	El Prado	0.1626
19	CA-877	Emp. CA-102 - La Lucuma - La Palma - Emp. CA-876.	14.22	Tongod	0.1618
20	R0611011	Emp. CA-1216 - La Cueva - Pta. de Carretera.	4.28	La Florida	0.1557
21	CA-1200	Emp. CA-102 (Catilluc) - Poblado Zongad - La Unión - Los Angeles - Pabellón Grande - Emp CA-1202.	18.53	Catilluc	0.1554
22	CA-1197	Emp. CA-102 - Llamapampa - La Selva - Emp. CA-1198.	13.28	Catilluc	0.1529
23	R0611012	Emp. CA-1222 - Lanchez - Callualoma - Emp. R0611022.	20.56	Niepos	0.1493
24	CA-1260	Emp. CA-1254 (S. S. Conchan) - Tumbaden.	6.56	SS Cochán	0.1415
25	CA-1217	Emp. CA-1216 - Taulis - Emp. CA-1212.	20.3	Calquis	0.1369



N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
26	CA-1205	Emp. CA-1199 - Emp.1202 (Pampa La Calzada).	3.03	Calquis	0.1299
27	R0611156	Emp. CA-1199 - Sayamud - Pta. de Carretera.	5.16	SMiguel	0.1262
28	R0611024	Emp. CA-1216 - Montaña de Sequez - Emp R0611011.	2.36	La Florida	0.1247
29	CA-1226	Emp. PE-1NI - Diamante - Emp. CA-1225.	7.12	Bolivar	0.1243
30	R0611099	Emp. CA-100 - La Arteza - Emp. CA-1216.	3.91	San Miguel	0.1141
31	R0611109	Emp. CA-100 - Ventanilla - Pta. de Carretera.	4.25	Llapa	0.1132
32	CA-1221	Emp. CA-100 - Pueblo Libre - Emp CA-1222 (Unión Agua Blanca).	10.01	Unión Agua Blanca	0.1113
33	R0611082	Emp. CA-100 - Emp. R0611072.	4.23	Llapa	0.1112
34	R0611106	Emp. CA-1199 - Nuevo Porvenir de Santa Rosa - Nuevo Porvenir - Emp. CA-1207.	3.8	San Miguel	0.1083
35	R0611003	Emp. R0611020 (Bolivar) - Corral Viejo.	3.49	Bolivar	0.1082
36	R0611020	Emp. CA-1227 (Bolivar) - Tambora - Emp. CA-1226.	8.11	Bolivar	0.1058
37	R0611076	Emp. CA-1257 (Tantachual Bajo) - Pta. de Carretera.	4.45	SS de Cochán	0.1057
38	R0611005	Emp. CA-1216 - Alto Palmito - Villa Bebedero - Emp. R0611012.	12.21	Calquis	0.1002
39	R0611147	Emp. CA-1234 - Ambudu - Pta. de Carretera.	1.25	El Prado	0.0958
40	CA-1198	Emp. CA-877 - Quellahorco.	3.07	Tongod	0.0957
41	CA-1237	Emp. CA-100 - El Suro.	7.15	San Miguel	0.0940
42	R0611135	Emp. CA-1222 - El Tingo - Pta. de Carretera.	7.96	U Agua Blanca	0.0927
43	R0611056	Emp. CA-1199 - Gordillos - El Convento - Emp. CA-1205 (La Calzada).	8.21	Llapa	0.0894
44	CA-1203	Emp. CA-1200 - Rupahuasi - Emp. CA-1202 (Nuevo Progreso).	8.94	Catilluc	0.0874
45	R0611174	Emp. CA-1257 - Pta. de Carretera.	15.8	SS de Cochán	0.0854
46	CA-1239	Emp. CA-100 - Yamalan.	5.1	San Miguel	0.0825
47	CA-1225	Emp. CA-1227 (Bolivar) - Emp. CA-1224.	10.77	Bolivar	0.0824
48	R0611120	Emp. 1254 (San Silvestre de Cochán) - Pta. de Carretera.	2.19	SS de Cochán	0.0806
49	R0611143	Emp. CA-1234 (Lives) - La Compuerta - Emp. CA-1234.	5.55	El Prado	0.0778
50	R0611004	Emp. PE-1N I (Niepos) - El Alto.	5.44	Niepos	0.0740
51	R0611107	Emp. CA-100 - Villa Nunden - La Banda Zaragoza - Pta. de Carretera.	2.93	San Miguel	0.0729
52	CA-1259	Emp. CA-1257 - Ayapampa.	1.59	SS de Cochán	0.0724

Plan Vial Provincial Participativo de San Miguel / PVPP-SM 2020-2024



N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
53	R0611158	Emp. CA-1199 (San Miguel de Pallaques) - Emp. R0611105.	7.93	San Miguel	0.0721
54	R0611141	Emp. CA-1234 (Platanar) - Maraympampa - Maraympampita - Emp. CA-1234.	10.96	U Agua Blanca	0.0681
55	CA-1211	Emp. CA-1199 (Gordillos) - San Lorenzo Bajo.	12.5	Calquis	0.0665
56	R0611045	Emp. CA-100 - Emp. R0611174.	7.43	S S de Cochán	0.0656
57	CA-1238	Emp. CA-100 - Lamaspampa - San José de la Arteza.	8.59	San Miguel	0.0636
58	R0611140	Emp. CA-1219 - Emp. R0611113.	5.85	El Prado	0.0613
59	R0611023	Emp. CA-100 (Pampa Cuyoc) - Emp. CA-1202.	7.57	Llapa	0.0607
60	R0611127	Emp. CA-1240 - Emp. CA-1242.	12.17	San Miguel	0.0592
61	CA-1207	Emp. CA-1202 - Los Pinos - Guerreros Altos - Vitian Alto.	7.95	Llapa	0.0522
62	CA-1196	Emp. CA-102 - Alto Perú.	2.25	Catilluc	0.0464
63	R0611176	Emp. CA-1230 - L.D. Cajamarca - Aventuranza Baja.	7.15	Nanchoc	0.0420
64	R0611002	Emp. PE-1NI - El Naranjo - Tucaquis.	3.46	Niepos	0.0416
65	CA-1228	Emp. PE-1NI - El Alto.	8.62	Niepos	0.0401
66	CA-1240	Emp. CA-1235 (Las Pencas) - Tayapampa Canchan - Chulingues	17.01	San Miguel	0.0348
67	R0611134	Emp. CA-103 - Chalaques - Emp. CA -1239 (Yamalan).	6.79	San Miguel	0.0336
68	R0611080	Emp. R0611082 - Pabellon Chico - Emp. R0611072.	4.53	Llapa	0.0310
69	CA-1232	Emp. CA-100 (Pueblo Nuevo) - La Palma - La Verbena - Barrios Altos - La Pajilla - Emp. CA-100.	15.19	San Gregorio	0.0307
70	R0611105	Emp. CA-100 - La Ramada - Nitisuyo Alto - Emp. CA-1212.	13.52	San Miguel	0.0244
71	R0611017	Emp. R0611012 - La Alfalfilla.	4.58	Niepos	0.0237
72	R0611078	Emp. CA-1254 - Pta. de Carretera.	3.35	S Sde Cochán	0.0225
73	R0611095	Emp. R0611102 - Emp. R0611139.	5.04	Calquis	0.0211
74	R0611164	Emp. R0611175 (Tres Ríos) - Emp. R0611100.	7.62	Calquis	0.0206
75	R0611029	Emp. CA-1203 (Rupahuasi) - Nuevo Progreso - Emp. CA -1200.	5.99	Catilluc	0.0201
76	R0611010	Emp. CA-1230 - Pay Pay - Pta. de Carretera.	5.56	Nanchoc	0.0194
77	R0611047	Emp. CA-1257 (Tantachaul Alto) - CA-1262.	6.57	S S de Cochán	0.0194
78	R0611091	Emp. R0611139 - Luquish - Pta. de Carretera.	5.47	Calquis	0.0184
79	R0611103	Emp. CA-100 - El Molino - El Milagro - El Balcón- Emp. CA-1240.	10.09	San Miguel	0.0181

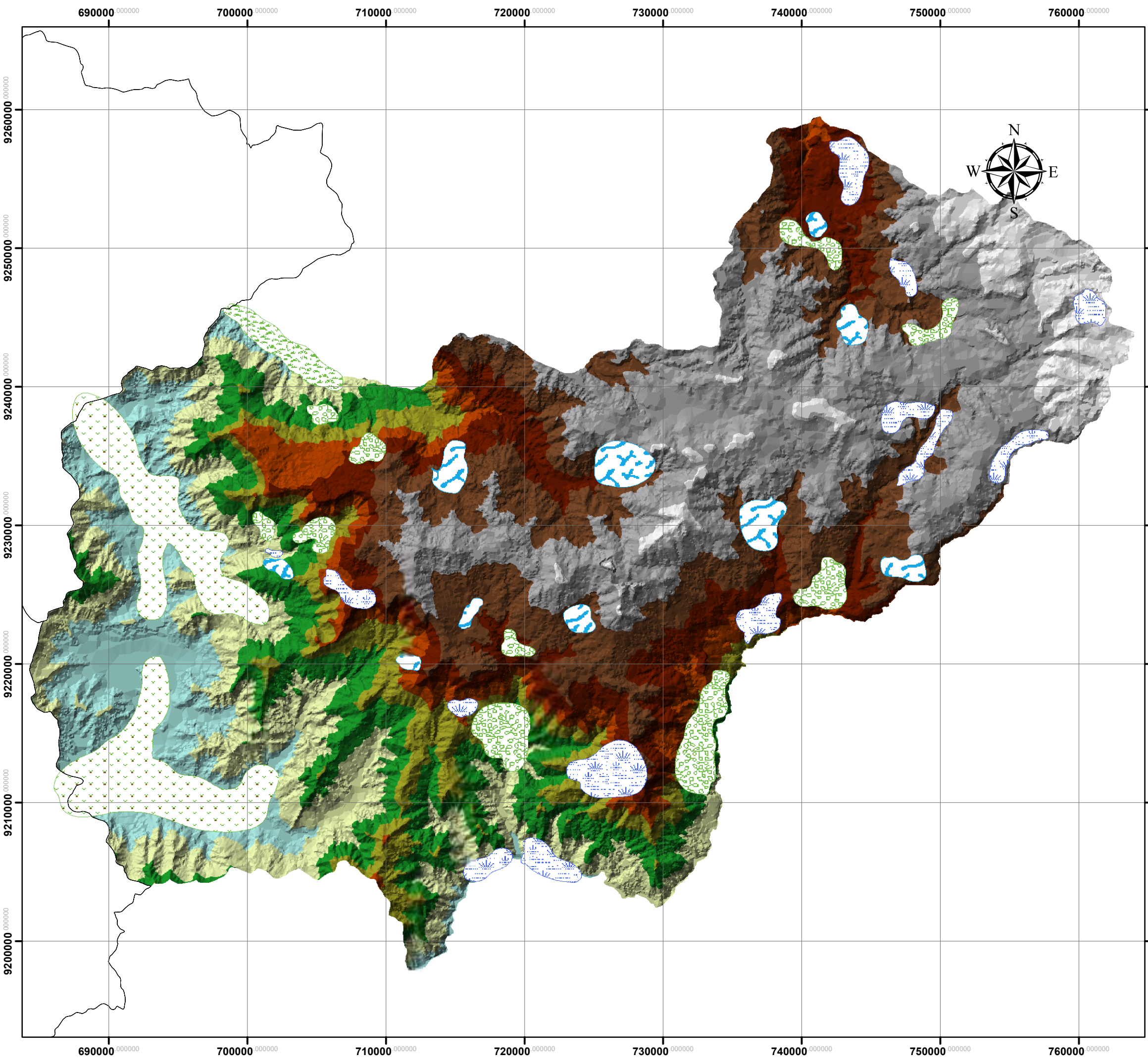


N	Ruta	Camino vecinal	Longitud km.	Distrito	Ranking
80	R0611092	Emp. CA-1211 - San Lorenzo Alto - Emp. R0611173.	6.39	Calquis	0.0160
81	CA-1201	Emp. CA-100 - Hda. Quilcate - Emp. CA-102 (San Mateo).	10.66	Catilluc	0.0158
82	R0611168	Emp. CA-1235 - Pta. de Carretera	7.27	El Prado	0.0149
83	R0611022	Emp. CA-1216 - Nuevo San Miguel.	8.48	Calquis	0.0132
84	R0611072	Emp. CA-1202 - Playa El Tambo - R0611023.	9.85	Llapa	0.0121
85	R0611036	Emp. PE-3N - Emp. CA-1168.	11.06	Llapa	0.0117
86	R0611063	Emp. CA-1199 (La Colpa) - San Francisco de Vista Alegre - Lauchamud - Calquis - Emp. CA-1212.	13.15	Calquis	0.0115
87	R0611060	Emp. CA-1199 - El Lirio - Emp R0611031.	8.84	Catilluc	0.0112
88	R0611089	Emp. R0611065 - Valdivia.	10.58	Calquis	0.0103
89	R0611111	Emp. CA-100 - Pta. de Carretera.	2.71	San Miguel	0.0094
90	R0611142	Emp. CA-1217 - Emp. CA-1216.	14.52	Calquis	0.0069
91	R0611112	Emp. CA-1259 (Ayapampa) - Pta. de Carretera.	1.62	San Silvestre de Cochán	0.0065
92	R0611047	Emp. CA-1257 (Tantachaul Alto) - CA-1262.	6.57	San Silvestre de Cochán	0.0048
93	R0611001	Emp. R0611038 - Pta. de Carretera.	3.16	Nanchoc	0.0047
94	R0611150	Emp. CA-1239 (Yamalan) - Emp. R0611119.	9.1	San Miguel	0.0047
95	R0611031	Emp. CA-1203 - Emp. R0611029.	3.87	Catilluc	0.0038
96	R0611058	Emp. CA-876 - Tres Ríos.	4.42	Catilluc	0.0024
97	CA-1229	Emp. CA-1230 (Tingues) - L. D. Cajamarca (LA-831).	7.61	Nanchoc	0.0014
98	R0611027	Emp 877 (La Palma) - Emp. CA - 1198 (Quellahorco).	13.14	Tongod	0.0012
99	R0611021	Emp. CA-102 - Emp. R0611058.	11.7	Catilluc	0.0009
100	R0611034	Emp. PE-3N - El Mirador - Emp. R0611021.	9.91	Catilluc	0.0005



ANEXO N° 5:

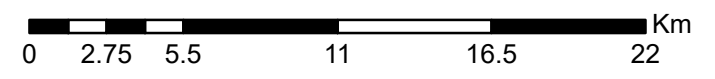
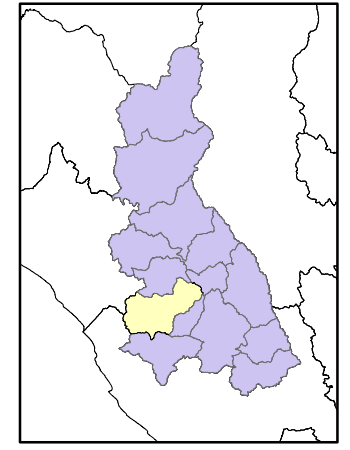
MAPAS



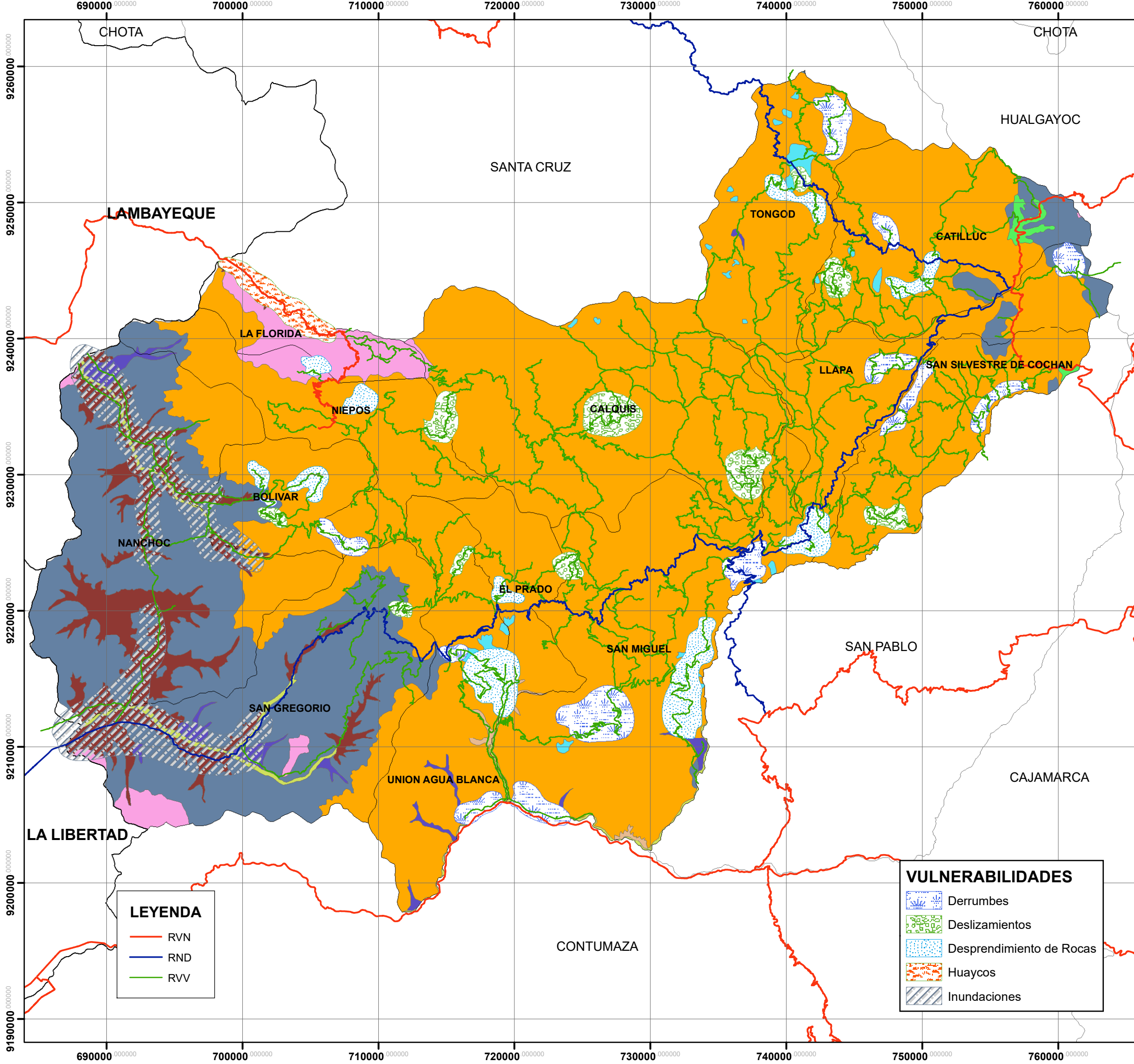
SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vías Proyectadas Via Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puertos Puentes Badén Tunel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:		
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 		
LIMITES:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Area Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografia Laguna 	

Pendientes	
3244.444 - 3672.222	
2816.667 - 3244.444	
2388.889 - 2816.667	
1961.111 - 2388.889	
1533.333 - 1961.111	
1105.556 - 1533.333	
677.778 - 1105.556	
250 - 677.778	

Vulnerabilidades	
Derrumbes	
Deslizamientos	
Desprendimiento de Rocas	
Huaycos	
Inundaciones	

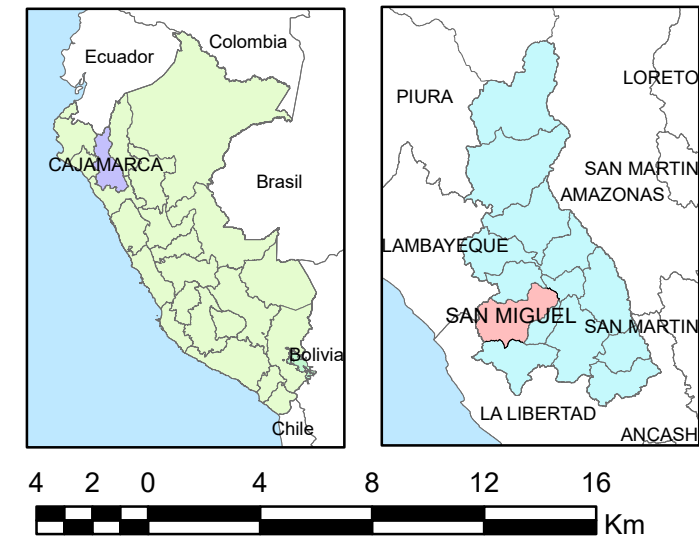


			DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP
PENDIENTES Y VULNERABILIDADES			
PROFESIONAL RESPONSABLE: ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISION: ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:	
ESCALA 1:500,000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18S	Fecha MAYO - 2019	2
FUENTES: ING, INEI, INRENA, INC, MTC			



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vías Proyectadas Vía Aérea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puentes Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:	ÁREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 	<ul style="list-style-type: none"> Área Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	
LIMITES:		
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 		

GEOMORFOLOGÍA
Abanicos de piedemonte
Llanura o Planicie inundable
Piedemonte aluvio-torrencial
Piedemonte coluvio-deluvial
Relieve montañoso o colinado en rocas intrusivas
Relieve montañoso o colinado en rocas volcánicas
Relieve montañoso o colinado estructural-erosional en rocas sedimentarias y volcánicas
Vertientes de detritos indeferriado
Vertientes glacio-fluviales

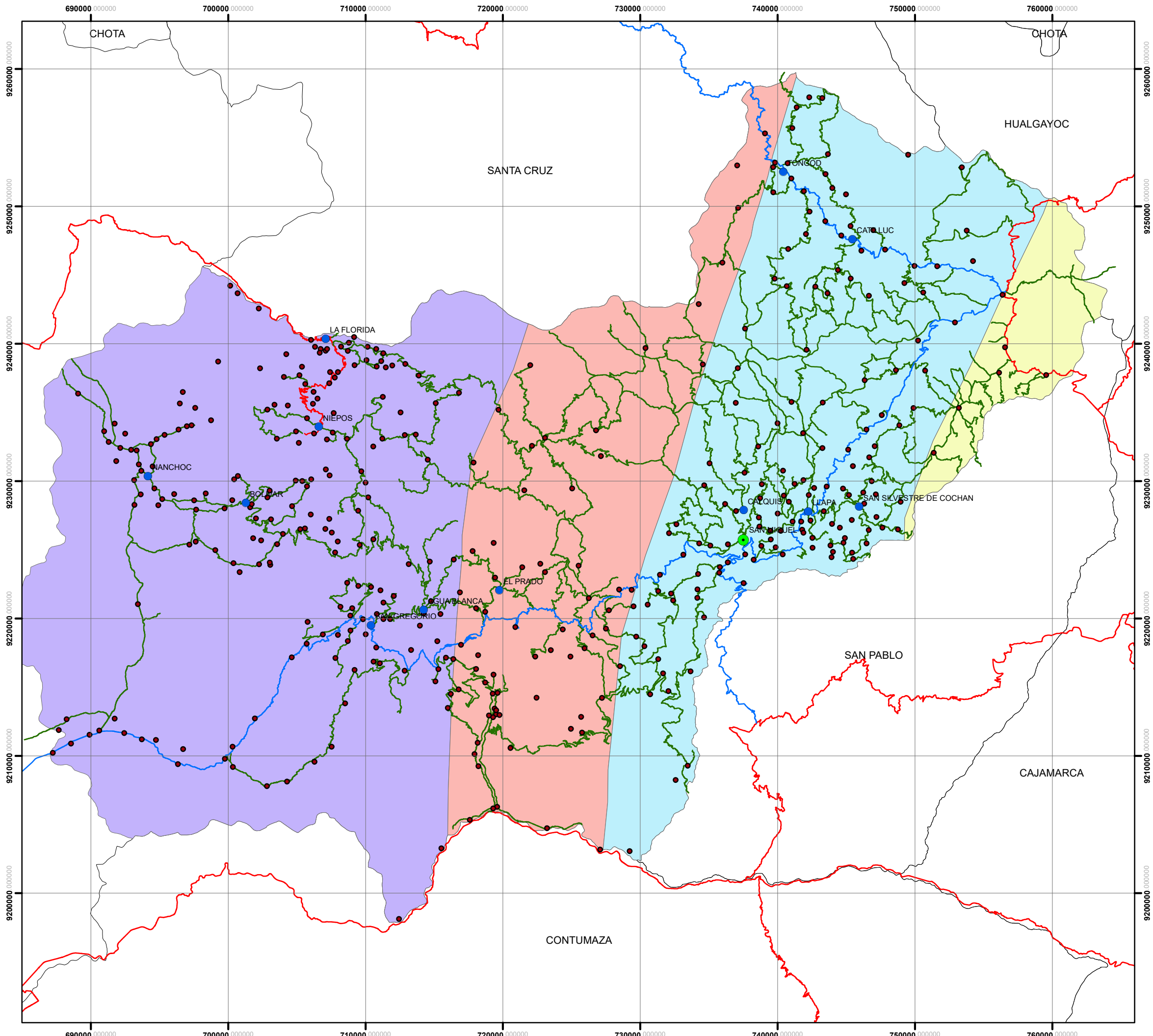


CUADRICULA CADA 10000 METROS ZONA 17 SUR
 PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM) 17 SUR
 ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

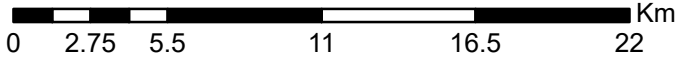
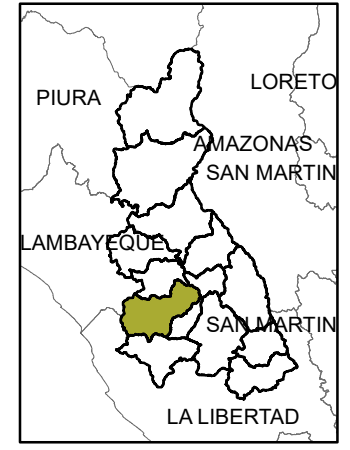
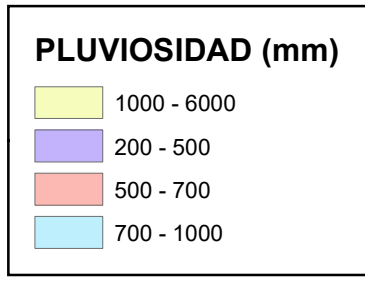
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL SECRETARIA TÉCNICA DE LOS PVPP		
MAPA: GEOMORFOLOGÍA Y VULNERABILIDAD		
PROFESIONAL RESPONSABLE	SUPERVISIÓN	MAPA:
ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	ECO. RONAL GRANADOS	3
ESCALA	PROYECCION-DATUM	
1:500 000	UTM-WGS84 ZONA 18 S	
FUENTES	FECHA	
ING, INEI, INRENA, INC, MTC		

LEYENDA
RVN
RND
RVV

VULNERABILIDADES
Derrumbes
Deslizamientos
Desprendimiento de Rocas
Huaycos
Inundaciones

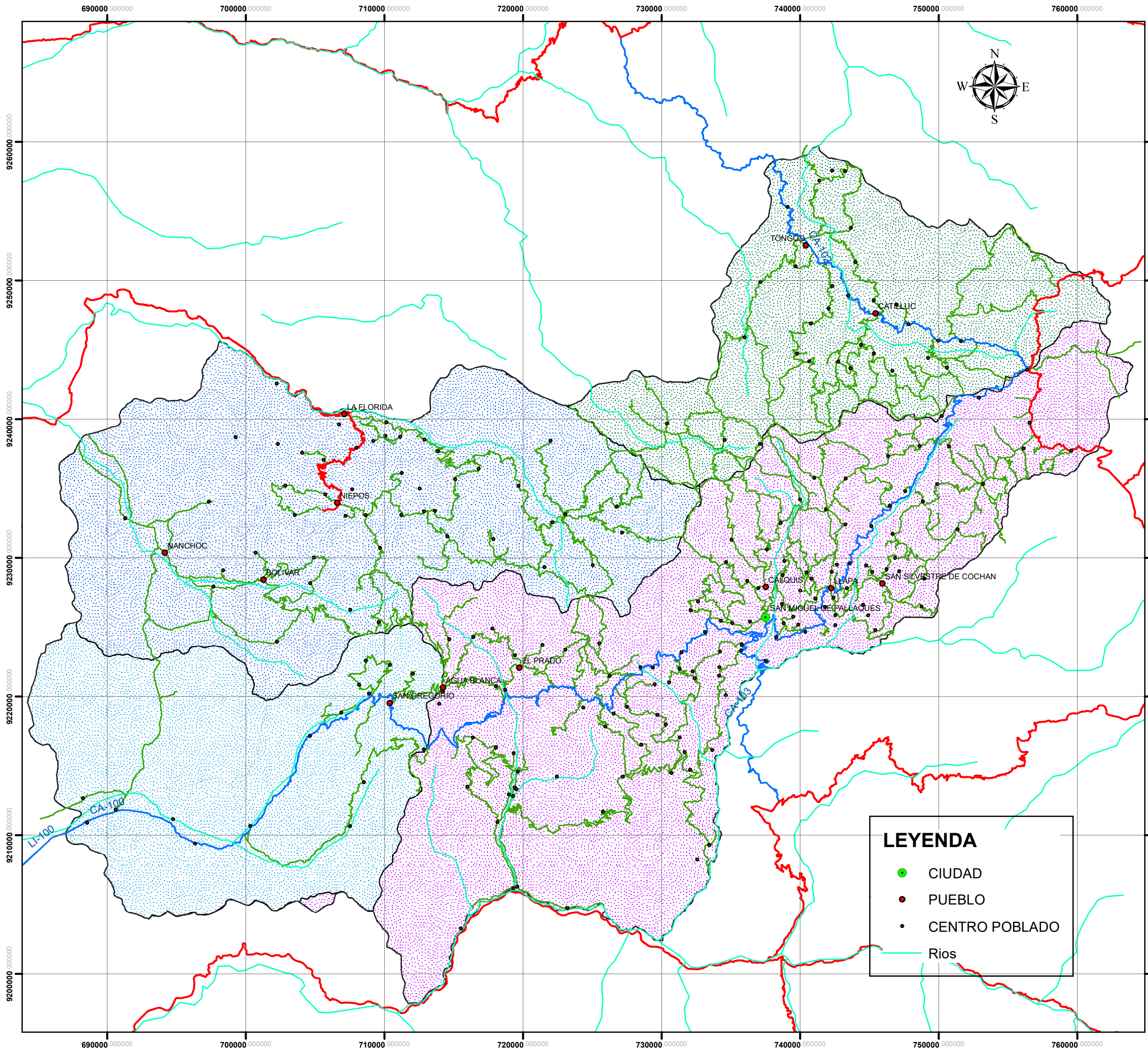


SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vias Proyectadas Via Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puentes Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 	<ul style="list-style-type: none"> Area Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	
LIMITES:		
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 		



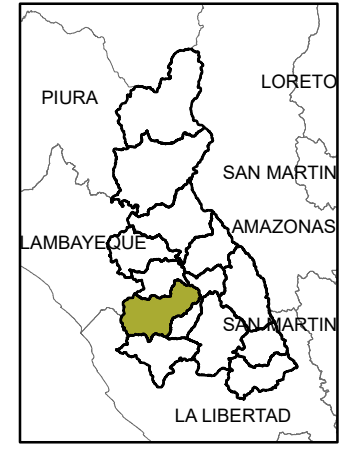
CUADRICULA CADA 10000 METROS ZONA 17 SUR
 PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM) 17 SUR
 ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984

			DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP
MAPA			
PLUVIOSIDAD			
PROFESIONAL RESPONSABLE: ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISION: ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:	
ESCALA 1:500,000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18S	Fecha MAYO - 2019	4
FUENTES: ING, INEI, INRENA, INC, MTC			



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vias Proyectadas Via Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puentes Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:		
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 		
LIMITES:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Area Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	

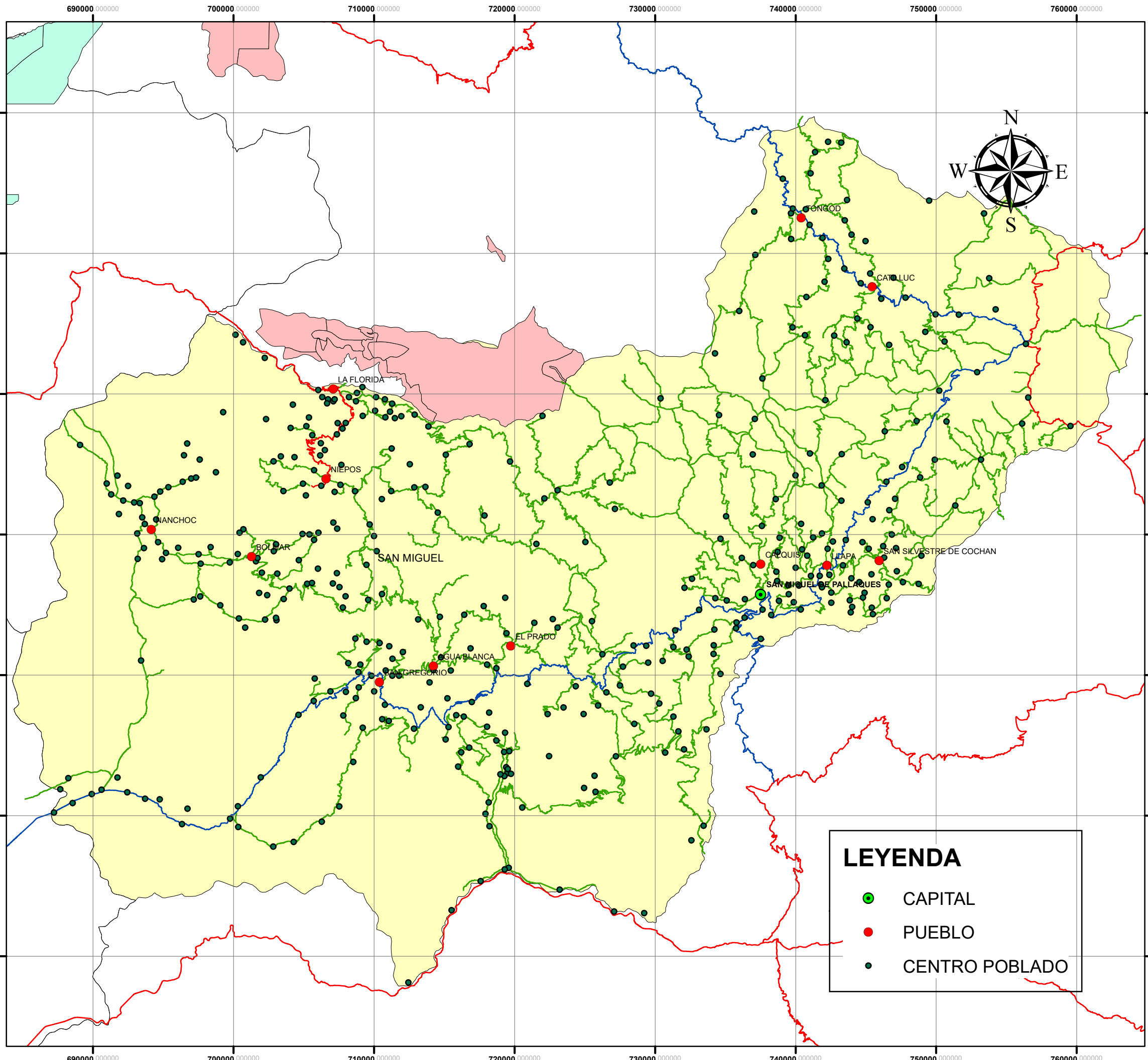
CUENCAS HIDROGRAFICAS	
	Cuenca Chaman
	Cuenca Chancay-Lambayeque
	Cuenca Jequetepeque
	Cuenca Zaña



CUADRICULA CADA 20000 METROS ZONA 18 SUR
 PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR UTM 17S
 ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICA MUNDIAL (WGS) DE 1984

LEYENDA	
	CIUDAD
	PUEBLO
	CENTRO POBLADO
	Rios

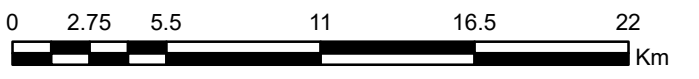
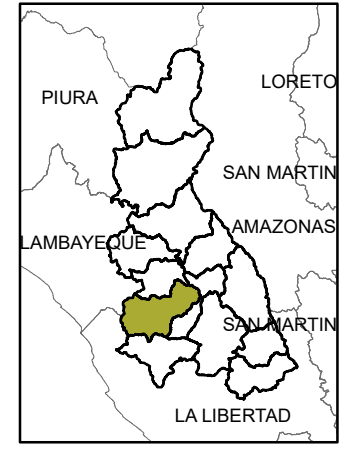
		DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP
HIDROGRÁFICO PROVINCIAL		
PROFESIONAL RESPONSABLE: ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISION: ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:
ESCALA 1:500,000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18S	Fecha MAYO - 2019
FUENTES: ING, INEI, INRENA, INC, MTC		5



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vías Proyectadas Vía Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puertos Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:		
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 		
LIMITES:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Area Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	

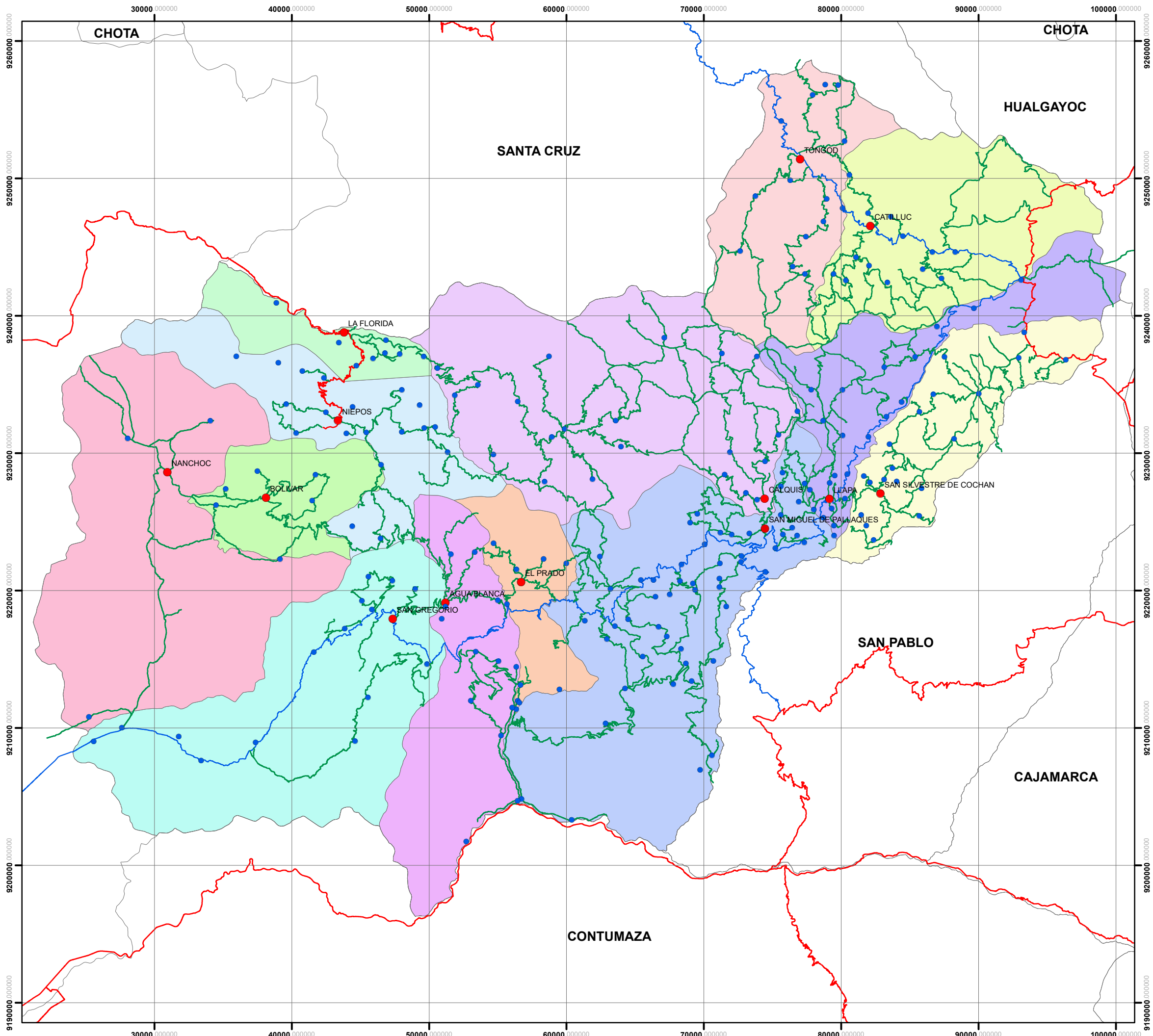
AREA NATURAL PROTEGIDA	
	RVV
	ZONIFICACIÓN ACP
	ZONIFICACIÓN ANP

LEYENDA	
	CAPITAL
	PUEBLO
	CENTRO POBLADO



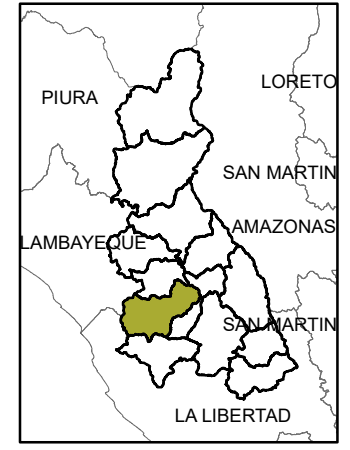
CUADRICULA CADA 20000 METROS ZONA 18 SUR
 PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR UTM 17S
 ESFEROIDE Y DATUM: SISTEMA GEODESICA MUNDIAL (WGS) DE 1984

			DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL SECRETARIA TECNICA DE LOS PVPP
AMBIENTAL Y AREAS NATURALES PROTEGIDAS			
PROFESIONAL RESPONSABLE: ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISION: ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:	
ESCALA 1:500,000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18S	Fecha MAYO - 2019	6
FUENTES: ING, INEI, INRENA, INC, MTC			



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vías Proyectadas Vía Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puertos Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:		
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 		
LIMITES:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Área Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	

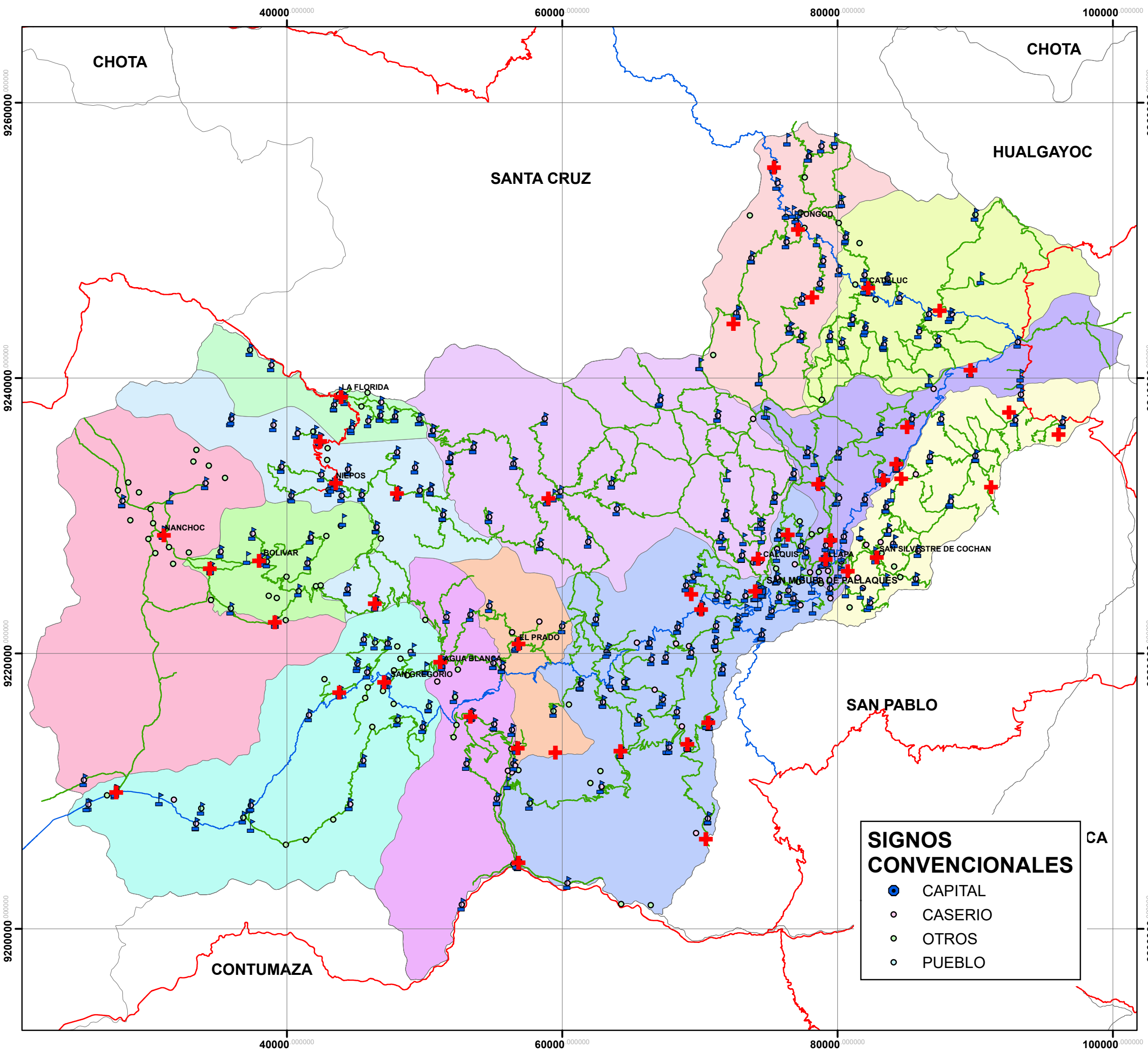
CATEGORIA DE CENTRO POBLADO
● PUEBLO
● CASERIO



CUADRICULA CADA 20000 METROS
 PROYECCIÓN UNIVERSAL DE MERCATOR UTM 17S

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL
SECRETARIA TÉCNICA DE LOS PVPP

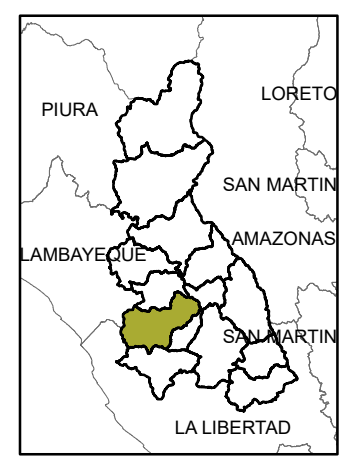
MAPA: CATEGORIA DE CENTRO POBLADO		
PROFESIONAL RESPONSABLE ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISIÓN ECO. RONAL GRANADOS	MAPA: 7
ESCALA 1:270 000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18 S	FECHA NOVIEMBRE - 2019
FUENTES ING, INEI, INRENA, INC, MTC		



SIGNOS CONVENCIONALES		
RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vías Proyectadas Vía Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puentes Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:	ÁREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 	<ul style="list-style-type: none"> Área Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	
LIMITES:		
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 		

SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD

+ CENTRO DE SALUD
■ INSTITUCIÓN EDUCATIVA
— RVV



SIGNOS CONVENCIONALES

●	CAPITAL
○	CASERIO
○	OTROS
○	PUEBLO

0 80 160 320 480 640 Km

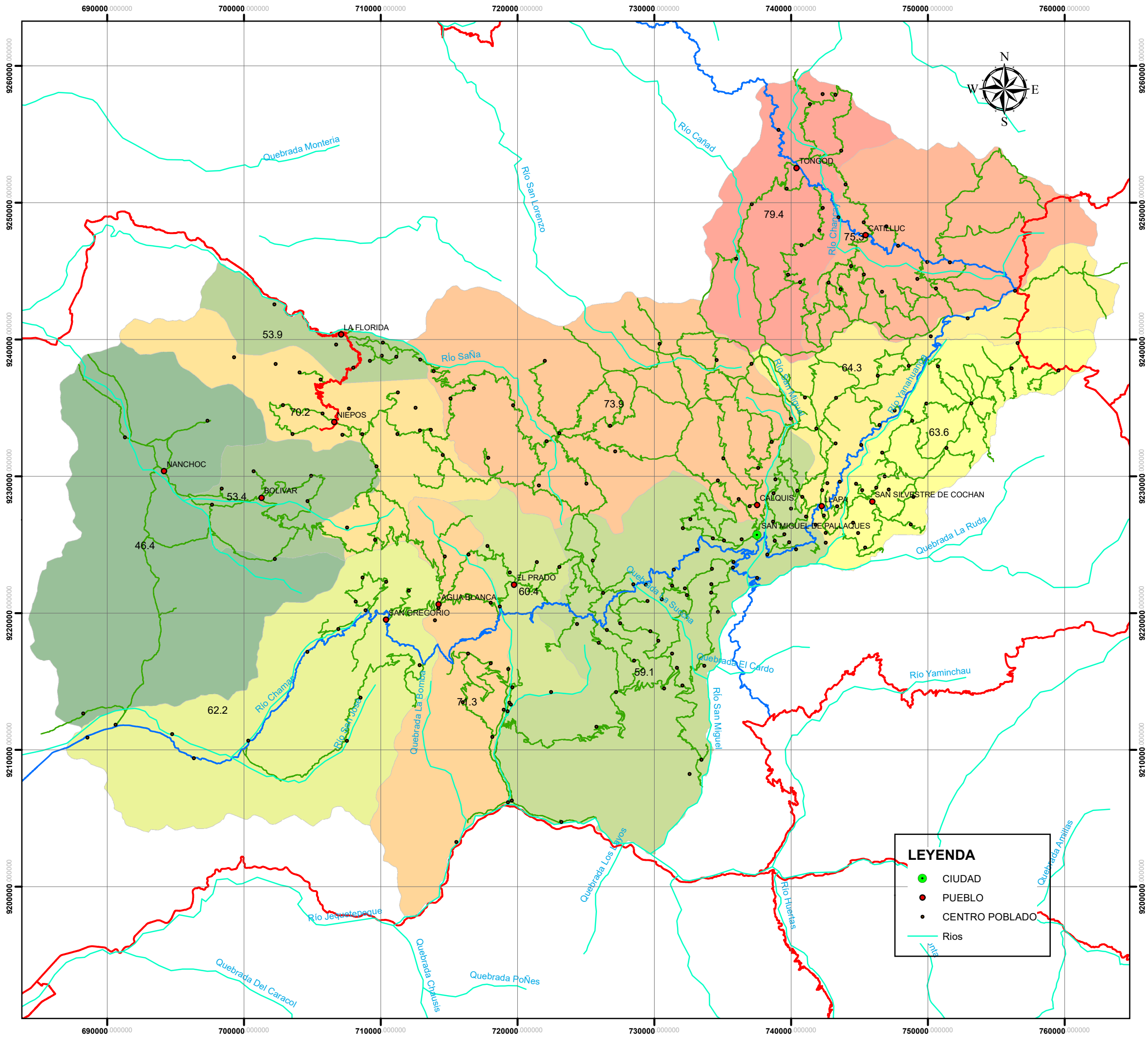
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA
 ICMLA CADA 20000 METROS
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL
 UNIVERSAL DE MERCATOR UTM 17S
 EQUIPO TÉCNICO DE PLANIFICACIÓN VIAL (ETP)

**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO
 SAN MIGUEL 2019 - 2024**

MAPA

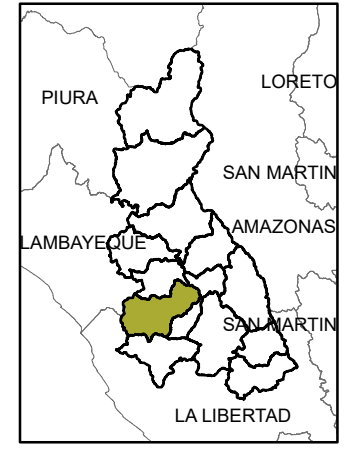
SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD

PROFESIONAL RESPONSABLE: ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISION: ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:
ESCALA 1:500,000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 17S	Fecha MAYO - 2019
FUENTES: ING, INEI, INRENA, INC, MTC		08



SIGNOS CONVENCIONALES

RUTAS VIALES:	SISTEMA VIAL:	INFRAESTRUCTURAS:
<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal Registrada Red Vecinal No Registrada 	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional Red Departamental Red Vecinal (Registrada) Red Vecinal (No Registrada) Caminos de Herradura Vias Proyectadas Via Férrea Hitos Kilométricos 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto Internacional Aeropuerto Nacional Aeródromos Puentes Badén Túnel Escuelas Iglesia Minas Lugares Arqueológicos Centro de Salud Cementerio
CENTROS POBLADOS:		
<ul style="list-style-type: none"> Capital Departamento Capital Provincia Capital Distrito Centro Poblado 		
LIMITES:	AREA NATURAL PROTEGIDA:	
<ul style="list-style-type: none"> Internacional Departamental Provincial Distrital 	<ul style="list-style-type: none"> Area Natural Protegida Zona de Amortiguamiento Área de Conservación Regional Hidrografía Laguna 	



CUADRICULA CADA 20000 METROS ZONA 18 SUR
 PROYECCION UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR UTM 17S
 DATUM: WGS 84, SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (MGS) DE 1984

LEYENDA

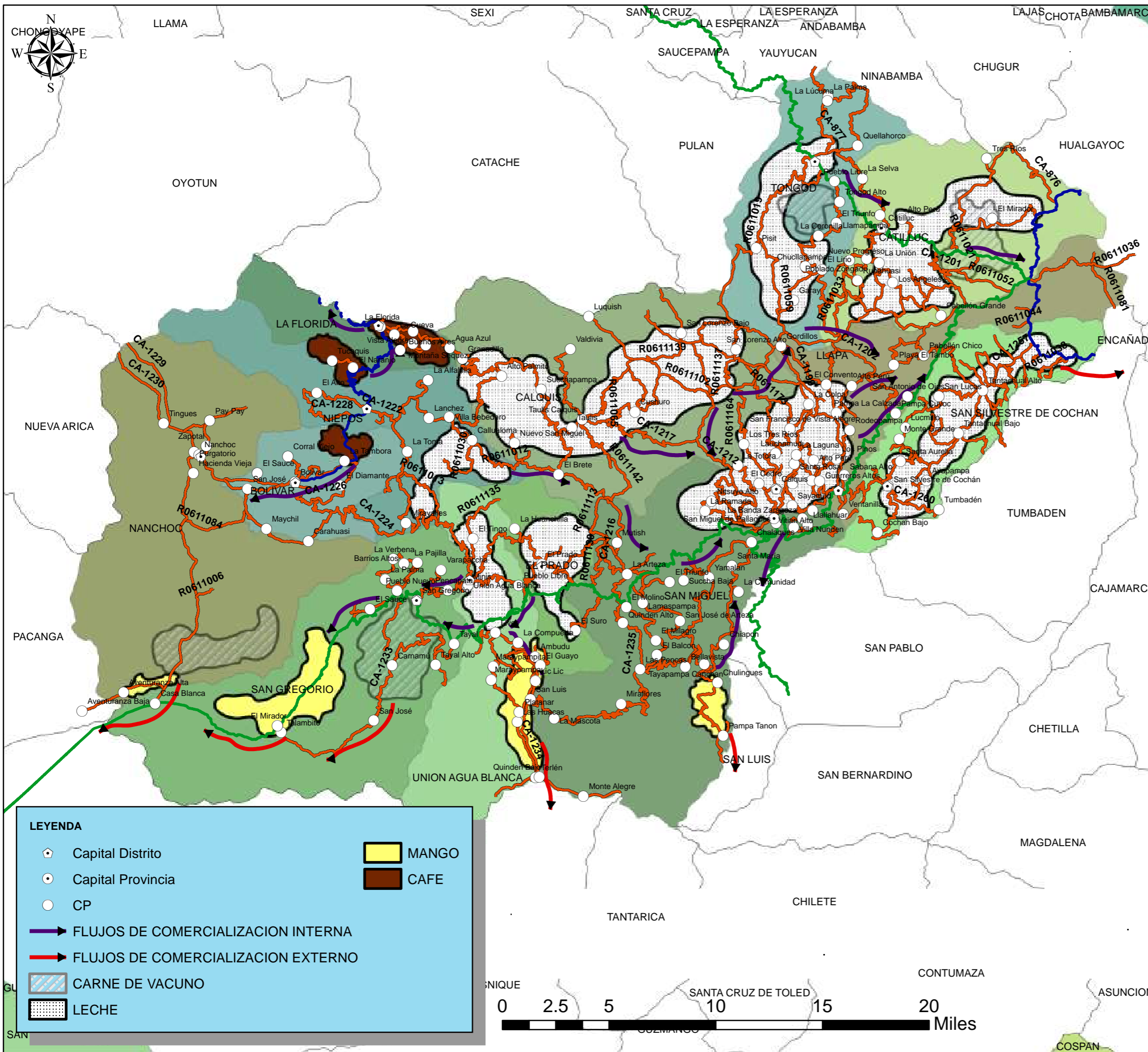
- CIUDAD
- PUEBLO
- CENTRO POBLADO
- Rios


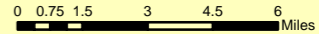
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL
 SECRETARIA TÉCNICA DE LOS PVPP

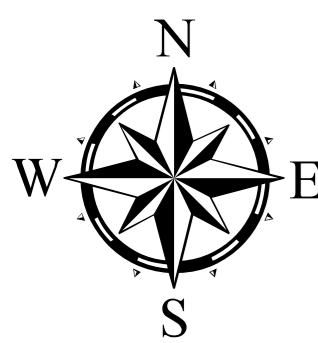
MAPA:

POBREZA

PROFESIONAL RESPONSABLE ECO. ROMEL ROJAS MELGAREJO	SUPERVISIÓN ECO. RONAL GRANADOS	MAPA:
ESCALA 1:500 000	PROYECCION-DATUM UTM-WGS84 ZONA 18 S	FECHA NOVIEMBRE - 2019
FUENTES ING, INEI, INRENA, INC, MTC		9

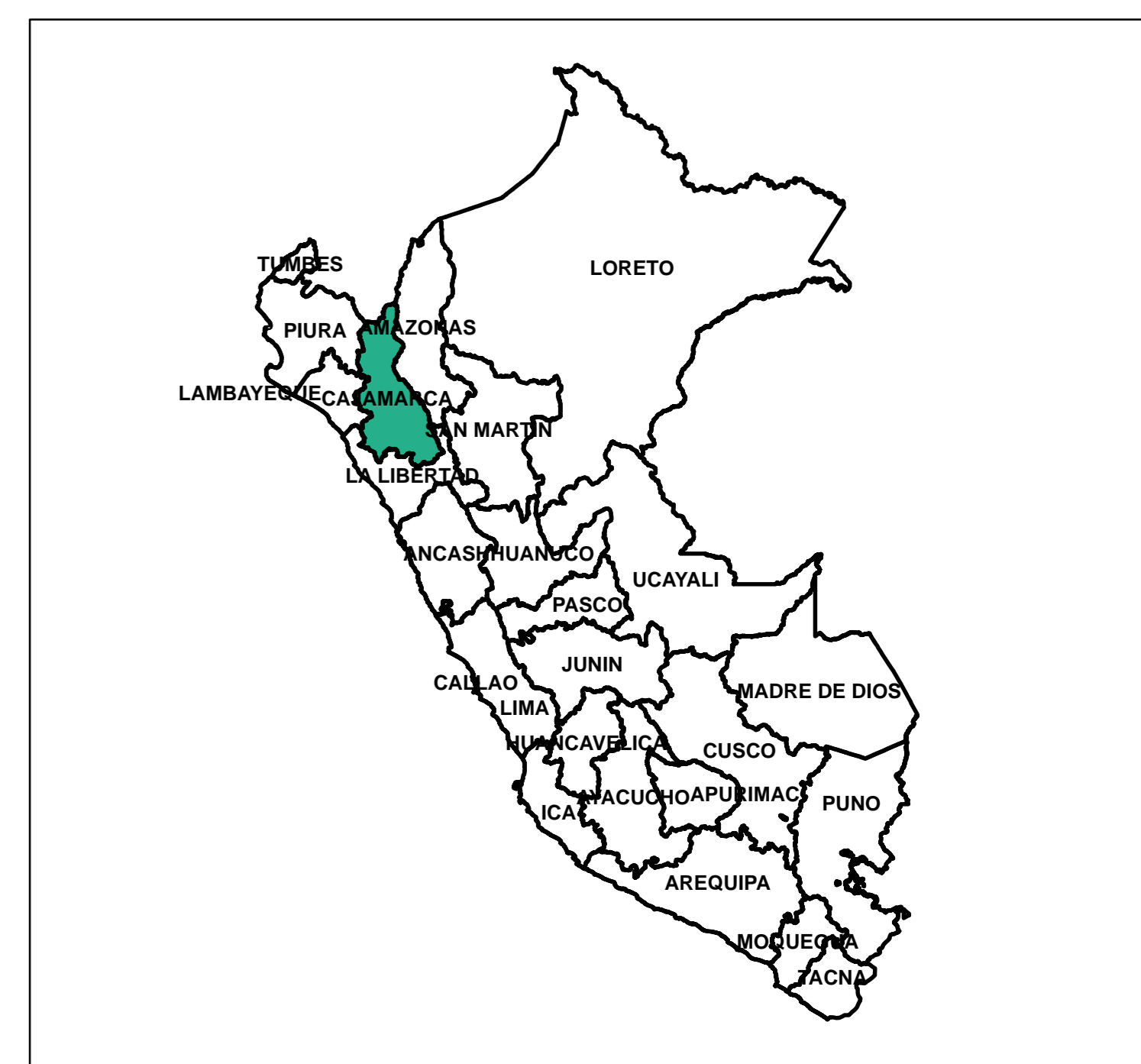
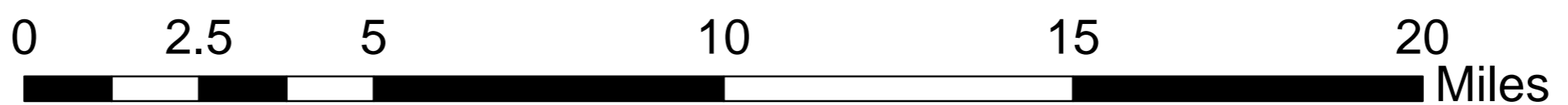


 Municipalidad Provincial de San Miguel	
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA PROVINCIA DE SAN MIGUEL	
MAPA: Articulacion Economica Provincial	
N de Rutas Clasificadas: 44	N Rutas No Clasificadas: 170
Escala:  Tamaño de Hoja: A3	Mapa: 10
Datum - Proyeccion: WGS 1984 UTM Zona 17S	Longitud Red Vial Registrada: 713.430
Fecha: NOVIEMBRE 2019	Longitud Red Vial no Registrada: 799.176
Fuentes: MTC - INEI - ANA- IGN	Total: 1512.605

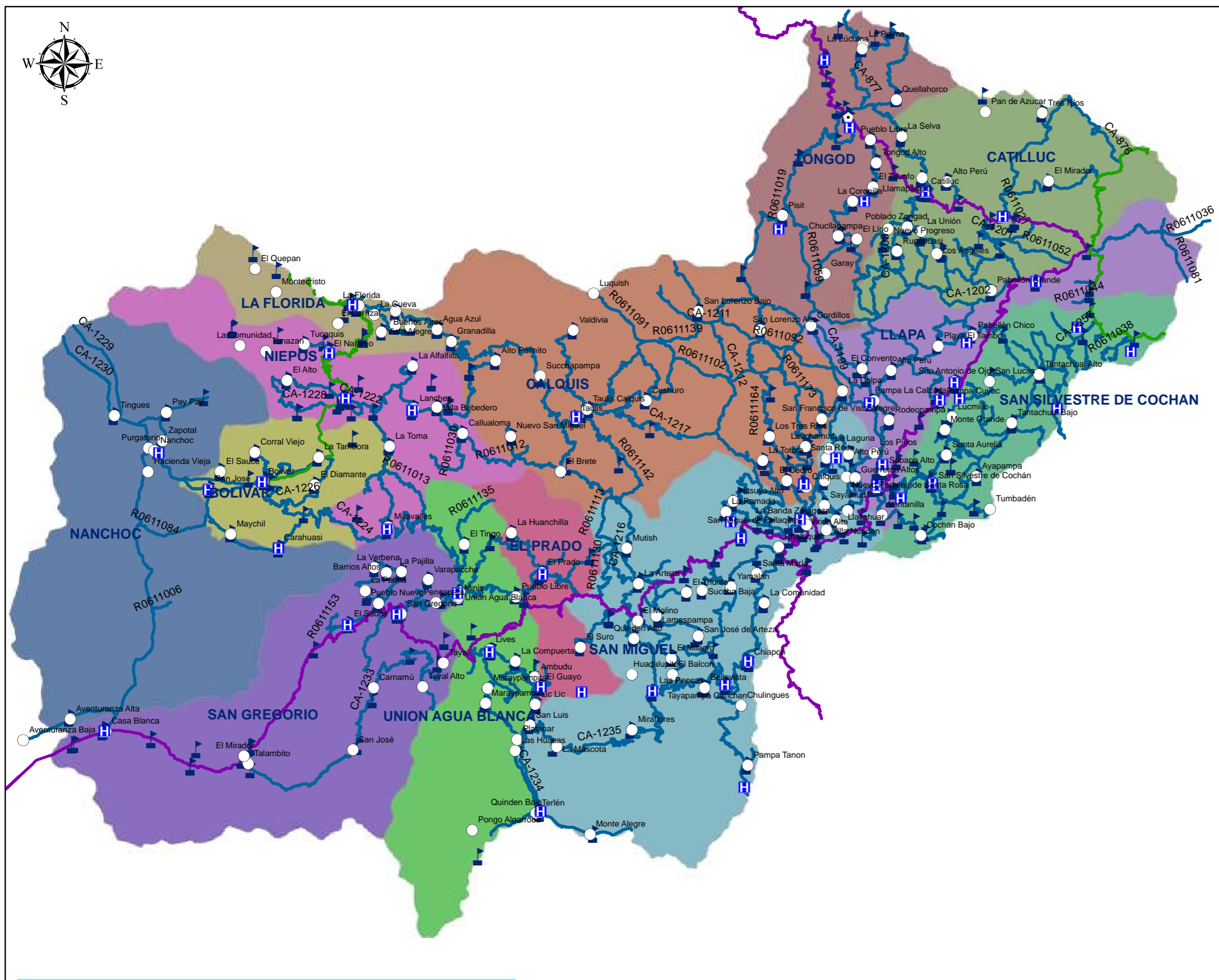


LEYENDA

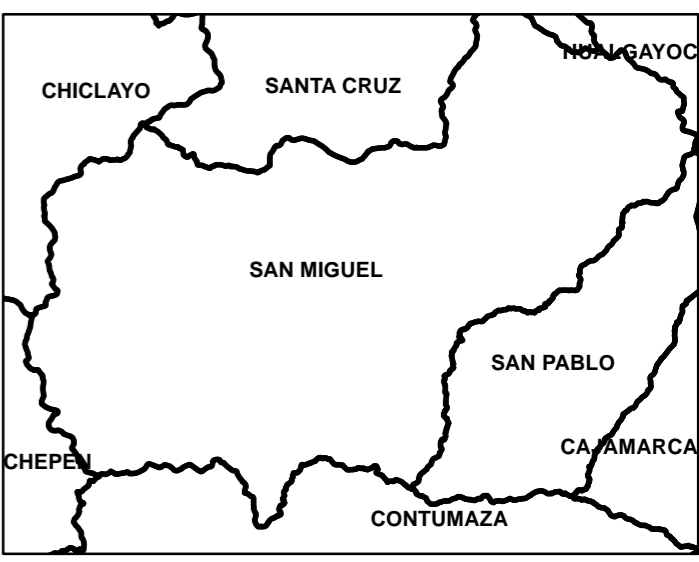
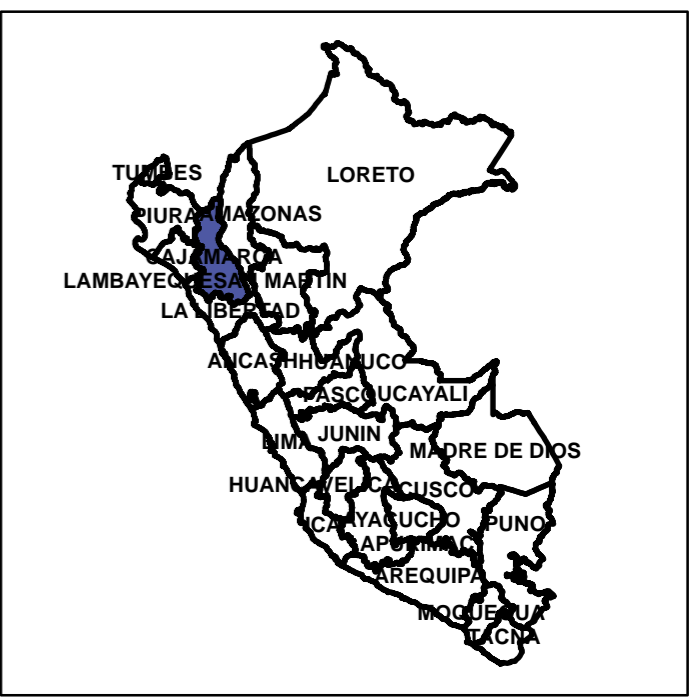
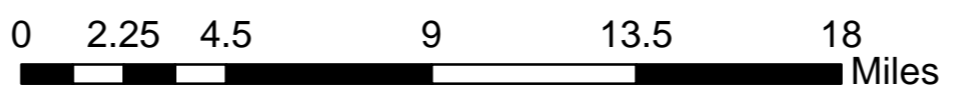
- CP
- Capital Provincia
- Capital Distrito
- DEMANDA VIAL DE ACCESO AL MERCADO CON LIMITACIONES EN LOS CAMINOS



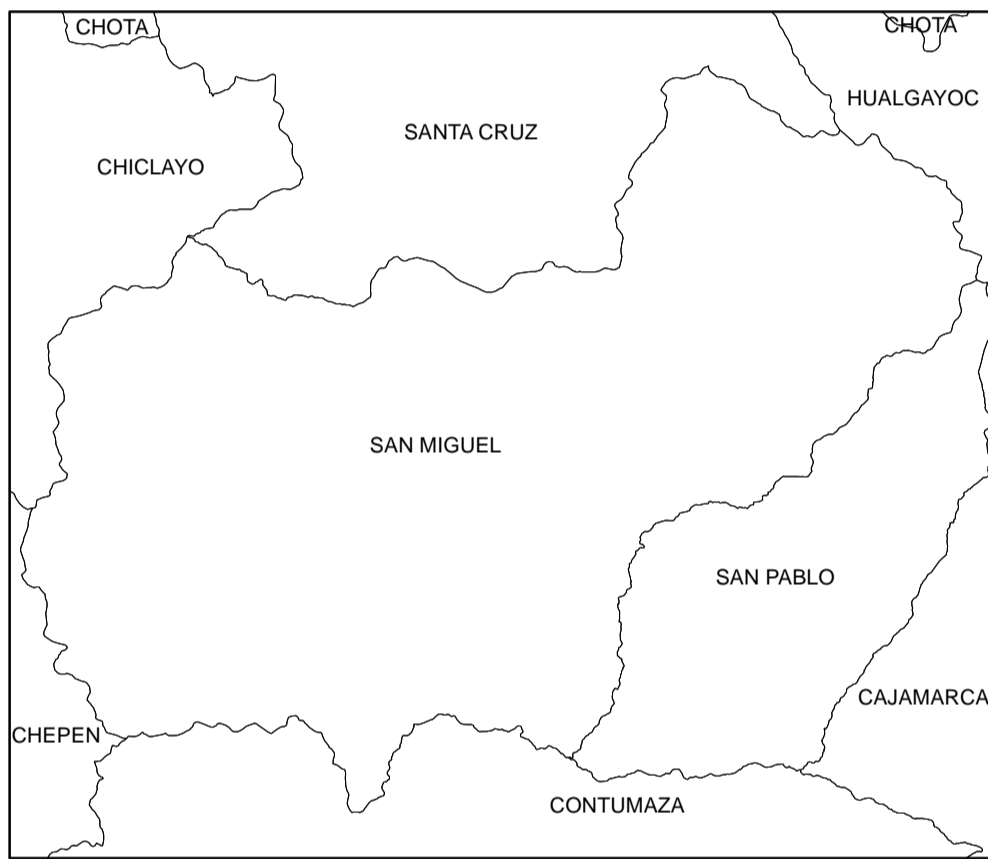
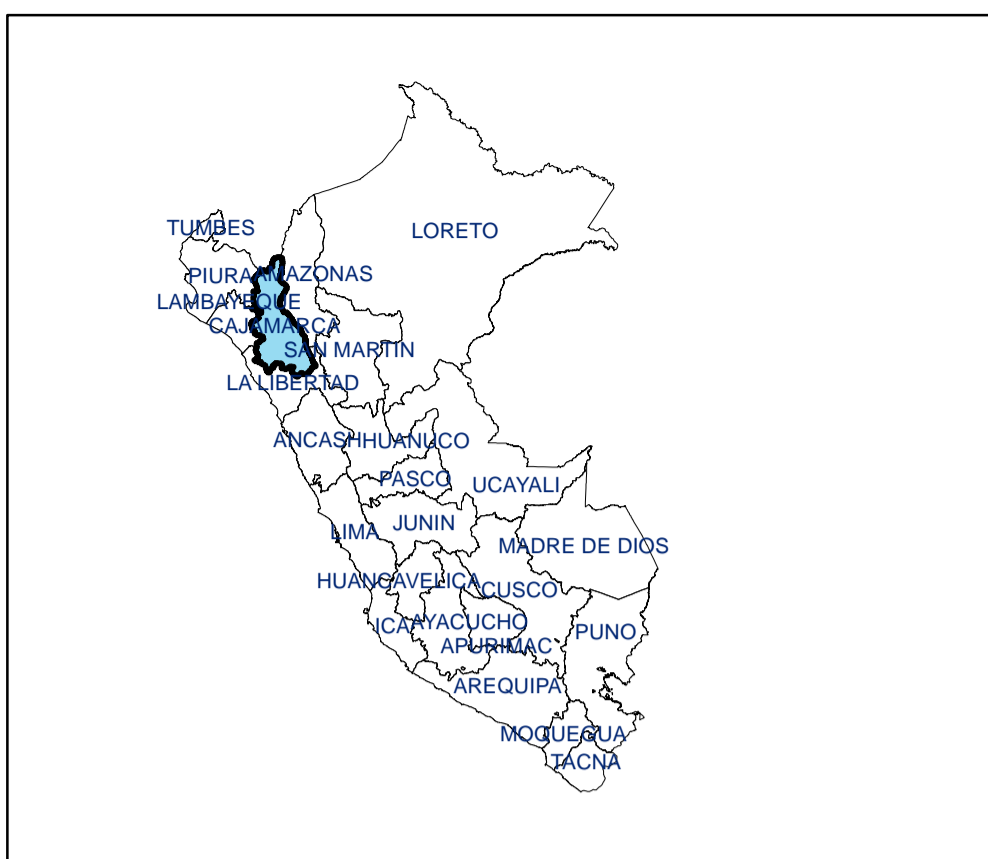
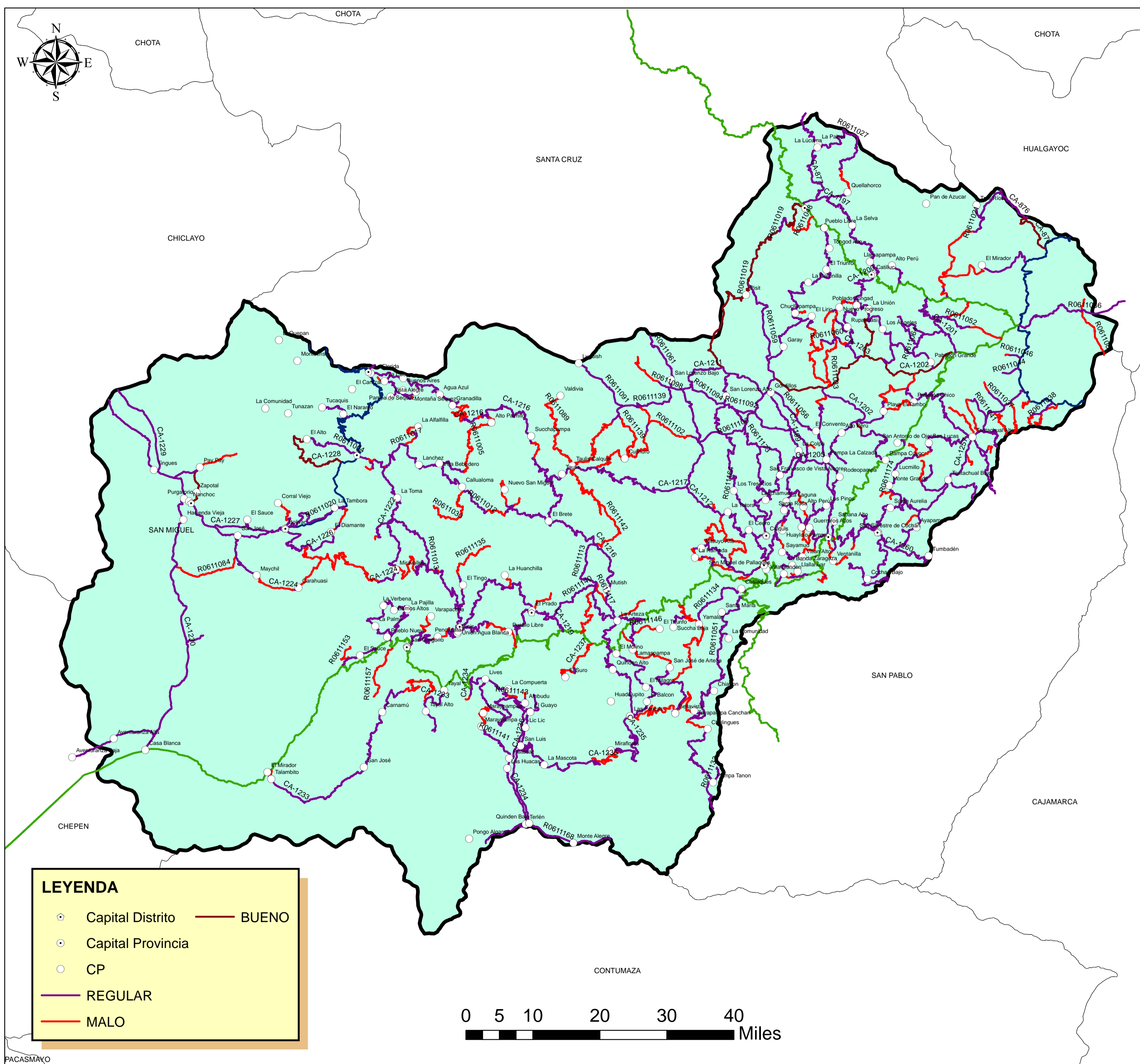
 <p>Municipalidad Provincial de San Miguel</p>	
<p>DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA PROVINCIA DE SAN MIGUEL</p>	
<p>Mapa: Demanda Vial de Acceso al Mercado</p>	
<p>N de Rutas Clasificadas: 44</p>	<p>N Rutas No Clasificadas: 170</p>
<p>Escala:</p>  <p>Tamaño de Hoja: A3</p>	<p>Mapa: 11</p>
<p>Datum - Proyeccion:</p> <p>WGS 1984 UTM Zona 17S</p>	<p>Longitud Red Vial Registrada: 713.430</p>
<p>Fecha:</p> <p>NOVIEMBRE 2019</p>	<p>Longitud Red Vial no Registrada: 799.176</p>
<p>Fuentes:</p> <p>MTC - INEI - ANA - IGN</p>	<p>Total: 1512.605</p>



LEYENDA	
	ESTABLECIMIENTOS DE SALUD
	CP
	Capital Distrito
	Capital Provincia
	INSTITUCIONES EDUCATIVAS

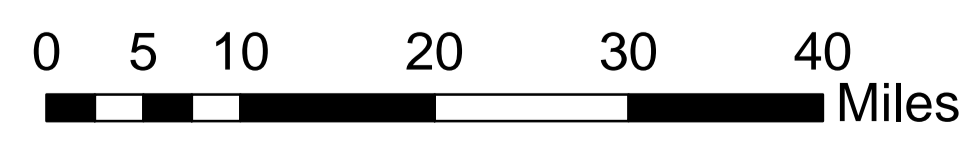


 Municipalidad Provincial de San Miguel	
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA PROVINCIA DE SAN MIGUEL	
MAPA: Demanda Vial a Acceso a Servicios Basicos de salud y Educacion	
N de Rutas Clasificadas: 44	N Rutas No Clasificadas: 170
Escala: 	Mapa: 14
Tamaño de Hoja: A3	
Datum - Proyeccion: WGS 1984 UTM Zona 17S	Longitud Red Vial Registrada: 713.430
Fecha: NOVIEMBRE 2019	Longitud Red Vial no Registrada: 799.176
Fuentes: MTC - INEI - ANA- IGN	Total: 1512.605



LEYENDA

- ◊ Capital Distrito
- Capital Provincia
- CP
- REGULAR
- MALO
- BUENO



Municipalidad Provincial de San Miguel

**DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA
PROVINCIA DE SAN MIGUEL**

MAPA: ESTADO DE CONSERVACION DE LOS CAMINOS

N de Rutas Clasificadas:	44	N Rutas No Clasificadas:	170
---------------------------------	-----------	---------------------------------	------------

Escala:		Mapa:	15
Tamaño de Hoja: A3			

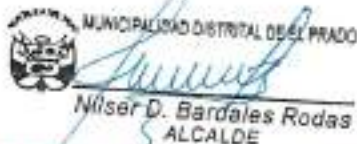
Datum - Proyeccion:	Longitud Red Vial Registrada	713.430
WGS 1984 UTM Zona 17S		

Fecha:	Longitud Red Vial no Registrada	799.176
NOVIEMBRE 2019		

Fuentes:	Total	1512.605
MTC - INEI - ANA - IGN		



ANEXO N° 6:
ACTA DE PRESENTACIÓN Y
VALIDACIÓN DEL PLAN VIAL
PROVINCIAL PARTICIPATIVO
DE SAN MIGUEL 2020 - 2024



"Decenio de la igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la universalización de la salud"



ACTA DE PRESENTACION Y VALIDACION DEL PLAN VIAL PARTICIPATIVO (PVPP) DE LA PROVINCIA DE SAN MIGUEL 2019 - 2024

I) DATOS GENERALES

Departamento : Cajamarca
 Provincia : San Miguel de Pallaques
 Distritos : San Miguel, Calquis, Ulapa, San Silvestre de Cochan, Catilluc, Tongod, La Florida, Niepos, Bolivar, Nanchoc, San Gregorio, Union Agua Blanca, El Prado.
 Contrato de Servicio N° : CONTRATO N°38-2019-MTC/21
 Consultor : Econ. Romel Almanzor Rojas Melgarejo

PARTICIPANTES

2.1. PRESIDENTE DEL COMITÉ DIRECTIVO

- Lorenzo Aldor Chingay Hernández – Alcalde de la Municipalidad Provincial de San Miguel.

2.2. MIEMBROS DEL COMITÉ DIRECTIVO

- Víctor Jimmy Rubio Quiroz – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Unión Agua Blanca.
- Leopoldo Marcelo Gamarra Castañeda – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Bolivar.
- Héctor Quiliche Zambrano – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Calquis.
- Juan Flores Hernandez – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Catilluc.
- Niser Domingo Bardales Rodas – Alcalde de la Municipalidad Distrital del El Prado.
- Willian Flores Carhuatanta – Alcalde de la Municipalidad Distrital de La Florida.
- Segundo Vidal Malca Coba – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Ulapa.
- Juan Suxe Suarez – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Nanchoc.
- Esperanza Malca Baldivia – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Niepos.
- Nevil Hernan Becerra Llanos – Alcalde de la Municipalidad Distrital de San Silvestre de Cochan.
- Rogelio Camilo Alayo Mendoza – Alcalde de la Municipalidad Distrital de San Gregorio.
- Edilberto Becerra Santa Cruz – Alcalde de la Municipalidad Distrital de Tongod.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
 "Año de la universalización de la salud"

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NEPES
 Prof. Esperanza Malica Baldivia
 ALCALDE

2.3. EQUIPO TECNICO DEL PLAN VIAL

- Soc. Gilberto Zamora Ramos, Gerente de Desarrollo Económico de la Municipalidad Provincial de San Miguel.
- Ing. Franz Wilintong Monteza Villalobos, Gerente del Instituto Vial Provincial de San Miguel quien lo lidera como el coordinador técnico del Plan Vial.
- Ing. Wilmer Edwin Vargas Flores, Gerente de Infraestructura Urbano y Rural de la Municipalidad Provincial de San Miguel.
- Lic. Paul Franco Chucchucan Silva, Jefe de la Unidad de Presupuesto de la Municipalidad Provincial de San Miguel.
- Sr. Wilfredo Marcelino Hernández Ylizarde, Sub Gerente de Desarrollo Social de la Municipalidad Provincial de San Miguel.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL - DAGOBA
 Juan Carlos Sore Suárez
 ALCALDE

2.4. POR EL CONSULTOR

- Eco. Romel Almanzor Rojas Melgarejo.
- Bach. Ing. Yuri Fritz Aranda Veramendi.

2.5. POR PROVIAS DESCENTRALIZADO

- LIC. JESÚS ZELA QUEUÑA, en su calidad de Especialista de la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada - PROVIAS Descentralizado - LIMA,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN GREGORIO
 Ing. Rogelio Camilo Alayo Menújoza
 ALCALDE

III) DESARROLLO DE LA REUNIÓN Y ACUERDOS

En el distrito de San Miguel, siendo las 16:00 horas del día 19 del mes de febrero del año 2020, en las instalaciones del Auditorium de la Municipalidad Provincial de San Miguel se realizó la reunión de presentación y aprobación del Plan Vial Participativo de la Provincia de San Miguel para el periodo 2020 - 2024, con la participación de los representantes mencionados en el ítem II del presente.

En primer lugar, hace uso de la palabra el Alcalde Provincial, quien en su calidad de presidente del Comité Directivo da la bienvenida a los presentes.

Acto seguido, hace uso de la palabra el consultor contando para ello con el soporte técnico respectivo; quienes presentan el proyecto del "Plan Vial Provincial Participativo Provincial de San Miguel", documento que consta de 03 partes, 10 capítulos y anexos; con el siguiente detalle:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACNA
 Edilberto Acerra Santa Cruz
 ALCALDE

**PRESENTACIÓN
 PARTE I. MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL**

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL - CAJAN
 Leopoldo M. Yáñez
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CATILLO
 Juan M. Flores Hernández
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Loreto Amor Chigoy Hernández
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL
 Wilfredo M. Ylizarde
 SUB GERENTE PROGRAMAS SOCIALES

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA FLORIDA
 Dr. William Flores Carrizualta
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MIGUEL
 Jefe

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA FLORIDA
 Gerencia General



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la universalización de la salud"

CAPÍTULO 1. MARCO INSTITUCIONAL

- 1.1. MARCO LEGAL
- 1.2. ACTORES SOCIALES CLAVES
- 1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES

CAPÍTULO 2. ASPECTOS CONCEPTUALES

- 2.1. MARCO CONCEPTUAL
- 2.2. LINEAMIENTOS DE PROCESO METODOLÓGICO

PARTE II. DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL

CAPÍTULO 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

- 3.1. ASPECTOS GENERALES
- 3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA
- 3.3. ASPECTOS FÍSICOS AMBIENTALES
- 3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES
- 3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

CAPÍTULO 4. DEMANDA VIAL

- 4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGÍSTICOS - COMPETITIVIDAD
- 4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD

CAPÍTULO 5. OFERTA VIAL

- 5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA
- 5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA
- 5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL
- 5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES
- 5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

CAPÍTULO 6. BRECHA VIAL

- 6.1. BRECHA POR CARENCIAS DE LAS VÍAS
 - a) Integración al mercado asociada a cadenas de valor - Competitividad
 - b) Acceso de la población a servicios sociales básicos
- 6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS

CAPÍTULO 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN VIAL

- 7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES

PARTE III. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

CAPÍTULO 8. PROPOSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL

- 8.1. OBJETIVOS Y METAS
- 8.2. ESTRATEGIAS

CAPÍTULO 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES

- 9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES (CV)
- 9.2. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS DE HERRADURA (CH)
- 9.3. PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIÓN
- 9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

9.5. FINANCIAMIENTO

9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS

CAPÍTULO 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN

10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP

ANEXOS

Se hace de conocimiento, que dicho plan ha sido elaborado teniendo como base la Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos – PVPP, aprobada con Resolución Ministerial 904-2017 MTC/01.02 de fecha del 11 de setiembre del 2017.

Durante la presentación del proyecto, el consultor ha realizado una exposición clara y concisa, incidiendo principalmente en el propósito del plan, el programa de inversiones y el plan de implementación, monitoreo y evaluación del PVPP. Asimismo, se absolvió las interrogantes y dudas de los participantes respecto a la identificación, codificación y priorización de las vías, quedando conforme con las respuestas dadas. Finalmente, habiéndose agotado las interrogantes de los presentes, acuerdan dar por **APROBADO** el Plan Vial Participativo de la Provincia de San Miguel para el periodo 2020 – 2024 en todos sus extremos.

Se da por finalizado el presente acto siendo las 18:35 horas del día 19 de febrero del año 2020, en la localidad de San Miguel; suscribiéndose la presente en señal de conformidad, por todos los presentes.


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
 ALCALDE MUNICIPAL


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL UNICIÓN AGUAS CALIENTAS
 ING. VICTOR RUBIO QUIROZ
 ALCALDE MUNICIPAL


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PRADO
 Wilser D. Barales Rodas
 ALCALDE

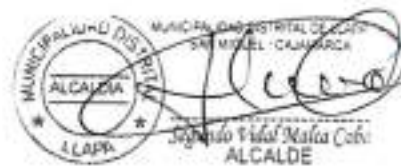

 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 SOC. Winer Ediva Vargas Flores
 GERENTE DE INFRAESTRUCTURA URBANO Y RURAL
 OP N° 120492


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Soc. Winer Ediva Vargas Flores
 GERENTE DE INFRAESTRUCTURA URBANO Y RURAL
 OP N° 120492


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Econ. Paul Franco Chuchochuan Silva
 DIRECTOR OFICINA DE PLANIFICACIÓN PRESUPUESTO Y MODERNIZACIÓN

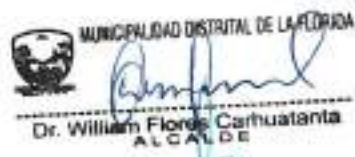

 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
 ING. FRANZ V. MONTAÑA VILLALOBOS
 GERENTE GENERAL


 INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL SAN MIGUEL
 Ing. Franz V. Montaña Villalobos
 GERENTE GENERAL


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 ALCALDE
 Segundo Vidal Malta Cobi
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Nori Heriberto Aguayo Llanos
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Loreto Klee Chigay Herander
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA FLORIDA
 Dr. William Flores Carhuatanta
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL - CAJAMARCA
 Leopoldo Espinoza Pacheco
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAYLUC
 Juan A. Flores Hernández
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TACCA
 Soltranco Becerra Santa Cruz
 ALCALDE


 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN GREGORIO
 Ing. Regelio Gamito Alayo Mendoza
 ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
ALCALDIA
Juan Carlos Suñer
ALCALDE

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NIEPOS
ALCALDIA
Prof. Esperanza Malca Baldivia
ALCALDESA

Vertical text on the left margin, possibly a page number or reference code.

Main body of the document containing several paragraphs of text, which are mostly illegible due to fading.

Administrative stamp or signature block in the lower-left quadrant.

Administrative stamp or signature block in the lower-middle quadrant.

Administrative stamp or signature block in the lower-right quadrant.

Administrative stamp or signature block at the bottom left.

Administrative stamp or signature block at the bottom middle.

Administrative stamp or signature block at the bottom right.